

زندگی ماشين ۱۵ ساله

خودروی روز

طراحی پورشه تاپیکان یک ابرخودروی موتور وسط



اسپایدر ۹۱۸ نمونه‌ای از انعطاف‌پذیری عضلات پورشه در مهندسی خود بود. به گزارش خبرخودرو، این خودرو جانشین کارا را جی‌تی (GT) به شمار می‌آمد. به‌تازگی خیلی‌ها این سوال را مطرح کرده‌اند که آیا پورشه قصد دارد یک هاپیرکار جدید یا شاید حتی یک خودروی تمام الکتریکی راه‌اندازی کند؟

اوایل سال، پورشه، اختراعی را برای طرحی ثبت کرد که به نظر می‌رسید می‌تواند جانشین ۹۱۸ باشد. با این حال، معلوم شد این فقط مطالعه ۹۱۷ است و نه طراحی یک ابرخودرو یا هاپیرکار جدید. البته در این صورت، به لطف این رندر عالی توسط رین پریسک، هنرمند طراح خودرو، هنوز می‌توانیم تصور کنیم یک مدل با هاله‌ای از تایکان فعلی (برقی) از پورشه چگونه است. بدیهی است رندر او بر اساس یک تایکان است، اما عناصر دوباره مرتب شده‌اند تا به نظر برسد خودرویی با موتور وسط است.

محصول عجیب و غریب دایهاتسو



نمایشگاه توکیو ۲۰۲۱ فقط به‌صورت مجازی برگزار خواهد شد اما این امر باعث نشده خودروسازانی همچون دایهاتسو اقدام به معرفی محصولات خود که قرار بود در این رویداد پرده‌برداری شوند، نکنند. امسال دایهاتسو با شعار «راه‌های تازه برای داشتن هیجان» در این رویداد مجازی شرکت کرده‌است.

به گزارش پدال، خودروی هیجان‌انگیز دایهاتسو که Hijet Jumbo Sportza Ver نام دارد عجیب‌ترین محصول جدید دایهاتسوست. این خودرو بر پایه محصول تجاری‌های جت بنا شده و دارای کابین طویل‌تر است. نیمه بالایی خودرو هم طرح رودستر را به خود گرفته‌است. نمای جلوی اسپرت با شیشه جلوی کوچک نیز جزو ویژگی‌های جالب این خودروست. دو سرنشین این محصول روی صندلی‌های اسپرت می‌نشینند. در بخش عقب، فضای بار بزرگ وجود دارد و زیرش هم سه خروجی اگزوز جانبی خودنمایی می‌کند. این مدل در مقایسه با نسخه استاندارد، ارتفاع بسیار کمتری دارد.

ریزپهپاد ارتش انگلیس برای گشت‌زنی در بدترین شرایط



یک شرکت تجاری پهپادی برای استفاده ارتش انگلیس تولید کرده که فقط ۱۹۶گرم وزن دارد اما می‌تواند حتی در صورت وزش بادهای تند با سرعت ۸۰کیلومتر در ساعت پرواز کند. به گزارش مهر و به نقل از نیواطلس، این پهپاد با یک بار شارژ باتری می‌تواند به مدت ۴۰دقیقه به پرواز درآید. پهپاد یادشده که باگ یا حشره نام گرفته، دارای دوربینی با دقت بالاست که با استفاده از پرتوی فروسرخ قادر به شناسایی و کشف اهداف مختلف است. این پهپاد دارای چهارپره است که پرواز آن راتسهیل می‌کند. پهپاد باگ حداکثر دو کیلومتر از اپراتور خود فاصله می‌گیرد و قادر به انتقال تصاویر ویدئویی محیط اطراف به صورت بی‌سیم به مرکز فرماندهی است. این پهپاد بیشتر برای جمع‌آوری اطلاعات کاربرد دارد و متناسب با شرایط آب‌وهوایی انگلیس ساخته شده است. در حال حاضر فقط ۳۰ نمونه اولیه از پهپاد یادشده برای بررسی میزان کارایی و شناسایی نقاط ضعف و قوت آن ساخته شده‌است.



خودروی الکتریکی کوچک توپوتا با بدنه پلاستیکی معرفی شد

توپوتا در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۱۹ در خودرویی کوچک رونمایی کرد که در آن زمان نامی نداشت و توپوتا آن را Ultra-Compact BEV نامیده بود. این خودرو قرار بود تا اواخر سال ۲۰۲۰میلادی به بازار عرضه شود. اکنون توپوتا به قول خود عمل کرده و نسخه تولید انبوه مدل مفهومی کوچک خود را به نمایش گذاشته است. توپوتا با ارائه این محصول قصد دارد قابلیت تحرک را برای جوامع شهری فراهم کند. / خودروبانک

رمزگشایی از اعداد و حروف مندرج در برچسب باتری

عامل دیگری که در تشخیص زمان تعویض باتری خودرو بسیار اهمیت دارد، استاندارداری است که کارخانه تولیدکننده باتری تعیین کرده است. برای آگاهی از این زمان بندی تعویض، می‌توانید به جدول اطلاعاتی که معمولا روی باتری یا کناره‌های آن نصب می‌شود، مراجعه کنید. «انجمن بین‌المللی باتری» (BCI) استانداردهایی را برای تعیین ظرفیت باتری ارائه کرده که برای فهمیدن علائم در شده روی آن باید از این استانداردها آگاهی داشت. برای آشنایی با رایج‌ترین روش خواندن اطلاعات مندرج روی باتری در ادامه به توضیح مختصری درباره برخی از این حروف و اعداد می‌پردازیم.

شدت جریان استارت سرد یا CCA که آن را Cold Cranking Amps (CCA) یا Cracking Amps (CA) نیز می‌گویند درواقع شدت جریانی است که باتری برای استارت زدن خودرو در هوای سرد (دمای صفر درجه فارنهایت یا منفی ۱۷/۸ درجه سانتی‌گراد) ارائه می‌دهد. میزان این شدت جریان به دو عامل بستگی دارد: ظرفیت اسمی باتری و مقاومت درونی آن. ظرفیت باتری با شدت جریان استارت سرد رابطه مستقیم دارد و هرچه ظرفیت باتری بالاتر باشد، شدت جریان استارت سرد آن نیز بیشتر است اما ارتباط بین مقاومت درونی باتری با شدت جریان استارت سرد آن رابطه‌ای معکوس است. هرچه مقدار CCA بالاتر باشد، قدرت استارت زنی باتری نیز بیشتر است. ضمنا اندازه‌گیری دقیق CCA فقط به کمک دستگاه‌های آزمودن باتری امکان‌پذیر است. «شدت جریان استارت» یا CAی باتری، نشان‌دهنده مقدار آمپر خروجی باتری در دمای معمولی اتاق (۸۰ درجه فارنهایت یا ۲۶/۷ درجه سانتی‌گراد) است که با CCA از رتباط مستقیم دارد: CCA=۱/25 CCA۰

ظرفیت ذخیره یا ظرفیت معکوس (Reserve Capacity) بیانگر همان RC باتری است، طبق تعریف مدت زمانی که طول می‌کشد تا یک باتری کاملا شارژ شده و در دمای اتاق (۲۶/۷ درجه سانتی‌گراد) با شدت جریان ۲۵ آمپر تخلیه (دشارژ) شود و مقدار ولتاژ آن از ۱۰/۵ ولت پایین‌تر نرود. به زبان ساده هرچه مقدار RC بیشتر باشد، دوام باتری نیز بیشتر خواهد بود. به عبارت دیگر درصورتی‌که منبع تغذیه باتری خودرو (دینام) قطع شود، هرچه ظرفیت ذخیره باتری بیشتر باشد، مدت زمان شارژدهی زیادتری خواهد داشت. در باتری‌های متوسط، این مدت زمان پشتیبانی در حدود ۱/۵ ساعت است و باتری‌های خوب به راحتی بیش از دو ساعت انرژی مصرفی را تأمین می‌کنند. درضمن بزرگ‌تر بودن عدد RC نشان می‌دهد به دلیل وجود صفحات بزرگ‌تر و دارا بودن سرب بیشتر، باتری ابعاد بزرگ‌تری داشته و سنگین‌تر خواهد بود.



آمپر- ساعت (Ampere-hour) یا Ah درواقع واحد اندازه‌گیری ظرفیت اسمی باتری است. ظرفیت اسمی باتری که در بین تعمیرکاران به اصطلاح «آمپر باتری» شناخته می‌شود، طبق تعریف در استاندارد C20 مقدار جریان ثابتی است که در مدت زمان ۲۰ ساعت و در دمای معمولی اتاق (۲۶/۷ درجه سانتی‌گراد) می‌توان از باتری گرفت به‌طوری‌که ولتاژ نهایی آن ۱۰/۵ ولت شود. به بیان ساده‌تر، آمپر- ساعت برابر است با حاصل ضرب شدت جریان باتری در مدت زمانی که طول می‌کشد تا باتری این جریان را تأمین کند. به‌عنوان مثال، ظرفیت یک باتری که می‌تواند برای مدت ۲۰ ساعت جریانی سه آمپری را تولید کند، ۶۰ آمپر- ساعت است. ظرفیت اسمی، یک عامل بسیار مهم در انتخاب باتری مناسب برای خودرو است که با توجه به تعداد تجهیزات برقی اضافی موجود در خودرو و میزان مصرف هرکدام، باید باتری دارای آمپر- ساعت بالاتر را انتخاب کرد. مطابق با استاندارد ایران (ISIRI) یک باتری خودرو باید بتواند در دمای منفی ۱۸ درجه سانتی‌گراد، جریان ۴۸۰ آمپر را به مدت ۳۰ ثانیه تأمین کند.

تاریخ تولید یا DoM (سرواژه Date of Manufacture) یکی دیگر از نکات قابل توجهی است که برای استخراج آن از روی اطلاعات مندرج در پلاک باتری خودرو باید با نحوه خواندن آن آشنایی پیدا کرد. این تاریخ به‌صورت ترکیبی از اعداد و حروف رده بدنه باتری درج می‌شود که اعداد نشان‌دهنده روز و سال تولید و حروف مشخص‌کننده ماه تولید آن هستند.

اولین عدد از این ترکیب رمزگونه، تعیین‌کننده سال میلادی است (به‌عنوان مثال، عدد ۴ یعنی سال ۱۴۰۴ میلادی). حروف انگلیسی از A تا ۸ به ترتیب ماه‌های سال میلادی را نشان می‌دهد و حرف بعداز آن، علامت اختصاری نام شرکت تولیدکننده باتری است. عدد یا اعداد بعدی در سمت راست این عبارت، از ۱ تا ۳۱ مشخص‌کننده روزهای ماه میلادی هستند. به‌عنوان مثال، ترکیب «4LR21» به این صورت خوانده می‌شود: «۲۱ سپتامبر ۲۰۱۴» (در این نمونه حرف R نماد نام شرکت تولیدکننده باتری است). برای باتری‌های تولید داخل، عبارت ترکیبی حک‌شده روی باتری حاوی اعدادی است که به راحتی از راست به چپ نمایانگر تاریخ شمسی تولید باتری هستند. مثلا در عبارتی مانند «G40081971117» تاریخ تولید باتری ۱۷ بهمن ۱۳۹۷ است. درضمن طبق توصیه کارشناسان باید از خرید باتری‌هایی که شش ماه یا بیشتر از تاریخ ساخت آنها گذشته پرهیز کرد، زیرا تقریبا بعد از سپری شدن چنین زمانی، باتری شروع به سولفاته شدن می‌کند و به تدریج توان خود را از دست می‌دهد.



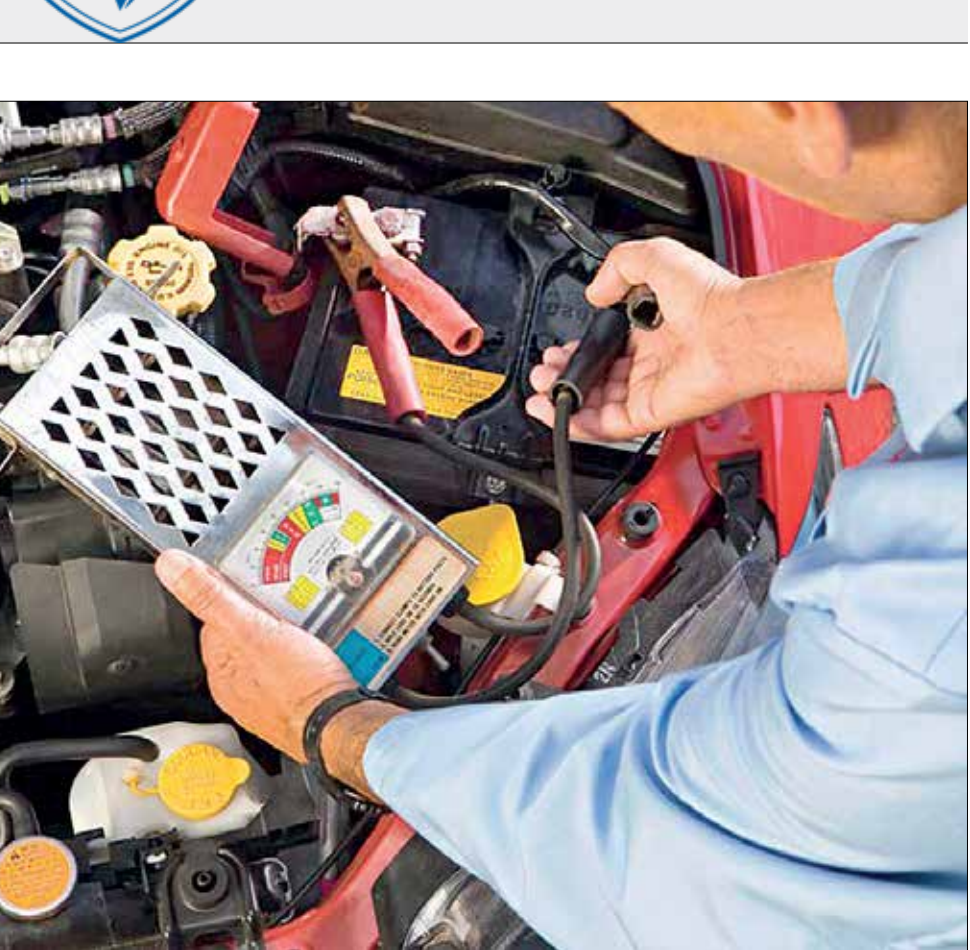
این دهه آبیستن حوادث زیادی برای صنعت خودرو بوده و بی‌گمان تحولات گسترده‌ای در آینده نزدیک رخ خواهد داد. نکته حائز اهمیت این‌که هرگونه اشتباه یا تعلل از سوی نام‌های بزرگ ممکن است آنها را از عرش به فرش بکشانند یا برعکس، نام‌هایی که الان کسی روی آنها حساب باز نمی‌کند، به‌واسطه تصمیم‌های درست و آینده‌نگری در پایان این دهه به جرگه بزرگان بپیوندند. آیا ۱۰ سال پیش کسی فکر می‌کرد تسلا بتواند جایگاه کنونی را داشته باشد؟

ناگفته نماند هریرت دیس، مدیرعامل فولکس‌واگن معتقد است ورود ایل به عرصه خودروسازی چالش‌های بزرگ‌تری را پیش روی این کمپانی آلمانی قرار داده و در مقایسه با دیگر رقبای سنتی، درس‌های بیشتری را ایجاد خواهد کرد.



ارتقای کیفی ۳محصول تجاری ایران خودرو

ایران خودرو دیزل در سال جاری توانست علاوه بر تحقق شعار جهش تولید، سطح کیفیت سه محصول خود را ارتقا دهد. مدیرعامل ایران خودرو دیزل، با بیان این خبر گفت: محصولات نظیر کامیون واگن هود با افزایش سطح کیفی از ۳ به ۴ ستاره، کشنده فوتون از ۳ به ۴ ستاره و مینی‌بوس آریان از ۲ به ۳ ستاره ارتقا یافتند. / خبرخودرو



آنچه از تشخیص زمان مناسب برای تعویض تانحوه انتخاب باتری خودرو باید بدانید

همیشه شارژ باش

🔋 تصور کنید صبح یک روز سرد زمستانی که برف سنگینی هم از شب قبل باریده است، مجبورید با صرف زمان و انرژی فراوان خودروی خود را از زیر انبوهی از یخ و یخ‌خارج کنید. اوضاع زمانی بدتر خواهد شد که هرچه استارت می‌زنید خودرو روشن نشود. این قطعا بهترین زمان برای تعویض باتری نیست اما حقیقات نشان داده بیشتر مردم تا نرسیدن چنین روزی باتری خودروی‌شان را تعویض نمی‌کنند.

باتری خودرو ممکن است به دلایل مختلفی نیاز به تعویض پیدا کند؛ پِرو خالی (شارژ و دشارژ) شدن‌های متوالی و متعدد یا فرسوده‌شدن پراثر گرما از جمله مواردی است که باعث به اتمام رسیدن عمر باتری می‌شود. خالی‌شدن باتری خودرو در زمان نامناسبی می‌تواند یک دردس‌ر بزرگ باشد، به‌ویژه اگر کابل «جامپر» (Jumper) یا به‌اصطلاح کابل اتصال باتری به باتری همراه‌تان نداشته باشید و مجبور شوید برای کمک گرفتن از امداد خودروهای سیار، مدتی طولانی را در کنار خیابان یا جاده در انتظار بمانید. این در حالی است که می‌توانید با ایجاد شرایط مناسب و نگهداری صحیح از باتری، عمر آن را افزایش دهید و حداکثر استفاده ممکن را از باتری خودروی‌تان داشته باشید. برای این‌که با دانستی‌های فنی باتری خودرو بیشتر آشنا شوید و از علائمی که نشان‌دهنده اتمام عمر باتری و فرارسیدن زمان تعویض آن است، مطلع شوید تا انتهای این نوشتار با ما همراه شوید.

برگرفته از: Consumer Reports

طول عمر مفید باتری و بازرسی دوره‌ای آن

اگر باتری خودروی‌تان را در زمان بندی‌های مناسب از نظر فنی و ظاهری بررسی کنید و همیشه حواستان به نزدیک شدن زمان تعویض آن باشد، می‌توانید مطمئن باشید با خالی شدن ناگهانی باتری غافلگیر نخواهید شد. برخی اجزا و قطعات خودرو مانند روغن و لنت‌های ترمز، روغن موتور، چراغ‌ها، رادیاتور و باتری باید به‌صورت دوره‌ای و منظم بازرسی شوند تا از کارکرد صحیح یا کافتی بودن میزان آنها مطمئن شوید. همچنین باید این موارد را پیش از یک سفر جاده‌ای طولانی جداگانه برنامه بررسی کرد تا هنگام سفر خیالتان آسوده باشد و به دردسر نیفتید.

با توجه به استانداردهای مختلفی که در هر کشور وجود دارد، معمولا باتری خودرو می‌تواند از سه تا پنج سال عمر کند. عاملی که در طول عمر باتری‌ها نقش مؤثری ایفا می‌کند، میزان گرمای هوای هر منطقه است. گرمای هوا در عملکرد باتری تأثیر به‌سزایی دارد و عمر آن را کاهش می‌دهد. ممکن است یک باتری در منطقه‌ای با آب‌وهوای سرد، طبق استاندارد تا ۵۸ ماه عمر مفید داشته باشد ولی برای همان باتری در ناحیه‌ای گرم‌سیر، طول عمری برابر با ۴۱ ماه در نظر گرفته می‌شود. تقریبا تمام باتری‌های استفاده‌شده در خودروهای جدید تا پیش از فرارسیدن زمان تعویض به تعمیر و نگهداری خاصی نیاز ندارند اما کارشناسان برای اطمینان بیشتر توصیه می‌کنند «آزمون بار باتری» (Battery Load Test) را به‌صورت دوره‌ای مکانیک‌های متخصص انجام دهند. این آزمون در مناطق گرم هر دو سال یکبار و در نواحی سردتری می‌تواند هر چهار سال یکبار انجام شود. آزمون بار باتری، توانایی باتری در نگهداری ولتاژ را مورد بررسی قرار می‌دهد و نتایج آن می‌تواند در اطلاع از زمان تعویض باتری به شما کمک کند.



خودروی ایل در بهترین حالت بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۷ از راه می رسد

در انتظار تولد محصول پروژه تایتان

پروژه تایتان ایل که گفته می‌شود دستاورد آن یک خودروی الکتریکی خودران خواهد بود، پس از فراز و نشیب‌های فراوان سال‌های اخیر، حالا دوباره در کانون توجه قرار گرفته است. به گزارش خودرو بانک، در روزهای گذشته گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر معرفی این خودرو در سال ۱۴۰۳ شمسی / ۲۰۲۴ میلادی مطرح‌شده بود اما مینگ‌چی‌کو تحلیلگر مسائل و سیاست‌های ایل بر این باور است در بهترین حالت بین سال‌های ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۶ شمسی / ۲۰۲۵ تا ۲۰۲۷ شاهد معرفی اولین خودرو با نشان سیب‌گاز زده خواهیم بود. با در نظر گرفتن این پیش‌بینی‌ها، سؤال مهمی به ذهن‌خطور می‌کند؛ این‌که چرا برای شرکتی چند تریلیون دلاری مثل ایل، این قدر زمان لازم است تا یک خودرو را توسعه دهد؟

شاید بداندید پروژه تایتان در سال ۱۳۹۳/۲۰۱۴ و با رهبری تیم کوک و تحت نظارت استیو زادسکی متولد شد. با وجود این، تمام اطلاعات این پروژه هيجان‌انگيز تاکنون مخفی باقی‌مانده و هیچ جزئیاتی از آن به بیرون درز نکرده است. یکی از پاسخ‌های بالقوه به سؤال مطرح‌شده، می‌تواند با شیوه خاص کمپانی ایل در گرهِ زدن لوازم و خدمات به زندگی مردم ارتباط داشته