میراث

## یک موزه متحرک تماشایی

ایران، موزه آن‌هم موزه‌های تماشایی کم ندارد اما یکی از جذاب‌ترین این موزه‌ها که به‌احتمال زیاد از بچه‌های کم سن و سال تا بزرگسال و حتی کهنسال از دیدنش لذت می‌برند، همین چند روز پیش در پایتخت افتتاح شد. این موزه درواقع نمایشگاهی از خودروهای تاریخی است که در مکانی حدود کیلومتر ۱۱-۱۰ جاده مخصوص کرج گرد هم آمده‌اند.

در این موزه ۶۱ وسیله نقلیه به نمایش درآمده و پرویز فتاح، رئیس بنیاد مستضعفان در مراسم بازگشایی این موزه گفته است دو برابر این تعداد هم در مخازن نگهداری می‌شود و احتمالا شعبه‌های دیگری را نیز در استان‌های دیگر راه‌اندازی می‌کنیم.

برخی از این خودروها دارای ارزش مالی بسیار زیادی هستند و تاریخ را روایت می‌کنند، مثلا کالسکه ناصری که واقعه ترور ناصرالدین‌شاه را روایت می‌کند یا کالسکه‌ای که در تاجگذاری دوران پهلوی استفاده‌شده است. اینها بخش‌هایی از تاریخ هستند و فتاح گفته از سال ۱۳۵۸ جمع‌آوری‌شده‌اند.

حالا که جولان ویروس کرونا کم شده و به‌احتمال زیاد شما هم واکسن زده‌اید، می‌توانید بازدید از این موزه را در اولویت‌های تفریحی خود و خانواده‌تان قرار دهید.

## موتور گردشگری با ورود گردشگران خارجی روشن می‌شود

بالاخره دوران پساکرونا هم کم‌کم از راه می‌رسد. همان دوره‌ای که صنعت گردشگری جهان چشم‌انتظارش بود؛ روزگار کم‌جان شدن ویروس کرونا و جان گرفتن دوباره گردشگری و سفرهای درون و فراسرزمینی. برای کشورهای اروپایی و آمریکایی کمی پیشتر و برای ما تقریبا از یکشنبه جاری که معاون گردشگری گفت ستاد ملی کرونا با درخواست وزارتخانه میراث فرهنگی برای بازگشایی مرزهای کشور روی گردشگران خارجی موافقت کرده است.

علی‌اصغر شالبافیان افزود: ستاد ملی کرونا موافقت خود را با ورود گردشگران خارجی به کشور، منوط به رعایت تمام دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی گردشگران و همچنین جوامع میزبان کرده است. براین اساس درخواست صدور ویزای ورود به ایران با موافقت وزارت خارجه از طریق دفاتر خدمات مسافرتی انجام‌شده و اقامت گردشگران خارجی نیز صرفا در واحدهای اقامتی دارای پروانه بهره‌برداری از سوی این وزارتخانه امکان‌پذیر خواهد بود./ جام جم دیلی

# قصه پرغصه ته‌لنجی‌ها

## ساماندهی و تعیین تکلیف ته‌لنجی، مطالبه جدی لنج‌داران از دولت سیزدهم است که اتفاقا رئیس جمهور قول رسیدگی به آن را داده است

علیرضا برازجانی
جام جم بوشهر

**استان بوشهر با دارا بودن بیش از ۷۰۰ کیلومتر مرز آبی مشترک با خلیج فارس از ظرفیت بی‌نظیری برای بهره‌مندی از مواهب دریا و دریانوردی برخوردار است؛ از گردشگری دریایی و صید و تولید و پرورش ماهی و میگو گرفته تا بسترهای لازم برای صادرات و واردات کالا به کشورهای حاشیه خلیج فارس. علاوه بر این از ۱۰ شهرستان این استان، هشت شهرستان در نوار ساحلی قرار گرفته است و علی‌القاعده ساکنان و اهالی این نقاط نباید از خوان بی‌انتهای دریا بی‌بهره باشند اما صدور بخشنامه‌های محدودکننده، مشکلاتی در حوزه قانونگذاری و سیاست‌های متناقض در دولت‌های مختلف، حسابی دست و پای ملوانان و لنج‌داران بومی بوشهر در حوزه تجارت دریایی را بسته است. شاید به همین دلیل یکی از مطالبات جدی بندرنشینان بوشهری در ششمین سفر استانی رئیس جمهور، حل موضوع ته‌لنجی برای همیشه بود؛ دغدغه‌ای که مطرح و در همین راستا مصوب شد تا استاندار بوشهر ظرف مدت ۱۰ روز در نشست با نمایندگان لنج‌داران و فعالان تجارت دریایی جمع‌بندی لازم را برای تصمیم نهایی به هیات دولت اعلام کند.**

ته‌لنجی به بار همراه ملوان گفته می‌شود و یکی از راه‌های امرارمعاش ساحل‌نشینان است

بندرنشینان در استان‌های جنوبی کشورمان، مشکل کم ندارند، از مشکلات صید و بی‌برکتی دریا به‌دلیل فعالیت کشتی‌های صیادی تجاری بزرگ بگیر تا مشکل ساده ته‌لنجی که البته و ظاهرا به گره‌ای بزرگ و کور تبدیل شده است.

ته‌لنجی به بار همراه ملوان گفته می‌شود و یکی از راه‌های امرارمعاش ساحل‌نشینان استان بوشهر از طریق رفت و آمد به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و ورود و صدور قانونی کالا انجام می‌شود. در زمان حاضر حدود ۴۰ هزار خانواده که حدود ۳۰۰هزار نفر جمعیت دارند از این کار و تجارت نان می‌خورند.

اما محدودیت‌های قانونی و ایجاد گاه به گاه موانع بر سر فعالیت این قشر زحمتکش (که به‌نظر می‌رسد به‌دلیل فعالیت عده‌ای سودجو و قانون‌گریز صورت می‌گیرد) به دغدغه‌ای همیشگی برای دریانوردان جنوبی تبدیل شده است.

> گلایه عمده لنج‌داران موانع متعدد بر سر راه ته‌لنجی و محدودیت مجوز سفر است که به عقیده آنها کفاف هزینه‌های سفر طی سال را نمی‌دهد

### هزینه زیاد، سود کم سفرها

به‌نظر می‌رسد ناکامی دولت‌های گذشته در تعیین چارچوب‌های قانونی صحیح برای ساماندهی ته‌لنجی بیشتر ناشی از اتخاذ روش‌ها و رویه‌هایی است که بدون در نظر گرفتن واقعیات‌های موجود در بنادر استان بوشهر از سوی مرکزنشینان گرفته شده و به نوعی نسبت به نظرات و پیشنهادهای مردم و فعالان بومی این صنعت توجهی نشده است.

بهروز خدری یکی از لنج‌داران بندرگناوه است که وسعت بی‌انتهای دریا، روزگار جوانی‌اش را به پیری پیوند زده است. خدری از زمانی که یادش می‌آید روی لنج‌های چوبی یا همان جهاز، دل به دریای خطرها و حادثه‌ها زده و ۴۰ سال است که روزها و شب‌ها ساحل گناوه را به مقصد دبی و دیگر بنادر امارات متحده عربی ترک کرده و پس از بارگیری کالاهای تجار ایرانی، عزم بازگشت به موطنش را کرده است.

این موسفید کرده دریای پارس از روزگار سخت صاحبان لنج و شناورهای تجاری در سال‌های اخیر به جام‌جم این‌چنین می‌گوید: تا پیش از شیوع کرونا و مناسب بودن نرخ ارز و به‌خصوص درهم، شرایط ما مالکان و کارکنان شناورها بد نبود و اندک سودی از سفرهای دریایی که در سال حدود چهار تا پنج تا می‌شد به‌دست می‌آوردیم اما همزمان با افزایش نرخ دلار و درهم و از طرف دیگر شیوع جهانی بیماری کرونا تمام کسب و کار ما ساحل‌نشینان نیز دچار رکود و چالش شد.

### کمرهایی که خمید

خدری با اشاره به مشکلات و هزینه‌های تحمیل شده به فعالان و مالکان شناورهای تجاری اضافه می‌کند: سال گذشته تنها مجوز سه سفر برای شناورها و لنج‌ها صادر شد اما امسال با گذشت هفت ماه از سال، تنها یک‌بار موفق شدیم به سفر برویم و مجوز بیشتر فعلا صادر نشده است و با این محدودیت‌ها و صدور مجوز قطره‌چکانی نمی‌توانیم زیر بار مشکلات و هزینه‌هایمان کمر راست کنیم.

### ضرورت افزایش مجوز سفر

لنج‌دار گناوه‌ای با برشماری و تجزیه و تحلیل آماری و برآورد ریالی هزینه‌ها ادامه می‌دهد: میانگین هزینه لنج‌داران شامل حقوق ناخدا و ملوانان، سوخت، آذوقه و خوراک، گمرکی، ایجنت که در هر سفر باید پرداخت کنیم معادل ۲۵۰ میلیون تومان است. البته هزینه‌هایی مثل حقوق کارکنان یا نگهداری شناور یا تعمیرات شناورها هم که سرسام‌آور است، دائمی است و چه سفر انجام شود و چه بنا به‌هر دلیلی سفر نرویم باید الزاما پرداخت شود. افزون بر این، هر شناور هر دو سال یک‌بار باید برای انجام تعمیرات جاری بالا کشیده شود و با صرف هزینه‌های بسیار زیاد بازسازی شود. این در حالی است که معمولا در هر سفر، صاحبان شناورها با انواع و اقسام خرابی شناور یا حوادث غیرقابل پیش‌بینی مثل آتش سوزی یا غرق شدگی مواجه می‌شوند. حالا فکر کنید هزینه‌هایی مثل تعمیر یا تعویض پمپ آب، وینچ‌ها و موتور شناور اگر در سمت امارات اتفاق بیفتد، هزینه بسیار گزاف‌تری هم روی دوش‌مان می‌گذارد. این قبیل اتفاقات رایج است و البته امیدواریم ضرر جانی نباشد، زیرا به قول معروف دریا رفته می‌داند مصیبت دریا را. خدری یادش می‌آید سال ۹۸ در محدوده مطاف که تقریبا ۲۵مایل با بندر دیر فاصله دارد، شناور خراب شد و مجبور شدند ۲۳میلیون تومان برای یدک کش پرداخت کنند تا به ساحل برسند.

وی همه این هزینه‌ها را یکی‌یکی برمی‌شمرد تا به این نتیجه برسد با چنین هزینه‌هایی که همیشه وجود دارد، افزایش مجوز سفر برای شناورهای تجاری، موضوعی مهم و حیاتی است.

### تشکیل کارگروه تخصصی

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر گناوه هم معتقد است شناورهای تجاری در استان بوشهر نقش مهمی در رونق اقتصادی بنادر و ساکنان نوار مرزی استان دارند، امری که باعث تشکیل کارگروه ویژه واردات کالای همراه ملوان شده و سیدعلی موسوی گمارانی آن را مهم‌ترین اقدام دولت درباره ساماندهی ته لنجی می‌داند. وی دراین‌باره به جام‌جم می‌گوید: آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد سال گذشته ۳۴میلیون و۴۰۰هزار تن کالا به ارزش ۳۸میلیارد و۴۰۰میلیون دلار وارد ایران شده است. برهمین‌اساس به‌طور میانگین، ارزش دلاری هر یک تن کالایی که وارد ایران شده برابر با ۱۱۱۶ دلار است.

### سهم ناچیز ته لنجی‌ها از واردات

موسوی گمارانی اضافه می‌کند: آمارهای رسمی سازمان بنادر و دریانوردی هم نشان می‌دهد تعداد لنج‌های فعال در بخش کالای همراه ملوان حدود ۲۵۰۰ فروند است. بنابراین اگر مبنای محاسبه ما مصوبه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باشد که هر لنج اجازه دو سفر در سال و حداکثر به میزان ۶۰ وانت نیسان را دارد. با توجه به ظرفیت ۲/۲ تنی وانت نیسان، مشخص می‌شود کل میزان باری که سال گذشته از مجرای ته‌لنجی امکان ورود به کشور را یافته در بیشترین حالت ۳۳۰ هزار تن به ارزش حداکثر ۳۶۸ میلیون دلار بوده است.

وی تاکید می‌کند: با در نظر گرفتن آمارهای رسمی به روشنی مشخص می‌شود ادعای واردات ۵میلیارد دلار کالا به کشور از مجرای ته‌لنجی کذب و بی‌اساس است.

### تأثیرات یک کارگروه تخصصی

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران بندر گناوه، تشکیل کارگروه ویژه واردات کالای همراه ملوان را زیر نظر استاندار جهت رفع مشکلات موجود، راه‌حل اساسی در این موضوع می‌داند و تصریح می‌کند: این کارگروه می‌تواند با اقدامات مطالعاتی پیوسته در طول سال نسبت به هوشمند سازی فهرست اقلام مشمول ته‌لنجی بر اساس مناسبت‌های فصلی و نیازهای بازار و مردم اقدام کرده و پیشنهادات خود را به استاندار ارائه کند. همچنین این کارگروه می‌تواند براساس نظر ادارات کل صمت و جهاد کشاورزی استان نسبت به واردات کالا جهت تأمین نیازهای واحدهای صنعتی و رفع نیازهای کشاورزان استان تصمیم‌گیری کند.

### عوارض ته‌لنجی به بنادر استان واگذار شود

سیدعلی موسوی گمارانی می‌گوید: همچنین پیشنهاد واضح و مشخص ما لنج‌داران این است که سازمان برنامه و بودجه، گمرک ایران و سایر مراجع ذی‌ربط، منابع مالی حاصل از عوارض ورود کالای ته‌لنجی را برای رفع مشکلات استان اختصاص دهند یا بخشی از آن در محدوده فعالیت و خدمات ادارات بندر از قبیل ایجاد اسکله توسعه و گسترش خدمات بندری، انبارداری، ارتقای سطح ایمنی شناورهای سنتی و ... هزینه شود.

## ساماندهی ته لنجی، به‌زودی

در همین حال استاندار بوشهر با اشاره به سفر اخیر رئیس‌جمهور به استان بوشهر از آغاز بررسی‌های کارشناسی با حضور نمایندگان اقشار مختلف و عناصر مرتبط با تجارت دریایی برای وضعیت کالای همراه ملوان یا ته لنجی ظرف ۱۰روز آینده خبر می‌دهد و می‌گوید: ته‌لنجی به‌عنوان یکی از مصوبات ششمین سفر استانی رئیس جمهور و هیأت دولت سیزدهم به این استان باید در مدت ۱۰روز سامان یابد. احمد محمدی‌زاده اضافه می‌کند: یکی از راه‌های امرار معاش ساحل‌نشینان این استان از طریق رفت‌وآمد به کشورهای حاشیه خلیج فارس است و بر این اساس در زمان حاضر حدود ۴۰هزار خانواده که در حدود ۳۰۰هزار نفر جمعیت دارند از این کار و تجارت نان می‌خورند.

استاندار بوشهر می‌گوید، البته در میان مالکان شریف لنج‌ها، افراد سودجویی هم هستند که همواره تلاش می‌کنند بسیاری از کالاهایی که ورود آنها ممنوع است یا باید مسائل گمرکی آنها حل یا مشمول عوارض گمرکی شوند را در قالب ته لنجی وارد بنادر کنند که حساب آنها را از دریانوردان شریف استان بوشهر جدا می‌دانیم.

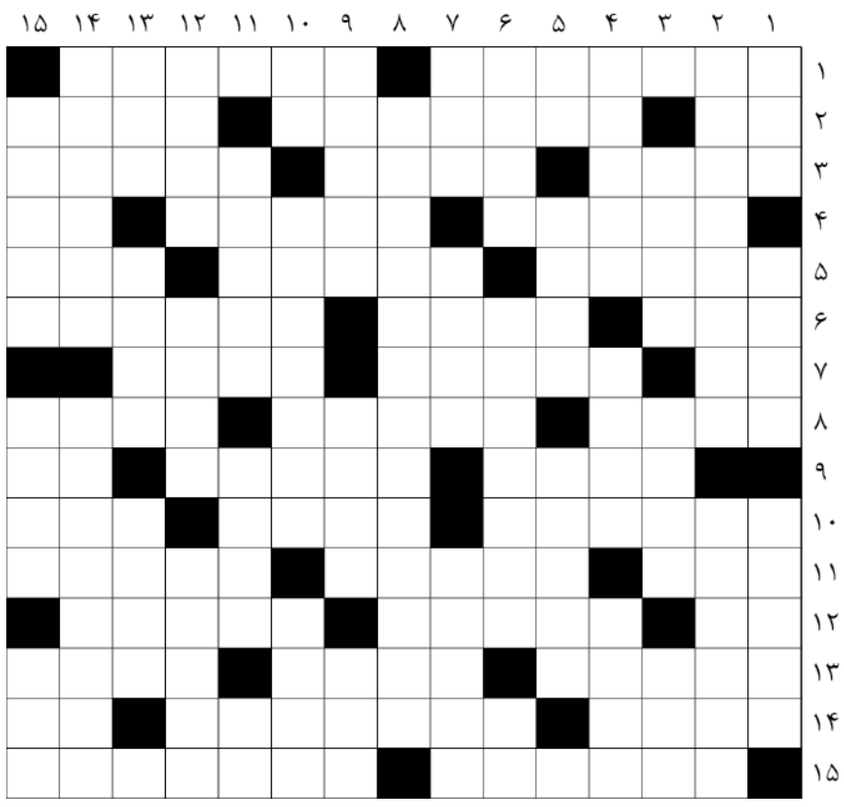
### از نظر ملوانان استفاده می‌کنیم

محمدی‌زاده تاکید می‌کند: رئیس جمهور در جریان این مشکل بندرنشینان قرار گرفته و قرار شد در مدت ۱۰روز این مسأله بررسی شود. برهمین اساس در هفته پیش رو جلسه‌های راهبردی و نشست با شرکت تعاونی لنج‌داران، ملوانان شهرستان‌های ساحلی که بیشترین زحمت را می‌کشند اما کمترین نفع را می‌برند، مغازه داران و حتی افرادی که در قالب شوتی اقدام به انتقال این کالاها به سراسر کشور می‌کنند، برگزار و مجموع این مطالب در قالب یک پیشنهاد جمع بندی و به هیأت دولت اعلام شود.

طراح: بیژن گورانی

## جدول شماره ۶۰۴۹

### جدول عادی



**افقی:** ۱) معدل- اولین دوره از دوران دوم زمین‌شناسی ۲) رخسار- از آثار صادق چوبک- فراوان ۳) دعای مستحبی روز جمعه- الهه عشق در اساطیر یونان- پوشاکی زنانه ۴) رنگارنگ- برابر- پایان‌نامه ۵) کودنی- غارت- کاشتنی انفجاری ۶) نیستی- ظرف جوشاندن آب- استخوان فك ۷) حرف دهن‌کجی- هنرمند- نبرد رو در رو برای اعاده حیثیت ۸) دم گوسفند- آماده کردن- اعمال خشونت ۹) چرم‌ساز- صاف و مسطح- گرداگرد دهان ۱۰) هیچ و پوچ- نهی‌کننده- فاضلاب ۱۱) قرآن را روی آن گذارده و تلاوت کنند- شك و گمان- لبخند به لب دارد ۱۲) گنده- شعر کوتاه ژاپنی- کلاه ایمنی ۱۳) ضربه‌ای در تنیس روی میز- ورزش زمستانی- خارجی ترین قسمت پوست ۱۴) کاربلد- حمایت و پشتیبانی- غوزه پنبه ۱۵) خداوندی- بی‌احترامی و بی‌ادبی.

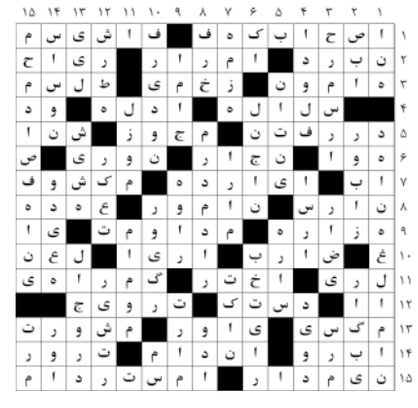
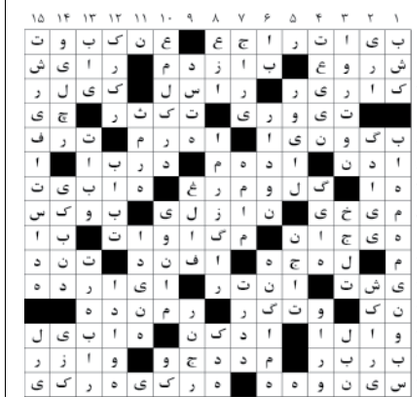
**عمودی:** ۱) الفبای تلگراف- دور از انتظار- از ادویه مخصوص غذا ۲) از نام‌های قیامت در قرآن- انبار کردن کالاهای اساسی ۳) دردها- شکاك- فرار کردن ۴) خستگی ناپذیر- صوت تحسین- دین رایج در هند ۵) شکم‌بند طبی- تکیه کردن- پیشوایان طریقت ۶) واحد نظامی- به آخرین فرزند خانواده می‌گویند- پیمودن ۷) آخرین سوره‌ای که بر پیامبر نازل شد- بی‌معنی و نامربوط- ریاضیدان فرانسوی قرن هفدهم ۸) فیلمی ساخته ابراهیم حاتمی‌کیا با بازی درخشان علی نصیریان ۹) درختی جنگلی- خاکستر- پسوند مکان ۱۰) تکرار حرفی- شهری در مازندران- پول میانمار ۱۱) راه قابل عبور برای چارپایان- اشاره- سخن بی‌پرده ۱۲) هنگام- نوعی بیسکویت سبك- اسباب ذکر ۱۳) دیدنی در ارتش- اصطکاك- از ظروف آشپزخانه ۱۴) نوعی اسلحه کمری- واحدی کوچك برای اندازه‌گیری طول ۱۵) سوراخ کوچك- آیین‌ها- عددی یك‌رقمی.

### جدول ویژه

**افقی:** ۱) از باشگاه‌های فوتبال اسپانیا- سرپوش ۲) چهره- خلوت و خاموش- رودخانه ارس ۳) دعای مستحبی روز جمعه- آشنا- اقدام‌کننده به کاری ۴) بیگانه- تربیت‌نشده- E۵) مصیبت‌ها- اسید نیتریك- غذای گیاه ۶) ضمیر متکلم مع‌الغیر- کاریز- شاخص و ممتاز ۷) شهر تولید ابریشم در قرقیزستان- رنگین‌کمان- سوار شدن ۸) زبان آذری- دارای جنبه غیرمادی- هدیه دادن ۹) نام چندتن از پادشاهان اشکانی بود- نویسنده آمریکایی رمان خشم و هیاهو- پایتخت باستانی مصر ۱۰) کیسه‌دار کوچك استرالیایی که همیشه لبخند بر لب دارد- کاسه گدایی- چابك ۱۱) فانوس دریایی- ورزشگاه لندن- نرده ۱۲) دویدن- تنبلی- آخرین سلسله حکومت پادشاهی در ایران ۱۳) ادویه پیتزا- افسرده- غریبه نیست ۱۴) احتمال خطر- مبلغ مذهبی- اسب آذری ۱۵) دیگ سنگی- تناسب در موسیقی.

**عمودی:** ۱) مهار بینی شتر- دختران عرب- پستانداری گوشتخوار ۲) از نام‌های قیامت در قرآن- تکرار مطالب در ذهن ۳) پاسبان قدیم- بزرگ- آسانی ۴) گیاه- نام اختصاری سازمان جهانی کار- کاسه زانو ۵) از اقمار سیاره مشتری- پاینده- دیو شاهنامه ۶) پرحرارت- داخلی‌ترین لایه مغز- تلخ ۷) رنگ- نهم عربی- شهرداری قدیم ۸) فیلمی به کارگردانی پل گرینگرس و بازی تام هنکس ۹) تازه ساخته‌شده- استاندار قدیم- جگر سفید ۱۰) همه را شامل می‌شود- نوعی ادویه که از آسیاب فلفل خشك‌شده تهیه می‌شود- شاعر و نویسنده پرتغالی و از بانیان پست مدرنیسم ۱۱) با خیر و برکت- از نشانه‌های نوشتاری- مذکر ۱۲) بارکش- همسایگی- آژیر خطر ۱۳) هنر فرنگی- پیشه‌وران- مقابل خرید ۱۴) اصطلاحی در بوکس- ارائه‌ای از اعداد که مقدار آن با قاعده خاصی مشخص می‌شود ۱۵) زوجه هارون‌الرشید- زنده به آب- آینده.

### حل جدول عادی شماره ۶۰۴۸



### حل جدول ویژه شماره ۶۰۴۸