بازار

برای پخش بازی فینال آسیا و میزبانی تلوبیون از مخاطبان میلیونی‌اش تمهیدات زیادی اندیشیده شده بود که بخشی از آن‌ها به مسائل فنی مربوط می‌شد. مسائلی مانند افزایش توانایی‌های زیرساختی. برای این کار مدیران تلوبیون از سایت کافه بازار کمک گرفتند و با استفاده از زیرساخت این نرم‌افزار توانستند میزبان خوبی برای مخاطبانشان باشند

بررسی زیرساخت‌های پخش فینال آسیا از تلوبیون در گفت‌وگو با محمدرضا فاضلی، کارشناس مسائل فنی

همه سرورها برای یکی!

وجود زیرساخت کافی برای آنکه بتواند نیاز کاربران بسیار را در یک زمان مشخص تامین کند اصلی‌ترین موضوعی است که باعث می‌شود کاربران از خدمات اینترنتی ارائه شده احساس رضایت کنند. پخش فینال آسیا از جمله زمان‌هایی بود که کاربران بسیاری می‌خواستند به صورت آنلاین این بازی را به تماشا بنشینند، اما این زیرساخت چطور فراهم می‌شود و چطور می‌تواند به صورت مستمر چنین خدماتی را در زمان‌های شلوغ و پرترافیک مهیا کند؛ موضوع تخصصی است که با احمد فاضلی، کارشناس فنی به گفت‌وگو پرداختیم.

چطور زیرساخت ارائه خدمات به کاربران بی‌شمار در یک زمان مشخص صورت می‌گیرد؟

برای آنکه پخش زنده یک رویداد حالا در این زمان مسابقه فوتبال است به صورتی مهیا شود که بتوان بدون قطعی و کندی پخش شود نیاز به زیر ساخت دارند. زیر ساخت برای مشتری‌هایی که یا نمی‌خواهند از تلویزیون و سینگنال‌های رادیویی آن برنامه را ببینند یا در فضایی هستند که دسترسی آنلاین داشته و می‌خواهند برنامه را به‌صورت آنلاین و امکاناتی که در اختیار دارند تماشا کنند لازم است تا چنین ظرفیتی فراهم شود. چون در ارتباط هر فرد، برای تماشای برنامه یک کانال از ظرفیت سرور را اشغال می‌کند. وقتی تعداد بیننده برای یک مراسم، رویداد یا بازی و... افزایش پیدا می‌کند باید منابعی وجود داشته باشد تا به صورت اتوماتیک و متناسب آن را افزایش دهد. چنین اتفاقی تنها در زمان پخش یک برنامه صورت نمی‌گیرد بلکه برای هر فعالیت دیگری مانند دانلود یک نرم افزار یا هر فعالیت دیگری این اتفاق رخ می‌دهد. برای همین وقتی یک نفر می‌خواهد محتوایی را از اینترنت ببیند کانالی را اشغال خواهد کرد و به نسبت کاربری که اضافه می‌شود باید میزان کانال‌ها افزایش پیدا کند.

پس برای بازی فینال آسیا نیز اقدامی که صورت گرفت افزایش کانال‌ها بود.

میزان استقبال استفاده از فضای اینترنت برای تماشای بازی فینال آسیا پیش‌بینی می‌شد، چون افراد زیادی ممکن بود به دلیل عدم دسترسی به تلویزیون مانند کادر درمان که بر سر خدمت‌رسانی بودند نیاز به استفاده اینترنت و تماشای آنلاین بازی از طریق گوشی همراه‌شان داشته باشند. در بازی‌های قبلی هم تست شده بود برای همین هم برای چنین رویداد مهمی پیش‌بینی می‌شد که میزان کاربرانش افزایش یابد.

چه زیرساختی با توجه به پیش‌بینی صورت گرفته شده در نظر گرفته شد؟

این زیرساخت با سرورهایی به وجود می‌آید که این محتوا را از سرور اصلی در اختیار تلوبیون یا پخش‌کننده اصلی قرار می‌دهد که به آن اورجین سرور گفته می‌شود. این شبکه لزوما شبکه پرظرفیتی با تعدد سرورهاست. نکته دیگر پراکندگی جغرافیایی این سرورهاست. شما به یک شبکه اینترنتی چه از طریق شبکه‌های اینترنتی اپراتورهای گوشی همراه چه ای دی اس ال وصل هستید. این محتوا برای آنکه کیفیت مناسبی داشته باشد و زیرساخت های کشور را تامین کند باید در نزدیک‌ترین نقطه به شما نمایش داده شود. پراکندگی‌ها در دیتا سنترها به خوبی انجام شده بود و تامین‌کننده‌های اینترنت سرورها را فراهم کرده و آماده ارائه آن کانال ارتباطی به یوزرها بودند. برای همین یوزرها برای مشاهده بازی، به نزدیک‌ترین سروری که وجود دارد در خود دیتا سرور همان تامین کننده اینترنت وصل می‌شود و همین موضوع خود باعث صرفه‌جویی شده است.

پس اگر سرورها در نزدیک‌ترین نقطه به آنها پیاده‌سازی شود با کیفیت و ظرفیت بیشتر و راحت‌تر می‌توانند دسترسی پیدا کنند. این توزیع سرورها در کل کشور و در اپراتورهای اینترنت چند مزیت ایجاد کرد که یکی از آنها صرفه‌جویی در زیرساخت‌های اصلی کشور بود که آن زیرساخت‌ها در جایی مانند شرکت زیرساخت تجمیع می‌شود.

از همین رو پایداری و طراحی فنی این سرورها و اینکه از چه مشخصات سخت‌افزاری استفاده تا یک سرور بتواند به کاربرهای بیشتری سرور بدهد به صورتی بود که توانست این موضوع را به خوبی مدیریت کند و نام چنین تکنولوژی و شبکه‌ای که محتوا را توزیع می‌کند یعنی CDN (CONTENT NETWORK) به خوبی توانست از پس آن برآید.

برگ سبز پژو ۲۰۶ هاچبک، به‌رنگ سفید، مدل ۹۸، به‌شماره پلاک ۶۲۷ص۸۵-ایران۲۴، شماره شاسی NAAP03EE7KJ326467 و شماره موتور 182A0061302 به‌نام پیام عالیوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سوخت و سند ماشین خودرو چری، مدل ۱۳۹۵، به‌رنگ سفید روغنی، به‌شماره انتظامی ایران۶۷-۷۵۵ل۴۶، شماره موتور MVME4G15BABG001100 و شماره شاسی NATFCANH0G1001084 به‌نام کیان امامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت خودرو، برگ سبز، برگ کمپانی ام‌وی‌ام هاچبک X33S، مدل ۱۳۹۷، رنگ سفید روغنی، شماره موتور MVM484FBDJ022641، شماره شاسی NATGBAYL2J1023313 و شماره پلاک ۷۹۲و۷۸-ایران۱۴ به‌نام امل بطران مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی، برگ سبز، کارت و کلیه مدارک خودرو پرایدصبا (جی‌تی‌ایکس)، مدل ۷۶، به‌رنگ سفید، به‌شماره انتظامی ۷۶۸و۲۴-ایران۴۳، شماره موتور 044934 و شماره شاسی S1412276537226 به‌نام علی حسن‌زاده سورشجانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کارخانه خودرو سواری پژو ۴۰۵ slx، مدل ۱۳۹۷، به‌رنگ سفید - روغنی، به شماره انتظامی ۵۹۴م۱۲-ایران۴۵، شماره موتور 164B0204212 و شماره شاسی NAAM31FE9JK711440 به‌نام عالیه ترابی‌فر با کد ملی ۳۱۰۰۲۴۹۹۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کارت خودرو، برگ سبز، برگ کمپانی ام‌وی‌ام NEW۳۱۵، مدل ۱۳۹۶، رنگ سفید روغنی، شماره موتور MVM477FJAH056062، شماره شاسی NATFBAMD9H1045393 و شماره پلاک ۸۱۶و۱۸-ایران۷۶ به‌نام امیرحسین بشیری فرد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری هاچبک پژو TU3۲۰۶، مدل ۱۳۸۴، رنگ بژمتالیک، شماره موتور 10FSS15127801، شماره شاسی 19820342 و شماره پلاک ۷۴۴ص۷۳-ایران۴۶ به‌نام لیلا صالح‌زاده مفقودگردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، بیمه‌نامه، کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶، مدل ۱۳۸۴، رنگ نقره‌ای، شماره پلاک ایران۳۸-۷۴۱م۷۱، شماره‌موتور 10FSS15125423 و شماره شاسی 19824606 به‌نام ساجده روزخوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت رادیسون cc۱۲۵، مدل ۸۹، رنگ آبی، شماره موتور STAE125N3C*10R03360 و شماره تنه N3C***125R8903381 به‌نام محمدصادق شمس نصرتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند مالکیت خودرو ۲۰۶، مدل ۹۶، رنگ سفید، شماره موتور 163B0297746 و شماره شاسی NAAP13FE5HJ106314 به‌نام محترم عرب خابوری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو اتوبوس بیابانی ولوو بی7آر، مدل ۱۳۷۹، به‌رنگ سفید روغنی، شماره انتظامی ایران۱۴-۳۳۹ع۹۷، شماره موتور 101953 و شماره شاسی 40001028 به‌نام خداداد بهرامی‌پور مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کلیه مدارک شامل سند قطعی منقول، برگ سبز و شناسنامه مالکیت خودرو پژو ۴۰۵، مدل ۸۸، رنگ مشکی، شماره موتور 12488310119، شماره شاسی NAAM11CA2AK990081 و شماره پلاک ۵۸۹ط۷۶-ایران۴۶ به‌نام حسین اشوئی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سالیانه
شرکت صنعت چوب الواره (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۲۱۴ اشتهارد
و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۸۱۲۱۹

از کلیه سهامداران شرکت صنعت چوب الواره (سهامی خاص) دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سالیانه شرکت که در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸ در محل شرکت تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱ استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی شرکت
۲ تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۳ انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل
۴ تعیین روزنامه کثیرالانتشار
۵ سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سالیانه می‌باشد.

هیات مدیره