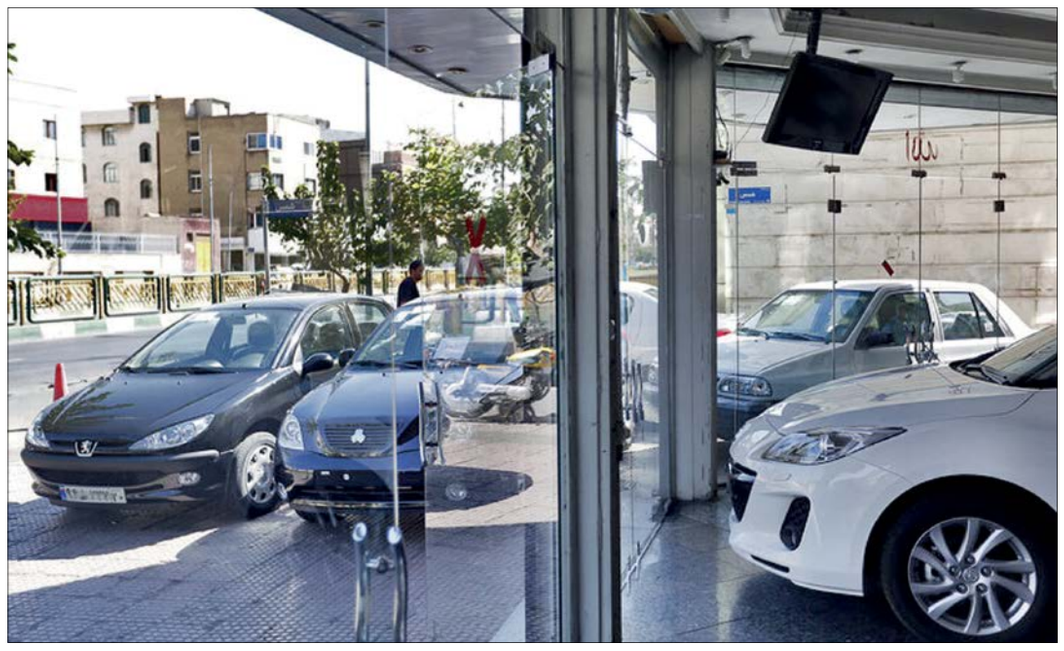
کاهش قطعی برق با تعرفه‌گذاری پلکانی

مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به قطعی‌های برق و نقش نظام تعرفه‌گذاری افزایش پلکانی در کاهش این قطعی‌ها خاطر نشان کرد: سیاست‌های قیمتی، یکی از سیاست‌هایی است که می‌تواند به اصلاح رفتار مصرف‌کننده کمک کند و اگر نظام تعرفه‌گذاری پلکانی از ابتدا امسال اجرایی می‌شد، می‌توانست قطعی‌های برق تابستان را کاهش دهد.

شریعتی در خصوص مزایای نظام تعرفه‌گذاری افزایش پلکانی اضافه کرد: این سیاست هم از افراد ضعیف و کم‌مصرف حمایت می‌کند و هم افراد پرمصرف را در تأمین منابع لازم برای توسعه صنعت برق سهیم می‌کند، زیرا نظام تعرفه‌گذاری افزایش پلکانی به این معنی است کسانی که بیشتر از الگوی مصرف، مصرف می‌کنند دیگر یارانه انرژی دریافت نکنند و حتی مالیات هم بدهند. /مهر



مدل	قیمت در اول مرداد	قیمت ۶ شهریور
پراید ۱۱۱	۱۴۰	۱۵۶
پراید ۱۳۱	۱۲۶	۱۴۰
تیبا هاچ‌بک	۱۴۰	۱۶۳
۲۰۶ تیپ ۲	۲۲۵	۲۵۲
۲۰۶ تیپ۵	۲۷۵	۳۱۵
۲۰۷ دنده‌ای	۳۰۵	۳۶۵
۲۰۷ اتوماتیک	۳۸۰	۴۳۵

*قیمت‌ها به میلیون تومان

چرا با وجود این‌که خرید و فروشی در بازار نیست اما خودرو هر روز گران‌تر می‌شود

بلای دلار به جان خودرو

محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

خودرو دوباره سوار بر اسب گرانی شده و در حال تاخت‌وتاز است به‌طوری‌که اکنون پراید به بیش از ۱۵۰ میلیون تومان رسیده و در شبکه‌های اجتماعی گفته می‌شود یک کارگر باید چند سال را بدون خورد و خوراک سپری کند تا بتواند ارزان‌ترین خودروی کشور را بخرد. مشکل خودرو در ایران تا قبل از سال ۹۷ ملموس نبود و اگر گلایه‌ای وجود داشت نسبت به کیفیت محصولات بود. سال ۹۴ کمپینی با موضوع نخریدن خودروی صفر راه‌اندازی شد و مردم از خرید خودروی صفر خودداری کردند اما محمد باقر نوبخت، رئیس سابق سازمان برنامه‌وبودجه، علی طیب‌نیا، وزیر وقت اقتصاد و ولی‌ا... سیف، رئیس‌کل وقت بانک مرکزی در یک نشست خبری اعلام کردند خودرو با نرخ بازپرداخت ۷ ساله عرضه خواهد شد و آن زمان ۲۵ هزار دستگاه به فروش رفت. حالا برای دریافت همان خودرو با همان کیفیت باید در قرعه‌کشی شرکت کنید و اگر فردی برنده شود باید یک سال در صف انتظار بماند. برخی کارشناسان دلیل گرانی خودرو را افزایش نرخ ارز می‌دانند و برخی دیگر بر این باورند اگر تولید و عرضه به میزان کافی انجام می‌شد وضعیت بازار خودرو تا این حد آشفته نبود.

خودرو از اواسط مرداد تخت‌گاز در حال گران‌شدن است و بررسی‌ها نشان می‌دهد این وضعیت همچنان ادامه داشته باشد. خودرو در حالی روند صعود قیمت را پیش گرفته که بازار این بخش در رکودی عجیب به سر می‌برد؛ البته این رکود نه تنها در بازار خودرو بلکه در همه بازارها وجود دارد و خرید و فروش به پایین‌ترین حد خود رسیده است. پراید ۱۱۱ مرداد سال گذشته در بازار آزاد با قیمت ۹۱ میلیون تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسید و در همان زمان برخی کارشناسان هشدار دادند که اگر به خواسته خودروسازان رسیدگی نشود قطعا پراید به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسد. پراید در اول مرداد امسال ۱۴۰ میلیون تومان و دیروز ۱۵۶ میلیون تومان قیمت خورد. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که یکی از پرتیراژترین خودروهای تولیدی کشور محسوب می‌شود مرداد سال گذشته با قیمت ۱۵۴ میلیون تومان در بازار آزاد عرضه می‌شد و اول مرداد امسال با قیمت ۲۲۵ میلیون تومان فروخته شد. دیروز نیز قیمت این خودرو ۲۵۲ میلیون تومان بود. شواهد نشان می‌دهد در یک ماه گذشته خودروها به‌صورت میانگین ۱۰ تا ۱۵ درصد رشد قیمت را تجربه کردند و کارشناسان بر این باورند اگر نرخ ارز در مسیر صعود قرار داشته باشد قطعا قیمت خودرو و کالاهایی که به ارز وابستگی دارند افزایش قیمت را تجربه خواهند کرد. محمدرضا نجفی‌منش، کارشناس صنعت خودرو به خبرنگار ما گفته کلید گرانی صنعت خودرو در خیابان میرداماد است و بانک مرکزی باید نسبت به مدیریت قیمت ارز اقدامات موثری انجام دهد تا کالاها در مسیر رشد نرخ قرار نگیرند. وی همچنین گفته با کاهش قیمت ارز کالاهایی که گران شده‌اند به راحتی پایین نمی‌آیند در نتیجه دولت باید یک برنامه‌ریزی مدون برای نرخ ارز داشته باشد.

عرضه قطره‌چکانی؟

برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند عرضه قطره‌چکانی خودرو در بازار باعث بروز مشکلاتی شده است. اظهارنظر بسیاری از کارشناسان خبرنگار ما را بر آن داشت تا نسبت به دپوی خودروهای تولید توسط خودروسازان راهی غرب تهران شود. پس از بررسی‌ها مشخص شد چند ده هزار خودرو در پارکینگ‌های شرکت‌های تولیدی ایران خودرو و سایپا قرار دارد و خودروهای تولید شده در آنجا دپو می‌شود.

شهرام صالحی، معاون سیستم جامع تولید ایران خودرو به خبرنگار ما درباره عکس‌های منتشر شده مبنی بر دپوی خودروها توضیح داد: در شرایط عادی بین ۱۰ تا ۱۵ هزار دستگاه کف کارخانه وجود دارد به این دلیل که از زمان پایان تولید تا آماده‌شدن مدارک، مدتی زمان نیاز است اما شرایط تولید پس از خروج آمریکا از برجام و بازگشت تحریم‌ها تغییر کرد و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ با کسری قطعات روبه‌رو شدیم.

آن‌طور که صالحی گفته ایران خودرو با این‌که برخی قطعات را در دسترس نداشت اما خط تولید خود را سرپا نگه داشت و طبق برآوردهای صورت‌گرفته اکنون بیش از ۷۰ هزار خودروی تولیدی این کارخانه به دلیل کسری قطعات در پارکینگ‌های این شرکت قرار گرفته است. پس از این‌که قطعات تامین شود دوباره به سالن تولید منتقل خواهد شد و پس از تکمیل به مشتریان تحویل می‌شود. البته آمارها نشان می‌دهد تولید و عرضه خودرو توسط ایران خودرو در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ رشد ۳۵ درصدی داشته است. معاون سیستم جامع تولید ایران خودرو کسری قطعات را تنها به ایران و شرکت ایران خودرو ربط نمی‌دهد و معتقد است از اواخر سال گذشته قطعات الکترونیکی مانند ای‌سی‌یو (رایانه خودرو) و تراشه‌های الکترونیکی با مشکل تولید و عرضه روبه‌رو شد و همه خودروسازان جهان با این مشکل روبه‌رو شدند اما ایران به دلیل این‌که در شرایط تحریمی قرار دارد کمبود این قطعات نمود بیشتری داشت. هر چند به گفته این مقام ایران خودرو، این بحران تا نیمه اول سال ادامه دارد اما ظاهرا رویکرد وزارت صمت نسبت به تامین قطعات تغییر خواهد کرد.

صالحی نسبت به قیمت‌گذاری خودرو نیز انتقاد کرد و گفت: خودروسازان قربانی یک تصمیم غلط هستند و اکنون قیمت یک تردمیل پیشرفته با یک خودروی ۲۰۶ برابری می‌کند. خودرویی که اکنون حداقل ۱۷۰ میلیون تومان مواد مصرف می‌کند و باید هر دستگاه را بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون تومان پایین‌تر از قیمت تمام‌شده فروخت. مسوولان باید توجه داشته باشند هیچ شرکتی نمی‌تواند با زیان به حیات خود ادامه دهد.

چاره‌کار، تک‌نرخی شدن است

طبق برآوردهای صورت‌گرفته از وضعیت صنعت خودرو، قیمت محصولات باید تک‌نرخی شود. اکنون این کالا دارای دو نرخ کارخانه و بازار است و همین موضوع باعث شده خودروی ارزان به مصرف‌کننده واقعی نرسد. به این صورت که اکنون خودرو با یک قیمت مشخص به خریدار تحویل می‌شود و در همان زمان خودرو در بازار دوبرابر قیمت دارد. درست است که سند تا یک سال در رهن بانک می‌ماند و اگر سه ماه از گارانتی آن استفاده نکند گارانتی باطل می‌شود اما باز هم این موارد بازدارنده نبوده و تعداد زیادی از خریداران، خودروهای خود را دپو نگه داشته‌اند تا یک سال بعد دوبرابر سود کنند. با توجه به این‌که اکنون یک خودروی ۲۰۶ حدود ۱۵۰ میلیون تومان سود طی یک سال نصیب خریدار می‌کند هر کسی را وسوسه می‌کند تا در زمان ثبت‌نام مراحل مختلف را بگذراند. حسین کاظمی طرقی، معاون بازاریابی و فروش سایپا گفته قیمت‌هایی که برای خودروها در بازار آزاد اعلام می‌شود، به‌نوعی عددسازی دلالان و واسطه‌ها است و قیمت مصوب خودرو در شرکت‌های خودروساز بسیار کمتر از این اعداد است.

وی می‌گوید: در روزهای اخیر قیمت پراید همچون سایر خودروها در بازار دچار نوسان شده که متأسفانه برخی آن را منتسب به سایپا دانسته‌اند، این در حالی است که سایپا یک سال است که تولید انواع پراید را متوقف کرده و خودروی پراید را به بازار عرضه کرده و پس از آن، هیچ فروشی نداشته است.

معاون بازاریابی و فروش سایپا از افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان در ماه‌های اخیر خبر داده و گفته این شرکت با برنامه ریزی‌های مؤثر در زمینه افزایش تولید و عرضه، موفق شده است تا توازنی در عرضه و تقاضا ایجاد کند، به شکلی که برخی از محصولات این گروه خودروسازی در طرح‌های فروش اخیر، از فرآیند قرعه کشی خارج شده و به تمامی متقاضیان خودرو تعلق گرفته است.

این روند همچنان ادامه خواهد داشت و امیدواریم حمایت‌های لازم از صنعت خودروسازی به ویژه در شرایط دشوار تحریم و کرونا انجام شود تا با افزایش تنوع و تیراژ تولید شاهد حذف واسطه گری از بازار خودرو باشیم.

از عمده دلایل شکل گیری چنین حاشیه بازاری، قیمت‌گذاری دستوری خودرو است که سال‌هاست به پاشنه آشیل صنعت تبدیل شده و در حالی که خودروسازان ناچارند از قیمت‌های دستوری شورای رقابت برای خودروهای پرتیراژ تبعیت کنند، همین خودروها با حاشیه سود بالا و بعضاً بیش از ۱۰۰ میلیون تومان توسط دلالان به مردم فروخته می‌شود.

این موضوع تأیید کننده این نکته کلیدی است که وزیر صمت دولت سیزدهم پیش از هر اقدامی باید فکری به حال صنعت خودرو کرده و تکلیف این صنعت را روشن کند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد از اول مرداد تاکنون قیمت خودرو ۱۰ تا ۱۵ درصد گران شده و کارشناسان معتقدند دلیل این افزایش قیمت رشد نرخ ارز است

بدون تیتر

مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک ایران: در پنج ماهه نخست امسال صادرات کالاهای غیرنفتی ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۱۷ میلیارد و ۶۶۱ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۲۰ درصد و از لحاظ ارزش ۶۳ درصد افزایش داشت، همچنین در این مدت ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۳۱ میلیون دلار وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ از لحاظ وزن پنج دهم درصد کاهش و از حیث ارزش ۲۱ درصد رشد داشت که این امر نشان می‌دهد آثار تحریم و هم آثار شیوع ویروس کرونا به حداقل رسیده، تراز تجاری پنج ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰ نیز بیش از یک میلیارد دلار بود. در میان پنج مقصد اول کالاهای صادراتی کشور می‌توان از چین، عراق، امارات، ترکیه و افغانستان نام برد.

علی اکبریان، عضو هیات مدیره انجمن برنج ایران: هزینه‌های تولید برای کشاورزان بسیار بالا رفته است. دولت باید به کشاورزان در تأمین نهاده از جمله سم و کود کمک کند اما متأسفانه امسال این اتفاق نیفتاد و کشاورزان مجبور شدند این نهاده‌ها را از بازار آزاد با قیمت‌های بسیار بالا تأمین کنند. آن زمان کسی به گفته‌های کشاورزان و نیازهای آنان توجه نکرد. علاوه بر قیمت نهاده‌های تولید، دستمزد کارگران و اجاره زمین نیز افزایش چشمگیری داشته است. وی تصریح کرد: همچنین برنج‌های کیفی از کشاورزان به قیمت کیلویی ۳۱ تا حداکثر ۳۳ هزار تومان خریداری می‌شود و این‌که در بازار تهران به قیمت کیلویی ۴۶ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد، ربطی به کشاورز ندارد.

فرهاد منتصر کوهساری، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی: تا پایان سوم شهریور امسال، میزان کالاهای اساسی در ۱۲ بندر امیرآباد، نوشهر، انزلی، امام خمینی(ره)، شهید رجایی، بوشهر، چابهار، آستارا، فریدونکنار، لنگه، شهید باهنر، خرمشهر، معادل ۴ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۱۰۰ تن بوده است. کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام و دانه‌های روغنی است. در بندر امیرآباد ۳۱۳ هزار و ۱۶۹ تن، بندر نوشهر ۱۷۵ هزار و ۶۶۷ تن، بندر انزلی ۷۳ هزار و ۴۹۰ تن، بندر امام خمینی(ره) سه میلیون و ۲۹۰ هزار و ۷۳۶ تن، شهید رجایی ۴۴۱ هزار و ۷۶۰ تن، بندر بوشهر ۵۳ تن، چابهار ۱۴۳ هزار و ۷۲۱ تن، بندر آستارا ۱۸ هزار و ۶۳ تن، بندر فریدونکنار ۶۹ هزار و ۶۶۴ تن، بندر لنگه ۷۰ تن، بندر شهید باهنر ۱۲۳ تن و بندر خرمشهر ۵۸۴ تن است.

شماره تلفن های پذیرش
۴۹۱۰۵۰۰۰
۲۳۰۰۴۰۳۲
جام جم
مشاوره بازرگانی تبلیغاتی
امور آگهی‌های روزنامه جام جم

آگهی
مزایده عمومی املاک

۱۳۵۳
شرکت ونک پارک (سهامی خاص)

شرکت ونک پارک (سهامی خاص) در نظر دارد؛ تعداد ۱۰ دستگاه آپارتمان مسکونی به صورت پیش فروش واقع در استان تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه با مشخصات زیر را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت می‌شود از تاریخ نشر این آگهی حداکثر تا ساعت ۴ بعدازظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ جهت دریافت و تسلیم اسناد مزایده به دفتر مرکزی شرکت ونک پارک به نشانی: تهران، شهرک قدس (غرب)، میدان صنعت، بلوار خوردین، بالاتر از چهارراه‌هرمزان ، شرکت ونک پارک واحد فروش مراجعه نمایند.

- هزینه دریافت اسناد به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
- پیشنهادات واصله روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ راس ساعت ۱۰ صبح در محل دفترمرکزی شرکت ونک پارک بازگشایی می گردد.
- زمان بازدید همه روزه از ساعت ۸ صبح الی ۱۸ می‌باشد.
- لازم به ذکر است مبلغ سپرده شرکت در مزایده هر یک از موارد ذیل به میزان ۵٪ از قیمت کل پایه می‌باشد.
- شرایط پرداخت به‌صورت ۵۰٪ نقد ۴۰٪ اقساط ۱۸ ماهه ۵٪ تحویل ۵٪ سند می‌باشد.
- شرکت‌کنندگان می‌بایست نسبت به دریافت اسناد از شرکت ونک پارک به نشانی فوق مبادرت نمایند.

ردیف	کاربری	بلوک	طبقه	موقعیت	مساحت مفید زیربنا (مترمربع)	قیمت پایه هر مترمربع (ریال)	قیمت کل (ریال)	مبلغ ۵٪ سپرده (ریال)	آدرس
۱	آپارتمان مسکونی	A۱	۱	شمال غربی	۷۵،۱۵	۹۷،۰۰۰،۰۰۰	۷،۲۸۹،۵۵۰،۰۰۰	۳۶۴،۴۷۷،۵۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۲	آپارتمان مسکونی	A۱	۳	غربی	۹۳،۷۴	۹۵،۰۰۰،۰۰۰	۸،۹۰۵،۳۰۰،۰۰۰	۴۴۵،۲۶۵،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۳	اپارتمان مسکونی	A۱	۴	جنوب غربی	۷۷،۸۰	۱۰۳،۰۰۰،۰۰۰	۸،۰۱۳،۴۰۰،۰۰۰	۴۰۰،۶۷۰،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۴	آپارتمان مسکونی	A۱	۵	غربی	۹۳،۷۴	۹۸،۰۰۰،۰۰۰	۹،۱۸۶،۵۲۰،۰۰۰	۴۵۹،۳۲۶،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۵	آپارتمان مسکونی	A۱	۵	شرقی	۸۱،۱۸	۹۸،۰۰۰،۰۰۰	۷،۹۵۵،۶۴۰،۰۰۰	۳۹۷،۷۸۲،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۶	آپارتمان مسکونی	A۱	۶	غربی	۹۳،۷۴	۱۰۱،۰۰۰،۰۰۰	۹،۴۶۷،۷۴۰،۰۰۰	۴۷۳،۳۸۷،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۷	آپارتمان مسکونی	A۱	۶	شمال شرقی	۵۸،۹۸	۱۰۳،۵۰۰،۰۰۰	۶،۱۰۴،۴۳۰،۰۰۰	۳۰۵،۲۲۱،۵۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۸	آپارتمان مسکونی	A۱	۶	جنوب شرقی	۵۸،۵۹	۱۰۶،۰۰۰،۰۰۰	۶،۲۱۰،۵۴۰،۰۰۰	۳۱۰،۵۲۷،۰۰۰	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۹	آپارتمان مسکونی	A۱	۷	شمال شرقی	۵۸،۹۸	۱۰۴،۲۳۶،۰۰۰	۶،۱۴۷،۸۳۹،۲۸۰	۳۰۷،۳۹۱،۹۶۴	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه
۱۰	آپارتمان مسکونی	A۱	۸	شمال شرقی	۵۸،۹۸	۱۰۵،۳۶۹،۰۰۰	۶،۲۱۴،۶۶۳،۶۲۰	۳۱۰،۷۳۳،۱۸۱	تهران، اسلامشهر، میدان الغدیر، شهرک قائمیه

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۵۷۱۷۳۰ تماس حاصل نمایید.

PSI
شرکت صنعتی پارسیان سازه ایرانیان
آگهی
مناقصه عمومی

صنایع/ شرکت پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به واگذاری کار و تامین کالا به‌شرح ذیل اقدام نماید.

۱ عملیات ساخت سه دستگاه مخزن تحت فشار به وزن ۱۲۰ تن مطابق نقشه (تجدید آگهی)
۲ عملیات ساخت یک دستگاه تاور به وزن ۱۱۰ تن مطابق نقشه (تجدید آگهی)
۳ تامین گریتینگ مطابق نقشه به میزان ۱۶ تن (تجدید آگهی)
۴ تامین متریال گرد از جنس ۱،۲۷۱۴ به میزان ۱۵ تن

◄ شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهینامه معتبر سمتا می‌باشند می‌توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه پارسیان سازه، مدیریت روابط عمومی پارسیان سازه
تلفن: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۹۵۸ تلفکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۳۳۲۸