

زندگی ایران

تلنگر

ورود دادستانی به بحران فرونشست در سمنان

فرونشست زمین، از عمده مشکلات امروز ایران، پیوسته در مناطقی است که برداشت بی‌رویه آب، باعث از بین رفتن ذخایر زیرزمینی آنها شده است. استان سمنان یکی از همین نواحی است و این مشکل حالا به جایی رسیده که پای معاون قضایی، اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان را هم به ماجرا باز کرده است.

در همین خصوص، این مقام خواستار مداخله دادستان شهرستان‌ها برای جلوگیری از اضافه برداشت‌ها و مقابله با تخلف‌ها بر مبنای آمار ارائه شده از سوی شرکت آب منطقه‌ای شده است.

به گزارش ایسنا، علیرضا دارینی در جلسه شورای پیشگیری از وقوع جرم استان با اشاره به اهمیت موضوع فرونشست زمین افزود: فرهنگ‌سازی و افزایش میزان اطلاع‌رسانی در این بخش ضروری انکارناپذیر است. جرم دادگستری استان سمنان همچنین بر تدوین برنامه اختصاصی «هنجار» با موضوع سازگاری باکم‌آبی و نمایش مشکلات موجود در بخش آب به خصوص فرونشست‌های ناشی از بهره‌برداری بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی با دعوت و حضور کارشناسان مجرب شرکت آب منطقه‌ای تأکید کرد و از حضور مرتب و منظم دادگستری جهت تسریع در روند رسیدگی به مسائل و پرونده‌های حقوقی مرتبط با بخش آب خبر داد و خواهان جدیت در ارائه گزارش به دادگستری درخصوص عدم رعایت دستورات و قوانین و برنامه‌های ابلاغی از سوی شرکت آب منطقه‌ای شد. وی در ادامه این نشست با اشاره به وضعیت منابع آبی و بحران‌های ناشی از آن در استان بر ضرورت مدیریت در مصرف آب به‌ویژه در بخش کشاورزی تأکید کرد.



فراخوان سومین جشنواره فجر صنایع‌دستی

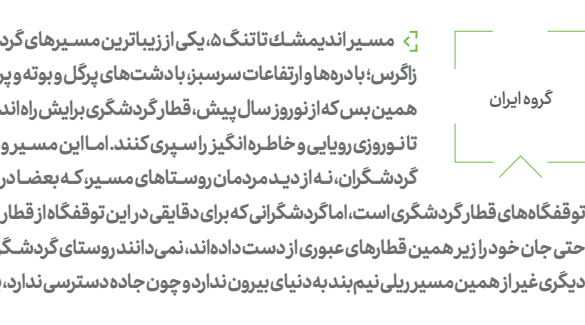
سال ۹۵ بود که برای نخستین‌بار جشنواره فجر هنرهای سنتی و صنایع دستی، برگزار شد و استقبال از آن، مسؤولان صنایع‌دستی را بر آن داشت تا در سال بعد نیز این رویداد را برگزار کنند؛ پس این نمایشگاه همچنین در سال گذشته دایر و به‌دنبال اقبال هنرمندان و عموم مردم از آن، امسال هم قرار است سومین دوره

گروه ایرانیان



مسیرریلی اندیمشک-دورود چند دهه پس از راه‌اندازی هنوز در برخی توقفگاه‌ها، ایستگاه و سکوی استاندارد ندارد

اندیمشک بدون توقف!



اولین بار که در جام‌جم درخصوص مسیر ریلی اندیمشک، دورود و قطارهای محلی‌اش نوشتیم، چهار سال پیش بود؛ ۲۴آذر ۹۳ که قطار محلی تعطیل شده بود. حدود ۴۰ هزار نفر در مناطق حاشیه‌ی قطار محلی اندیمشک- دورود زندگی می‌کنند و این قطار روزانه ۱۲۰۰ مسافر که غالب آنها روستاییان و عشایر

منطقه‌اند را جابه‌جا می‌کند. پس از انتشار خبر جام‌جم، و حدود ده روز بعد حرکت این قطار ریلی از سرگرفته شد و امیرھوشنگ عارفیان، رئیس سابق شورای روستای تووه با ارسال نامه‌ای از جام‌جم به خاطر درج خبر که باعث راه‌اندازی قطار محلی شده بود، قدردانی کرده که آن را هم بازنشر کردیم. خبر بعدی در مورد این

آثار ارسالی به این جشنواره باید مبنی بر شیوه‌های تولید صنایع دستی خلق شده باشد و مهم‌ترین شاخص انتخاب آثار، وجوه متمایز صنایع‌دستی از لحاظ طراحی، کیفیت اجرا، اصالت برند و هویت و کاربرد خلاقانه است و هر هنرمند مجاز به ارسال پنج اثر از جدیدترین محصولات هنری است. / جام‌جم

گروه ایرانیان



نوروز مسافران و گردشگران را در این مسیر می‌گرداند.

توقفگاه پرخطر

قطار که راه افتاد و مسؤولان؛ از استاندار خوزستان گرفته تا مسؤولان راه‌آهن با آن قطار، در این مسیر گردشگری سفر و آن را معرفی کردند، کمابیش با مشکلات و محرومیت‌های روستاهای مسیر هم آشنا شدند و وعده پیگیری رفع این مشکلات و محرومیت‌ها را که عمدتاً نبود امکانات اولیه زندگی مثل آب و برق و بهداشت و مدرسه و... است به مردم دادند؛ اما تا امروز و آن‌طور که مردم این مناطق به ما می‌گویند نه‌تنها گریهی از مشکلاتشان باز نشده، که آنها هزار گاه داغدار از دست دادن یکی از عزیزانشان یا قطع عضو آنان در زیر چرخ‌های قطارند؛ آن هم تنها به یک دلیل، به دلیل آن‌که در برخی از این روستاها ایستگاهی برای پیاده و سوار شدن مسافران وجود ندارد؛ یعنی همان مردم محلی که برای خرید مایحتاج خود از شهر و فروش محصولاتشان راهی جز استفاده از قطار محلی و تردد با آن ندارند. اینها را امیرھوشنگ عارفیان، یکی از اهالی روستای تووه و رئیس سابق شورای روستا به

هیچ؛ سهم این روستای گردشگری

زندگی، نه تنها این روستا برای ورود گردشگران آمادگی ندارد که بسیاری از خانواده‌ها نیز از آنجا مهاجرت کرده یا فرزندان خود را برای برخورداری از امکان تحصیل به شهر فرستاده‌اند. رئیس شورای روستا با بیان این‌که پیگیری‌های پیوسته اهالی روستا هنوز تا به امروز نتیجه نداده و این منطقه همچنان نادیده گرفته می‌شود، به موضوع گذر قطار از این روستا اشاره کرده و می‌افزاید: در پنج سال گذشته دو نفر بر اثر سوانح ریلی که البته مربوط به سوار و پیاده شدن مسافران در توقفگاه تووه بوده، جان خود را از دست داده‌اند. به گفته وی، دلیل این حوادث تلخ، نبود سکو و روشنایی در این توقفگاه است و از آنجاکه زمان عبور قطار از روستا به تاریکی شب می‌خورد، لزوم وجود نور کافی در مکان توقف قطار ضروری است.

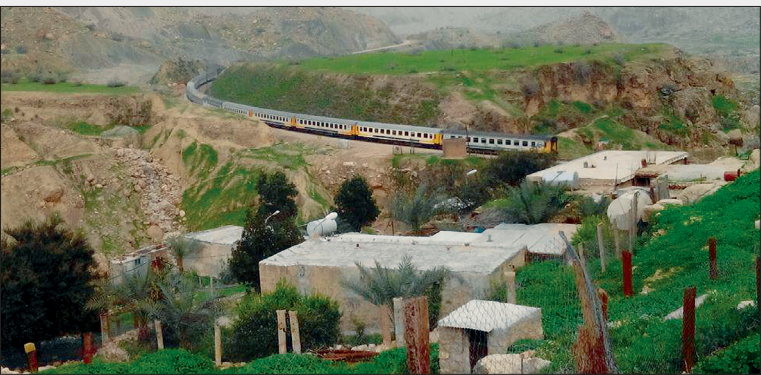
راه‌آهن کوتاهی نکرده

مehرداد انصاری، مدیرکل راه‌آهن زاگرس در تشریح حدود وظایف و مسؤولیت‌های راه‌آهن در تأمین امنیت و امکانات ایستگاه‌ها و توقفگاه‌ها به جام‌جم می‌گوید: روشنایی ایستگاه‌ها و توقفگاه‌ها به عهده راه‌آهن است؛ همچنین ساخت سکو‌ها و دیگر امکانات لازم در این مکان‌ها، اما آنچه که در این خصوص باید مد نظر قرار داد، تفاوت میان ایستگاه و توقفگاه در تقسیم‌بندی‌های مکانی راه‌آهن است.

او در اینباره توضیح می‌دهد: ایستادن در ایستگاه برای قطارها اجباری است؛ در حالی که این امر در توقفگاه‌ها اجباری نبوده و بنا بر شرایط و به دستور رئیس قطار می‌تواند توقف صورت بگیرد یا نگیرد. پس با استناد به این موضوع باید گفت ساخت سکو یا تأمین نور توقفگاه‌ها لزوم قانونی نداشته و بنا بر اقتضا می‌توان در این مورد تصمیم گرفت. به گفته انصاری، ایجاد سکو و هرگونه تاسیسات دیگری در توقفگاه‌ها می‌تواند برای حرکت قطارهای دیگر خطوط ایجاد مشکل کند و امنیت مسافران را به خطر بیندازد؛ در واقع آن‌گونه‌که این مدیرکل تشریح می‌کند، ایجاد کوچک‌ترین تغییرات در توقفگاه‌ها باید با در نظر گرفتن اصول فنی و قانونی بوده و همین امر ساخت سکو و دیگر امکانات را در توقفگاه مربوط به روستای تووه با دشواری مواجه می‌کند. با این همه آن‌طور که انصاری می‌گوید، همه توقفگاه‌ها بررسی و با اسب- اعزام- عصاره.



آن‌طور که این مسؤول محلی می‌گوید، شورای روستا برای آوردن نور به توقفگاه تاریک بسیار تلاش کرده و هر بار به درهای بسته خورده و آخرین پاسخی که دریافت کرده، این بوده که برای نصب یک چراغ خورشیدی به ۱۴ میلیون بودجه نیاز داریم که در حال حاضر امکان اختصاصش برای چنین توقفگاهی امکان‌پذیر نیست.



برای تأمین نور توقفگاه‌های فاقد روشنایی در زمان توقف و سوار و پیاده شدن مسافران اشاره می‌کند و می‌گوید: این قانون از سال گذشته لازم‌الاجرا شده و اگر قطاری مجهز به چراغ سیار نباشد، دچار تخلف شده است. این مقام مسؤول با تأکید بر این‌که پرونده اتفاقات گذشته از جمله کشته شدن یک نفر در سال پیش، در جای خود و هر یک به صورت جداگانه بررسی شده، خاطر نشان می‌کند: با ایجاد سکو و استفاده از چراغ سیار، تلاش شده از وقوع اتفاقات گذشته جلوگیری شود؛ همچنین مأموران قطار موظفند و ورود خروج آخرین مسافر به قطار را کنترل کرده و پس از آن به رئیس قطار اطلاع دهند تا او نیز دستور ترک توقفگاه یا ایستگاه را صادر کند. حالا اگر در این میان مسافران پس از حرکت قطار به سوار یا پیاده شدن از آن مبادرت کنند، مسؤولیتی از این حیث متوجه مأمورین قطار و مسؤولان راه‌آهن نیست.

طراح،بیژن گورانی

جدول شماره ۵۲۸۴

افقی: ۱) سروش آسمانی- پایتخت سوئد- ۲ سوغات اصفهان (۲) حرف ندا- ناوشکن ساخت ایران- شیره خشکیده گون (۳) برابر- نیکووری- سرپاز نیروی دریایی (۴) نوعی لباس بچه- از القاب حضرت فاطمه (س) (۵) سوره هفتاد و هشتم قرآن- راه و روش عبادت - پرنده لذیذگوشت (۶) آسیاب دستی- مسطح و افقی- راه روشن (۷) سودای ناله- جست‌وجوگر- فاقد عقیده ثابت (۸) شهری در آذربایجان غربی- لیخند زنده- مایع ناشاسته (۹) متنافر- روستای کاشان - صوت شگفتی (۱۰) شکاف باریک - فدراسیون بین المللی شتا- نویسنده و فیلسوف فرانسوی قرن بیستم (۱) سازگاری - عاجز و درمانده - روز جشن (۲) جالب ودوست داشتنی- بازار (۳) طرف جوشاندن آب- منتشرکننده کتاب- بیماری زردی (۱۴) لاغر- زمان مطابق با یک رویداد تاریخی - نت چهارم (۱۵) نشانه جمع فارسی- میوه آبدار تابستانی - همسرزن.

عمودی: ۱) صحرای اولیه- وقفه در خون رسیدن به مغز (۲) ناامید- مقروض- بالاش (۳) پایله- نویسنده کتاب شازده کوچولو (۴) تپه‌کاری - خودخواهی- نفع (۵) گویند حبیب خداست- آفت‌ها- نفس خسته (۶) دیوار هم‌قد- متحد و یکپارچه - باور (۷) وسایل آشپزخانه- نوعی پارچه از الیاف گیاهی- نویسنده فرانسوی رمان طاعون (۸) کلاه بادشاه - برنامه‌ای با هدف ترویج فرهنگ کتابخوانی در شبکه نسیم سیما- ورزش آبی (۹) همسایه سومالی- از زبان‌های زنده دنیا- باد باران (۱۰) مانند - غیر خدا- عددی مفرد (۱) اثر چربی- خدای

حل جدول عادی شماره ۵۲۸۳

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	ت	ح	ن	ج	ا	ن	و	ر	ا	ن	ب	پ	ا	م
۲	ر	ا	ی	و	ن	د	و	ب	ی	س	ی	م	ی	م	ی
۳	ا	ل	ا	م	د	ه	ر	د	ر	ش	ر	ک	ی	س	ی
۴	ن	ی	ج	ر	ی	ه	ت	ا	ف	ی	ا	ر	م	ی	م
۵	ی	م	ج	م	و	ع	و	د	ن	ا	ب	و	د	م	ع
۶	ب	ک	ا	م	ه	ی	ا	ت	ف	ی	ق	و	س	ق	ز
۷	ا	و	ل	ی	ج	و	ج	ی	ت	ی	و	ت	ی	ی	ی
۸	ر	ا	ی	ز	ن	و	ا	ل	ا	ت	ا	ک	ی	س	ی
۹	ا	ل	ن	د	ک	ر	د	ی	س	ی	س	ا	ت	ن	ی
۱۰	ا	و	ا	ر	د	ی	و	ن	م	ی	م	ع	ن	م	ع
۱۱	م	ت	ن	ا	ی	ی	ک	ف	ی	ا	س	ی	و	ر	ر
۱۲	م	ی	ق	ن	ا	ک	ت	ش	و	ل	و	خ	ف	ی	ف
۱۳	م	ق	ق	ب	ق	ب	و	ن	ا	ل	ا	و	ا	ر	ا
۱۴	ب	ر	ه	ی	ز	ن	ا	ب	ی	ا	ا	ن	ا	ن	ا
۱۵	ا	ک	ی	س	ا	ی	ه	ب	ا	ن	ز	و	ر	ی	ی

حل جدول ویژه شماره ۵۲۸۳

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ش	و	ل	ا	ظ	ل	م	ت	ک	د	ه	م	م	م	م
۲	ن	ی	ب	ا	ف	ع	ل	ف	ی	ر	ک	ش	ی	ی	ی
۳	ا	ب	ز	د	م	ظ	ا	ل	م	ی	و	ن	س	ی	س
۴	ه	ل	ی	ا	ن	ه	ی	ا	ر	ا	ک	ر	ی	ا	ر
۵	ی	ت	ر	ی	ا	ک	ی	ا	ی	س	ا	ل	ی	ا	ی
۶	ک	ف	و	ت	ر	ا	م	ی	ر	ن	س	ا	ن	س	ی
۷	ی	ر	ن	ی	ک	ب	ی	س	ی	و	ت	ی	ج	ی	ی
۸	ا	ی	ر	ا	ا	ع	م	ی	ن	ر	م	ا	ل	ی	م
۹	ب	ه	ک	ر	ی	ک	و	پ	ر	ت	ا	س	ا	ی	ک
۱۰	ن	ی	ا	ی	و	ن	د	ر	س	ت	ا	ت	ا	ی	ا
۱۱	ن	ع	ن	ا	ب	ی	ی	س	ی	و	ر	ا	ا	ی	س
۱۲	ا	س	ی	ج	و	ا	ی	س	ی	ل	ی	ن	ا	ی	ف
۱۳	ن	ج	ا	ت	ع	ی	ا	ر	ع	ی	ا	ر	و	ا	ر
۱۴	س	ا	ر	ن	ک	ی	س	و	ن	ا	م	ی	ق	ی	ی
۱۵	ی	ن	ک	ل	ب	و	ه	ر	د	ر	ز	ا	ن	ا	ن