



یادداشت

مدیران می‌روند آسیب‌های ماند

درد و رنج مستاجران کوره‌پزخانه‌های جنوب تهران دس‌تمایه گزارش امروز گروه جامعه است؛ مستاجـرانی که هیچ‌کدامشان نمی‌دانند دیرگروه جامعه مهدی آبینی

۴ و ۳۰ دقیقه امروز قرار است رئیس جدید سازمان بهزیستی کشور به شکل رسمی معرفی شود، درست مثل ساکنان حدود ۳۰۰۰ سکونتگاه غیر رسمی دیگر که جمعیت‌شان حدود ۱۹ میلیون نفر برآورد می‌شود. بیشتر مستاجران، کوره‌پزخانه سازمان بهزیستی را نمی‌شناسند، چراکه بجز گروه کوچکی از خبران، دستگاه‌های مسؤول خیلی سراغ‌شان را نمی‌گیرند. به همین دلیل برایشان مهم نیست چه کسی قرار است سکان هدایت سازمان بهزیستی را به دست بگیرد، سازمانی‌که ایجادشده تا قد علم کند جلوی آسیب‌های اجتماعی؛ از حاشیه‌نشینی بگیرد تا طلاق و اعتیاد. اما افزایش آسیب‌های اجتماعی گواهی است براین‌که برنامه‌های این سازمان تاکنون آن طور که باید پاسخگو نبوده است. این درحالی است که شرایط نامناسب اقتصادی، هر روز خانواده‌های بیشتری را از دل شهر به حاشیه شهر می‌راند، خانواده‌هایی‌که به یکباره گرفتار می‌شوند و به همین دلیل آسیب بیشتری می‌بینند. در چنین شرایطی امروز وحید قبادی‌دانا، جانشین انوشیروان محسنی‌بندی در سازمان بهزیستی می‌شود، مدیری که متولد ۵۶ و مدرک تحصیلی‌اش فوق تخصصی آلرژی و ایمونولوژی بالینی است. سوابق او نیز مانند مدرک تحصیلی‌اش ربط زیادی به وظیفه‌ای که امروز به‌عهده می‌گیرد، ندارد؛ رئیس سازمان جوانان جمعیت هلال احمر کشور، معاون فرهنگی جهاددانشگاهی علوم پزشکی تهران، عضو شورای اجتماعی کشور، رئیس مرکز فرهنگی دانشجویی امام و انقلاب اسلامی، عضو شورای مشورتی نمایندگی ولی فقیه در جمعیت هلال احمر، عضو کارگروه تدوین نقشه راه و نحوه اجرایی‌سازی ماوریت فرهنگی و چند پست دیگر. این رزومه اگر با عینک خوشبینانه برانداز شود باید گفت قبادی دانا مدیر جوانی است که با توجه به پیشینه‌اش می‌تواند در حوزه سازمان‌های مردم نهاد و پیشگیری از معلولیت کودکان در سازمان بهزیستی حرفی برای گفتن داشته باشد. اما کنترل و به حداقل رساندن آسیب‌های اجتماعی در کشور نیازمند توانمندی‌های بیشتری است. سازمان بهزیستی تاکنون نتیجه مطلوب را نگرفته چون مسائل اجتماعی هیچ وقت برای دولت‌ها در اولویت نبوده است. بی‌توجهی به این مهم حتی در سخنرانی‌های روسای جمهور هم دیده می‌شود، چون آنها کمتر از آسیب‌های اجتماعی حرف می‌زنند. این بی‌توجهی سبب شده سیاست اجتماعی واحدی در کشور وجود نداشته باشد و خدمات سازمان بهزیستی از ویژگی‌های مهمی‌مانند در دسترس بودن، به‌موقع ارائه شدن و تخصصی بودن برخوردار نباشد. علاوه بر این، سازمان بهزیستی قدرت لازم را برای مدیریت آسیب‌های اجتماعی در اختیار ندارد به همین دلیل به مدیری نیاز دارد که بتواند این‌سنگ‌ها را از جلوی پای سازمانی‌که متولی آسیب‌های اجتماعی است بردارد. به نظر می‌رسد رسیدن به این اهداف برای ساکنان جوان و تازهنفس بهزیستی فقط در صورتی امکان عملی شدن دارد که او دست‌کم از مشاوران متخصص در داخل و خارج سازمان کمک بگیرد.

خبر

برنامه وزارت بهداشت برای ورود ۲ واکسن جدید

رئیس اداره بپولویک سازمان غذا و دارو با بیان این‌که سازمان بهداشت جهانی اضافه شدن دو واکسن پنوموکوک و روتا ویروس را به طرح واکسیناسیون توصیه کرده، گفت: بر این اساس وزارت بهداشت ورود واکسن روتا برای جلوگیری از ابتلا به نوعی اسهال و پنوموکوک برای ذات‌الریه را در برنامه خود دارد که برای ورود آن به شبکه واکسیناسیون تأمین منابع مالی ضروری است. به گزارش جام‌جم، علی واشقانی با تأکید بر این‌که طرح واکسیناسیون نیازمند تأمین منابع مالی پایدار است، عنوان کرد: به دلیل این‌که نمی‌توان پس از آغاز طرح واکسیناسیون یک نوع واکسن، آن را متوقف کرد، باید پیش از اجـرای آن، از تأمین مستمر منابع اطمینان حاصل شود. وی افزود: آخرین تغییر در برنامه واکسیناسیون کشور تبدیل واکسن سه‌ ظرفیتی (دیفتری، کزاز و سیاه‌سرفه) به ۵ ظرفیتی (دیفتری، کزاز، سیاه‌سرفه، هپاتیت ب و هوموفیلوس آنتروآرترا تیپ ب) بود که در اواخر سال ۹۳ صورت گرفت و از آن پس تغییر خاصی در طرح واکسیناسیون کشور رخ نداده است.



چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

عکس:

چاووش هماوندی جام‌جم

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

نواب حسینی‌منش ، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهرداری تهران اعلام کرد که از ۱۱ هزار خودروی مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی که کمتر از چهار سال از تولید آنها گذشته است تنها ۳۸ درصد توانسته‌اند از تست آلایندگی با موفقیت عبور کنند. وی با بیان این‌که ۶۲ درصد خودروهای مراجعه‌کننده

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

گزارش میدانی خبرنگار جام‌جم از مناطق حاشیه‌ای شهر تهران حاکی است

نرخ اجاره یک اتاق در کوره‌پزخانه‌ها، ماهی ۲۰۰ هزار تومان بعلاوه ودیعه ۵ میلیون تومانی است

زندگی در کوره

مرز را بی‌خودی کشیده‌اند، دلشان خوش بوده، فکر کرده اند سیمی خاردار بکشند و دیواری علم کنند، می‌شود مرز و آن وقت آدم‌ها که بدبختی بیخ خرشان را می‌گیرند می‌مانند پشت آن و عزای می‌گیرند.

مرز بی‌زور دوغارون حریف بامیانی‌ها نشد، چشم‌های خمار مجسمه‌های بودای بامیان هم حریف مردم‌مش، کوله بار هیچ را انداخته اند روی دوششان و یک دوش‌تس و وحشت و گرسنگی و یک عالم خاطره

بدر گذاشته اند پشت سر و آمده‌اند به خاک همسایه غربی، به ایران، تهران، منطقه ۱۹، تپه‌ته شهر که قد بلند ساختمان‌های کباره قطع می‌شود و همه چیز کش می‌آید روی زمین‌های بی‌سر و ته خاکی و جاده که

می‌پیچد به خیابان پیروز



مریم خباز

جامعه

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

سازمان محیط زیست در مورد وضعیت نامطلوب کاتالیست‌ها به وزارت

صنعت، معدن و تجارت نامه نوشته و مدارک خود را ارسال کرده است، گفت:

متأسفانه این سازمان جواب سریالاً شنیده است و خودروسازان نسبت به

رفع این عیب اقدامی انجام نداده‌اند. / ایسنا

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی

مردودی خودروهای «نو» از تست آلایندگی معاینه فنی



چقدر بدبختم که در کشور خودم محتاج خارجی‌ها شده‌ام و رخشانه چشم‌غره می‌رود که عجب نمک‌نشناسی، جنگ کم‌کم بالا می‌گیرد، دعوا از آب می‌رسد به غذاهای نذری که رحمیه مدعی است رخشانه هول می‌زند و چند تا چند تا می‌گیرد برای اهل خانه‌اش و نمی‌گذارد به کسی برسد، فاطمه ولی می‌گوید مردم که غذای نذری می‌آورند ایرانی‌های آن‌ور خیابان پیروز بیشتر غذاها را می‌گیرند و نمی‌گذارند چیز زیادی به مردم کوره‌ها برسد، به‌نام کوره‌ای‌ها به کام مردم دولتخواه.

کوره‌ای‌ها نمی‌توانند غذا بخرند چون پول ندارند، روز خوششان آنها فقط نشان بربری می‌خرند و چای، زن‌ها به اتفاق گفتند یادشان نیست آخرین باری که شیر و پنیر خریدند، میوه که اصلاً رویش را ندیده‌اند مگر همین شب پیدا که مردم نیکوکار برای هر آلونک دوسه کیلویی سیب و پرتقال آوردند. اینها با درآمد کم‌شان اگر بخواهند خوراکي بخرند دیگر از پس اجاره خانه بر نمی‌آیند، راستی کوره‌ها اجاره‌ای است.

زن‌های هول می‌زنند و توی حرف هم می‌پرند که نرخ اجاره را بگویند؛ پنج میلیون تومان پول پیش و ماهی ۲۰۰ هزار تومان برای هر اتاق، مبینه نخ که باز می‌کند ماهی ۵۰ هزار تومان گیرش می‌آید و باید سه برابر بگذارد رویش که ندارد. آینه هم وضعش همین است، زن‌های چرخدار هم فرقی ندارند، ایرانی و افغانی نیز توفیر ندارد. همه اینها به حاج حسینی که اتاق‌ها را اجاره داده ده‌کارند و این حاج حسین محکم می‌بندد و شروع می‌کند به گله‌گزازی از کوره‌ها که آیش خوردنی نیست، تلخ است و شور، که آب را تانکری می‌خرند ۷۰ هزار تومان، که پدرش کارگر همین آجرپزی بوده و وقتی دیده دختر بدبخت‌تر است آلونک را خالی کرده برای او، شوهر اعظم کیف‌دوز است و بیکار، خودش هم کیف‌دوز است و بیکار و چشمش به جاده که کی نذری می‌آورند.

رحیمه بار دوم لباس‌های چرک‌را از کوره‌ای که دورتر است از خانه او می‌آورد به کوره جلویی، به خانه اهالی افغانستان، آب سرد است، مثل تگرگ، صفت زمهریر دارد این آب، بیغوله رحیمه آب ندارد، یعنی همه ایرانی‌هایی که در کوره پشتی ساکنند آب ندارند، رحیمه شستنی‌هایش را می‌آورد در خانه همسایه‌های تبعه افغان و آنها که دلشان برای رحیمه رقیق شده از شدت بدبختی می‌گذارد هرچه خواست بشوید، رحیمه کلی بچه قد و نیم‌قد دارد با شوهری که اول مستاجر محله دولتخواه بود ولی چون از پس کرایه‌ها برنیامد آمد به این کوره‌ها، ۲۵ سال قبل، رحمیه می‌گوید می‌بینی اهل ولایت ایرانند.

