سایپا کوییک در آفریقا با نام «مورزا پرایم» عرضه می‌شود

خودروی کوییک قرار است با تغییراتی در بازار آفریقا عرضه شود. سایپا قصد دارد با شرکت خودروسازی مورزا در ژوهانسبورگ آفریقای جنوبی اقدام به تولید کوییک کند که خودروسازی مطرح در سطح قاره آفریقا محسوب می‌شود. بنا بر اعلام این شرکت، خودروی کوییک با نام مورزا پرایم ۸ (Mureza Prim8) تولید و در فاز اول در کشور زیمبابوه عرضه خواهد شد./ باشگاه خبرنگاران جوان

تولید اولین کامیون برقی در قرقیزستان با چهره‌ای عجیب

خودروسازی به نام کامی در قرقیزستان به‌تازگی از نخستین کامیون برقی تولید این کشور به نام Nimble رونمایی کرد. وزن این کامیون برقی، دقیق ۷۵۷ کیلوگرم است و می‌تواند محموله‌ای به وزن ۷۰۰کیلوگرم را حمل کند. موتوربرقی این کامیون را شرکت چینی Shinegle ساخته و سازنده ادعا می‌کند محدوده برد این وسیله نقلیه ۱۱۰کیلومتر است. / خودروبانک

این ۳ قطعه مهم خودرو را به‌موقع تعویض کنید تا ضمن حفظ سلامت خودرو و سرنشینان، هزینه بالایی روی دست‌تان نگذارد

تعویض‌شدنی‌های ضروری در خودرو

مهدی یکه‌سادات
دانش

«پیشگیری بهتر است از درمان» شعاری است که در مورد حفظ سلامت خودرو نیز صدق می‌کند. تعمیر خودرو، قطعات و سرویس‌های دوره‌ای استانداردها و تعاریف خاص خود را دارند که گاهی اوقات به دلیل قیمت بالای قطعات یدکی، فراموشی یا نبود آگاهی کافی این سرویس‌ها به‌موقع انجام نمی‌شود. این در حالی است که برخی ابزارها، لوازم و قطعات خودرو بعد از طی مسافت و با گذشت زمان فرسوده می‌شوند و لازم است تعویض شوند. دانستن این‌که هر چند مدت یا با دیدن چه نشانه‌هایی باید خودروی خود را تعمیر یا سرویس کنید، به شما کمک می‌کند با ساده‌ترین روش‌ها و صرف کمترین هزینه، خودروی خود را سالم نگه دارید و طول عمر قطعات آن را بیشتر کنید. در ادامه راهکارهای افزایش طول عمر و نشانه‌های خرابی سه قطعه مهم خودرو را به زبان ساده مرور می‌کنیم.

برخی قطعات مصرفی خودرو را می‌توان با تاخیر زمانی عوض کرد اما این تاخیر در مورد برخی قطعات می‌تواند هزینه‌ساز و خطرناک باشد

تسمه‌تایم، حیاتی‌ترین تسمه خودرو

«تسمه‌تایم خودرو» که به آن تسمه‌تایمینگ نیز می‌گویند، قطعه‌ای لاستیکی است که به عنوان بخشی از موتور احتراق داخلی محسوب می‌شود. این وسیله هماهنگ‌کننده میل‌لنگ و میل‌سوپاپ است و زمان مناسب برای باز و بسته شدن سوپاپ‌ها را تعیین می‌کند و از این نظر قطعه‌ای حیاتی است که اگر نباشد موتور کار نمی‌کند.

اهمیت این قطعه زمانی مشخص می‌شود که بدانیم سرعت گردش میل‌لنگ دو برابر سرعت گردش میل‌سوپاپ است. با این حساب اگر تسمه‌تایم خودرو به دلیل فرسودگی یا پارگی، وظیفه خود را به‌خوبی انجام ندهد، مشکلی اساسی در عملکرد موتور خودرو ایجاد می‌شود.

این تسمه در قسمت داخلی دندانه‌هایی دارد که در پولی دندانه‌دار سر میل‌لنگ قفل شده و به چرخش درمی‌آید. عاملی که موجب دوران پولی دندانه‌دار می‌شود، میل بادامک است که به قسمت سرسیلندر موتور متصل شده‌است. گردش میل بادامک نیز باعث حرکت منظم بالا و پایین سوپاپ‌ها در مدت زمان معین می‌شود تا مخلوط سوخت و هوا یا دود حاصل از احتراق به‌طور منظم داخل یا خارج شود. جاگیری صحیح تسمه‌تایم بسیار مهم است و اگر این تسمه یک یا چند دندانه جابه‌جا شود، زمان باز بودن سوپاپ‌ها به هم ریخته و در کار موتور اختلال ایجاد می‌شود. با هر تسمه‌تایم براساس کیفیت ساخت و شیوه رانندگی می‌توان بین ۶۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر رانندگی کرد.

عوامل مؤثر در کاهش طول عمر تسمه‌تایم

استفاده بیش از حد از دور موتور بالای ۴۰۰۰، استفاده نکردن از دنده مناسب با شرایط رانندگی به‌خصوص به‌کارگیری دنده‌یک برای عبور از سربالایی‌های ملایم که موجب ایجاد فشار نامتعارف بر موتور می‌شود، استفاده از تسمه‌های نامرغوب که توان تحمل فشار ناشی از گردش را ندارند، روغن‌ریزی سر میل‌لنگ و در نتیجه چرب‌شدن تسمه‌تایم و همین‌طور استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی از عوامل موثر در کاهش طول عمر این تسمه هستند.

نشانه‌های بروز مشکل در تسمه‌تایم

عواملی مثل مشکل در استارت‌زدن خودرو یا خروج غیرمعمول دود از اگزوز نشانه‌هایی از عملکرد ناقص تسمه‌تایم است.

اگر هنگام رانندگی متوجه شدید موتورتان تنظیم نیست و درست کار نمی‌کند و دور موتور به ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور رسیده، باید تسمه‌تایم را چک کنید زیرا اگر این قطعه شل شده‌باشد، خودرو شروع به لغزش می‌کند و در حین شتاب، دور موتور بالاتر می‌رود. البته این مسأله نشانه از بین رفتن دندانه‌هاست.

یکی از مشکلات مربوط به تسمه‌تایم، دود کردن بیش از حد اگزوز است چراکه اگر تسمه‌تایم مشکل داشته‌باشد، موتور باید تلاش بیشتری برای به حرکت درآوردن قطعات خود کند؛ بنابراین فشار بیشتری به آن وارد شده و به همین علت دود زیادی از اگزوز خارج می‌شود.

تسمه‌تایم یکی از قطعات کاملا دقیق طراحی شده خودروی شماست. بنابراین همیشه باید تنظیم باشد تا بتواند به ازای هر یک بار چرخیدن میل بادامک، دقیقا دو بار میل لنگ را بچرخاند. دریچه‌ها یا سوپاپ‌های ورود و خروج گاز با چرخش میل بادامک، باز و بسته می‌شوند. این دریچه‌ها دقیقا متناسب با لحظه حرکت پیستون‌ها باز و بسته می‌شوند. بنابراین اگر زمان‌بندی این چرخه به هم بخورد، بقیه کارها نیز از تنظیم خارج می‌شود. این موضوع بروز مشکلاتی در استارت را به وجود می‌آورد زیرا زمان‌بندی غیردقیق تک‌تک قطعات باعث شود موتور خودرو به درستی استارت نخورد.

از این رو توصیه می‌کنیم بررسی دوره‌ای کیفیت تسمه‌تایم را جزو عادت‌های سرویس خودروی خود در نظر بگیرید. این کاری است که پیش از سفرهای طولانی حتما باید انجام دهید. نکته مهم دیگر این است که هنگام بریدن تسمه‌تایمینگ از استارت‌زدن خودداری کنید تا آسیب کمتری به موتور وارد شود.

صفحه کلاچ، ضامن کشش و قدرت خودرو

اصولا توان تولیدی در موتور تا زمانی‌که به چرخ‌ها نرسد عملا هیچ کارایی نداشته و سیستم‌هایی در فرآیند انتقال توان از موتور به چرخ‌ها نقش دارند که یکی از سیستم‌های درگیر در این رابطه «کلاچ» است.

طبق تعریف کلی، کلاچ وسیله‌ای است که حرکت چرخشی یک شفت را به شفت دیگر منتقل می‌کند. درواقع کلاچ یک رابط اصطکاکی بین جعبه‌دنده و موتور بوده که ابتدا توان تولیدی موتور را به جعبه‌دنده منتقل می‌کند و پس از آن با کار سایر سیستم‌ها توان به چرخ‌ها منتقل می‌شود. در واقع هنگام حرکت خودرو کلاچ درگیر بوده و عمل انتقال توان از موتور به جعبه‌دنده و در نهایت به چرخ‌ها اتفاق می‌افتد اما هنگام رانندگی گاهی اوقات لازم است این ارتباط قطع شود؛ به‌عنوان مثال برای تغییر سرعت نیاز به تعویض دنده است.

اصولا صفحه‌کلاچ در خودروهای دنده‌ای باید پس از پیمودن چند ده هزار کیلومتر مسافت به طور منظم تعویض شود. اما چگونه می‌توان تشخیص داد زمان تعویض آن فرا رسیده‌است؟ در کل زمان معقول برای تعویض کلاچ پس از ۵۰ تا ۶۰هزار کیلومتر است اما این عدد با توجه به نوع رانندگی می‌تواند کم و زیاد شود. برای مثال اگر در شهر رانندگی می‌کنید و مخصوصا زیاد در ترافیک باشید، ممکن است این عدد به بین ۳۰ تا ۴۰هزار کیلومتر برسد. از طرفی اگر کسی در مسیرهای جاده‌ای یا اتوبانی بیشتر تردد کند و از کلاچ زیاد استفاده نکند، این عدد به ۷۰ تا ۸۰ هزار کیلومتر افزایش پیدا می‌کند.

صفحه‌کلاچ یک قطعه مصرفی است که با گذشت زمان دچار فرسودگی می‌شود، از این رو لازم است هر چند وقت یک‌بار تعویض شود. با وجود این برخی عوامل دست‌دردست هم داده و باعث مصرف و فرسودگی زودرس صفحه‌کلاچ می‌شوند.

عوامل موثر در کاهش عمر صفحه‌کلاچ

از عوامل موثر در کاهش طول عمر صفحه‌کلاچ می‌توان به نیم‌کلاچ‌کردن طولانی‌مدت حین رانندگی، رهاکردن ناگهانی پدال کلاچ، رانندگی پرفشار در سربالایی‌ها و حمل سرنشین یا بار زیاد اشاره کرد.

نشانه‌های مشکل در دیسک و صفحه‌کلاچ

هنگامی که خودرو در حال سکون است، آن را در دنده ۲ قرار دهید سپس شروع به گاز دادن کنید. اگر خودروی شما خاموش نشد و به حرکت ادامه داد، نشانه این است که دیسک و صفحه شما باید تعویض شود؛ اما اگر خودرو خاموش شد یعنی اکنون نیاز به تعویض ندارد. البته این روش خیلی دقیق نیست و بهتر است به نشانه‌های دیگر نیز توجه کنید.

نشانه دیگر ضعف کشش خودرو در سر بالایی‌هاست. اگر در سر بالایی‌ها خودروی شما کاهش نیروی شدید داشته‌باشد یعنی وقت تعویض کلاچ شما فرارسیده‌است.

بهترین راه برای تشخیص تمام‌شدن دیسک و صفحه این است که در حال حرکت با سرعت ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر خودرو را در دنده ۴ قرار دهید و پا را تا انتها روی پدال گاز فشار دهید. اگر موتور خودروی شما به صدا افتاد و زوری برای شتاب‌گرفتن نداشت، یعنی دیسک و صفحه شما سالم است اما اگر به‌طور ناگهانی شتاب گرفت و کمی پرش داشت، این یعنی دیسک و صفحه با هم درگیر نیست و نیاز به تعویض دارد.

راه دیگر تشخیص این است که دنده‌یک و عقب خودروی شما به سختی جا می‌رود اما اگر این امر برای تمامی دنده‌ها باشد، احتمال دارد روغن گیربکس تمام شده‌باشد.

از دیگر علائم نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم کلاچ می‌توان به این موارد نیز اشاره کرد: صدا دادن هنگام تعویض دنده، تناسب نداشتن افزایش دور موتور و افزایش سرعت خودرو، افت توان و شتاب خودرو، از دست رفتن حالت ارتجاعی پدال و خشک و سفت‌شدن آن، پرتاب پا به سمت عقب هنگام رهاکردن پدال کلاچ، لرزش موتور و اتاق خودرو هنگام شروع حرکت از حالت توقف.

یکی از راه‌های تشخیص زمان تعویض صفحه‌کلاچ این است که دنده‌یک و عقب خودرو شما به سختی جا می‌رود اما اگر این امر برای تمامی دنده‌ها باشد، احتمال دارد روغن گیربکس تمام شده‌باشد

لنت‌ترمز، ضامن سلامت خودرو و سرنشینان

تمام قطعات خودرو یک هدف را دنبال می‌کنند و آن تولید نیرو برای به حرکت درآوردن خودروست اما گاهی اوقات برای حفظ ایمنی یا توقف خودرو، لازم است این نیرو مهار شود. این عمل مهارشدن با سامانه ترمز انجام می‌شود. شاید ترمز پیچیدگی خیلی کمتری نسبت به سیستم مولد قدرت داشته‌باشد اما بروز کوچک‌ترین مشکل آن، باید در اولویت رفع عیب قرار بگیرد، زیرا این سامانه اولین سنگر خودرو برای حفظ ایمنی سرنشینان است. یکی از مهم‌ترین قطعات تشکیل‌دهنده این سیستم، لنت‌ترمز است که با اتصال به دیسک جلو یا کاسه چرخ عقب، نیروی موتور را مهار می‌کند.

انواع لنت‌ترمز

لنت فلزی: این لنت‌ها از آهن، مس، فولاد و گرافیت ساخته می‌شود. عملکرد لنت‌های فلزی بالا و هزینه آن پایین است. این لنت‌ها دوام بالایی دارند اما چون از فلز ساخته شده و لطافتی در آن به کار نرفته‌است، سبب خوردگی روتور می‌شود.

لنت سرامیکی: لنت‌های سرامیکی برخلاف لنت‌های فلزی بسیار سبک هستند و نیروی متوقف‌کننده زیادی دارند. این لنت‌ها دیر ساییده می‌شوند و البته بسیار گران‌قیمت‌هستند.

لنت زینتری: این لنت‌ها بیشتر در خودروهای آفرود و مسابقه‌ای استفاده می‌شود. سرعت خوردگی در لنت‌های زینتری بسیار بالاست و عمر کوتاهی دارند.

لنت نیمه‌فلزی: در تولید این لنت‌ها از درصد پایین فلز استفاده شده‌است. به همین دلیل به آن نیمه فلزی نیز می‌گویند. این لنت‌ها عمر بالا و قیمت مناسبی دارند. از طرفی سر و صدای زیادی تولید می‌کنند اما قدرت ترمزگیری بالایی دارند.

لنت ارگانیک: در تولید این لنت‌ها از مواد فلزی استفاده نمی‌شود و قیمت بسیار پایینی دارند و عمر آنها نیز بسیار پایین است. سر و صدای لنت ارگانیک بسیار پایین است و دوام پایینی نسبت به سایر لنت‌ترمزها دارند.

نشانه‌های بروز مشکل در لنت‌ترمز

روشن شدن چراغ هشدار ترمز نشان دهنده وجود یک عیب در سیستم ترمز است و باید سیستم ترمز را بررسی کنید.

اگر هنگام ترمز گرفتن سر و صدا می‌شنوید باید بدانید لنت‌ترمز تمام شده یا چیزی به تمام شدن آن نمانده‌است.

اگر سیستم ترمز آسیب دیده‌باشد کل خودرو، پدال یا فرمان خودرو شروع به لرزیدن می‌کنند.

یکی دیگر از نشانه‌های تمام‌شدن لنت انحراف خودرو به یک سمت هنگام ترمزگرفتن است. البته این مشکل ممکن است از صفحه‌ترمز و ساییدگی لاستیک‌ها نیز باشد.

یکی از نشانه‌های بسیار ملموس برای تمام‌شدن لنت‌ترمز، کاهش قدرت ترمزگیری است. هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید و ترمز به درستی کار نمی‌کند احتمال بدهید لنت‌های ترمز تمام شده‌باشد.

در پایان توجه به این نکته ضروری است که تمام شدن لنت‌ترمز به عواملی مثل نوع رانندگی، محل رانندگی و نوع لنت نیز بستگی دارد. همچنین سعی کنید لنت‌ها را جفتی تعویض کنید. برای مثال وقتی لنت‌ترمز جلو را عوض می‌کنید، هر دو لنت را تعویض کنید. بهتر است لنت‌ها مشابه و از یک جنس باشند تا عمکلرد بهتری از خود نشان دهند.

خودروی روز

مدیرعامل ایران‌خودرو:

خودروی «کی۱۲۵» بهمن ۱۴۰۱ به بازار می‌آید

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در مراسم آغاز به کار خط تولید انبوه تارای اتوماتیک ضمن اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای و به روزرسانی محصولات این شرکت تا پایان سال، از ورود خودروی کی۱۲۵ (K125) در بهمن ۱۴۰۱ به بازار کشور خبر داد.

به گزارش جام‌جم از خبرخودرو، فرشاد مقیمی در مراسم افتتاح خط تولید انبوه تارا اتوماتیک و پروژه جدید توسعه محصول ایران‌خودرو عنوان کرد: برای محصول تارا با گیربکس دستی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به چهار ستاره کیفی دست‌یافتیم و امیدواریم به منظور تحقق هدف توقف تولید خودروهای کمتر از سه ستاره، تا پایان سال پنج‌ستاره کیفی برای خودروی اتوماتیک تارا را نیز دریافت کنیم.

وی همچنین به افزایش سهم محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو به میزان ۸۰ درصد صرفا با برند این شرکت تا سه سال آینده اشاره کرد و گفت: سهم خودروهای داخلی این گروه صنعتی در بازار داخلی تا پایان سال به ۳۱ درصد و در دو سال آینده به ترتیب به ۴۰ و ۵۰ درصد خواهد رسید. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به این‌که ۳۵ درصد رشد تولید در سال ۹۹ رقم خورد، افزود: به دنبال اجرای نهضت داخلی‌سازی از سال ۹۸ تاکنون، ۲۵۸ میلیون یورو کاهش ارزبری حاصل شد که در نتیجه همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، قطعه‌سازی‌ها، مجموعه‌سازی‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه دفاعی از جمله سازمان هوافضا این رقم به دست آمد.

وی همچنین از تکمیل پروژه تارا ظرف مدت ۱۵ماه و با سرمایه‌گذاری بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان در دوران تحریم خبر داد و یادآورشد: در تولید تارا، ۱۳۹ قطعه‌ساز داخلی و ۱۲ قطعه‌ساز خارجی همکاری داشتند که در حوزه داخلی‌سازی، ۹۲/۳ درصد قراردادها با سازندگان داخلی منعقد شده و کسب عنوان نخستین خودرو در کسب استانداردهای ۸۵گانه برای خودروی تارا یکی از دستاوردهای آن است.

مقیمی تصریح کرد: برای تولید خودروی کی۱۲۵ نیازمند به‌روزرسانی در خودروسازی و قطعه‌سازی، تأمین ارز و تسهیلات ریالی برای تجهیز ماشین‌آلات از محل صندوق توسعه‌ملی و تمدید مجوز شورای پول و اعتبار هستیم.

اولین تصاویر از کابین مرسدس ای‌ام‌جی اس۶۳ ای جدید

مرسدس- ای‌ام‌جی به‌سرعت در حال گسترش سبد محصولات پرفورمنس خود است. پس از معرفی مدل ای‌کیواس (EQS) در نمایشگاه مونیخ به‌عنوان اولین محصول الکتریکی و پرفورمنس این شرکت، نسل جدید اس‌ال نیز تا چند روز دیگر به نمایش درخواهد آمد. طی روزهای اخیر شاهد تست جی‌ال‌سی۶۳ (GLC 63) جدید هم بوده‌ایم و حالا نوبت به اس۶۳ ای (S63e) رسیده که یک‌بار دیگر در تور عکاسان صنعتی بیفتد. همان‌گونه که انتظار می‌رفت کابین این خودرو از اس‌کلاس استاندارد گرفته شده‌است. پروتوتایپ رویت شده به همان نمایشگر ۱۲/۸ اینچی مدل‌های عادی مجهز بوده و پشت آمپرهای دیجیتال وسیعی نیز در آن نصب شده‌است. انتظار داریم هایپر اسکرین ۵۶ اینچی مرسدس نیز به‌صورت سفارشی در اختیار خریداران قرار گیرد.