



اخبار

طواف پیکر شهید فخری‌زاده در حرم خاندان کرامت

پیکر مطهر شهید محسن فخری‌زاده، دانشمند هسته‌ای دفاعی کشورمان که روز جمعه در منطقه آبسرد دماوند به شهادت رسید، دیروز پس از انتقال به قم در حرم مطهر بانوی کرامت طواف داده شد. پس از طواف صریح مطهر حضرت فاطمه معصومه(س) با حضور مسؤولان استان و خانواده معظم شهید، نماز میت توسط آیت‌ا... نوری همدانی بر پیکر آن شهید اقامه شد. پیکر شهید پس از طواف صریح حضرت معصومه(س) و نماز برای خاکسپاری به تهران منتقل شد و عصر دیروز برای آخرین دیدار با امام و مقتدای خود به حرم حضرت امام خمینی(ره) انتقال یافت.
شنبه شب هم مراسم وداع با پیکر شهید فخری‌زاده در حرم مطهر حضرت امام(رضاع) با حضور خادمان آن حضرت برگزار شد. به منظور جلوگیری از ازدحام جمعیت و لزوم رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی شیوع ویروس کرونا، مراسم تشییع و خاکسپاری شهید دکتر فخری‌زاده امروز با حضور فرماندهان عالی‌رتبه نیروهای مسلح و خانواده معظم شهید در تهران برگزار می‌شود.

جزئیاتی جدید از شیوه

عملیات ترور شهید فخری‌زاده

یک روز پس از حادثه ترور ناجوانمردانه شهید فخری‌زاده، جزئیاتی از این عملیات تروریستی به دست آمد. ماشین ضدگلوله حامل شهید محسن فخری‌زاده و همسر وی، صبح جمعه به همراه سه ماشین تیم حفاظت از شهر رستمکلائی مازندران به سمت آبسرد دماوند حرکت می‌کند. ماشین پیشرو تیم حفاظت چند کیلومتر مانده به محل حادثه، اسکورت را برای چک و خنثی محل مقصد ترک می‌کند. در همین لحظات، صدای ناشی از اصابت چند گلوله به ماشین، موجب جلب توجه دکتر فخری‌زاده و متوقف‌کردن ماشین می‌شود. فخری‌زاده به تصور این که صدا ناشی از برخورد با مانع خارجی یا اشکال در موتور خودرو بوده از ماشین پیاده می‌شود. در همین لحظه از خودروی نیسانی که در فاصله ۱۵۰ متری ماشین شهید متوقف بوده، از یک دستگاه تیربار اتوماتیک کنترل از راه دور، شلیک‌های متعددی به سمت شهید صورت می‌گیرد. دو گلوله به پهلوی یک گلوله به پشت شهید برخورد می‌کند که منجر به قطع نخاع وی می‌گردد. در این اثنا، سرتیم حفاظت بدن خود را حائل پیکر شهید می‌کند و چند تیر نیز به بدن وی اصابت می‌کند. لحظاتی بعد همان نیسان متوقف شده نیز منفجر می‌شود. پیکر مجروح شهید به درمانگاه و از آنجا با بالگرد به بیمارستانی در تهران منتقل می‌شود که متأسفانه بعد از مدتی به شهادت می‌رسد. گفتنی است در این عملیات که حدود ۳ دقیقه طول کشیده است، هیچ عامل انسانی در محل ترور حضور نداشته و تیراندازی‌ها تنها توسط سلاح خودکار انجام شده و به جز محافظ شهید که مجروح می‌شود، هیچ فرد دیگری در این حادثه آسیب نمی‌بیند. در همین رابطه بررسی هویت مالک خودروی نیسان، نشان‌دهنده خروج وی در ۸ آبان سال جاری از کشور است. به گزارش فارس، شهید محسن فخری زاده از دانشمندان پرافتخار هسته‌ای و دفاعی کشورمان نزدیک به سه دهه در فهرست ترور گروه‌های تروریستی و رژیم صهیونیستی قرار داشت. در سال‌های اخیر بارها چند عملیات تروریستی علیه وی

کشف و خنثی شده بود. / فارس

درگذشت رئیس سابق بنیادشهید

حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمدعلی شهیدی، نماینده ولی فقیه در بنیاد شهید و امور ایثارگران بامداد دیروز بر اثر بیماری درگذشت. وی که از سال ۹۲ به مدت هفت سال معاونت رئیس جمهوری و ریاست بنیاد شهید و امور ایثارگران را بر عهده داشت بامداد دیروز ۹ آذر بر اثر بیماری درگذشت.
مرحوم شهیدی از ابتدای انقلاب در سمت‌های مختلفی به خدمت پرداخت که از آن جمله می‌توان به ریاست عقیدتی-سیاسی نیروی هوایی ارتش، نماینده محلات در دوره سوم مجلس شورای اسلامی، معاونت کنسولی و امور مجلس وزارت خارجه، رئیس بازرسی نهاد ریاست‌جمهوری و مشاور رئیس جمهوری اشاره کرد.
شهیدی چند ماه قبل به دلیل بیماری در نامه‌ای به رئیس‌جمهور از مسؤولیت ریاست بنیاد شهید استعفا داده بود. / ایسنا



پیام تسلیت رهبر انقلاب به مناسبت درگذشت حجت‌الاسلام سید محمدعلی شهیدی

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در پیامی درگذشت حجت‌الاسلام شهیدی را تسلیت گفتند.
متن پیام رهبر انقلاب اسلامی به این شرح است:

بسم ا... الرحمن الرحیم

درگذشت مرحوم مغفور جناب حجه‌الاسلام آقای حاج سید محمدعلی شهیدی

رحمه...!
علیه را به خاندان مکرم و همه دوستان و همکاران و بازماندگان ایشان تسلیت عرض می‌کنم.

حضور در عرصه‌های گوناگون انقلاب و نظام اسلامی که آخرین آن مسؤولیت در بنیاد شهید و خدمتگزاری به خانواده‌های معظم شهیدان بود، ذخیره معنوی

پیام تسلیت رهبر انقلاب به مناسبت درگذشت حجت‌الاسلام سید محمدعلی شهیدی



معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در گفت وگو با جام جم تشریح کرد

امنیت‌سازی و قدرت‌سازی در دریا

۴۰ سال قبل در چنین ایامی، نیروی دریایی ارتش در نخستین هفته‌های جنگ تحمیلی در عملیاتی غرورآفرین، محاسبات رژیم بعث عراق را به هم ریخت. در این عملیات که مرورید نام داشت و در هفتم آذر ۱۳۵۹ در شصت و هفتمین روز از آغاز جنگ تحمیلی انجام شد، ناو همیشه جاوید پیکان و همتی و یارانش در خلیج همیشه فارس با قطررات خونشان وضوی عشق ساختند و ققنوس شدند. حضور سفیدجامگان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آن روز نقش مهمی

و همدلی بین نیروهای دریایی ارتش و سپاه سرلوحه اموراست و همه اینها نشان از پیشرفت‌های قابل توجه نداجا در همه ابعاد ظاهری و محتوایی است. وقتی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران میزبان دو قدرت دریایی بزرگ (روسیه و چین) می‌شود و با برگزاری رزمایش مرکب دریایی دنیا را تحت تأثیر قرار می‌دهند، یعنی این قدرت‌ها به توان و پرستیژ نداجا اعتقاد دارند.

در روزهای گذشته شاهد بهره‌برداری سپاه از ناو آقیانوس پیمای بودیم. به عنوان یک متخصص در زمینه تجهیزات نظامی دریایی، برخورداری جمهوری اسلامی ایران از چنین شناوری چقدر در معادلات نظامی تأثیرگذار است؟ یکی از اصول مهم رزم در دریا اصل ماندگاری است که سه مؤلفه مهم دارد و عبارتند از: توان باز یافت، هدایت عملیات و تداوم آماد رسانی و این شاخص‌ها به طور کلی از ویژگی‌های ناوهای آقیانوس پیمایا به اصطلاح ناوبندرها با قابلیت حمل بالگرد و پهپاد است که مجموعه‌ای از ظرفیت‌های موشکی و تسلیحاتی را به همراه دارند و آمادگی عملیاتی و توان رزم را در دریا افزایش می‌دهد و یک ظرفیت لجستیک قابل توجهی را در لچمن (لبه جلوی منطقه نبرد) ایجاد می‌کند. در خصوص یگان مذکور که توسط برادران ما در نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در روزهای گذشته رونمایی شد اطلاعات خاصی ندارم ولی به برادران عزیزم در نیروی دریایی سپاه به خاطر دستیابی به این دستاورد بزرگ تبریک عرض می‌کنم.

آیا رزمایش دریایی مشترک دیگری با کشورهای متحد در دستور کار هست؟

چقدر با ساخت شناورهای غول پیکر در تراز ناوهای هواپیمابر فاصله داریم؟

به‌نظم ساخت ناو هواپیمابر فعلا در دستور کار نداجا قرار ندارد. البته با توجه به بومی شدن صنعت نواسازی کشورمان که در حال حاضر مصادیق عینی آن در عرصه دریادر ناوگان جنوب و شمال نداجا قابل مشاهده است (مثل ناوشکن‌های جماران، سهند، دماوند و سایر ناوهای موشک‌انداز کلاس پیکان) لذا ساخت ناوهای سنگین‌تر در شرایط کنونی کشورمان امکان‌پذیر است و به تدابیر و دستورات سلسله مراتب بستگی دارد.

زمان بهره‌برداری از ناوشکن دنا

امنیت نباید عاریه‌ای باشد، زیرا آن وقت شکننده می‌شود. فرماندهی معظم‌کل قوا سال ۹۹ را سال جهش تولید نامگذاری کردند و متعاقب این نامگذاری و بر اساس وظایف ذاتی نیروهای مسلح به‌خصوص نداجا، جهش در تولید امنیت در دستور کار قرار گرفت.

مصادیق جهش تولید در امنیت را امسال در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران حتما مشاهده خواهیدکرد، چون تلاش وافر ی پای کار آمده‌است. مجموعه نیروی دریایی یک مجموعه پویاست و بنا است در هر دوره‌ای ظرفیت‌های رزمی و بومی بیشتری را پای کار بیاید که در شأن

عظیمی است که موجب علو درجات ایشان خواهد بود ان‌شاء...!

رحمت و مغفرت الهی را برای آن مرحوم مسألت می‌کنم.

سیدعلی خامنه‌ای

۹ آذر ۱۳۹۹

کاروان‌های تجاری در دریا توسط نیروی دریایی انجام

می‌شود، تاکنون چند اسکورت انجام شده است؟

اسکورت کاروان‌ها از زمان آغاز جنگ تا پایان آن ادامه داشت و در حقیقت یک مأموریت کلان و مستمر محسوب می‌شد که بیش از ۱۰۰ عملیات دریایی تا پایان جنگ برای تحقق آن انجام گرفت. ولی حیف این مجموعه عملیات همانند عرف موجود در سایر نیروها نامگذاری نشد و شاید یکی از دلایل مهمی که افکار عمومی جامعه به اهمیت اسکورت کاروان در طول مدت دفاع مقدس پی نبرده‌اند، عدم معرفی مناسب آنها بوده است. مأموریت اسکورت کاروان‌ها که از روزهای آغازین جنگ تحمیلی شروع و تا پایان جنگ ادامه داشت به نوعی تمامی یگان‌های شناور، پروازی، تفنگدارو سایر نیروهای نیروی دریایی ارتش را در بر گرفت. اهمیت اقتصادی مقابله با تدابیر دشمن در قطع خطوط مواصلاتی در ابعاد مختلف به‌ویژه اداره جنگ، تأمین نیازمندی‌های عمومی و حفظ امنیت ملی کشور مهم و با ارزش بود که دشمن تمام سعی و تلاش خود را در راستای مقابله با آن صرف می‌کرد. در دوران جنگ تحمیلی در مجموع ۱۰ هزار فروند کشتی تجارتی و نفتکش توسط ناوهای نیروی دریایی اسکورت و همراهی شدند. در حدود ۳۰۰ میلیون تن انواع کالا به‌وسیله این شناورها به بنادر داخلی وارد و از طریق معابر وصولی به داخل کشور انتقال یافتند. اسکورت کاروان توسط نیروی دریایی مصداق مجاهدت خاموش است که این مهم به منظور بازنگهداشتن خطوط مواصلات دریایی جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر در دریای سرخ، خلیج عدن و شمال آقیانوس هند در جریان است زیرا دفاع همچنان باقی است.

سخت‌ترین عملیاتی که تاکنون توسط نیروی دریایی انجام شده از نظر شما کدام بوده است؟

به قول حافظ، شب تاریک و بیم موج و گردابی چنین حائل؛ کجا داندند حال ما سبکیاران ساحل‌ها گرچه رزم در دریا از پیچیده‌ترین و سخت‌ترین امور است. ولی اعتقاد داریم بر اساس فرازی از بیانیه‌گام دوم انقلاب هنوز کارهای مهم‌تر و سخت‌تری در پیش داریم زیرا آمادگی برای ظهور و تمدن‌سازی آرمان بزرگ انقلاب اسلامی ایران یک اصل بنیادین است. دهه‌های آینده، باید کارآورده و پراگتیزه از انقلاب خود حراست کنیم و آن را هرچه بیشتر به آرمان بزرگش که ایجاد تمدن نوین اسلامی و آمادگی برای طلوع خورشید ولایت عظما برای برداشتن گام‌های استوار در آینده باید گذشته را درست شناخت و از تجربه‌ها درس گرفت. اگر از این راهبرد غفلت شود، دروغ‌ها به جای حقیقت خواهد نشست و آینده مورد تهدیدهای ناشناخته قرار خواهد گرفت.

و سخن پایانی؛ چنانچه عرصه و امتحانی مانند ۷ آذر سال ۵۹، پیش بیاید عملکرد نیروی دریایی بسیار شیرین‌تر و باشکوه خواهد بود که نشانه‌های این توانمندی هم اکنون واضح و روشن است. ✎



نکته

نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و ملت ایران باشد.

همان‌طور که می‌دانید فرآیند ساخت شناورها از دهه ۸۰ شروع شد تا ۳۰ بهمن ۸۸ که شاهد الحاق جماران به عنوان اولین ناوشکن بومی با حضور فرمانده‌کل قوا به ناوگان نیروی دریایی با همه فناوری‌هایی که آن روز در اختیار داشتیم، بودیم. همزمان با جماران، کار ساخت ناوشکن دماوند هم در شمال شروع شد که الحاقش سال ۹۵ صورت گرفت.

امروز که در آستانه چهلمین سالگرد عملیات غرورآفرین مروراید هستیم به نقطه‌ای از توان ساخت رسیده‌ایم که زیردریایی فاتح، هواناو پیروزان، شناور مین شکار، انواع رادار و همچنین انواع موشک کروز دریایی به صورت کاملاً بومی تولید شده‌اند.

ناوشکن دنا، ساخت سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح که به لحاظ امکانات، تجهیزات و عملکرد با ناوشکن‌های هم‌نسل خود تفاوت‌های بسیاری دارد و در سایه شدیدترین تحریم‌های ظالمانه کشورهای استکباری و در غربت کامل به دست توانای صنعتگران و دانشمندان ایران اسلامی ساخته شد؛ ان‌شاء...! تا پایان سال جاری به مجموعه نداجا ملحق خواهد شد.