



نگاه کارشناس

## فقط راننده مقصر نیست استانداردهای جاده‌ای رادیاییم

همیشه همه چیز تقصیر راننده نیست. شاید در برخی تصادفات رانندگان بی‌ملاحظه مقصر ایجاد تصادفات باشند اما همیشه تنها مقصر حوادث رانندگی نیستند. عوامل مختلفی مانند ایمنی خودرو، تجهیزات روز دنیا، راه و کنترل و نظارت راننده هم در وقوع تصادفات سهم دارند. حتی کمبود قطعات اصلی به دلیل تحریم‌های ظالمانه هم می‌تواند در بروز حوادث رانندگی موثر باشد. استاندارد روز دنیا که در بیشتر کشورها اجرا می‌شود، در ایران اجرا نمی‌شود و ما از نظر فناوری روز دنیا معضل داریم که همین موضوع باعث می‌شود در حوزه ایمنی هم دچار مشکل شویم. در دنیا از استاندارد یورو ۶ استفاده می‌شود در حالی که ما در خودروهای خود استاندارد یورو ۳ و گاهی ۴ را داریم. مدیران فنی تعاونی‌ها باید قبل از اعزام اتوبوس به جاده، ایمنی ناوگان حمل و نقل عمومی را کنترل کنند چرا که آنها صورت وضعیت را امضا و اجازه خروج از ترمینال را به راننده می‌دهند. اگر اتوبوسی با داشتن مجوز فنی دچار نقص فنی شود، مدیرفنی تعاونی هم دارای سهم تقصیر است و با آن برخورد می‌شود. باید مدیران فنی تمام جوانب را در نظر بگیرند و بعد برای تردد اتوبوس‌ها مجوز صادر کنند. اتوبوسی که لاستیک خراب دارد و معاینه فنی ندارد، نباید وارد جاده شود.

البته باید بدانیم رانندگان حمل و نقل عمومی هم مشکلات بسیاری دارند. در زمان مسؤولیتم، چندین بار از محل استراحت آنها در ترمینال‌ها سرکشی داشتم که اصلاً مناسب نبود. همین کمبود خواب، یکی از مهم‌ترین دلایل وقوع تصادفاتی است که راننده در آن مقصر است. همچنین مشکلات معیشتی باعث شده رانندگان بیشتر از حد مجاز رانندگی کرده و در مسیرهایی طولانی از راننده کمکی استفاده نکنند. این موضوع را البته باید پلیس و سازمان راهداری کنترل کنند.

در مجموع آمار حوادث ناوگان حمل و نقل عمومی در سال‌های اخیر بهتر شده و به کمترین میزان خود رسیده، اگرچه یک کشته در تصادفات هم زیاد است. هرچند سیستم ناوگان اتوبوسرانی بین شهری ایران بهتر شده اما معتمد باید از این هم بهتر شود.

سرهنگ پرویز  
سیاح البرزی  
جانشین پیشین  
فرمانده پلیس راه



عوامل مختلفی مانند

ایمنی خودرو، تجهیزات

روز دنیا، راه و کنترل و

نظارت راننده هم در

وقوع تصادفات سهم

دارند، حتی کمبود

قطعات اصلی به دلیل

تحریم‌های ظالمانه هم

می‌تواند در بروز حوادث

رانندگی

موثر باشد



## بازگشت تلخ از مناطق عملیاتی

آذرماه ۹۶ دانش‌آموزان شهرستان نظرآباد که برای دیدن مناطق عملیاتی راهی سوسنگرد شده بودند، بعد از سه روز بازدید آماده بازگشت شدند. اتوبوس دانش‌آموزان در تاریکی هوا به دل جاده زد و هنوز چند کیلومتری از سوسنگرد دور نشده بود که با یک دستگاه کامیون از روبه‌رو برخورد کرد. شدت حادثه به حدی بود که راننده در دم کشته شد. در این تصادف یک راوی، دو دانش‌آموز و یک مربی هم جان خود را از دست دادند تا تلفات این تصادف به پنج نفر برسد. بعد از این حادثه بود که مصوب شد اتوبوس‌های کاروان راهیان نور در شب حق تردد در جاده‌ها را ندارند.



مشرخص شد فاجعه سیاهی در کشور رقم خورده و یکی از پرتلفات‌ترین تصادفات ناوگان حمل و نقل مسافر به ثبت و راننده دو اتوبوس در آتش سوختند و جان خود را از دست دادند. همچنین ۳۹ نفر مجروح شدند.

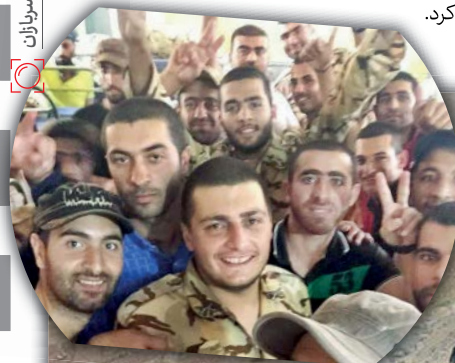
رگشت از اصفهان به تهران، بعد از عوارضی قم یک اتوبوس را از دست داد و با عقب خودرو هوندای برخورد و را شکافت و به مسیر مخالف رفت. در همان لحظه یک اردکان یزد بود، وقتی متوجه ورود اتوبوس به لاین راننده فرصت پیدا نکرد و دو اتوبوس با یکدیگر شاخ و معله‌ور شدند و تلاش مسافران برای باز کردن درها به در قسمت انتهایی اتوبوس‌ها بودند، شیشه عقب رتار کردند و توانستند از یک قدمی مرگ فرار کنند.

مجروح حادثه در کنار اتوبوس پیدا شده و به بیمارستان منتقل شدند اما دو نفر از آنها جان خود را از دست دادند. با خاموش کردن آتش ۱۵ جسد هم از داخل اتوبوس خارج شد تا با فوت ۱۷ مسافر در آتش اتوبوس، بار دیگر حادثه‌ای تلخ و مرگبار رقم بخورد.

احت شود، اتوبوس را به سمت چپ کشید و کامیونی که در مسیر مقابلش بود با او شاخ و شد. بعد از این تصادف اتوبوس غرق در آتش و راننده‌های عبوری برای خاموش کردن آتش و ن مسافران هم بی‌نتیجه ماند. دقایقی بعد سه

## داغ فراموش نشدنی سربازان

انگار تیر، ماه حوادث مرگبار اتوبوس‌هاست. دوم تیرماه ۹۵ اتوبوس حامل سربازان پادگان صفرپنج کرمان بعد از پایان دوره آموزشی از کرمان به سمت اهواز به راه افتاد، اتوبوس به حوالی نیریز در استان فارس که رسید، ناگهان کنترل اتوبوس از دست راننده خارج شد و به عمق ۲۰ متری دره سقوط کرد. سربازانی که برای استراحت به خانه می‌رفتند، در یک لحظه به خاک و خون کشیده شدند. ۱۳ سرباز در صحنه تصادف جان خود را از دست دادند. همه امید به بهبود سایر سربازان داشتند که متأسفانه شش نفر دیگر از سربازان در بیمارستان جان خود را از دست دادند تا تلفات این حادثه دلخراش به ۱۹ نفر برسد. آنچه علاوه بر سرباز بودن این افراد باعث داغ شدن اخبار این تصادف شد، عکس سلفی سربازان در پادگان ساعاتی قبل از مرگ بود. در این عکس برق پایان دوره آموزشی در چشمان سربازان، دل هر بیننده‌ای را خون می‌کرد.



آخرین عکس سربازان

قبل از شروع سال تحصیلی قرار بود دانش‌آموزان نخبه هرمزگانی به اردوی فرزنانگان بروند. نهم شهریور ۹۶ دانش‌آموزان نخبه رودان و میناب برای اردو به سمت میناب حرکت کردند، دانش‌آموزان دختر مقطع راهنمایی در مسیر بگو بخند راه انداخته بودند و سعی می‌کردند در این فرصت به درس فکر نکنند. همه چیز خوب پیش می‌رفت تا این که اتوبوس به نزدیکی روستای قلعه بیابان رسید، دختران متوجه حرکت غیرعادی اتوبوس شده و شروع به داد و بیداد کرده و همدیگر را بغل کردند اما به یکباره اتوبوس واژگون شد و بامداد خونینی را رقم زد. از ۴۴ دانش‌آموز دختر حاضر در اتوبوس ۱۱ نفر جان خود را از دست دادند و ۳۳ نفر مجروح شدند. بعد از حادثه اردوی دانش‌آموزی تعطیل شد و راننده اتوبوس به علت خستگی و خواب‌آلودگی مقصر حادثه شناخته شد.

## سفر ناتمام فرزانگان