



۱۰

اوجی؛ اولین عضو مشاهیر دارالرحمه



۱۱

نخبه‌های خط‌ایران در «ترانه‌باران»



۱۲

دعوتی از نوع «ددپول» هیو جکمن از حضور رایان رینولدز در قسمت جدید «ددپول» خبر داد



فرهنگ

سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ :: شماره ۵۹۳۵



عبدالوهاب شهیدی درگذشت



عبدالوهاب شهیدی، خواننده پیشکسوت موسیقی ایرانی درگذشت. به گزارش فارس، این خواننده پیشکسوت که عصر روز شنبه به دلیل عارضه قلبی در بیمارستان بستری شده بود، صبح دیروز دارفانی را وداع گفت. این هنرمند از اوایل سال ۱۳۲۰ فعالیت‌های هنری خود را با فراگیری موسیقی ردیف دستگاهی ایران، آواز، نوازندگی سنتور و نوازندگی عود نزد اسماعیل مهترآش آغاز کرد و در طول عمر خود با هنرمندانی چون جلیل شهناز، فرامرز پایور، علی‌اصغر بهاری، حسین تهرانی، رحمتا... بدیعی، حسن ناهید و محمدرضا شجریان همکاری داشته است. «در مدح علی (ع)»، «دوبیتی‌های باباطاهر»، «راز عود»، «عود من خداحافظ»، «گله دارم شتربانا»، «نگاه گرم تو (زندگی)»، «تنها بیا»، «بی تو به سر نمی‌شود» و «گل‌های تازه» از جمله آثاری است که تاکنون توسط مرحوم شهیدی در دسترس مخاطبان قرار گرفته است.

سینماگران در یکی از ضیافت‌های ریاست جمهوری / عکس: اینستا

۱۵

نگاهی به عملکرد سینمایی دولت یازدهم و دوازدهم و سرانجام وعده‌های مطرح شده

سینمای تردید و امید



ما روی دیو و ضحاک نشسته‌ایم!



امروز سالروز درگذشت محمدعلی سپانلو است

محمدعلی سپانلو را بیشتر به عنوان شاعر می‌شناسیم اما او در زمینه پژوهش‌های فرهنگی و نگارش کتاب‌های آنتولوژی شعر و داستان نیز دستی بر آتش داشته و آثار مهمی از او به جای مانده است. پرسه‌های او در فضای هنر سبب شد اطلاعات خوبی در زمینه تاریخ و هنر داشته باشد. فصل مشترک تمام این پرسه‌ها، عشق آقای شاعر به سرزمینش بود. او اواخر عمرش در جایی گفته: «یک بار یک دوست خارجی به من گفت این شهر تهران شما هیچ چیز ندارد. به او گفتم زیر این شهر یک تاریخ وجود دارد و آن «راگا» یا همان «ری» است که قدمتش به ۳۰۰۰ سال پیش می‌رسد؛ خیلی قدیمی‌تر از شهرهای شما. ما روی دیو و ضحاک نشسته‌ایم. ما تازمانی که با تاریخ زندگی کنیم، می‌توانیم در این شهر زندگی کنیم.»

شرکت «فاتحان سپهر جم» برای ساماندهی مدیریت حمل و نقل سازمان‌ها و افزایش ایمنی خودروهای شخصی، محصولاتی کاربردی را راهی بازار کرده است

فاتحان، سارق خودرو را پیشیمان می‌کند!



فاتحان، علاوه بر رفع این‌گونه نگرانی‌ها، خدمات کاربردی دیگری نیز ارائه می‌شود که مربوط به بحث تعمیرات و نگهداری خودروهاست؛ سامانه فاتحان این امکان را دارد که موعد انجام سرویس‌های دوره‌ای برای هر کدام از خودروهای موجود در ناوگان یک شرکت را از قبل اطلاع دهد تا به این وسیله صرفه جویی مناسبی در هزینه‌های آن شرکت صورت گیرد.

ویژگی‌ها و دستاوردها

استکی درباره دانش بنیان شدن سامانه ردیابی فاتحان، می‌گوید: «ما در سال ۹۷ موفق شدیم سامانه ردیابی فاتحان را به عنوان یک محصول دانش بنیان معرفی و مجوزهای لازم در این خصوص را از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کنیم. علاوه بر اخذ گواهی دانش بنیانی، مجوزهای دیگری که مورد نیازمان بوده را از نهادهای مرتبط، مانند نظام صنفی رایانه‌ای، سندیکا الکترونیک و همچنین سندیکا شرکت‌های مکان‌یابی رادیویی، کسب کرده‌ایم. وی می‌افزاید: «در چند سال ابتدایی فعالیت ما، باور این موضوع که می‌شود خودرو را از فاصله چند هزار کیلومتری پایش کرد و مثلاً متوجه شد خودرو با چه سرعت و در کدام جهت در حال حرکت است، برای بسیاری از مردم غیر قابل باور بود. اما خوشبختانه در سال‌های اخیر و با ظهور فناوری‌های نوین در جنبه‌های مختلف زندگی، دیگر این موضوع چندان عجیب به نظر نمی‌رسد و برای عموم جامعه باورپذیر شده است. به دلیل همین شرایط است که شرکت فاتحان موفق شده با طیف وسیعی از بزرگ‌ترین و قدرتمندترین شرکت‌هایی که در زمینه‌هایی مانند صنایع غذایی، صنایع دارویی، حمل و نقل و... فعالیت می‌کنند، قرارداد همکاری امضا کند که در صورت تمایل اسامی این مشتریان بزرگ برای خریداران قابل ارائه است.»

مزایای رقابتی سامانه ردیابی «فاتحان»

کرده‌ایم نظرشان را در خصوص ایرادهای نرم‌افزار جویا شویم و حتی باخوردی‌هایی از طرف آنها به عنوان پیشنهاد دریافت کنیم. به عنوان نمونه از شرکتی خواسته‌ایم پیشنهادتش را برای تکمیل کردن نرم‌افزار در جهت سازگاری هرچه بیشتر با کسب و کار این شرکت، به ما اعلام کنند و ما نیز این تغییرات را به طور رایگان در نرم‌افزارمان اعمال کرده‌ایم. این کار به مرور زمان، باعث کامل‌تر شدن نرم‌افزار شده است و همچنین افزایش رضایتمندی مشتریان ما را نیز در پی داشته است؛ به همین دلیل می‌توان گفت در حال حاضر، فاتحان یکی از قدرتمندترین و کامل‌ترین نرم‌افزارهای موجود در حوزه خارجی است.»

؟ در سال‌های اخیر به دلیل افزایش چشمگیر قیمت خودرو، متأسفانه با روند افزایشی سرقت خودرو و تجهیزات خودرویی روبه‌رو هستیم. این شرایط باعث شده است مبحث امنیت خودرو مجدداً اهمیت بسیاری پیدا کند و مالکان خودروها اقدام به نصب دستگاه‌های دزدگیر پیشرفته و جدید روی خودروها بپوشان کنند؛ اما به غیر از دستگاه دزدگیر که به نوعی سیستم پیشگیرانه محسوب می‌شود و با ایجاد سروصدای محیطی، در جلوگیری از دزدیده شدن خودرو نقش دارد، در حال حاضر سیستم‌های ردیابی و ضد سرقت خودرو نیز به بازار عرضه شده است که به دلیل ویژگی‌های بیشتری که نسبت به دزدگیرها دارند و همچنین نقش آنها در کنترل خودرو از فواصل دور، مورد توجه بسیاری از مالکان خودروها قرار گرفته‌اند. در این سیستم علاوه بر امکان موقعیت‌یابی خودرو به صورت آنلاین، مالک می‌تواند از راه دور درهای خودرو را قفل یا حتی موتور ماشین را خاموش کند. در این حالت دزد هاد یگر توانایی روشن کردن مجدد خودرو را نخواهند داشت و مجبور به ترک آن می‌شوند. شرکت «فاتحان سپهر جم» که تولیدکننده ماژول‌های سخت‌افزاری و همچنین نرم‌افزارهای مورد نیاز در سامانه ردیابی خودرو است و سامانه اختصاصی آنها «فاتحان» نام دارد، از شرکت‌های قدیمی و خوشنام این حوزه به‌شمار می‌آید.

خودرو ارائه می‌دهند؛ این سامانه‌ها به مالکان خودروهای شخصی امکان می‌دهند که از فاصله بسیار دور، توانایی خاموش کردن خودرویشان را داشته باشند و هر لحظه بتوانند موقعیت مکانی خودرو را مشاهده کنند. در کنار این عموم مالک خودرو هشدارهایی مبنی بر حمل خودرو به وسیله جرقه‌ی، به سرقت رفتن باتری خودرو، وارد شدن ضربه به خودرو و... را نیز بر روی تلفن همراهش دریافت می‌کند. استکی در ادامه می‌گوید: «بخش دیگری از خدمات ما مربوط به مشتریان سازمانی می‌شود؛ این دسته از مشتریان ما اغلب شرکت‌ها، کارخانجات و سازمان‌های خصوصی یا دولتی هستند که تعداد زیادی از خودروها را در قسمت پخش محصولات‌شان دارند و نیاز به دریافت خدماتی در حوزه مدیریت ناوگان دارند. در چنین شرایطی که تعداد خودروهای موجود در ناوگان بخش یک مجموعه زیاد است، معمولاً یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های مدیران، آگاهی یافتن از موقعیت مکانی هریک از خودروها و همچنین اطلاع از تعهد رانندگان به انجام وظایف‌شان است. در سیستم مدیریت ناوگان

علی استکی، موسس و مدیرعامل شرکت «فاتحان سپهر جم» و همچنین بنیان‌گذار سامانه ردیابی خودروی «فاتحان» به جام جم می‌گوید: «این شرکت از سال ۸۶ فعالیتش را در حوزه ساماندهی مدیریت حمل و نقل آغاز کرده است و پس از صرف زمانی در حدود دو سال، برای طراحی و ساخت نمونه اولیه از سیستم ردیابی و ضد سرقت فاتحان، در سال ۸۹ شرکت را به صورت رسمی ثبت کردیم. مجموعه فاتحان که یکی از اولین شرکت‌هایی بود که در این حوزه شروع به کار کرد، موفق شد بزرگ‌ترین قرارداد آن زمان را با شهرداری شیراز منعقد کند و تجهیز تمام ماشین‌های خدمات موتوری در این شهر را برعهده بگیرد و آنها را به سامانه ردیابی فاتحان مجهز کند.»

مشتریان سامانه ردیابی «فاتحان»

مدیرعامل شرکت فاتحان سپهر جم، در خصوص دسته بندی مشتریان به جام جم می‌گوید: «در سال ۹۵ تصمیم گرفتیم مشتریان ما را به دو دسته مشتریان شخصی و سازمانی تقسیم کنیم تا بتوانیم روند خدمات‌رسانی به آنها را بهتر انجام دهیم و با تشخیص به موقع نیازهای بازار، عملکردمان را بهبود ببخشیم. در قسمت خودروهای شخصی، مهم‌ترین موضوع همان دزدیده شدن خودرو بود. زیرا انواع سیستم‌های بازدارنده مانند دستگاه دزدگیر، قفل فرمان یا پدال، سونچ مخفی و... به دلیل ماهیت پیشگیرانه‌ای که دارند، پاسخگوی تمام نیازهای کاربران نبوده؛ بنابراین ما با طراحی و تولید سامانه ردیابی فاتحان، تصمیم گرفتیم تحولی در این حوزه ایجاد کنیم. سیستم‌های ردیابی و ضد سرقت خودرو، ویژگی‌های بسیار کاربردی و موثری در هنگام دزدیده شدن



مسیرهای ارتباط با شرکت

«فاتحان سپهر جم»

www.fatehangps.com

info@fatehangps.com

@fatehangps

۰۹۰۲۷۷۵۹۷۴۷

۰۳۱۳۲۷۷۵۹۷۴۷

اصفهان، خیابان سه‌وردی، مجتمع اسپادانا، طبقه ۵، واحد ۵