اوپل خودروی برقی می‌سازد

برند بریتانیایی واکسهال از زیرمجموعه‌های پیشین جنرال موتورز و شریک هولدن استرالیا، پیش از فروش به پژو سیتروئن به دنبال احیای برند خودروهای با عملکرد بالای اوپل در اروپا و بریتانیا بود. کورسا e به موتور برقی مجهز شده ولی شتاب آن همچنان قابل قبول است و صفر تا صد ۷/۶ ثانیه دارد. /خبر خودرو

پایان راه دیزلی‌های مزدا در بازار آمریکا

فقط یک سال پس از اعلام این‌که مزدا نسخه دیزلی کراس‌اوور سی‌ایکس-۵ (CX-5) را پس از مزدا۶ وارد بازار آمریکا می‌کند حالا خبر رسیده این محصولات به‌خاطر فروش پایین با بازار خداحافظی خواهند کرد. دلیل اصلی عدم علاقه آمریکایی‌ها به محصولات دیزلی مزدا مربوط به قیمت است. این خودرو قیمتی فراتر از ۴۰ هزار دلار داشته و مصرف سوخت ترکیبی ۸/۱ لیتر در هر صد کیلومتر را بر جای می‌گذارد در حالی‌که نسخه عادی این خودرو بهای ۲۵ هزار دلاری داشته و مصرف سوخت آن ۸/۴ لیتر در صد کیلومتر است. /پدال

با اصول رانندگی روی برف و یخ و مراقبت از خودرو در هوای سرد زمستان آشنا شوید

مراقبت‌های زمستانی از ترمزها

فراز سهیلی آزاد

دانش

اثرات منفی هوای سرد بر کارکرد اجزای خودرو بسیار گسترده است؛ از لوله اگزوز تا رادیاتور و از تایرها تا رنگ بدنه خودرو، عوارض کاهش دمای هوا تقریبا شامل تمام قسمت‌های خودرو می‌شود! حتی ترمزها هم از آسیب سرما در امان نیستند و افزایش رطوبت هوا نیز بر عملکرد آنها تأثیر منفی می‌گذارد. بنابراین مراقبت از ترمزهای خودرو در فصل زمستان، امری بسیار مهم است که مستقیما با ایمنی سرنشینان خودرو در ارتباط است و نباید آن را دست‌کم گرفت. در فصول سرد سال با بارش برف و یخ‌زدن سطح جاده‌ها، برخورداری از مهارت‌های یک راننده محتاط و مطمئن، بیش از پیش اهمیت خود را نشان می‌دهد. توجه به اصول مسیریابی هوشمندانه در فصل زمستان، بررسی وضعیت فرسایش تایرها به‌منظور اطمینان از میزان مناسب آج لاستیک در آنها و همچنین انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای خودرو، همگی از ویژگی‌های یک راننده محتاط و باهوش است. رعایت این موارد به معنی پیمودن راه زیادی از مسیر حفظ ایمنی سرنشینان در زمستان است.

برگرفته از: yourmechanic.com و holtsauto.com

عوامل دردسرساز برای ترمزهای خودرو در هوای سرد

گرم‌شدن بیش از حد ترمزها

زمانی که سطح جاده خیس و لغزنده باشد، میزان استفاده شما از ترمزها نسبت به رانندگی در شرایط عادی، افزایش چشمگیری خواهد داشت. مخصوصا هنگام رانندگی روی سطوح یخزده، پای شما زمان بیشتری را صرف فشردن پدال ترمز خواهد کرد تا فشردن پدال گاز. این استفاده بیش از حد از ترمزها ممکن است به افزایش غیرعادی دمای آنها منجر شود که همین امر باعث می‌شود از کیفیت عملکرد ترمزها کاسته شود. برای کاهش تعداد دفعات فشردن پدال ترمز و در نتیجه جلوگیری از گرم‌شدن ترمزها، بایستی در مقابل وسوسه «اضافه ترمزکردن» (Brakes Overuse) ایستادگی کنید. جلوگیری از اضافه ترمزکردن به‌معنی آن است که با استفاده از روش‌های جایگزین، تا حد ممکن از ترمزگرفتن‌های متوالی برای کاستن از سرعت خودرو پرهیز کنید. به این منظور کافی است با سنگین‌ترین دنده ممکن رانندگی کنید تا درصورت لزوم بتوانید به‌راحتی با استفاده از دنده معکوس، سرعت خودرو را کاهش دهید. در ضمن به جای این‌که پدال ترمز را پیاپی فشار دهید، بهتر است پای خود را به آرامی و کمی طولانی‌تر روی پدال قرار دهید.

چسبیدگی ترمزها

تا به حال برایتان اتفاق افتاده که در یک صبح زمستانی هنگام روشن‌کردن خودرو، متوجه شوید ترمزها طوری گیر کرده‌اند و مانع حرکت روان خودرو می‌شوند که انگار کسی با چسب آنها را چسبانده‌است؟!

این حالت که به آن «چسبیدگی ترمز» (Glued-on Brakes) گفته می‌شود، در فصول سرد سال و به‌دلیل نفوذ رطوبت در بین قطعات سیستم ترمز اتفاق می‌افتد. در واقع این رطوبت نفوذ کرده در سیستم ترمز، باعث نمناک‌شدن لنت‌ها و دیسک‌های ترمز می‌شود و با یخ‌زدن آنها بر اثر سرما، شرایطی مانند چسبیدن لنت به دیسک به‌وجود می‌آید. چسبیدگی ترمز معمولا برای خودروهایی رخ می‌دهد که در هوای مرطوب و سرد زمستانی، به‌مدت طولانی و در فضای باز پارک بوده‌اند. ضمنا بروز این پدیده حتی می‌تواند نشانه‌ای از زنگ‌زدگی نقاطی از دیسک چرخ باشد.

البته بدیهی است که یک روش قطعی برای جلوگیری از چسبیدگی ترمز وجود ندارد. قطعا از بین بردن رطوبت ایجاد شده در چرخ‌ها و سیستم ترمز خودرو، آن هم پس از راندن در جاده‌های برفی و خیس، تقریبا محال به نظر می‌رسد! اما با انجام برخی کارها می‌توان احتمال چسبیدگی ترمز را تا حد قابل قبولی کاهش داد. برای مثال پارک‌کردن خودرو در پارکینگ یا محیطی گرم و محفوظ، پوشاندن خودرو در طول شب با روکش ضد آب با ضخامت مناسب و همچنین بررسی منظم سیستم ترمز و تعویض به‌موقع لنت‌ها، از مواردی است که رعایت آنها به خراب نشدن صبح یک‌روز زمستانی شما در نتیجه چسبیدگی ترمزهای خودرویتان کمک زیادی خواهد کرد.

زنگ‌زدن دیسک‌های ترمز

زنگ‌زدگی از عوامل مهم در فرسایش قطعات مختلف خودروست که نه تنها در فصل زمستان، بلکه در تمام سال موجب استهلاک تدریجی خودرو می‌شود. در این بین دیسک‌های ترمز به دلیل این‌که از استیل و آلومینیوم ساخته شده‌اند و بیشتر از سایر قطعات خودرو در معرض رطوبت و سرما قرار می‌گیرند، از جمله قطعاتی هستند که سریع‌تر دچار زنگ‌زدگی می‌شوند. بنابراین احتمال این‌که دیسک‌های ترمز خودروی شما در فصل زمستان با لایه‌ای از زنگ آهن پوشیده شده‌باشد زیاد است.

یکی دیگر از عواملی که روند زنگ‌زدن دیسک ترمز را به شدت افزایش می‌دهد «نمک» است! معمولا نمک‌پاشی روی سطوح برفی و یخ‌زده جاده‌ها در فصل زمستان، روشی مرسوم برای بالا بردن سرعت ذوب یخ و در نتیجه کاهش لغزندگی سطح جاده‌ها محسوب می‌شود. اما زمانی که بعد از یک سفر زمستانی خودرو را پارک می‌کنید، آب و نمکی که روی دیسک‌های ترمز باقی می‌ماند، به سرعت موجب زنگ‌زدن آنها می‌شوند. در بعضی موارد ممکن است فقط یک روز استفاده‌نکردن از خودرو و پارک‌کردنش در فضای باز کافی باشد تا لایه نازکی از زنگ آهن روی دیسک‌های ترمز تشکیل شود.

در حقیقت هیچ راهی برای جلوگیری کامل از زنگ‌زدن دیسک‌های ترمز وجود ندارد؛ مگر این‌که کلا قید استفاده از خودرو در فصل زمستان را بزنید. اما خبر خوب این است که وجود مقدار کمی زنگ‌آهن بر روی دیسک‌های ترمز، امری بسیار طبیعی و رایج است و مشکل خاصی ایجاد نخواهد کرد.

در واقع شست‌وشوی منظم خودرو کافی است تا نمک باقی مانده روی سطح دیسک‌ها از بین برود و از زنگ‌زدگی شدید آنها جلوگیری شود. اما در صورتی که بیش از چند نقطه زنگ‌زدگی روی دیسک‌های ترمز خودرویتان مشاهده کردید، بهتر است برای برطرف‌کردن مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پاره‌شدن سیم‌های ترمز

سیم‌های ترمز تقویت‌شده و روغن ترمز مرغوب، از جمله مواردی است که برای مقابله با سرمای شدید هوا مورد نیاز است؛ اما برای مدت زمان طولانی در معرض سرما قرار گرفتن، می‌تواند منجر به استهلاک و در نتیجه پاره‌شدن سیم‌های ترمز شود. این پارگی‌ها ممکن است به‌صورت ترک‌های کوچک یا سوراخ‌های ریز بر روی سیم نمایان شود. در چنین شرایطی آب و رطوبت می‌تواند به‌آسانی وارد سیم آسیب‌دیده شده و بر اثر سرما یخ بزند. در نتیجه ممکن است مسافت مورد نیاز برای توقف کامل خودرو پس از ترمزکردن افزایش یابد. انحراف خودرو پس از ترمز گرفتن نیز می‌تواند از دیگر عواقب پاره‌شدن سیم‌های ترمز باشد.

این‌گونه مشکلات که اثر مستقیمی بر ایمنی سرنشینان خودرو دارند، بسیار مهم است و به همین دلیل برای جلوگیری از ایجاد پارگی در سیم‌های ترمز، باید سرویس‌های دوره‌ای خودرو را به‌طور منظم انجام دهید.

همچنین مخزن روغن ترمز باید مرتبا بررسی و توجه شود میزان روغن ترمز همیشه در سطح تعیین‌شده باشد. از دیگر نکات مهم و قابل‌توجه برای جلوگیری از آسیب‌دیدن سیم‌های ترمز، شست‌وشوی زیر خودرو است. این کار باعث می‌شود خاک و سایر کثیفی‌ها، نمک سطح جاده و رطوبت نفوذکرده در قطعات بیرونی خودرو از بین برود و عمر مفید سیم‌های ترمز نیز افزایش یابد.

شمشیر دولبه‌ای به نام ترمز ای‌بی‌اس

ترمز ای‌بی‌اس چیست و چگونه کار می‌کند؟

امروزه تقریبا تمام خودروهای تولید شده به «سیستم ترمز ضد قفل» یا به‌اختصار ای‌بی‌اس (ABS سرواژه Anti-lock Braking System) مجهز هستند. این فناوری به شما کمک می‌کند خودروی خود را در شرایط اضطراری بهتر و راحت‌تر متوقف کنید. سیستم ترمز ضدقفل با جلوگیری از قفل‌شدن ناگهانی چرخ‌های خودرو، باعث می‌شود راننده بتواند با چرخاندن فرمان خودرو آن را به‌درستی هدایت کند و مانع لیزخوردن‌های متوالی و خطرناک خودرو شود.

در خودروهایی که به این فناوری مجهز است، هنگامی که سیستم ضدقفل فعال شود، چراغ مربوط به آن (از مجموعه علائم هشداردهنده موجود در صفحه کیلومترشمار خودرو) با نور قرمز روشن می‌شود تا راننده را مطلع کند.

بسیاری از رانندگان پس از مدتی رانندگی صحیح در یخ‌بندان و آب‌وهوای نامناسب، ممکن است دچار نوعی اعتماد به نفس کاذب شوند و احساس کنند به دلیل این‌که خودروی آنها به سیستم ترمز ضد قفل مجهز است، می‌توانند تندتر برانند یا سرعت خود را در پیچ‌های خطرناک جاده کاهش ندهند. اما باید دانست در جاده‌های یخزده و لغزان، در صورتی که راننده خودرو از اصول رانندگی در زمستان بی‌اطلاع باشد، سیستم ترمز ضدقفل حتی می‌تواند بیش از آن‌که یاری‌دهنده باشد، موجب از دست‌دادن کنترل خودرو و بروز حادثه شود!

سیستم ترمز ضد قفل به این صورت عمل می‌کند که به‌صورت خودکار و در مدت زمانی بسیار کوتاه، ترمزها به تعداد دفعات بالایی عمل می‌کنند. این کار باعث می‌شود هنگام ترمزگرفتن روی جاده‌های خیس و یخزده، کنترل خودرو از دست راننده خارج نشده و خودرو لیز نخورد. این سیستم میزان فشاری را که ترمز هر چرخ بر آن وارد می‌کند، بررسی کرده و مراقب است هیچ‌کدام از چرخ‌های خودرو هنگام ترمز قفل نشوند و چرخش داشته‌باشند.

مهارت متوقف کردن خودروی مجهز به ای‌بی‌اس روی جاده‌های یخ‌زده

درست برعکس شرایط عادی، در شرایط یخ‌بندان سیستم ترمز ضدقفل عملا موجب افزایش مسافت مورد نیاز برای توقف کامل خودرو پس از ترمز کردن می‌شود؛ بنابراین رانندگی با خودروهای مجهز به ای‌بی‌اس در جاده‌های برفی و یخزده، نیازمند مهارتی است که به‌وسیله آن راننده بتواند از درگیر شدن سیستم ترمز ضد قفل جلوگیری کند. این مهارت به سادگی قابل دستیابی بوده و کافی است راننده خودرو پای خود را به آرامی روی پدال ترمز فشار دهد. در این صورت سیستم ترمز ضدقفل فعال‌نشده و خودرو در فاصله کوتاه‌تری متوقف می‌شود.

چسبیدگی ترمز معمولا برای خودروهایی رخ می‌دهد که در هوای مرطوب و سرد زمستانی، به‌مدت طولانی و در فضای باز پارک بوده‌اند

در معرض سرما قرار گرفتن برای مدت طولانی می‌تواند به استهلاک و درنتیجه پاره‌شدن سیم‌های ترمز منجر شود

آفیس‌پاد؛ دورکاری به سبک نیسان

با ادامه محدودیت‌ها و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی ناشی از همه‌گیری بیماری کووید-۱۹، نیسان اخیرا از مدل مفهومی آفیس‌پاد (Office Pod) رونمایی کرده که یک دفتر کار متحرک ویژه دورکاری و کار در خانه است. به گزارش خودروبانک، افراد می‌توانند در آفیس‌پاد به فعالیت‌های خود بپردازند یا با بیرون آوردن میز کار از این خودرو، ادامه فعالیت خود را در طبیعت پیگیری کنند.

مدل مفهومی آفیس‌پاد نیسان بخشی از تازه‌های این شرکت است که در نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۱ به نمایش درآمده است. این نمایشگاه به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا در ژاپن به صورت مجازی برگزار می‌شود.

مدل مفهومی آفیس‌پاد ان‌وی۳۵۰ (NV350) در حقیقت یک ون همه‌جا رو است که می‌تواند نقش دفتر کار متحرک شخصی را ایفا کند. درون این دفتر کار، میز و صندلی، رایانه و دستگاه قهوه‌ساز تدارک دیده شده است تا تمام جوانب یک دفتر کار واقعی را در آفیس‌پاد شاهد باشیم.

رانندگان می‌توانند وقتی از فضای داخلی خودرو خسته شدند، دفتر کار خود را از قسمت عقبی ون خارج کرده و ادامه کار خود را در محیط پیگیری کنند. این ون به لاستیک‌های آج‌دار مجهز شده و از این‌رو می‌تواند از مسیرهای صعب‌العبور گذر کند. حتی برای مواقع استراحت نیز راهکاری در این دفتر کار متحرک اندیشیده شده و آن یک بالکن با چتر و صندلی راحتی است.

خودروی روز

شورولت کوروت به شاسی بلند الکتریکی تبدیل می‌شود

به نظر می‌رسد پس از عرضه فورد ماستنگ مک ای، شورولت نیز ترغیب شده تا یک شاسی بلند الکتریکی براساس خودرو اسپرت و محبوب خود یعنی شورولت کوروت تولید کند. به گزارش خودروبانک، از هفته گذشته و در جریان نمایشگاه سی‌ئی‌اس ۲۰۲۱ هنگامی که جنرال موتورز اعلام کرد در آینده چند خودرو الکتریکی از جمله یک شاسی‌بلند را به بازار عرضه خواهد کرد، این گمانه‌زنی قوت گرفت. جنرال موتورز در پاسخ به این شایعات اعلام کرد شاسی بلند الکتریکی آتی این شرکت مدلی از بیوک خواهد بود، با این وجود همچنان امیدها برای عرضه یک کوروت شاسی بلند الکتریکی زنده است. در این صورت این برنامه به شکل موازی با فورد ماستنگ مک ای خواهد بود. منابع ناشناس به بلومبرگ اطلاع داده‌اند طراحان جنرال موتورز در حال کار بر روی ایده ساخت یک شاسی بلند الکتریکی براساس کوروت هستند و این خودرو در سال ۲۰۲۵ وارد بازار خواهد شد.

تراکتور هیبریدی با ۵ پیشرانه الکتریکی

گرچه تراکتور اشتایر کانزپت اولین بار اواخر سال ۲۰۱۹ رونمایی شد، اما اخیرا با دریافت جایزه طراحی خوب سال ۲۰۲۰ خبرساز شده است. به گزارش پدال، اشتایر کانزپت کاملا مفهومی طراحی شده اما دارای سیستم هیبریدی ماژولاری است که شامل یک پیشرانه دیزلی، یک ژنراتور و ۵ پیشرانه الکتریکی است. همه این پیشرانه‌ها به‌صورت انفرادی کنترل می‌شوند. این سیستم هیبریدی پیچیده همچنین می‌تواند انرژی را در زمان حرکت در سرپایینی احیا و جذب کند و با یک سوکت استاندارد هم به‌راحتی می‌توان تراکتور اشتایر را شارژ کرد. استفاده از پیشرانه‌های الکتریکی در تمامی چرخ‌ها به معنی استفاده از قدرت در زمان نیاز بوده و این برای کاربری در زمین‌های گلی و چمن بسیار خوب است. اشتایر همچنین خودروی مفهومی خود را با حالت تمام الکتریکی تولید کرده است. این تراکتور همچنین دارای یک پهپاد با حسگرهای خاص است که در جلوی تراکتور پرواز کرده و داده‌ها را به کابین می‌فرستد. به این مورد باید نمایشگری یکپارچه را نیز اضافه کرد.

جزئیاتی از نسخه ۷ صندلی جدید هیوندای کرتا

هیوندای هند پیش از رونمایی که در اواخر سال جاری انجام می‌شود، آزمایش هفت صندلی کرتا را در هند ادامه می‌دهد. به گزارش خبرخودرو، تصاویر جاسوسی جدیدی که منتشر شده‌اند، به عناصر طراحی بیرونی مدل نگاه می‌کنند. این خودرو به احتمال زیاد آلکازار نامیده می‌شود.

همانطور که در تصویر جاسوسی دیده می‌شود، برخلاف آزمایشی‌های قبلی که از طراحی مشابه خواهر و برادر ۵ نفره آن برخوردار بودند، نسخه هفت صندلی جدید هیوندای کرتا از رینگ‌های آلیاژی جدید برخوردار است. چند نکته برجسته دیگر در طراحی شامل یک جلوپنجره میله‌ای، چراغ‌های عقب ال‌ای‌دی جدید، یک برآمدگی بزرگ‌تر در قسمت عقب، یک سپر عقب جدید و یک شیشه بزرگتر است. در داخل خودرو، صندلی‌ها به صورت سه ردیفه هستند که ظرفیت نشستن را به تعداد دو نفر افزایش می‌دهند. جزئیات مربوط به ویژگی‌های دیگر در حال حاضر ناشناخته مانده است، گرچه انتظار داریم یک دوربین ۳۶۰ درجه، اتصال بلولینک و سانروف پانوراما در این خودرو به‌کار رفته باشد.