



وضعیت مراکز واکسیناسیون در تعطیلات

کیانوش جهانپور، رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، در ارتباط با فعالیت مراکز واکسیناسیون در تعطیلات ۶ روزه استان‌های تهران و البرز گفت: آن دسته از مراکز واکسیناسیون که به گروه‌های هدف پیامک زده‌اند، دایر و فعال خواهند بود. تاکنون ششش میلیون و ۵۹۹ هزار و ۳۱۳ نفر در کشور دوز اول و دو میلیون و ۲۸۹ هزار و ۵۹ نفر نیز دوز دوم را تزریق کرده‌اند. /مهر



عصر دیروز رطاف اعلام محدودیت‌ها را فیک در معابر خروجی شهرهایی مانند تهران و کرج سنجیدن بود /عکس: میزبان

چه میزان از هزینه‌هایی که دولت و حاکمیت برای اعمال محدودیت‌ها و تعطیلی‌ها صرف کرده به مهار کرونا منجر شده است؟

محدودیت‌های بی‌سرانجام

در ۱۷ ماهی که از شیوع کرونا در کشور می‌گذرد همواره هزینه تعطیلی‌ها را پرداخته‌ایم اما به‌دلیل سوءتدبیر، موج‌های جدید ایجاد شده است



مریم خباز

جامعه

❗ **با این‌که از روز ورود ویروس کرونا به کشور، مسؤولان هرگز زیر بار اعمال قرنطینه نرفته‌اند و حتی اگر روزهایی را تعطیل کرده یا فعالیت مشاغل را متوقف کرده‌اند آن را هرگز به پای اعمال قرنطینه نگذاشته‌اند ولی با تعطیلی سراسری در استان‌های تهران و البرز که از امروز آغاز می‌شود عملاً قرنطینه اجرا شده‌است.**

مردم تهران و البرز از امروز به‌واقع باید در خانه بمانند چون همه ادارات دولتی، بانک‌ها، بورس، بازار، دفترخانه‌ها، شوراهای حل اختلاف، مراکز معاینه‌فنی و حتی بخش خصوصی که همیشه مستثنا بوده‌است تا یک‌شنبه هفته آینده تعطیل‌اند. همچنین از عصر دیروز از این دو استان به سمت هیچ شهر دیگری نمی‌توان حرکت کرد، پس عمل سفر کردن مردم استان‌های تهران و البرز نیز قدغن است و این یعنی قرنطینه.

از ابتدای شیوع کرونا در کشور شاید این یکی از معدود تصمیمات جدی و سختگیرانه ستاد ملی مقابله با کرونا باشد، تصمیمی که دو استان بزرگ را که ویروس کرونا مخصوصا دلتای هندی در آن آزادانه چرخ می‌زند، هدف گرفته‌است. وضعیت تهران و البرز به لحاظ آمارهای گرونی به‌هیچ‌وجه خوب نیست. در تهران به‌گفته علیرضا زالی، فرمانده ستاد ملی مقابله با کرونای استان، میزان بستری و مراجعه سرپایی بیماران کرونایی رکورد زده که بی‌سابقه‌است؛ تعداد بیماران بستری شده در تهران از مرز ۸۰۰۰ نفر گذشت و تعداد مراجعه بیماران سسریایی به بیمارستان‌ها نیز از مرز ۲ هزار نفر گذشت. این اعداد از ابتدای کروناتا امروز بی‌سابقه بوده و رکورد محسوب می‌شود.

در همین تهران، مینو محرز، متخصص بیماری‌های عفونی و واضح‌تر حرف زده‌است: «اکنون وضع خراب‌است. کرونای نوع دلتا فوق‌العاده مسری است و در صورت ابتلا همه خانواده با هم به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند و از بچه‌های کوچک تا پدربزرگ و مادربزرگ همه مبتلا شده و حالت شدیدتری را بیماری را تجربه می‌کنند. به‌شخصه به لحاظ روحی از دیدن این همه زجر تنفسی خسته شدم و اگر روند به همین منوال باشد روزهای سخت‌تری در انتظارمان خواهد بود. در البرز نیز اوضاع بهتر از این نیست.» در حالی که روز گذشته آمار قربانیان کرونا در کشور ۲۱۳ نفر اعلام شد رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان البرز از جان باختن ۱۴ نفر طی ۲۴ ساعت خبر داد که مجموع فوتی‌های ناشی از کرونا در البرز را به ۴۴۵۲ نفر رساند. در تهران نیز که در روزهای اخیر بارها گفته شده که از مجموع قربانیان روزانه کرونا هر روز حدود ۵۰۰ نفر یایشت سرهم تهران است.

این حرف‌ها و این آمارها خبر از خطری جدی می‌دهد که به‌واسطه چرخش سریع ویروس دلتا جدی‌تر هم شده‌است. فلسفه تعطیل شدن تهران و البرز به مدت شش روز هم حتماتلاش برای مهار این ویروس و کنترل مواجهه مردم با سوسیه دلتا بوده‌است اما آیا این تعطیلی شش روزه می‌تواند اوضاع را بهتر کند؟ این سوالی اساسی است چون در ۱۷ ماهی که از عمر حضور کرونا در کشور می‌گذرد ما روزهای تعطیل زیادی را تجربه کرده‌ایم، به‌واسطه این تعطیلی‌ها حتی اقتصادمان دچار خسران شدو مشاغل زیادی نابود شدند. در واقع در ماه‌هایی که گذشت به‌واسطه اعمال تعطیلی‌ها و محدودیت‌های گرونی، جامعه‌بهای سنگینی پرداخت و حتی دولت و حاکمیت هزینه‌های گزافی را متحمل شدند اما نتیجه‌اش چه شد؟ تقریباً هیچ!

درپی انتشار مطلبی با عنوان «مراکز تعویض پلاک را تعطیل می‌کنیم» در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۴ در روزنامه جام جم، پلیس راهور ناجا با ارسال جوابیه‌ای به آن پاسخ داد. در

این جوابیه آمده‌است:

در پاسخ به اظهارات رئیس کانون سردفتران و دفتربیاران کشور مبنی بر این‌که «مبنای کار ما قانون است و سبند خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی تنظیم شود و در هیچ‌جای قانون، پلیس راهور به عنوان مرجع نقل و انتقال معرفی نشده است» باید گفت تاریخچه شماره‌گذاری وسایل نقلیه مربوط به قبل از تاسیس دفاتر اسناد رسمی است و از زمان تصویب قانون امور ثبتی تاکنون همواره برای ثبت نقل و انتقال اموال منقول در دفاتر اسناد رسمی، الزامی ایجاد نشده‌است.

سابقه ضرورت ثبت معاملات نقل و انتقال خودرو در پلیس به قبل از انقلاب بازمی‌گردد و همواره ضرورت شناسایی مالک آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده‌است. هیچ‌گاه ثبت معاملات نقل و انتقال خودرو در دفاتر اسناد رسمی الزامی نبوده و حتی بعد از انقلاب دفاتر اسناد رسمی به طور صریح از این امر منع شده‌اند. عدم اجرای قانون و تفسیرهای خلاف واقع توسط سردفتران مسبوق به سابقه است، زیرا مصوبه مورخه ۱۳۵۹/۴/۲۵ شورای انقلاب مبنی بر ممنوعیت دخالت سردفتران در معاملات خودرو، هیچ‌گاه از طرف آنان

رعایت نشده‌است. در حال حاضر نیز تفساسیر اشتباه از ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی کانون سردفتران و سازمان ثبت، توسط دیوان عدالت اداری مورد خدشه قرار گرفته ولی حاضر به پذیرش آن نیستند. این جوابیه می‌افزاید: درباره صدور سبند مالکیت خودرو توسط پلیس برخی سردفتران از این اقدام پلیس در دیوان عدالت اداری شکایت کردند اما همواره برابر آرای دیوان عدالت اداری، صدور سبند مالکیت توسط پلیس، قانونی تشخیص داده شده است. در هیچ‌جای دنیا برای نقل و انتقال خودرو به دفاتر اسناد رسمی مراجعه نمی‌شود، بلکه پلیس محوریت را عهده‌دار بوده، لیکن ساز و کار آن در کشورها ممکن است متفاوت باشد.

صلاحیت پلیس درباره مرجعیت احراز مالکیت فقط محدود به ماده ۲۹ قانون رسیدگی نیست و در ماده ۵۴ قانون بیمه شخص ثالث و ماده ۲۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مرجع ثبت مشخصات و استعلام مالکیت خودرو، سامانه‌های پلیس است و دفاتر اسناد رسمی در این باره نقشی ندارند. اخیرا نیز برابر ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده، بحث وصول مالیات در مراکز تعویض پلاک الزامی شده است.

آمار ابتلا به اختلالات روانپزشکی

احمد حاجبی، مدیرکل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت گفت: ۲۳ درصد جمعیت ۱۵ تا ۶۴ سال کشور به انواع اختلال روانپزشکی مبتلا هستند. وی افزود، حدود ۶۶ درصد از مبتلایان به انواع اختلال روانپزشکی نیز اعتقادی به دریافت درمان جهت مشکلات خود نداشته و معتقدند که مشکلات آنها به طور طبیعی برطرف خواهد شد. حاجبی ادامه داد: همکاری همه دستگاه‌های اجرایی برای توانمندسازی آحاد جامعه، افزایش سواد سلامت روان و بهبود بهره‌مندی از خدمات سلامت روان الزامی است. /ایرنا

برای تعطیلی برنامه داریم؟

برنامه داریم؟ برنامه یعنی این که بدانیم هدفمان از در خانه نگه داشتن مردم چیست، آیا می‌خواهیم در این فرصت مراکز واکسیناسیون را توسعه دهیم یا این که امکانات درمانی را تقویت کنیم؟ اگر مسؤولان ندانند از تعطیل کردن شهرها و مشاغل چه هدفی دارند نتیجه که نمی‌گیریم هیچ بلکه اوضاع بدتر نیز می‌شود چون مردم به خاطر تعطیلی‌ها مدتی از کار و زندگی‌شان می‌مانند و پس از پایان تعطیلی‌ها در زمانی فشرده در جامعه پخش می‌شوند و در نتیجه ویروس دوباره به گردش در می‌آید. پس اصلا این طور نیست که ویروس با تعطیلی از شهر برود، با چند روز تعطیل کردن شهرها نیز چیزی حل نمی‌شود.

از سسوی دیگر برخی کارشناسان بر این باورند که اعمال تعطیلی‌ها اگر با نظارت و اجرای دقیق همه پروتکل‌های بهداشتی همراه نباشد نباید انتظار بهبود شرایط را داشت. مینو محرز، متخصص بیماری‌های عفونی در این باره به ایسنا می‌گوید: دستورالعمل‌ها ابلاغ می‌شود اما کنترلی برای اجرای آن وجود ندارد در حالی که باید هرچه سریع‌تر و قاطع‌تر عمل کرد. تاکنون خیلی خوب کار نکردیم اما از این پس باید با برنامه‌ریزی پیش رویم. کرونا فعلا مهمان ماست و باید برنامه‌ریزی به گونه‌ای باشد که حرف شنوی از ستاد ملی مقابله با کرونا وجود داشته باشد. با وجود این انتقادها اما وزارت بهداشت به عنوان فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کشور هنوز قرص و محکم از عملکردش دفاع می‌کند و محسن فراهادی، معاون فنی مرکز سلامت محیط و کار این وزارتخانه به عنوان نماینده وزارت بهداشت درگفت‌وگو با جام جم نه به طور کامل زیر بار سوءمدیریت‌ها می‌رود و نه زیر بار رهاشدگی امور. او در پاسخ به سوال ما که آیا تعطیلی‌ها و اعمال محدودیت‌ها را در مهار کرونا موثر می‌داند یا خیر گفت: اگر تعطیلی‌ها کامل اجرا شود و اگر اجازه انجام هیچ سفری داده نشود تعطیل کردن شهرها موثر است. ما از تجربیات گذشته به خوبی استفاده کرده‌ایم، ما لکه‌گیری کرده و مشکلات را برطرف کرده‌ایم. ما از تعطیلی‌های مذهبی پیش رو استفاده کرده و مشکلاتمان را برطرف می‌کنیم. ما بسته به مشکلاتی که شناسایی کرده‌ایم مدیریت خود را تغییر می‌دهیم اما باید در اعمال محدودیت‌ها و دستورالعمل‌ها شفاف‌تر عمل کنیم.

تعطیلی‌های سراسری و اعمال محدودیت‌های گرونی بر اساس رنگ‌بندی‌های سه‌گانه در ماه‌های اخیر همواره ابزاری برای مهار بیماری فرض شده. از قضا بعد از هر تعطیلی به مدت کوتاهی نیز آمارها نزولی شده و بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خلوت‌تر شده‌اند. ولی این وضعیت همیشه موقتی بوده چرا که اگر به مدت محدود، کرونا به‌ظاهر مهار شده اما پس از آن موجی سنگین‌تر از قبل بروز کرده فقط به یک علت، این‌که از فرصت تعطیلی‌ها و محدودیت‌ها برای مدیریت کرونا استفاده نشده، بلکه چون همه چیز بند بوده هم اعصاب و معیشت مردم خراب شده و هم هیچ چیز به نفع مدیریت کرونا تمام نشده‌است. این نقص مدیریتی، به عبارت بهتر این سوءتدبیر حدود ۱۷ ماه است که ول‌کن ما نیست ولی باز هم مسؤولان و تصمیم‌گیران به همین روش بسنده می‌کنند، بدون این که مدیریت و نظارت هوشمند را در دستور کار قرار دهند. اعمال تعطیلی‌های سراسری درمناطق آلوده به ویروس کرونا، سیاستی است که همه کشورهای دنیا از زمان پاندمی این بیماری را به آن متوسل شده‌اند. بسیاری از این کشورها از این سیاست نتیجه گرفته‌اند و برخی ما تقریباً هیچ عایدی قابل عرضی نداشته‌اند. دیروز که این بخش از گزارش درحال نگارش بود جاده‌های شمالی کشورمان ملو از خودروهایی شده بود که مسافران خوشحال سواحل خزر را در خود جای داده بودند و مثل چهار موج قبلی کرونا، ضرب‌الاجل تعیین شده دولت برای انجام سفرهای بین استانی، به فرصتی برای شال و کلاه کردن و به سفر رفتن تبدیل شد.

پس از این اعمال تعطیلی چه سود؟ آیا باید انتظار داشت از روز دوشنبه که تعطیلات شش روزه تهران و البرز تمام می‌شود درحوزه مهار بیماری معجزه‌ای رخ دهد؟ قطعاً جواب منفی است. حتی برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که بعد از پایان این تعطیلات اوضاع بدتر نیز خواهد شد به سبب آنچه که بی‌برنامگی می‌خوانند.

حمید سسوری، اپیدمیولوژیست و رئیس گروه واکنش سریع کووید-۱۹ دقیقاً از این بی‌برامگی‌ها گله دارد و تعطیلی بدون هدف را عامل شیوع بیماری می‌داند نه کنترل آن. او به ما گفت: تعطیلی‌ها به شـرطی که برای آن برنامه داشته باشیم موثر است اما آیا ما

راز موفقیت بسیاری از کشورهای دنیا که کارنامه موفقی درمهار کرونا داشته‌اند در مدیریت و نظارت هوشمند بوده‌است. آنها هم بیماریایی هوشمند داشته‌اند، هم برای درمان و اسکان و قرنطینه بیماران هوشمند عمل و هم نظارت بر اجرای محدودیت‌ها را هوشمندانه دنبال کرده‌اند. در حالی که ما در همه این حوزه‌ها نقص‌های آشکاری داریم. نقص‌مان را هم برطرف نمی‌کنیم و با این‌که چرخ اختراع شده همچنان می‌کشیم چرخ را اختراع کنیم.

شمای از این نواقص را مهدی زارع، کارشناس مدیریت بحران در گفت‌وگو با ما تشریح کرده‌است. او توضیح می‌دهد: امروز مشخص شده همه‌گیری کووید-۱۹ را بدون واکنس نمی‌توان کنترل کرد، اما با استفاده از برخی- فناوری‌های پیشرفته می‌توان اثر آن را کاهش داد. شهرهای هوشمند یکی از نیازهای اساسی برای کاهش این همه‌گیری هستند. فناوری شهر هوشمند نیاز به حداقل تعداد نسلانند این شهرها مهم است. از فناوری شهر هوشمند برای حفظ فاصله اجتماعی استفاده می‌شود به نحوی که تا حد امکان از تعامل

چهره‌به چهره و تماس بدنی جلوگیری می‌شود.

مشاهده شده از فناوری موقعیت برای ردیابی افراد آلوده و قرنطینه آنها می‌توان استفاده کرد. فناوری رسات برای کار به عنوان کار پزشکی و مفید برای سایر خدمات ضروری در دنیا در ۱۷ ماه گذشته مورد استفاده بوده‌است. مراقبت‌های بهداشتی هوشمند یکی از پیشرفته‌ترین فناوری‌های شهروهوشمند است که برای مراقبت و درمان افراد آلوده بدون هیچ‌گونه تماسی استفاده شده‌است. همچنین سامانه تحویل هوشمند یکی از فناوری‌های بدون تماس است که برای تحویل اقلام ضروری از جمله مواد غذایی و دارو بدون هیچ‌گونه تماس بدنی به کار گرفته می‌شود. اما ما چه کرده‌ایم؟ تقریباً هیچ. به‌طوری که همچنان سطح و کیفیت دسترسی به اینترنت در کشور ما چنان بالا نیست که بتوان از این فناوری هوشمند برای مقابله با همه‌گیری کرونا استفاده کنیم.

البته این کارشناس مدیریت بحران که خواستار استقرار فناوری‌های هوشمند برای مهار کرونا در ۱۷ ماه اخیر در کشورمان است، به زعم خیلی‌ها شاید آزمانی به ماجرا نگاه می‌کند،

کرونا در ۱۷ ماه اخیر در کشورمان است، به زعم خیلی‌ها شاید آزمانی به ماجرا نگاه می‌کند،

صدور سند مالکیت خودرو توسط پلیس، قانونی است

استدلال‌های نادرست کانون سردفتران است. براساس مصوبه هیات وزیران اشخاصی که دارای چند پلاک هستند در صورت عدم استفاده از آن تا یک سال از مالکیت آنها خارج و به فرد دیگری انتقال خواهند یافت.

رئیس کانون سردفتران و دفتربیاران کشور در خصوص صدور سند سبز خودرو عنوان داشتند که پلیس با ورود به این کار قصد درآمدزایی دارد، چون اگر بحث مالی در میان نباشد، انگیزه‌ای برای ورود وجود ندارد. باید گفت تمام درآمدهای مربوط به تعویض پلاک برخلاف آنچه که در دفاتر اسناد رسمی رخ می‌دهد، به خزانه واریز می‌شود و انگیزه کسب درآمد کاملاً کذب

در بحث نقل و انتقال خودرو از ابتدا تاکنون هیچ قانونی نداشته‌ایم که پلیس مرجع این نقل و انتقال باشد. ماده ۲۲ که به آن استناد می‌کند مربوط به خودروهای خارجی است که در کشورمان تردد می‌کنند و پلیس می‌تواند سند مالکیت آنها را صادر کند. تازه در این حوزه نیز بحث‌های حقوقی وجود دارد که کانون جهانگردی و اتومبیلرانی متولی است نه نیروی انتظامی.

در این زمینه باید اعلام کرد که متاسفانه چنین اقاء شده که ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالای خارجی صرفاً درباره صدور



جوابیه

هستند و بعید است که طرحی با چنین نقاط ضعفی را تصویب کنند. کما این‌که موضوع الزام به مراجعه به دفاتر اسناد رسمی و عدم اعتبار معاملاتی که بدون سند باشد. نکته مهم این است که ورود خودروهای خارجی تابع کنواسیون‌های بین‌المللی است و اصلاً سند مالکیت درباره خودروهای ترانزیتی صادر نمی‌شود و صرفاً برابر رویه‌های ورود موقت وارد کشور می‌شود. بنابراین اشاره به صلاحیت کانون اتومبیلرانی و گردشگری درباره سند مالکیت خودروهای خارجی نیز همانند دیگر اظهارات غیرقانونی و تفسیر سلیقه‌ای مسؤولان کانون سردفتران است که اگر کمترین مطالعه‌ای در این زمینه داشتند یا به اصول قانونی و حرفه‌ای پایبند بودند، قطعاً چنین ادعایی را مطرح نمی‌کردند.

این جوابیه تصریح می‌کند: در پاسخ به این سوال که «پس با جدیت دنبال تعطیل کردن مراکز تعویض پلاک هستتید» باید بیان داشت: (الف) تعویض پلاک خودرو امری حاکمیتی است و هرگونه تغییر در وظایف و اختیارات نهادهای زیرنظر مقام معظم رهبری تنها با اذن ایشان امکان‌پذیر است. (ب) طرح جدید سردفتران اولاً هنوز حتی در مجلس اعلام وصول نشده، ثانیاً نمایندگان محترم قطعاً به اهمیت احراز اصالت وسیله نقلیه و پیشگیری از جرمی مانند قاچاق، کلاهبرداری، فروش مال مسروقه، فروش خودروهای دوتکه و ایمنی

سند مالکیت خودروهای خارجی است، اما چگونه ممکن است درباره خودروهای داخلی، پلیس فاقد اختیار صدور سند بوده و درباره خودروهای خارجی دارای صلاحیت باشد. نکته مهم این است که ورود خودروهای خارجی تابع کنواسیون‌های بین‌المللی است و اصلاً سند مالکیت درباره خودروهای ترانزیتی صادر نمی‌شود و صرفاً برابر رویه‌های ورود موقت وارد کشور می‌شود. بنابراین اشاره به صلاحیت کانون اتومبیلرانی و گردشگری درباره سند مالکیت خودروهای خارجی نیز همانند دیگر اظهارات غیرقانونی و تفسیر سلیقه‌ای مسؤولان کانون سردفتران است که اگر کمترین مطالعه‌ای در این زمینه داشتند یا به اصول قانونی و حرفه‌ای پایبند بودند، قطعاً چنین ادعایی را مطرح نمی‌کردند.

این جوابیه تصریح می‌کند: در پاسخ به این سوال که «پس با جدیت دنبال تعطیل کردن مراکز تعویض پلاک هستتید» باید بیان داشت: (الف) تعویض پلاک خودرو امری حاکمیتی است و هرگونه تغییر در وظایف و اختیارات نهادهای زیرنظر مقام معظم رهبری تنها با اذن ایشان امکان‌پذیر است. (ب) طرح جدید سردفتران اولاً هنوز حتی در مجلس اعلام وصول نشده، ثانیاً نمایندگان محترم قطعاً به اهمیت احراز اصالت وسیله نقلیه و پیشگیری از جرمی مانند قاچاق، کلاهبرداری، فروش مال مسروقه، فروش خودروهای دوتکه و ایمنی