



خودروی روز

احتمال همکاری هیوندای و اپل



تاکنون شایعات زیادی درباره تولید یک دم تولید خودروی اپل به گوش رسیده و جدیدترین شایعه درباره این غول فناوری به همکاری قریب‌الوقوع با هیوندای برای تولید خودرویی جدید مربوط می‌شود. به گزارش پدال، احتمال دارد این همکاری تا ماه مارس ۲۰۲۱ نهایی و خودروی یادشده نیز در سال ۲۰۲۴ روانه خط تولید شود. ابتدا رسانه‌های کره‌ای گفته‌اند هیوندای و اپل به‌دنبال تولید یک خودروی جدید در کارخانه کیا در جورجیا یا تأسیس کارخانه‌ای جدید در آمریکا با ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ هزار دستگاه هستند. البته بعدها این اطلاعات از وبگاه رسانه‌های کره‌ای حذف شد و این امر حاکی از نادرست بودن اطلاعات منتشرشده بود. اخیرا شایعات دیگری هم درباره خودروی خود اپل منتشرشده‌اند. برخی خبرگزاری‌ها ادعاکرده بودند این خودرو احتمالا امسال معرفی خواهد شد، هرچند روبرتسز می‌گوید پیش‌نمایش محصول اپل می‌تواند در سال ۲۰۲۲ صورت گیرد.

در کل اطلاعات متمرکز کمی درباره خودروی اپل وجود دارد. احتمالا این خودرو دارای قوای محرکه الکتریکی است، زیرا پیشراانه درون‌سوز با روند کنونی صنعت خودرو هماهنگی ندارد. ممکن است در این خودرو از نرم‌افزارها و فناوری‌های مدرن نیز استفاده شود.

لیموزین ارزان پاکستانی



خودروی مفهومی کی (kei) به‌عنوان یک خودروی شهری پیشتر باهدف پارک راحت‌تر در فضا توسط دولت ژاپن معرفی شده بود. به‌گزارش خبرخودرو، حالا یک طراح پاکستانی تصمیم گرفته سوزوکی واگن R key را به‌عنوان پایه طراحی یک لیموزین شش در استفاده کند. این خودرو همراه راننده دارای ظرفیت شش نفر است که به‌صورت دویه‌دو کنار هم قرار می‌گیرند. این خودروی خاص همانند wagon r دارای یک جعبه‌دنده پنج سرعته دستی و جعبه‌دنده خودکار سی‌وی‌تی است. حالا آن دسته از افرادی که باقیمت کم و هزینه پایین به‌دنبال یک لیموزین هستند، می‌توانند با پرداخت رقمی حدود ۱۸ هزار دلار در بازار پاکستان یکی از آنها را خریداری کنند.

چراغ‌های ال ای دی عجیب خودروی برقی چینی



هونگ چی ای ۱۱۱ (E111) برقی با چراغ‌های ال ای دی عجیب رونمایی شد. به گزارش خودروبانک، مانند بسیاری از خودروهای برقی دیگر که به‌تازگی در چین عرضه‌شده‌اند، این خودروی برقی طراحی خاصی دارد که کاملاً آن را از دیگر خودروها متمایز می‌کند. نمای جلویی احتمالا جالب‌ترین طراحی را به لطف چراغ‌های روز خمیده دارد که درجایی قرار دارند و انتظار داریم چراغ‌های جلو را در آنجا ببینیم. چراغ‌های جلوی اصلی پایین‌تر و روی سپر قرار دارند. با توجه به این‌که این یک خودروی برقی است، مانند دیگر مدل‌های هونگ چی یک جلوپنجره مصنوعی نیز دارد و یک نشان قرمز روی کاپوت دیده می‌شود. امکانات خوبی در کابین هونگچی ای ۱۱۱ دیده می‌شود، به‌خصوص نمایشگر سرگرمی رسانه‌ای مستطیلی بزرگی که در وسط داشبورد قرارگرفته است. به نظر می‌رسد این خودروی برقی دارای یک خوشه ابزار دیجیتالی، یک فرمان اسپرت و یک اتخاگر دنده بزرگ باشد.



فروش ۲دستگاه ابرخودروی مرسدس بنز در سال ۲۰۲۰

اطلاعات فروش مرسدس بنز در سال ۲۰۲۰ در آمریکانشان می‌دهد این خودرو ساز مشهور آلمانی در طول سال فقط دو نمونه از مرسدس بنز اس ال اس ای ام‌جی را فروخته است. با توجه به تیراژ پایین تولید این خودرو این به آن معناست که این دو خودرو حداقل شش سال و احتمالاً ۱۰ سال در نمایشگاه‌ها پوده‌اند! / خبرخودرو



آیا می‌دانستید در فصل سرما

مصرف سوخت در یک خودروی سواری معمولی حدود ۱۲درصد افزایش می‌یابد؟

ترفندهای کاهش مصرف سوخت در زمستان

❗ در شرایط فعلی و باتوجه به همه‌گیری ویروس کرونا، بسیاری از مردم برای رفت‌وآمدهای روزانه استفاده از خودروی شخصی را به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی ترجیح می‌دهند. از طرفی معمولاً در زمستان و یا سردشدن هوا، رانندگی با خودروی شخصی طرفداران بیشتری پیدا می‌کند. با افزایش شمار استفاده‌کنندگان از خودروی شخصی و متعاقب آن افزایش میزان مصرف سوخت، نگرانی‌های زیست‌محیطی مانند آلودگی هوا و همچنین قیمت بنزین و مسائل اقتصادی، ازجمله مواردی است که کاربران خودروهای شخصی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. بنابراین دانستن نکات و ترفندهایی که موجب کاهش میزان مصرف سوخت در خودروهای سواری می‌شوند، در فصل زمستان مهم‌تر از هر زمانی می‌شود. شاید می‌پرسید چگونه سرمای هوا باعث افزایش تلفات انرژی در خودرو می‌شود؟ در ادامه ضمن پاسخ به این سؤال، ترفندهایی را معرفی می‌کنیم که با در نظر گرفتن آنها می‌توانیم قدمی هرچند کوچک در جهت کاهش آلودگی هوا، که این روزها شدیدا گریبانگیر شهرهای بزرگ کشور شده است، برداریم و به حفظ سلامت جامعه کمک کنیم.

برگرفته از: Motoring Research

در فضای باز پارک نکنید

یک راهکار بسیار ساده برای جلوگیری از تأثیرات منفی ناشی از افت دمای هوا بر عملکرد خودرو، پارک کردن آن در پارکینگ مسقف یا هر فضای سرپوشیده و محفوظ دیگری مانند گاراژ است. درصورتی‌که به مدت نسبتاً طولانی (بیش از دو ساعت) از خودرویتان استفاده نخواهید کرد، به‌جای پارک کردن آن در کنار خیابان، خودرو را در یک پارکینگ پوشیده و محصور پارک کنید. ارزش استفاده از پارکینگ زمانی بیشتر مشخص می‌شود که صبح یک روز برفی می‌خواهید منزل را ترک کنید و با یک خودروی مدفون نشده در برف مواجه می‌شوید!

بدیهی است فرآیند گرم‌شدن موتور برای خودرویی که شب تا صبح را در محیط نسبتاً گرم و مناسب پارکینگ متوقف بوده، به‌مراتب آسان‌تر و سریع‌تر از خودرویی صورت می‌گیرد که در فضای باز و در معرض وزش بادهای بسیار سرد زمستانی و همچنین بارش برف و باران، شب را به صبح رسانده است.



استفاده از امکانات گرمایشی خودرو را محدود کنید



تأثیر منفی دیگری که کاهش دمای هوا بر خودرو می‌گذارد، بهره‌گیری ناکزیر از بخاری برای گرمایش فضای داخلی اتاقک خودرو است. استفاده همزمان از بخاری و لوازم جانبی دیگری که برای آسایش سرنشینان در فصل زمستان تعبیه شده‌اند، فشار مضاعفی را بر باتری خودرو اعمال می‌کند.

همچنین استفاده از امکاناتی مانند

چراغ‌های مه‌شکن، گرم‌کن صندلی‌ها، گرم‌کن شیشه‌های جلو و عقب، گرم‌کن آینه‌های بغل و سایر ابزارهای گرمایشی، همگی باعث افزایش مصرف انرژی و در نتیجه بالا رفتن میزان مصرف سوخت می‌شود. برای جلوگیری

از اتلاف انرژی بهتر است دمای اتاق خودرو را فقط به مقدار مورد نیازتان گرم کنید؛ همچنین استفاده همزمان از امکانات گرمایشی را محدود کنید و به حداقل برسانید.

از درجا کارکردن و روشن ماندن بی‌هدف خودرو پرهیزید



شاید بدیهی به نظر برسد، اما تعداد بسیار کمی از رانندگان به درجا کار نکردن خودرویشان اهمیت می‌دهند! تصور کنید در راه‌بندان شدیدی گرفتار شده‌اید و به ناچار مجبورید خودرویتان را به مدت طولانی و در فواصل کوتاهی متوقف کنید؛ چقدر احتمال دارد از آن دست رانندگانی باشید که در هر توقف خودرو آن را خاموش می‌کنند؟ از هر ۱۰ راننده شاید یک نفر فقط چنین کاری کند! اما تصور کنید اگر همه این کار را نکنند چقدر این موضوع در بهبود آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت مؤثر خواهد بود.

به توصیه کارشناسان اگر زمان توقف خودرو بیش از دو دقیقه طول بکشد، خاموش کردن و استارت مجدد آن سوخت کمتری مصرف می‌کند و از سوی دیگر روند آلوده شدن هوا را نیز کاهش می‌دهد.

البته این به شرطی است که از سالم بودن باتری خودرو و استارت‌خوردن آسان خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ سبز راهنمایی یا بازشدن راه‌بندان مطمئن باشید. وگرنه در دردرسر بدی خواهید افتاد!

سرعت ممنوع!

خطرات رانندگی با سرعت زیاد و غیرمجاز برای همه امری بدیهی است؛ اما با سرعت رانندگی‌کردن در فصل زمستان مشکلات دیگری نیز به‌همراه دارد که موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود. هوای سرد به‌دلیل تراکم بیشتری باعث بالا رفتن کشش آیرودینامیکی در سطح بدنه خودرو می‌شود. از آنجا که کشش آیرودینامیکی با سرعت رابطه مستقیم دارد، هرچه با سرعت بیشتری برانید هوای سرد متراکم مقاومت بیشتری در برابر سطح بدنه خودرو ایجاد کرده و باعث می‌شود برای غلبه بر این مقاومت فشار مضاعفی به موتور خودرو وارد شود و در نتیجه مصرف سوخت افزایش یابد. ❗

در استفاده از خودرو صرفه‌جویی کنید

همان‌طور که قبلاً گفتیم، استفاده از خودرو در فصل زمستان به معنی صرف زمان بیشتر برای رسیدن دمای موتور به میزان مناسب و به‌اصطلاح گرم شدن آن است؛ بنابراین بهتر است سفرهای خود را ادغام کنید تا در یک بار استفاده از خودرو چند کار را با هم انجام دهید و از انجام سفرهای غیرضروری پرهیز کنید.

همچنین با حذف سفرهای کوتاه می‌توانید از خودرو برای پیمودن مسافت‌های کم استفاده نکنید تا از این طریق در مصرف سوخت و زمان صرفه‌جویی کنید. به گفته متخصصان، با فرارسیدن فصل سرما، مصرف سوخت در یک خودروی سواری معمولی حدود ۱۲درصد افزایش می‌یابد؛ حال آن‌که این میزان برای سفرهای کوتاهی که بین پنج تا هفت کیلومتر مسافت دارند، به حدود ۲۲ درصد می‌رسد! به‌طور کلی باید توجه داشته باشید اگر ناچار به استفاده از خودرو هستید، مطمئن شوید حتما موتور خودرویتان فرصت کافی برای گرم‌شدن داشته باشد.

صبر کنید موتور خودرو گرم شود



با کاهش دمای هوا در فصل زمستان، خودرو از شرایط ایده‌آل خود خارج شده و از کارایی‌اش کاسته می‌شود. همان‌طور می‌دانید،

در سرمای زمستان برای هر بار استفاده از خودرو باید مدت زمان بیشتری را صرف آماده به‌کار شدن خودرو و به اصطلاح گرم کردن موتور آن کنیم که همین امر موجب بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود؛ اما از طرف دیگر اگر به‌موتور خودرو فرصت کافی برای گرم شدن ندهیم، روغن موتور سرد ضمن افزایش اصطکاک می‌تواند باعث ایجاد ساییدگی در درون موتور خودرو شود که عواقب بدتری را به‌دنبال دارد. همچنین سرما باعث می‌شود خاصیت گران‌روی روغن بیشتر شود و در اصطلاح روغن سفت و چسبناک شده و به‌راحتی جریان پیدا نکند که همین امر هم به افزایش فشار بر موتور خودرو منجر می‌شود.

البته لازم است بدانید بیشتر کارشناسان معتقدند برای گرم کردن موتور خودرو، نباید اجازه دهید خودرو بیش از ۳۰ ثانیه به‌صورت درجا کار کند و سپس به آرامی حرکت کنید. وقتی خودرو با سرعت کم و با دنده سنگین در حال حرکت باشد، موتور سریع‌تر به دمای مناسب می‌رسد و هزینه و مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

باد تایرها را افزایش دهید

وضعیت تایرهای خودرو علاوه‌بر جنبه‌های ایمنی، از نظر میزان مصرف سوخت نیز از اهمیت زیادی برخوردار است. همان‌طور که طبق استانداردها، باید در فصل تابستان باد تایرها را کاهش دهید تا گرمای هوا باعث انبساط بیش از حد آنها نشود، در زمستان نیز همراه با سرد شدن هوا باید میزان فشار باد تایرها را افزایش دهید. این کار باعث می‌شود مساحتی از تایرها که با سطح جاده در تماس هستند کاهش یافته و اصطکاک میان آنها کم شود و در نتیجه مصرف سوخت کاهش یابد.

معمولاً مقدار مناسب باد تایرها در فصول مختلف سال برای خودروها متفاوت است. برای آگاهی یافتن از دستورالعمل تنظیم باد تایرها علاوه‌بر دفترچه راهنمای خودرو، می‌توانید به برچسب راهنمایی که به‌طور معمول توسط تولیدکنندگان خودرو در داخل رکاب در راننده نصب می‌شود مراجعه کنید.



سطح بدنه خودرو ایجاد کرده و باعث می‌شود برای غلبه بر این مقاومت فشار مضاعفی به موتور خودرو وارد شود و

در نتیجه مصرف سوخت افزایش یابد. ❗

❗❗❗

به توصیه

کارشناسان اگر

زمان توقف خودرو

بیش از دو دقیقه

طول بکشد

خاموش کردن و

استارت مجدد آن

سوخت کمتری

مصرف می‌کند و

از سوی دیگر روند

آلوده شدن هوا را

نیز کاهش می‌دهد

❗❗❗

در زمستان باید

میزان فشار باد

تایرها را افزایش

دهید. این کار

باعث می‌شود

مساحتی از تایرها

که با سطح جاده

در تماس هستند

کاهش یافته و

اصطکاک میان

آنها کم شود و

در نتیجه مصرف

سوخت

کاهش یابد