+ در «چاردیواری» بخوانید
سفره عقد، از بام تهران تا معراج شهدا

سریال جدید شبکه ۳ به کارگردانی همایون اسعدیان از امشب پخش می شود
«لحظه گرگ ومیش» فرا رسید



جام جم
روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران
WWW.JAMEJAMDAILY.IR
دوشنبه ۱ بهمن ۱۳۹۷ | ۱۴ جمادی‌الاولی ۱۴۴۰ | ۲۰ صفحه | سال نوزدهم - شماره ۵۳۰۵ | استان تهران و البرز ۱۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۵۰۰ تومان | Monday - 2019 JAN 21



۵

یارانه ۴۸ هزار تومانی بنزین برای هر ایرانی

مرکز پژوهش‌های مجلس طی طرحی پیشنهاد کرده است به هر ایرانی ماهانه ۲۴ لیتر بنزین تعلق گیرد و هر فرد که این سهمیه را مصرف نکند، در پایان ماه مبلغ ۴۸ هزار تومان دریافت کند

۳



گفت‌وگو با حسین دهباشی که پیش از این ۲ بار طی مستندنگاری در آمریکا بازداشت شده است

رد پای اوباما در بازداشت مرضیه هاشمی

۹

طرح: احسان نجفی | جام جم



دورخیز برای پریدن از دیوار چین

تیم ملی فوتبال کشورمان بعد از پشت سر گذاشتن چند روز پرحاشیه توانست در یک بازی منسجم و هماهنگ با غلبه بر حریف سرسخت خود به مرحله بعد جام ملت‌های آسیا صعود کند. در این بازی شاگردان کی‌روش با دو گل علیرضا جهانبخش و اشکان دژاگه از سد عمان عبور کردند. ایران در مرحله بعد به مصاف چین خواهد رفت.

۱

ویژه‌ها

گزارش جام جم از شکست پروژه آمریکا برای نشست ضد ایرانی در لهستان

فرونشست آمریکا در لهستان

آمریکا از چندی قبل در ادامه تلاش‌های ناکام خود برای ایجاد موج تبلیغاتی علیه جمهوری اسلامی ایران، در حال تدارک نشست ضدایرانی در اواخر بهمن در لهستان است؛ اما خبرها حاکی است که این نشست هم مانند چند تلاش اخیر آمریکا، مورد استقبال واقع نشده و از همین الان بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران، نشست ورشو را حلقه تازه‌ای در زنجیره شکست‌های آمریکا می‌دانند.

۲

بررسی دلایل کاهش فاصله اعتیاد تا کارتن‌خوابی

کارتن‌خوابی به سرعت دود و دم

هیچ کارتن‌خوابی یک‌شبه کارتن‌خواب نشده، حتی متجاهرترین معتادان نیز زمان برده تا کارتن‌خواب شوند. ولی می‌گویند این روزها فاصله معتادشدن آدم‌ها از روزی که نخستین کام‌ها را می‌گیرند تا روزی که به کارتن‌خوابی می‌افتند کمتر از هروقت دیگری شده، کم به کوتاهی پنج سال.

۱۸

بیشتر بخوانید

مروری بر زندگی مرضیه هاشمی به روایت خودش

نام پدر: روح ا...

۷

نگاهی به مطالعات اخیر دانشمندان از دنیای عددهای نجومی

از صفر تا گوگول پِلِکس!

۱۵

گزارشی درباره آسیب‌پذیری کودکان نسبت به مسمومیت کربن منوکسید

خطر گازگرفتگی در کمین کودکان

۱۴

کافه میرداماد

گفت‌وگو با مهران رجبی درباره «روزگار قریب»

رازدلنشین قریب

۲۰

یادداشت

عادلانه کردن توزیع یارانه بنزین



جواد نوفرستی
کارشناس انرژی

پیشنهادهایی درخصوص میزان یارانه‌ها، بنزین و قاچاق چند سالی است مطرح می‌شود و هر از چند گاهی جلساتی در این خصوص تشکیل می‌شود.

طرحی که ماه قبل توسط مرکز پژوهش‌ها مطرح شد، هرچند محدود به موضوع بنزین بود ولی طبق آن هر ایرانی سهمیه‌ای برابر از همه حامل‌های مصرف انرژی با مصرف عمومی شامل برق، گاز، بنزین و آب می‌تواند دریافت کند. من نیز پنج سال پیش (اسفند ۹۲) طرحی با عنوان کارت اعتباری یارانه انرژی برابر (کایاب) را در مرکز پژوهش‌های مجلس مطرح کردم، اما این موضوع چند سالی به فراموشی سپرده شد تا این‌که امسال با افزایش چشمگیر قاچاق سوخت به‌خصوص بنزین این طرح دوباره رسانه‌ای شد و در جلساتی که برگزار می‌شود به نظر می‌رسد دولت و مجلس با همفکری هم قصد دارند اقدام اساسی و درست در این زمینه داشته باشند.

دو ماه قبل وزارت نفت اعلام کرد کسانی که کارت سوخت ندارند می‌توانند کارت المثنی بگیرند یا این‌که کارت بانکی خود را به کارت سوخت تبدیل کنند. به نظر می‌رسد این وزارتخانه با این کار قصد دارد استفاده از کارت سوخت شخصی به یک الزام تبدیل شود که هدف عمده آن جلوگیری از قاچاق است، البته مهلت آن تا انتهای آذرماه بود و انتظار می‌رفت این طرح از ابتدای دی‌ماه اعمال شود، ولی متاسفانه هنوز هم اجرایی نشده است.

ما باید اهداف این طرح را بسنجیم لیکن چند بحث در این زمینه مطرح می‌شود از قاچاق سوخت گرفته تا یارانه پنهان، درست است که به دلیل مازاد تولید کشور می‌تواند صادرات داشته باشد اما اگر برای پیک مصرف بخواهیم زمانی بنزین وارد بکنیم حداقل لیتری ۶۰ سنت باید هزینه پرداخت کنیم که نزدیک به ۶۰۰۰ تومان می‌شود. این در حالی است که در ایران هر لیتر بنزین هزار تومان به فروش می‌رسد بنابراین یارانه سنگینی از بیت‌المال به این امر اختصاص می‌یابد، بحث دیگری که مطرح می‌شود بی‌عدالتی در توزیع یارانه‌هاست یعنی کسی که بیشتر سوخت مصرف می‌کند و ماشین‌های بیشتری دارد یارانه بیشتری دریافت می‌کند.

طبق گفته مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، ۵۰ درصد مصرف انرژی را سه‌دهک بالای جامعه و ۵۰ درصد دیگر را دهک‌های دیگر مصرف می‌کنند، بنابراین نابرابری عمده‌ای در این خصوص به وجود می‌آید. با این حال اگر هدف صرفا جلوگیری از قاچاق است و این امر محقق شود به هدف بزرگی دست پیدا کرده‌ایم.

احیای کارت سوخت نیز طرح خوبی است که طبق آن وزارت نفت افراد را موظف می‌کند از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند، حتی اگر قیمت بنزین تغییری پیدا نکند که با این نظارت جلوی قاچاق گرفته می‌شود. همه متفق‌القول هستند که در تجربه موفق سال‌های ۸۶ تا ۹۴ کارت سوخت جلوی قاچاق را گرفت، یعنی حدود ده میلیون لیتر در روز فروش داخلی که عمده آن قاچاق بود، گرفته شد.

اما در این طرح جدید عنوان شده است توزیع یارانه پنهان عادلانه خواهد بود، یعنی کارت سوخت به فرد تعلق می‌گیرد نه مثل سابق که کارت سوخت به خودرو تعلق می‌گرفت و هر کسی دو ماشین داشت، دو کارت سوخت می‌گرفت.

سال گذشته نرخ بنزین وارداتی ۲۰۰۰ تومان بود و ما به قیمت هزار تومان بنزین می‌فروختیم، یعنی معادل هزار تومان دیگرش می‌شد یارانه پنهان، اما الآن این یارانه خیلی افزایش یافته و متوسط نرخ لب مرز ۶۰ سنت است و در ترکیه بنزین تا ۱/۲ دلار نیز به فروش می‌رسد. ۵۰ درصد خانوارهایی که خودرو ندارند از این یارانه پنهان بهره‌مند نیستند، لذا پیشنهاد شده نه به خودروها بلکه به همه ایرانی‌ها سهمیه بنزین داده شود که این امر به عدالت نزدیک‌تر است و مصرف را کنترل می‌کند، علاوه بر این جلوی قاچاق نیز گرفته می‌شود و طبیعتا ورودی و خروجی جایگاه‌های سوخت نیز مشخص می‌شود.

هنوز هیچ خودرویی از گمرک خارج نشده است



هیات وزیران در مصوبه اخیر خود اجازه داده بود ۱۳ هزار خودروی دپو شده در گمرک ترخیص شود و اجازه ثبت سفارش بدون انتقال ارز این خودروها را نیز داده بود. اما این موضوع با مخالفت رئیس بانک مرکزی و عدم امکان ثبت سفارش برخی از این خودروها مواجه شد و درنهایت عملیات ترخیص خودرو از گمرک کماکان منتفی ماند.

به گزارش ایسنا، بر اساس مصوبه‌ای که هیات وزیران در ۱۶ دی امسال به گمرک ابلاغ کرد، ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ تصویب‌نامه (۱۶ دی) دارای قبض انبار اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی بودند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشأ ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع اعلام و قرار شد همه ثبت سفارشات قبلی خودرو (اعم از بانکی و غیربانکی) لغو شود.

پس از این مصوبه، مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک کشور اعلام کرد ترخیص خودروها از هفته آینده (از ۲۲ دی به بعد) شروع خواهد شد.

طبق آنچه وی اعلام کرده بود، مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروها تا چهار ماه اعتبار دارد، اما خودروهایی که پس از تاریخ این مصوبه وارد شده باشند، امکان ترخیص ندارند.

با این حال چند روز بعد این مصوبه هیات وزیران، مخالفت رئیس کل بانک مرکزی را در پی داشت. همتی با ترخیص خودروهای وارداتی که فقط قبض انبار داشته باشند، مخالفت و اعلام کرد دولت اجازه ورود بدون انتقال ارز خودروهای وارد شده به گمرکات از ۱۵ مرداد به بعد را نخواهد داد. این مساله به گفته مسؤولان باعث شد ترخیص خودروها از گمرک تا اصلاح موارد ایراد شده به مصوبه به تعویق بیفتد.

در مصوبه قبلی خودرو، مبنای ترخیص خودروهای وارد شده بدون انتقال ارز، قبل از تاریخ ابلاغ مصوبه بود که بر اساس آنچه به ایسنا اعلام شده، با اصلاح صورت گرفته، مبنای ترخیص خودروها، ورود به گمرک قبل از تاریخ ۱۵ مرداد ۱۳۹۷ است.

همچنین تصویب‌نامه هیات وزیران درباره تعیین تکلیف خودروهای وارداتی ناشی از ثبت سفارش‌های غیرمجاز، ۲۷ دی در روزنامه رسمی منتشر شده که طبق قانون، ۱۵ روز پس از انتشار یعنی از ۱۳ بهمن امسال اجرایی می‌شود. با این حال با وجود مخالفت‌ها و موانعی که در این مصوبه ایجاد شده، بعید به نظر می‌رسد کار ترخیص خودروها ۱۳ بهمن ماه یکسره شود.

این مساله در شرایطی است که سازمان توسعه تجارت هم با بازگشایی ثبت سفارش خودروهای جدید مخالفت کرده و گفته است این سازمان برنامه‌ای برای بازگشایی ثبت سفارش واردات خودرو تا سال آینده ندارد. این مساله باعث پیچیده‌تر شدن ماجرای ترخیص خودروها از گمرک خواهد شد.

این در حالی است که به گفته برخی مسؤولان گمرکی، بسیاری از خودروهایی که به گمرک وارد شده‌اند بدون ثبت سفارش قبلی به محدوده گمرک آمده‌اند و حتی بعد از این‌که برخی واردکنندگان از مصوبه تعیین تکلیف خودروهای وارداتی به گمرک مطلع شده‌اند، اقدام به واردات خودروهای بیشتری هم کرده‌اند. مجموع این شرایط کار ترخیص خودروها از گمرک را بلاتکلیف باقی گذاشته است؛ به طوری که طبق اعلام مسؤولان هنوز خودرویی از گمرک خارج نشده است.

تجمع خریداران خودرو مقابل مجلس

جمعی از مشتریان خودرو روز یکشنبه در اعتراض به تحویل ندادن به‌موقع خودروهای ثبت نامی آنها از سوی شرکت‌های خودروسازی داخلی، مقابل مجلس تجمع کردند.

یکی از این تجمع‌کنندگان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این افراد کسانی هستند که برای دریافت خودروی خود وجه کامل پرداخته‌اند، حتی برای برخی‌ها دعوت‌نامه دریافت خودرو از سوی شرکت خودروسازی ارسال شده، ولی هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند.

وی افزود: شرکت‌های خودروسازی به ما می‌گویند قیمت خودرو افزایش یافته و ما باید رقم دیگری بپردازیم؛ در حالی که با رقم قبلی با آنان قرارداد بسته‌ایم و این بی‌عدالتی است که بخواهیم رقم دیگری بپردازیم.

این تجمع‌کنندگان از نمایندگان مجلس و وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستند هرچه سریع‌تر به این موضوع رسیدگی کنند.

تحویل موشک‌های ضد تانک آمریکایی به کُردهای سوری

به گزارش تسنیم، روزنامه ینی آکید ترکیه نوشت: طرف‌های آمریکایی که مخالف تصمیم دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا برای خروج نیروهای آمریکایی از سوریه هستند، محموله جدیدی از سلاح های پیشرفته را به واحدهای کرد شمال سوریه داده اند. این روزنامه افزود: این محموله شامل مقادیر زیادی موشک های ضد تانک از نوع جاولین و تاو است و پیش بینی می شود کردها از آنها علیه تانک های ترکیه که خود را برای ورود به منطقه شمالی شهر منبج سوریه در آینده نزدیک آماده می کنند، استفاده کنند.

دورخیز برای پریدن از دیوار چین



مسابقه تیم ملی فوتبال ایران مقابل عمان در مرحله یک هشتم نهایی جام ملت‌های آسیا در نهایت با پیروزی ایران به پایان رسید.

به گزارش فارس، دیدار تیم ملی فوتبال ایران در مرحله یک هشتم نهایی جام ملت‌های آسیا مقابل عمان از ساعت ۲۰ و ۳۰ دقیقه در ورزشگاه محمد بن زائد شهر ابوظبی آغاز شد و در نهایت تیم ملی ایران با نتیجه ۲ بر صفر به پیروزی رسید.

تیم ملی فوتبال ایران با ارائه یک بازی منظم و منطقی توانست عمان را شکست بدهد و به مرحله یک چهارم نهایی جام ملت‌های آسیا صعود کند آن هم در حالی‌که در ثانیه ۵۵ مسابقه یک پنالتی برای حریف گرفته شد اما بیرانوند با مهار این پنالتی زمینه ساز برد تیم ملی شد.

تیم ملی ایران در مرحله یک چهارم نهایی روز پنجشنبه به مصاف چین خواهد رفت. تقابل کی روش و مارچلو لیپی مربی ایتالیایی در این مرحله دیدنی خواهد بود. تیم ایران در مقدماتی جام جهانی ۲۰۱۸ چین را با لیپی در ورزشگاه آزادی و با گلزنی طارمی شکست داده بود.

وزیر دفاع سابق رژیم صهیونیستی: به نوار غزه حمله خواهم کرد

وزیر دفاع رژیم صهیونیستی در سخنانی حمله به نوار غزه را برنامه انتخاباتی خود عنوان کرد.

به گزارش مهر، اویگدور لیبرمن، وزیر دفاع سابق رژیم صهیونیستی در جریان سخنانی در حزب خود موسوم به «اسرائیل خانه ما»، نتانیاهو، نخست وزیر فعلی رژیم صهیونیستی را فردی سردرگم و سرسپرده توصیف کرد. لیبرمن در سخنان خود در بیستمین سالگرد تاسیس حزب اسرائیل خانه ما، گفت: در صورت پیروز شدن در انتخابات آتی، مقابل حماس و جنبش تحریم اسرائیل خواهد ایستاد. وزیردفاع سابق اسرائیل همچنین حمله به نوار غزه و شکست حماس را یکی از برنامه‌های آتی خود عنوان کرد و گفت تنها در این صورت است که امنیت ما تامین خواهد شد. اویگدور لیبرمن کمتر از دو ماه پیش در جریان حمله سه روزه صهیونیست‌ها به نوار غزه و سپس پذیرش آتش بس از سوی نتانیاهو از مقام خود به عنوان وزیر دفاع استعفا داد.



