

جولان گوگرد در هوای تهران

حسین شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره چرایی افزایش غلظت آلایندہ دی اکسید گوگرد در تهران باوجود ممنوعیت تردد خودروهای دیزلی گفت: با فرض پیکان بودن سرعت ورزش باد در هر دو بازہ زمانی قبل و بعد از ممنوعیت تردد این خودروها می‌توان گفت اضافه انتشار آلایندہ دی‌اکسیدگوگرد توسط منابع ثابت درون و برون شهری صورت گرفته است. وی تصریح کرد: از آنجا‌که تردد شبانه خودروهای دیزلی در تهران ممنوع شده، می‌توان نتیجه گرفت که منابع ثابت آلایندہ ازجمله نیروگاه‌ها و صنایع از سوختی استفاده می‌کنند که گوگرد زیادی دارد مانند گازوئیل پرگوگرد یا سوخت مازوت. / ایسنا

برکت ۱۵ بیمارستان

برای مناطق محروم

امیرحسین مدنی، مدیرعامل بنیاد برکت از احداث و تکمیل ۱۵ بیمارستان با ۲۵۰۰ تخت در مناطق محروم کشور خبر داد. وی با بیان این‌که از این ۱۵ بیمارستان، هفت مورد به بهره‌برداری رسیده و هشت بیمارستان دیگر در حال ساخت و تکمیل است، افزود: بنیاد برکت ساخت و تکمیل هشت بیمارستان دیگر را نیز در شهرستان‌های نی‌ریز استان فارس، بهار استان همدان، دزفول خوزستان، نجف‌آباد اصفهان، مهر استان فارس، نهندان خراسان جنوبی، تیران و کرون استان اصفهان و شهر تهران در دست ساخت دارد. / جام جم دیلی

دورقمی شدن فوت کرونا

و تعطیلی تهران

انوشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران می‌گوید: تعداد فوتی‌های کرونایی در استان تهران روزانه به ۲۸ نفر کاهش پیدا کرده و همچنین میزان بستری‌ها نیز به زیر ۸۰ نفر رسیده اما هنوز شرایط پایدار نشده‌است. وی درباره برگزاری سالگرد شهید قاسم سلیمانی هم توضیح داد: هیچ مراسمی بدون مجوز ستاد ملی مقابله با کرونا در استان تهران برگزار نمی‌شود و این راهبرد با هدف صیانت از وضع موجود کرونا در استان است. بنابراین از ظرفیت فضای مجازی برای زنده نگه‌داشتن ایام فاطمیه و سالروز شهادت شهید سلیمانی استفاده خواهدشد.
استاندار تهران همچنین در پاسخ به سؤالی در خصوص ادامه پایداری هوا و احتمال بدتر شدن وضعیت آلایندگی هوا گفت: اگر وضعیت بدتر نشود پیشنهادهایی از جمله تعطیلی‌های یکی دو روزه موقت به معاون اول رئیس جمه‌وری و هیات دولت اعلام شده‌است تا در آن شرایط این اقدامات انجام شود.

وقوع ۴۴ درصد تصادفات در شب

ابوالفضل موسوی‌پور، جانشین پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ۴۴ درصد تصادفات در شب روی می‌دهد که ۲۲ درصد از آنها از ساعت ۱۷ تا ۲۴ است. وی ادامه داد: ۵۶ درصد از تصادفات در محورهای بزرگراهی اتفاق می‌افتد و ۶۴ درصد تصادفات نیز در محور امام رضا(ع) که ورودی شرقی تهران است اتفاق می‌افتد که نقص روشنائی یکی از دلایل اصلی این تصادفات است. موسوی‌پور اظهار کرد: شب‌ها دید راننده به یک‌ششم کاهش پیدا می‌کند و در نتیجه راننده باید سرعت خود را نسبت به روز ۱۵ کیلومتر کاهش دهد تا در مواجهه با خطرات بتواند عکس‌العمل مناسب داشته باشد. / مهر

دومین واکسن ایرانی کرونا

دراہ است

علیرضا بیگلری، رئیس انستیتو پاستور ایران از انجام مرحله دو کارآزمایی واکسن کرونای این مجموعه خبر داد و گفت: با بررسی مزایا و معایب واکسن فایزر، خرید آن عاقلانه نیست. وی با اشاره به طرح‌های اختصاصی انستیتو پاستور اظهار کرد: ما با همکاری کشوری دیگر به تولید واکسن اقدام کرده‌ایم. فاز حیوانی واکسن طی شده و فاز یک کارآزمایی بالینی هم با نظارت انستیتو پاستور در آن کشور انجام شده و فاز ۲ هم در حال انجام است.

به گفته وی پس از آن که تحلیل نتایج فاز ۲ انجام شد، فاز ۳ که بی‌خطرترین فاز است روی حدود ۵۰ هزار نفر بین ماه‌های بهمن و اسفند انجام خواهد شد و امیدواریم تولید انبوه را پس از فاز ۳ آغاز کنیم. / فارس



خودکفایی در تولید داروهای کرونا

محمدرضا شانه‌ساز، رئیس سازمان غذا و دارو از تولید همه داروهای مورد استفاده درمان کرونا در داخل کشور خبر داد. وی بیان کرد: گرچه داروی قطعی درمان کرونا وجود ندارد اما با تلاش متخصصان کشور همه این داروها در کشور تولید می‌شود درحالی‌که در ماه‌های اول شیوع این بیماری بیش از ۹۰ درصد به این داروها وابستگی داشتیم. / جام جم دیلی



در حادثه سقوط بهمن، مرگ تعدادی از کوهنوردان بار دیگر ضعف‌های امداد و نجات در کوهستان را به رخ کشید

مرگ در کوهستان آسان است

زمان آغاز این گزارش کوتاه تعداد رسمی فوتی‌های سقوط بهمن در ارتفاعات تهران به ۱۲ نفر رسیده است، قطعیت مرگ یک نتیجه بدیهی دارد و این‌که این تعداد حالا که این گزارش منتشر شده دیگر کم نمی‌شود. دوازده کشته در یک حادثه طبیعی همچون سقوط بهمن در روزهایی که شهروندان به‌واسطه همه‌گیری کرونا در مواجهه با سونامی مرگ قرار دارند شاید تعداد کمی به نظر برسد و به لحاظ روانی شاید این اهمیت این اتفاق کاسته شود اما این هولناکی این اتفاق کم نمی‌کند. سقوط بهمن در ارتفاعات پایتخت از همان روز اتفاق با نقد و گلابه‌هایی همراه بود. سازمان هواشناسی اعلام کرده بود احتمال چنین حادثه‌ای وجود دارد و هوای برفی تهران و باد شدید آن روز هم دلیل دیگری برای این هشدارها بود. حالا عده‌ای سؤال می‌کنند که چرا ایستگاه‌های کوهنوردی همچنان در آن روز فعال بودند و تعداد دیگری هم بی‌احتیاطی جمعی از کوهنوردان را دلیل این رخداد تلخ و غم‌انگیز می‌دانند. در گذشته هم اتفاقات مشابه اتفاق جمعه هفته گذشته تهران افتاده است، به همین دلیل برخی معتقدند ما همچنان در حوزه امداد کوهستان ضعف داریم و در مقابل کارشناسانی هم حضور دارند که معتقدند این ضعف متوجه امدادگران نیست، چراکه درصد ناچیزی از چنین حوادثی قابل پیشگیری است و بخش مهمی از این اتفاقات به‌واسطه ناآگاهی آموزشی افرادی است که یا به کوه می‌گذارند. آنچه از گفته‌های کارشناس می‌توان متوجه شد تنها ضعف مادر حوزه امداد کوهستان معطوف به امکاناتی است که در اختیار نداریم و گرنه در زمینه آموزش جامعه کوهنوردی تمام تلاش‌ها صورت گرفته است.

زمان طلایی و توجهی که به آموزش نشد

مجله نشنال جئوگرافی چند سال پیش در بخش اطلاعات‌سانی خود اعلام کرد که براساس آمارها ۹۳ درصد قربانیان بهمن در صورتی زنده می‌مانند که بتوان ۱۵ دقیقه پس از ریزش بهمن آنها را از زیر حجم انبوه برف خارج کرد اما پس از این مدت احتمال زنده‌ماندن قربانیان به‌سرعت کاهش پیدا می‌کند. در ادامه این گزارش خبری آمده که ۴۵ دقیقه پس از سقوط بهمن ۲۰ تا ۳۰ درصد احتمال دارد که بتوان قربانیان را نجات داد و این همه درحالی است که پس از گذشت دو ساعت فقط احتمال زنده ماندن تعداد بسیار معدودی وجود خواهد داشت. رد بسیاری از این آمار مجله نشنال جئوگرافی را می‌توان در استدلال‌های احمد سلطانی، عضو هیات‌مدیره جمعیت سازمان هلال احمر و کارشناس امداد هم پیدا کرد. او هم به

«زمان طلایی» در وقوع بهمن اشاره دارد و می‌گوید: «در حادثه سقوط بهمن زمان طلایی مفید برای زنده‌ماندن قربانیان بسیار کوتاه است. به همین دلیل پس از این اتفاق احتمال کمک‌رسانی به این افراد بسیار کاهش می‌یابد.» او همچنین به جامعه مخاطب چنین حوادثی اشاره می‌کند و می‌گوید: «در بحث زلزله چون فراگیری گسترده‌ای در ایران دارد آموزش و اطلاع‌رسانی مؤثری صورت می‌گیرد اما در حوزه امداد کوهستان این آموزش‌ها برای افرادی مهیاست که علاقه به کوهنوردی دارند. آنها با توجه به آموزش‌های موجود باید به این نکته آگاه باشند که حتی با پا گذاشتن روی برف تازه، متوجه میزان خطرات کوه‌پیمایی احتمالی را به‌دست نیاورند.» از او درباره ضعف‌های احتمالی امداد کوهستان در ایران می‌پرسیم: این‌که تجربه کشورهای دیگر در

حال گیرندگان «کوو ایران» خوب است

حسن جلیلی، مدیر پروژه واکسن ستاد اجرایی فرمان امام (ره) درباره آخرین وضعیت داوطلبان تزریق واکسن کرونای ایرانی گفت: هر سه داوطلب در صحت و سلامت کامل هستند. وی با بیان این‌که فرزندان ما نیز زمانی که واکسن تزریق می‌کنند، ممکن است علائمی مانند تب داشته باشند، افزود: همین انتظار در بزرگسالان نیز وجود دارد ولی در برخی افراد این علائم خفیف و متوسط است. به گفته وی، این سه نفر در حال حاضر هیچ واکنشی از جمله تب ندارند. / باشگاه خبرنگاران جوان

بهمن چقدر از ایرانی‌ها را می‌کشد؟

آنچه شهروندان جامعه ایرانی از سقوط بهمن در حافظه تصویری‌شان ثبت شده با آنچه به‌عنوان مثال شهروندان افغانستانی یا حتی اتریشی از آن به یاد دارند تفاوت عمده‌ای دارد. تصور ذهنی ما از بهمن محدود به تصاویر هولناک این اتفاق در جغرافیای متفاوتی از ایران است، چرا که این حوادث در زمره حوادث طبیعی ایران از فراوانی کمتری برخوردار است. با رصدی در اتفاقات مشابه در نیم قرن اخیر هم داده‌های زیادی به‌دست نمی‌آید. بهمن ۹۸ ریزش بهمن در گیلان جان هفت نفر را گرفت. بهمن ماه ۱۳۹۵ هم سقوط بهمن در شهرستان دماوند سه کشته بر جا گذاشت که حتی رئیس اداره راه پردیس هم در میان کشته‌شدگان بود. آذرماه ۱۳۹۶ هم ۱۶ کوهنورد ایرانی در بازگشت از صعود به اشتراک‌کوه دچار بهمن شدند و هشت نفر از آنها جان عزیزشان را از دست دادند. بخواهیم عقب‌تر هم برویم باید به تلخ‌ترین حادثه سقوط بهمن در ایران اشاره کنیم، جایی که در بهمن ۱۳۴۸ با سقوط بیش از ۱۵۰ بهمن بزرگ و کوچک در جاده هراز (محدوده پل دختر) ۴۰ نفر از هموطنان‌مان جان خود را از دست دادند. مطالعه‌ای که روی مرگ کوهنوردان ایرانی انجام شده نشان می‌دهد که طی پنج سال، ۲۹ نفر از کوهنوردان جانشان را از دست داده‌اند. آمار مشابهی اما در رابطه با آلپ‌نوردها در دسترس است که نشان می‌دهد میزان قربانیان احتمالی آنها تنها چهار مرگ به ازای ۱۰۰ هزار نفر است. اما از ۲۹ نفر کوهنورد ایرانی که طی پنج سال جانشان را از دست دادند فقط ۲۱ درصد‌شان به‌واسطه سقوط بهمن بوده است اما این آمار نشان می‌دهد حادثه اخیر حتی در ساحت آمار هم چقدر هولناک است و جایگاه ما به لحاظ مرگ‌ومیر در این حوزه هم به‌نسبت به میانگین‌های جهانی چقدر نازل است.

وقتی بهمن زود فراموش می‌شود

فاصله زمانی نسبتا زیاد در رابطه با حادثه سقوط بهمن در ایران حکایت از بی‌توجهی محض نسبت به این اتفاق دارد. در حالی که به‌عنوان مثال در رابطه با سیل کمتر شهروندی نسبت به هشدارهای هواشناسی بی‌توجه است. به همین دلیل است که شهریار مزیدآبادی، مدرس و امداد‌رسان معتقد است هنوز ناآگاهی جمعی فراوانی نسبت به سقوط بهمن در جامعه وجود دارد. او به جام‌جم می‌گوید: «به‌دلیل فاصله زمانی نسبتا زیاد سقوط بهمن در ایران، ما فراموش می‌کنیم که این حادثه هم در زمره حوادث طبیعی است که هرازچندگاهی اتفاق می‌افتد. این‌که دلیل این اتفاق را ضعف نیروهای امدادی یا نداشتن برنامه‌ریزی و مدیریت بدانیم شاید منصفانه نباشد. سرشت انسان به گونه‌ای است که وقتی چنین مواردی را فراموش می‌کند تا وقوع چنین اتفاقی کمتر به آن توجه دارد.» مثال مزیدآبادی برای فهم نکته مورد اشاره‌اش آن‌قدر آشکار است که نیاز به پیوست تشریحی دیگری ندارد. او می‌گوید ما هنگام رانندگی برای کاهش آسیب احتمالی از تصادف کمر بند ایمنی می‌بندیم اما این به‌مفهوم قطعی بودن تصادف نیست، بلکه ما کمر بند ایمنی را می‌بندیم تا از آسیب یک تصادف احتمالی در امان بمانیم. در حادثه اخیر با وجود هشدارهای هواشناسی به نظر می‌رسد کوهنوردان توجه جدی به این خطر و هشدار نداشتند.



در این حادثه هم کاری از پیش نمی‌برد، اما با توجه به گفته‌های کارشناسان در مرحله اول عدم استفاده از آموزش‌های تخصصی در این حوزه بسیار به چشم می‌آید. هر چند همه این کارشناسان معتقدند ما در زمینه امکانات شناسایی درگیران در بهمن همچنان دچار کمبودهای جدی هستیم.

می‌کنند باید درکی از افزایش خطرپذیری مخاطره زلزله داشته باشند و بدانند در صورت این اتفاق چکار باید بکنند. به همین نسبت این افراد هم باید در رابطه با چنین مخاطراتی درکی و وضعیت موجود داشته باشند. در فضای کنونی شنیدن این حرف‌ها به معنای نمک پاشیدن روی زخم بازمانده‌های این حادثه تلخ نیست، مقصریابی

زمانی است که هنوز اتفاق نیفتاده است و هنوز به آسیب منجر نشده است تا حادثه شکل بگیرد. مخاطره رویدادی است که می‌تواند خسارت بزند، وقتی افرادی با توجه به شرایط آب و هوایی قصد کوه‌پیمایی دارند یعنی در معرض مخاطراتی همچون سقوط بهمن قرار دارند. جامعه ایران از آنجا که روی گسل زندگی

و همراه داشتن وسایل مناسب را بیینند، بلکه باید آموزش‌های تخصصی دیگری هم در این حوزه داشته باشند. احمد سلطانی به ما می‌گوید: «مساله‌ای که در کشورهای دیگر در حوزه مخاطرات به‌عنوان اولویت مطرح است بحث (افزایش درک خطرپذیری مخاطرات) است. ما مخاطرات بسیاری داریم و مخاطره

در حادثه تلخ اخیر ما با یک جامعه عمومی روبه‌رو نیستیم. ما در این حادثه با افرادی روبه‌رو هستیم که بار اولشان نیست که کوهنوردی می‌کنند تا چنین استدلال کنیم آموزش همگانی در دسترس‌شان نبوده‌است. این افراد نه‌تنها باید آموزش‌های همگانی ازجمله بررسی وضعیت آب و هوایی پیش از کوه‌پیمایی

بهمن و امداد کوهستان

حسین درخشان

کارشناس امداد و نجات

ما در حوزه‌های بسیاری از جمله امداد کوهستان ضعف‌هایی داریم اما در مباحثی همچون سقوط بهمن به‌دلیل یکبارہ بودن آن و زمان طلایی بسیار کم برای نجات نمی‌توانیم سسهمی از قصور احتمالی را پای ضعف‌های امداد کوهستانی بگذاریم.

بدیهی است در همه نقاط کوهستان نمی‌توان نیروهای امدادگر مستقر کرد و این محدود به ایران نیست و طبیعی است که کشورهای دیگر هم چنین کاری نمی‌کنند اما در قسمت‌هایی نیروهای امدادگر حضور دارند و در ایران هم



به همین گونه است. در مناطقی همچون دارآباد، توچال و کلک‌چال نیروهای امدادی مستقر هستند. با وقوع حوادثی همچون بهمن هم این نیروها برای امداد و نجات به منطقه حادثه دیده اعزام می‌شوند اما محل اتفاق سقوط بهمن هیچ‌وقت مشخص نیست و امکان دارد پس از بارش برف در هر نقطه‌ای از کوهستان این اتفاق بیفتد. دلیل ریزش بهمن هم گستره طولانی دربر دارد. از ارتعاشات احتمالی و ورزش باد بگیرد تا حتی نوع حرکت تیم‌های کوهنوردی در کرانه این برف‌های کوهستانی.

با رفتن به مسیر اشتباه به قولی خط بهمن شکسته و باعث سقوط بهمن می‌شود. به همین دلیل برای

یادداشت

کم است. همین زمان کم برای نجات نشان از نقش بالای آموزش در امداد پس از حادثه دارد. اغلب اتفاق‌های اینچنینی در مسیر بازگشت کوهنوردان می‌افتد، چرا که آنها در بازگشت از انرژی کمتری برخوردارند و درصدا اشتباه آنها در مقایسه با صعود بیشتر است. ضمن این‌که گاه به‌واسطه توان بالای بدنی این افراد و همچنین همراه داشتن وسایل مناسب باعث ایجاد نوعی امنیت کاذب در این افراد هم می‌شود. ناگفته نماند که در بسیاری از حوادث این چنینی به‌سرعت نمی‌توان وارد منطقه حادثه‌دیده شد چرا که ورود به این منطقه ممکن است با ریزش دوباره بهمن همراه شود و خسارات جانی را تا درصد قابل توجهی افزایش بدهد.