

باید و نبایدهای راه اندازی وسایل سرمایشی در فصل گرما

هرساله و با شروع فصل گرما و راه اندازی وسایل سرمایشی (کولرها)، متأسفانه حوادثی نظیر برق‌گرفتگی و سقوط از ارتفاع رخ می‌دهد و افرادی قربانی این گونه بی احتیاطی‌ها می‌شوند، درحالی‌که با رعایت نکات ایمنی در سرویس و تعمیر کولرها، آمار

دکتر
جواد نوقرستی

مدیرعامل انجمن
جامعه ایمن کشور

حوادث به‌طور چشمگیری کاهش پیدا خواهد کرد.

راه اندازی کولر نیازمند تجربه و تخصص است و بر همین اساس برای راه اندازی و سرویس کولرهای آبی تا جایی که ممکن است از سرویس‌کاران مجرب و مجاز کمک بگیرید. در مواردی کولرها در بالکن یا نقاط مرتفع قرار دارند که در چنین شرایطی دسترسی به آن سخت است و احتمال سقوط وجود دارد. در این موارد به افراد توصیه می‌کنیم قبل از انجام هرکاری ابتدا محل استقرارشان را ثابت کنند.

بهتر است در زمان بررسی و راه اندازی کولر، حتماً یک فرد بزرگسال دیگر همراه فرد سرویس‌کننده در محل باشد تا اگر حادثه‌ای رخ داد و به‌طورمثال فرد دچار برق‌گرفتگی شد، بتواند اقدامات اولیه را برای نجات او انجام دهد. همچنین به سایر ساکنان خانه اطلاع دهید که برق قطع شده است تا به‌طور ناخواسته به وصل برق اقدام نکنند. حتماً یک نفر را مسؤول قطع و وصل برق کنید و تنها با او به‌صورت مستقیم ارتباط داشته باشید.

قبل از انجام هرگونه کاری یا برداشتن درهای کولر، برای اطمینان بیشتر از عدم اتصال برق، حتماً بدنه کولر را با فازمتر امتحان کنید. تحت هیچ شرایطی روی کولری که روشن است کاری انجام ندهید، زیرا رطوبت و برقی که وجود دارد، احتمال بروز حادثه را افزایش می‌دهد. ضمن این‌که امکان برخورد و گیر کردن دست لایه‌لای تسمه، دینام و قطعات گردان آن وجود دارد.

اتصالات و چسب‌کاری‌های سیم برق را به‌دقت بررسی کنید، زیرا احتمال دارد سیم‌ها و کابل‌ها به علت تابش خورشید فرسوده شده یا روکش پلاستیکی خود را از دست بدهند. در صورت مواجه شدن با چنین مواردی حتماً روکش‌ها و سیم‌ها و کابل‌ها را تعویض و از ترمیم آن با استفاده از نوارچسب خودداری کنید.

به‌هیچ‌عنوان به ترمینال برق دست نزنید. اگر قرار است پمپ یا موتور را تعویض کنید، حتماً یک کولرکار یا تعمیرکار حرفه‌ای خبر کنید و خودسرانه اقدام نکنید.

از ریختن آب روی بدنه کولر برای مرطوب کردن پوشال‌ها خودداری کنید. انجام چنین کاری خطر برق‌گرفتگی را به همراه دارد. اگر پوشال نوت‌هیه کرده‌اید، حتماً قبل از نصب، آن را با آب مرطوب و سپس به تعویض و نصب آن روی بدنه کولر اقدام کنید.

بعد از تمام شدن کار و قبل از این‌که جریان برق را برقرار کنید، حتماً بدنه کولر را با استفاده از فازمتر امتحان کنید تا مطمئن شوید هیچ جریان برقی در بدنه کولر وجود ندارد.

در زمان راه اندازی کولر ممکن است کسی به شکل غیرعمد آن را روشن کند و سرویس‌کار کولر دچار برق‌گرفتگی، قطع عضو یا آسیب‌های دیگر شود. در این شرایط و برای جلوگیری از وقوع حوادث احتمالی، حتماً برق ساختمان را از کنتور قطع کنید. اگر به هر دلیلی امکان انجام این کار وجود نداشت، دست‌کم از قطع بودن کلید کولر مطمئن شوید. همچنین به اعضای خانواده بگویید تا زمانی که اعلام نکرده‌اید به‌هیچ‌عنوان کلید کولر را روشن نکنند. این نکته را به یاد داشته باشید که قطع بودن کلید به‌هیچ‌عنوان دلیل بر برق‌دار نبودن سیم‌های کولر نیست.

اگر قصد مسافرت دارید، حتماً شیر کولر را ببندید. در برخی خانه‌ها، کانال‌های کولر مشرف به آشپزخانه است. در این صورت، درپچه‌ها را طوری تنظیم کنید که شعله‌های گاز و سماور را خاموش نکنند. علاوه‌بر کولرهای آبی، کولرهای گازی نیز به رسیدگی و بازبینی نیاز دارند. در خصوص این کولرها نیز باید به سیم‌کشی استاندارد و متناسب با ظرفیت کولر توجه داشت. همچنین باید مجهز به کلیدهای محافظ قطع جریان برق باشد تا در صورت بروز مشکل بتوان برق دستگاه را قطع کرد. حتماً به‌صورت دوره‌ای وضعیت کولرها را بررسی کنید. باز هم تأکید می‌کنیم قبل از انجام هرگونه بازدید و بررسی، نکات ایمنی مانند قطع برق را رعایت کنید، زیرا همواره پیشگیری بهتر از درمان است.



هشدار

تخصص ندارید، سرویس کار نشوید

جلال ملکی

سخنگوی

آتش نشانی تهران

۲ روزهای گرم سال فرارسیده و در این روزها هموطنان اقدام به راه اندازی و تعمیر وسایل خنک کننده خانه و محل کار خود می‌کنند. اغلب هموطنان در سراسر کشور هنوز از کولرهای آبی استفاده می‌کنند و بسیاری از آنان نیز، خود، اقدام به راه اندازی و سرویس این وسایل می‌نمایند. آب و برق همواره در جنگ بوده و هر چاکه مقابل یکدیگر قرار گیرند خطر ساز هستند. این دو نه تنها در مورد کولرها، بلکه در هر موردی که بدون مهندسی در کنار یکدیگر قرار گیرند حوادث جبران ناپذیری را به وجود می‌آورند. کمی بی احتیاطی در راه اندازی کولرها نیز موجب وقوع حوادث ناگواری می‌شود. همه ساله با شروع فصل گرما حوادث مربوط به کولرها افزایش پیدا می‌کند و این به آن خاطر است که اغلب کسانی اقدام به راه اندازی کولرهای خود می‌کنند که از تخصص لازم برخوردار نیستند. اگر در این حوزه تخصص ندارید، از متخصصان استفاده کنید تا دچار حادثه نشوید. بیشترین حوادث مربوط به کولرها به دو دسته برق‌گرفتگی و آتش سوزی تقسیم می‌شود که عمده آنها پایه برقی دارد. یعنی غالب این حوادث یا مستقیماً ناشی از برق کولر است یا منشأ برقی دارد. در حین وصل کردن سیم فاز و نول باید بسیار دقت کرد. به این منظور فقط و فقط باید از فازمتر استفاده کرد. موارد زیادی پیش آمده است که به دلیل عدم تشخیص صحیح فاز و نول، آب داخل تشتک و بدنه کولر برق دار شده و به محض دست زدن به کولر، افراد دچار برق‌گرفتگی شدند. گاهی برای یک کولر کوچک، از سیم ضعیف استفاده می‌شود و بعد از مدتی تصمیم به تعویض کولر ضعیف با کولر قوی‌تر می‌گیرند که حتماً باید کابل برق کولر نیز تعویض شده و کابلی جدید، متناسب با کولر قوی جایگزین شود. همچنین پوشش‌های پلاستیکی که روی پمپ آب، جعبه ترمینال برق و انتهای دینام وجود دارد برای جلوگیری از ریزش آب و اتصالی برق است. اگر این پوشش‌ها از بین رفته و معیوب است باید آنها را تعویض کرد. تسمه کولر باید کاملاً تنظیم باشد. اگر بیش از حد سفت شده باشد به دلیل فشاری که به دینام وارد می‌کند می‌تواند باعث اتصالی و آتش سوزی دینام شود. همچنین باید به این امر دقت کرد که بهتر است روی سوکت (پایه‌های جعبه برق، پوشش لاستیکی برای جلوگیری از برق‌گرفتگی وجود داشته باشد. این پایه‌ها هرگز نباید زنگ زده و فرسوده باشند.

هر زمانی که بوی سوختگی از کولر استشمام کردید بلافاصله دستگاه را خاموش و آن را بازبینی کنید. همچنین حتماً باید شیلنگ آب و سیستم قطع‌کن آب (شناور) را نیز بررسی کرد که نشستی نداشته باشد. وجود رطوبت در اطراف کولر به ویژه اگر اتصالی برق داشته باشد خطر برق‌گرفتگی را تا چند متر به اطراف گسترش می‌دهد.

برق که بر اثر طارم بودند. برق‌گرفتگی ش را نجات س از معاینه د. تا جانش را فاک کشید.

رعایات

مال رخ داد، همان هنگام اتصال برق ساعت ۷ به یک مورد رضوی به ان گزارش کنسین‌ها به محض ن اقدامات ساعت و ۲۰ داشت اما ده نشد و لرو تماس

بود.»

سور داشت، جدا شد و به با آمدن برق با مرگ دختر و پرونده در



از ریختن آب روی بدنه

کولر برای مرطوب کردن

پوشال‌ها خودداری

کنید. انجام چنین کاری

خطر برق‌گرفتگی را به

همراه دارد. اگر پوشال

نوت‌هیه کرده‌اید، قبل

از نصب، آن را با آب

مرطوب و بعد اقدام به

تعویض و نصب آن روی

بدنه کولر کنید

