حذف سود سپرده روزشمار از امروز

بر اساس بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی از اول بهمن سود روزشمار در شبکه بانکی حذف و به صورت ماه شمار محاسبه خواهد شد.
اول دی بخشنامه‌ای به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد که طبق آن از اول بهمن بانک‌ها حق پرداخت سود روزشمار به سپرده‌های کوتاه‌مدت را ندارند و باید ضوابط جدید پرداخت سود را رعایت کنند.
همچنین این پیشنهاد در جلسه شورای پول و اعتبار در تاریخ ۲۰ آذر مطرح و قرار شد معیار پرداخت سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی از روزشمار به ماه‌شمار تغییر پیدا کند. بر اساس بخشنامه ابلاغی حداقل مانده حساب در ماه مبنای سود سپرده‌های مزبور خواهد شد.
حداکثر نرخ سود علی‌الحساب برای سپرده‌های کوتاه‌مدت عادی سالانه باید ۱۰ درصد در نظر گرفته شود و سود سپرده‌های کوتاه‌مدت در صورتی باید به حساب سپرده‌گذار واریز شود که برداشتی از این حساب در طول ماه صورت نگیرد.





یارانه ۴۸ هزار تومانی بنزین برای هر ایرانی

مرکز پژوهش‌های مجلس طی طرحی پیشنهاد کرده است به هر ایرانی ماهانه ۲۴ لیتر بنزین تعلق گیرد و هر فرد که این سهمیه را مصرف نکند، در پایان ماه مبلغ ۴۸ هزار تومان دریافت کند

امین محمودی
اقتصاد

آخرین خبرها از پیشنهادهای مطرح شده در کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ مجلس شورای اسلامی حاکی است که سال آینده احتمالاً بنزین چند نرخی خواهد شد که با اجرای این طرح، یارانه بنزین حدود ۴۸ هزار تومان نصیب اقشار کم‌درآمد خواهد شد.
با این‌که دولت در لایحه بودجه سال ۹۸ هیچ پیشنهادی مبنی بر تغییر روند فعلی عرضه بنزین ارائه نکرده، اما نمایندگان مجلس قصد دارند برای جلوگیری از حجم بالای قاچاق سوخت از یک سو و توزیع عادلانه یارانه بنزین و افزایش قدرت خرید اقشار متوسط و کم‌درآمد از سوی دیگر، در سال آینده نحوه عرضه بنزین را اصلاح کنند. براساس طرح مدنظر کمیسیون تلفیق بودجه که توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی چند ماه روی آن کار مطالعاتی انجام شده، قرار است با احیای سهمیه‌بندی بنزین به هر نفر (به جای هر خودرو) ۲۴ لیتر بنزین با قیمت هزار تومان اختصاص داده شود. این سهمیه بنزین شامل همه افراد می‌شود و تنها به مالکان خودرو اختصاص نمی‌یابد.

در شرایط فعلی هر فردی که خودروی بیشتری داشته باشد، از بنزین ارزان بیشتری استفاده می‌کند و برعکس آنهایی که خودرو ندارند از یارانه بنزین کمتری استفاده می‌کنند.
دولت سالانه حداقل حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان از طریق توزیع بنزین به خودروهای شخصی و حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به خودروهایی مانند تاکسی‌های سنتی و اینترنتی، وانت و ... که خدمات عمومی ارائه می‌دهند، تخصیص می‌دهد.
براساس آمار بانک مرکزی ۵۰ درصد خانوارها از خودروی شخصی استفاده می‌کنند و ۵۰ درصد بقیه خودرو ندارند، بنابراین نیمی از خانوارها از یارانه پنهان بنزین استفاده نمی‌کنند، در نتیجه پرداخت یارانه بنزین می‌تواند امتیازی برای این خانوارها باشد، ضمن آن‌که خانوارهای دارای خودروی شخصی نیز با دریافت یارانه بنزین به میزان مصرفشان از این یارانه استفاده خواهند کرد.
در طرح پیشنهادی به هر ایرانی دارای کد ملی، به‌اندازه مشخصی اعتبار استفاده از بنزین به‌طور ماهانه تعلق می‌گیرد. این سهمیه‌ها به‌جای کارت سوخت، در کارت ملی هوشمند افراد یا کارت بانکی که از آن به عنوان کارت سوخت برخط تعبیر می‌شود، بارگذاری می‌گردد.
در صورت عدم مصرف بنزین، فرد می‌تواند سهمیه خود را به افراد دیگر به‌فروش برساند یا در انتهای هرماه سهمیه باقیمانده در کارت را به دولت واگذار کرده و پول آن را دریافت کند.
در این طرح توزیع و مبنای تعیین سهمیه‌ها داشتن خودرو نخواهد بود، ضمن آن‌که با اجرای این طرح منابع جدید درآمدی برای دولت به‌منظور گسترش حمل‌ونقل عمومی ایجاد خواهد شد؛ که دستاورد آن توجه جدی به حمل‌ونقل عمومی در راستای کاهش مصرف بنزین در شهرهای بزرگ و در نتیجه کاهش آلودگی هوا و ترافیک نیز خواهد بود.
با افزایش هزینه‌های زندگی مردم به دلیل رشد قیمت‌ها، با پرداخت یارانه بنزین، این پرداخت‌ها بخشی از فشار تورم ماه‌های گذشته بر خانوارها را کاهش می‌دهد.
طرح ارائه‌شده فعلی برای بنزین باعث خواهد شد تا قدرت انتخاب و اختیار در برابر خانوارها قرار گیرد و از این طریق به خانوارها این امکان داده می‌شود تا از بین استفاده از خودروی شخصی با صرف یارانه اختصاص‌یافته یا استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی و دریافت مبلغ نقدی یارانه بنزین، یک مورد را براساس الگوی مصرف زندگی خود انتخاب کنند.
طبق بررسی‌های انجام شده در مرکز پژوهش‌های مجلس، این طرح تورم ۲ تا ۴ درصدی را ایجاد می‌کند.

سهمیه بنزین برای هر ایرانی

در شرایط فعلی افراد پولدار که چند خودرو دارند بیشترین بهره را از یارانه بنزین به دست می‌آورند در حالی که اقشار کم‌درآمد به علت نداشتن خودروی شخصی، هیچ نفعی از یارانه بنزین نمی‌برند. اما در طرح جدید، همه مردم از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند. ضمنا افرادی که سهمیه ۲۴ لیتری ماهانه خود را مصرف نکنند در پایان ماه، سهمیه آنها توسط دولت به قیمت هر لیتر ۳۰۰۰ تومان خریداری می‌شود و مابه‌التفاوت ۳۰۰۰ تومان با هزار تومان به حساب آنها واریز می‌شود، یعنی ۴۸ هزار تومان به جیب این اقشار می‌رود. از سوی دیگر، افرادی که سهمیه ۲۴ لیتری خود را در طول ماه مصرف کنند، برای مازاد مصرف باید بنزین را به قیمت هر لیتر ۳۰۰۰ تومان خریداری کنند. بر اساس این پیشنهاد، قیمت عرضه بنزین در کشور دونرخی خواهد بود.
بدین ترتیب و طبق برآوردها در طول سال آینده حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد جدید نصیب دولت خواهد شد که با این میزان درآمد دولت می‌تواند اقداماتی ازجمله نوسازی تمامی خودروهای فرسوده، گازسوز کردن تمامی تاکسی‌های عمومی و اینترنتی، توسعه مترو و اتوبوسرانی و پرداخت معوقات بازنشستگان را انجام دهد.
از دیگر مزایای این طرح می‌توان به کاهش ده الی ۱۵ میلیون لیتری مصرف بنزین در کشور و مهم‌تر از آن کاهش چشمگیر قاچاق سوخت از مناطق مرزی اشاره کرد. علاوه بر این به صاحبان تاکسی‌های معمولی و تاکسی‌های اینترنتی جهت گازسوز کردن خودروهای خود وام قرض‌الحسنه به ارزش ۱/۵ میلیون تومان داده می‌شود تا در فرصت سه‌ماهه خودروهایشان را گازسوز کنند. گفتنی است توزیع کارت‌های سوخت با همان کارت‌های بانکی انجام می‌شود و هیچ هزینه‌ای برای مردم ندارد. همچنین در این طرح گازوئیل و CNG گران نخواهد شد و برآورد شده که با انجام آن تورم ۲ تا ۴ درصدی برای چهار دهک بالای جامعه به وجود خواهد آمد.

بنزین با نرخ ترجیحی در مناطق مرزی

علاوه بر این دو نرخ (بنزین سهمیه‌ای هزار تومان و مازاد آن به قیمت ۳۰۰۰ تومان)، قرار است در سال آینده نرخ ترجیحی بنزین در مناطق مرزی اعمال شود که صرفا جهت صادرات بنزین به کشورهای همسایه و با هدف جلوگیری از قاچاق آن است.
در همین خصوص محسن کوهکن، عضو کمیسیون تلفیق مجلس گفت: پیشنهاد نرخ ترجیحی بنزین در مناطق مرزی توسط بنده به کمیسیون تلفیق داده شده است و ارتباطی با مصرف‌کنندگان داخلی ندارد به طوری که در مرزها و بازارچه‌های مرزی طبق اعلام دولت مقدار زیادی بنزین و گازوئیل قاچاق می‌شود، به همین دلیل هدف این طرح جلوگیری از قاچاق است.
وی افزود: در این پیشنهاد آورده شده است که عواید این طرح به حساب درآمدهای عمومی نزد خزانه‌داری واریز شود که البته میزان دقیق درآمدزایی این طرح برای دولت را نمی‌توان در حال حاضر برآورد کرد و دلیلش هم این است که باید هزینه‌های این طرح را در نظر بگیرند. این عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی اذعان کرد: وقتی در مصوبه کمیسیون تلفیق حداقل نرخ بورس و فوب خلیج فارس مطرح می‌شود یعنی دست دولت در قیمت‌گذاری باز است و این امر تابع عرضه و تقاضاست و یک نرخی نخواهد بود. وی ادامه داد: در این پیشنهاد اجازه داده شده است که مازاد تولید داخلی بنزین و دیگر حامل‌های انرژی با نرخ ترجیحی معادل با حداقل نرخ بورس و فوب خلیج فارس در اختیار کسانی که می‌خواهند صادر کنند قرار بگیرد.
کوهکن تاکید کرد: با اجرای این طرح عملا قاچاق سوخت منتفی می‌شود.
این عضو کمیسیون تلفیق افزود: میزان تولید حامل‌های انرژی از میزان مصرف داخلی بسیار بالاتر است، بنابراین کسری و کمبودی هم برای عرضه داخلی به وجود نمی‌آید و در ذیل این پیشنهاد ذکرشده که ساکنین مناطق مرزی مشابه دیگر مناطق کشور بهای سوخت را پرداخت کنند و به این صورت نخواهد بود که قیمت حامل‌های انرژی برای ساکنین مناطق مرزی گران شود. وی در خصوص قیمت‌گذاری حامل‌های سوختی در پایانه‌های مرزی برای صادرات نیز اذعان کرد: قیمت‌گذاری حامل‌های سوختی در برخی نقاط کشور بر اساس نرخ بورس انجام می‌گیرد و در برخی از مناطق دیگر بر اساس فوب خلیج فارس، به همین دلیل و باتوجه به مشخص نبودن میزان تقاضا نمی‌توان در حال حاضر درآمد حاصل شده این طرح را برآورد کرد، ولی قطعا درآمد معقولی خواهد بود.

> تاکنون در مسیر گرانی بنزین همواره مردم و خصوصا قشر مستضعف بیشترین آسیب را دیده است؛ اما در این طرح، گرانی بنزین موجب افزایش درآمد اقشار ضعیف می‌شود

فروش بنزین ۸۰۰۰ تومانی به ترکیه

احمد امیرآبادی‌فراهانی، عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: نرخ ترجیحی بنزین قرار است در پایانه‌های مرزی اتخاذ شود، مثلا در این طرح بنزین برای صادرات به کشور ترکیه با نرخ ۸۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد و این امر جلوی قاچاق را خواهد گرفت.
محمدنعیم امینی فرد، نماینده مردم ایرانشهر هم در خصوص تاثیرات اجرای این طرح در مناطق مرزی گفت: مساله عرضه بنزین در مناطق مرزی به قیمت فوب خلیج فارس در سالیان قبلی نیز وجود داشته است ولی مصوبه کمیسیون تلفیق این امکان را فراهم می‌کند که عرضه این محصول با نرخ ترجیحی به صورت قانونی صورت بگیرد.
وی افزود: در عین حال باید توجه داشت استقرار مراکز جمعیتی ما در مرزها عامل مهمی در امنیت این مناطق محسوب می‌شود و بازدارندگی دارد، بنابراین باید به نحوی همان‌طور که قبلا نیز وزارت کشور برنامه داشت درصد مشخصی از عواید این طرح به مرزداران و مردم محلی اختصاص داده شود.
نماینده ایرانشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: البته این مصوبه نمی‌گوید که منافع این طرح به مردم محلی برسد با این کار به نظر می‌رسد جلوی قاچاق که عمدتا ناشی از شیب قیمت‌ها در مرزها بود گرفته شود.
وی اذعان کرد: معمولا با اجرای این طرح جایگاه‌هایی پیش‌بینی می‌شود، حواله‌هایی داده می‌شود و مطابق آن انواع حامل‌های انرژی ارائه می‌شود.
رئیس مجمع نمایندگان سیستان و بلوچستان تاکید کرد: با توجه به سهمیه اندک بنزین در مناطق مرزی، امکان قاچاق فراهم نبوده و عمده قاچاق کشور از مناطق دیگر کشور به سمت این مناطق سرازیر می‌شود.
وی در پایان گفت: هم‌اکنون در مناطق مرزی شیب قیمتی در عرضه حامل‌های انرژی وجود دارد و به نظر می‌رسد با نرخ ترجیحی جلوی قاچاق گرفته بشود با این حال اگر دولت، مردم جوامع محلی را با توجه به محرومیت و فقر مطلق درگیر کند، می‌تواند نتیجه بهتری بگیرد.

نظر مساعد درباره افزایش سرمایه بانک مسکن

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از نظر مساعد و موافق مجلس برای افزایش سرمایه بانک مسکن خبر داد.
به گزارش روابط عمومی بانک مسکن، سیده فاطمه حسینی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که افزایش سرمایه بانک مسکن به منظور پیشبرد سیاست‌های حمایتی در این حوزه از امور مهم و ضروری به شمار می‌رود، گفت: مجلس با این‌گونه اقدامات که در نهایت منجر به انتفاع جامعه نیازمند مسکن می‌شود، موافق است. وی با اشاره به این مطلب که طی سال‌های اخیر موضوع افزایش سرمایه بانک مسکن به عنوان بانکی تخصصی و توسعه‌ای به درستی مورد توجه قرار گرفته و از اهمیت قابل توجهی برخوردار شده است، افزود: در مقطع زمانی فعلی به دلیل شرایط ویژه بازار مسکن، افزایش سرمایه بانک مسکن می‌تواند برای کمک به بهبود توان تامین مالی پروژه‌ها، برنامه‌ها و سیاست‌های این بخش و نیز تدارک اهرم‌های مالی مورد نیاز در این زمینه، نقشی بسیار تعیین‌کننده داشته باشد. حسینی به سابقه قانونی موضوع افزایش سرمایه بانک مسکن در راستای افزایش توان تسهیلات‌دهی در حوزه مسکن برای اقشار و گروه‌های هدف اشاره کرد و گفت: در احکام بودجه سنوات سال‌های گذشته همچون سال‌های ۹۶ و ۹۷ کل کشور افزایش سرمایه بانک مسکن به عنوان موضوعی مهم و به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته و متناسب با احکام بودجه‌ای تعیین‌شده برای آن، مقرر شد از محل منابع ایجادشده به‌واسطه واگذاری بخشی از دارایی‌ها و املاک این حوزه، برای افزایش سرمایه بانک مسکن اقدامات لازم صورت گیرد. همچنین در یک فاز بخشی از بدهی بانک مسکن به بانک مرکزی بخشوده شد تا به این وسیله توان تسهیلات‌دهی بانک به‌واسطه کاهش بدهی‌ها افزایش یابد.

نبض اقتصاد

وزیر صنعت: اگر پراید زیان‌ده است، دیگر تولید نشود

وزیر صنعت با اشاره به صحبت‌هایی درباره ضرر ده میلیونی در تولید پراید تاکید کرد: خودروسازان، خودروهایی را که ضرر ده هستند تولید نکنند و جایگزین پیدا کنند.
به گزارش میزان، رضا رحمانی با اشاره به وضعیت تولید خودرو گفت: در حال حاضر تولید با کمک قطعه‌سازان در حال حل شدن است.
رحمانی با بیان این‌که باید به مردم اطمینان دهیم تولید به روند خود برمی‌گردد، تصریح کرد: به خودروسازان اعلام شده ۸۰ درصد تولید خود را باید به تعهدات گذشته اختصاص دهند.
وی تصریح کرد: برخلاف برخی صحبت‌های مطرح‌شده که وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال حمایت از خودروسازان بوده است، ما بر این موضوع تاکید داریم که در برنامه‌ریزی صورت گرفته تنها به دنبال اجرایی شدن تمام مسائل موردنظر در اقتصاد خودرویی کشور بوده‌ایم. وی ادامه داد: ازاین‌رو اگر با افزایش قیمت خودرو موافقت شده با این هدف بوده که امکان حفظ خط تولید برای خودروسازان فراهم شود و اگر این موضوع از سوی ما پیگیری شده در کنار آن وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌طور قطعی به دنبال اجرای تعهدات خودروسازان نیز بوده است. به گفته وی، در حال حاضر خودروسازان اجازه پیش‌فروش خودروی جدید ندارند و تا تمام تعهدات خود را به‌طور کامل اجرایی نکنند، این وزارتخانه به‌طور قطعی پیگیر حقوق مردم خواهد بود.

انتقاد از تصمیم‌گیری بدون حضور بخش خصوصی

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: در برخی جلسه‌ها بدون این‌که اتاق بازرگانی نماینده معرفی کند، دیگران برای ما نماینده انتخاب می‌کنند و درنهایت می‌گویند تصمیم‌گیری با مشارکت نماینده اتاق انجام‌شده در حالی که آن تصمیم موردنظر اتاق نیست. به گزارش ایرنا، شافعی افزود: ساعت ۱۸ به ما زنگ می‌زنند و می‌گویند ۸ صبح فردا یک جلسه مهم برگزار می‌شود، شما برای مشارکت در این تصمیم‌گیری نماینده خود را معرفی کنید؛ در چنین شرایطی چه فرصتی برای تصمیمات کارشناسی وجود دارد؟

سکه وارد کانال چهار میلیون تومانی شد

روز یکشنبه افزایش قیمت انواع سکه در بازار تهران ادامه یافت و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید، چهار میلیون و ۲۱ هزار تومان به فروش رفت.
به گزارش ایرنا، افزایش قیمت مسکوکات طلا در بازار در حالی رخ داده که بهای طلا در بازارهای جهانی با روند کاهشی همراه است. صرافی‌ها نیز دیروز هر اسکناس یورو را ۱۳ هزار و ۲۵۰ تومان و هر دلار آمریکا را ۱۱ هزار و ۴۵۰ تومان فروختند.

رکوردشکنی سهام بانک دی در بازار سرمایه

سهام بانک دی از تیرماه تاکنون بازدهی بیش از ۱۰۰ درصدی را ثبت کرده و دارایی‌های با ارزشی از جمله نیروگاه دماوند، کوهستان پارک شادی مشهد، برج شایان و پروژه چشم تهران در کنار اقدامات ضربتی مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره برای چابک‌سازی بانک چشم‌انداز روشنی را پیش روی این بانک بورسی قرار داده است. بررسی نوسانات نماد بانک دی در بازار سرمایه حکایت از وضعیت مطلوب آن داشته و بر این اساس در مهر ماه سال جاری سهام بانک دی با ۱۹/۵ درصد رشد نسبت به رشد ۱۳/۸ درصدی صنعت بانکداری و رشد ۱۱/۳ درصدی شاخص کل بورس از رشد بالاتری برخوردار بوده است.
سهام بانک دی که با قیمت ۶۹۸ ریال در تاریخ یازدهم تیرماه سال جاری بازگشایی شد از آن زمان تاکنون بازدهی بیش از ۱۰۰ درصدی را برای سهامداران خود به ارمغان آورده و در جریان آخرین معاملات به قیمت ۱۵۰۹ ریال معامله شد.

مناقصه عمومی
خرید فروآلیاژ ها به شرح ذیل:
شماره آگهی ۳۷۵۰
۱- فرو کروم پرکربن مقدار ۱۰۰۰تن
۲-فرو مولیبدن مقدار ۱۰۰تن
۳-فرو سیلیس مقدار ۳۰۰ تن
صنعت شهدای فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد خرید فرو آلیاژ های فوق را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از شرکتهای توانمند خواهشمند است آمادگی خود را بصورت کتبی تا تاریخ ۹۷/۱۱/۰۸ از طریق نمابر ۰۳۱-۳۳۳۱۷۶۵۸ اعلام فرمایند.
ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۱-۳۳۳۱۹۶۹۰ داخلی ۱۵ یا ۲۳ تماس حاصل فرمایید.
معاونت خرید

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی
آگهی مناقصه
واگذاری امور مربوط به نظافت و سرویس‌دهی آبدارخانه‌ها، نامه‌رسانی، تایپ و بایگانی
مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی
موضوع مناقصه: امور مربوط به نظافت و سرویس‌دهی آبدارخانه‌ها (نظافت سطوح مسقف به میزان تقریبی ۲۵۰۰ مترمربع ۴ طبقه، سرویس‌دهی ۴ آبدارخانه و نامه‌رسانی و تایپ و بایگانی مکاتبات
تضمین شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۳۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۵۳۰۲۶۸۴۲۱ نزد بانک کشاورزی شعبه آفریقا کد ۹۹۰ به نام حساب سپرده مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی یا معادل آن ضمانت‌نامه بانکی مورد قبول کارفرما در وجه مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی با تاریخ اعتبار ۳ ماهه
مهلت دریافت اسناد شرکت در مناقصه: از تاریخ ۹۷/۱۱/۰۳ لغایت ۹۷/۱۱/۰۹ در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)
شرایط مناقصه: داشتن صلاحیت ارجاع کار از وزارت کار و امور اجتماعی الزامی است.
محل دریافت اسناد شرکت در مناقصه: تهران- خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)- خیابان گلفام- پلاک ۷۰- مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی- واحد دبیرخانه
قیمت اسناد شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره شبا IR ۶۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۲۱۷۰۳۰۰۸۱۱۷ بانک مرکزی به شناسه واریز ۳۹۵۰۲۱۷۷۴۱۴۰۱۰۷۰۰۱۱۳۵۷۲۱۳۹۵۲۰۴
پایان مهلت تحویل پیشنهادات شرکت در مناقصه به مناقصه گزار: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۷
محل تحویل: خیابان نلسون ماندلا- خیابان گلفام- پلاک ۷۰- طبقه چهارم- دبیرخانه
تاریخ برگزاری جلسه کمیسیون: (ساعت ۱۴) روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۸ واقع در سالن کنفرانس واقع در مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی
«هزینه آگهی از برنده مناقصه دریافت می‌شود»
(تلفن تماس: ۲۳۵۱۷۱۷۴-(۰۲۱)- www.irphe.ir
م الف/۳۹۲۴