



نبض اقتصاد

کنترل سناریوی هک



پیش‌ازظهر سه‌شنبه ساعت۱۱ فعالیت جایگاه‌های سوخت در کشور متوقف شد؛ موضوعی که پس از مدتی از سوی مقامات کشور اعلام شد که جایگاه‌های سوخت مورد حمله‌سایبری قرارگرفته وهمین موضوع باعث اختلال در سوختگیری شده است. تا سه‌شنبه تعداد زیادی از جایگاه‌های سوخت به‌صورت دستی(آفلاین) وارد شد اما پرسش اصلی اینجاست چه زمانی سوختگیری به شرایط عادی باز می‌گردد؟ مواردی که چارچوب اصلی این گزارش را تشکیل می‌دهد.

اکنون تعداد زیادی از جایگاه‌های سوخت کشور به‌صورت دستی(آفلاین) فعال هستند تا سوختگیری مشکلی نداشته باشد اما باید توجه داشت ادامه این روند احتمال دارد آسیب‌هایی را به دنبال داشته باشد. به این صورت‌که اگر میزان مصرف هر جایگاه مشخص نباشد احتمال افزایش قاچاق سوخت را بالا می‌برد و در این شرایط حساس اگر اقدامی در این زمینه صورت بگیرد ممکن است سوخت در جایگاه‌ها با کمبود مواجه شود. از این رو نهادهای امنیتی باید در این زمینه رصد لازم را داشته باشند تا سوخت به‌مصرف‌کننده نهایی برسد.دیروزاین نگرانی وجودداشت‌که سهمیه کارت‌های سوخت باطل خواهد شد اما علی‌فروزنده، مدیرکل روابطعمومی وزارت‌نفت دراین‌باره توضیح دادسهمیه‌کارت‌های سوخت باطل نمی‌شودو افراد برای بررسی این موضوع‌از حضور در جایگاه‌های عرضه سوخت خودداری کنند. یک روز پس از این اتفاقات ابراهیم رئیس، رئیس‌جمهور در جلسه هیات‌دولت اعلام کرد هدف از حمله‌سایبری به سیستم جایگاه‌های سوخت مختل‌کردن زندگی مردم است و ضروری است پیش‌بینی، پیشگیری وتجهیز مقابل حملات سایبری در نظر گرفته شود. رئیس‌جمهور افزود: دراین حمله‌سایبری نه‌تنها مسوولان دچار سردرگمی نشده بلکه بلافاصله شرایط را مدیریت کرده و مردم نیز آگاهی خود را در مواجهه با این مشکل نشان دادند و با هوشیاری اجازه ندادند کسی نتواند سوءاستفاده وفرصت‌طلبی کند. پس از پایان جلسه‌هیات‌دولت،رئیس‌جمهوربه‌وزارت‌نفت رفت و از وضعیت جایگاه‌های سوخت پرسید و پس از آن از تعدادی جایگاه‌های سوخت در تهران بازدید میدانی کرد و با مردم به گفت‌وگو پرداخت. دیروز این موضوع مطرح شد که چطور جایگاه‌های هوشمند سوخت مورد حمله‌سایبری قرار گرفته که سازمان پدافند غیرعامل دیروز اعلام کردپیشتر موضوع ضعف امنیتی شبکه هوشمند جایگاه‌های سوخت را به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اطلاع داده‌بودیم. سازمان پدافندغیرعامل کشور ضمن تذکر مجدد به همه دستگاه‌ها و زیرساخت‌هایی‌که در آنهازمایش سایبری برگزار شده اعلام می‌دارد در صورت بروز هر نوع حادثه از محل آسیب‌پذیری‌های اعلام و ابلاغ‌شده‌این سازمان، موضوع اختلال در خدمات‌رسانی به مردم وخدشه‌به اعتبار سایبری کشوررا از طریق مراجع قانونی پیگیری خواهد کرد.

پس از کش‌وقوس‌های فراوان درباره چگونگی فعالیت‌های جایگاه‌های سوخت کشور جواد اوجی، وزیرنفت دراین‌باره توضیح داد دشمن قصد داشت با یک حمله‌سایبری به مردم ایران آسیب بزند ولی با همراهی و صبوری مردم تیرشان به سنگ خورد. اکنون بیش از ۳۰۰۰جایگاه سوخت در سراسر کشور فعال بوده و به مردم سوخت‌رسانی می‌کنند. بنده به عنوان وزیرنفت از مردم عزیز بابت صبوری تشکر می‌کنم و همچنین عذرخواهی می‌کنم، اگر در ساعات اولیه با معطلی مواجه شدند. وی همچنین تاکیدکرد مردم اطمینان داشته باشند که سهمیه‌کارت‌سوخت‌آنها محفوظ باقی‌مانده وبه‌محض این‌که تمام جایگاه‌های سوخت فعال شود، می‌توانند از این سهمیه استفاده کنند. ما شایعه افزایش قیمت بنزین را قویا تکذیب می‌کنیم و دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد. در سراسر کشور جایگاه‌ها فعال است ودر تلاشیم تا دیروزآینده‌کارت‌های هوشمند فعال شوند و مردم بتوانند از بنزین یارانه‌ای استفاده کنند.



چرا که این شیوه‌های نادرست درنهایت به تورم می‌انجامد و فشار آن بر زندگی و معیشت مردم وارد می‌شود.منظور اظهار کرد: مهم‌ترین ماموریت این دستگاه، وصول درآمدهای مالیاتی و تامین بودجه کشور است و با تلاش مضاعف و کار جهادی باید زمینه رشد درآمدها و تعالی نظام‌مالیاتی را فراهم کنیم.

استحقاقی جز این دارد؟ مردمی که نمی‌دانند چه خبر است باید از چه کسی پرسند؟

سعید موسی برنده این بازی بود، او به خوبی توانست مردم را در خیابان‌ها با خودش همراه کند، سعید موسی نمی‌توانست هیچ کاری برای مردم انجام بدهد جز این‌که در کنار آنها باشد، او تنها مردم را قانع کرد، کاری که بارو هیچ گاه برای انجام آن اقدام هم نکرد.

نکنه جالب‌تر این ماجرا این است که اصلا واقعیت ندارد، شما تنها با یک داستان مواجه بودید که در یک کشور واقعی و با آدم‌های واقعی نوشته شده اما وقایع اتفاق افتاده در آن هیچ کدام واقعی نبودند، اما اگر با دقت بخوانید می‌بینید که ما مثل کلاس آزمایشگاه شیمی تنها شرایطی آزمایشگاهی فراهم کردیم که بررسی کنیم اگر چند ماده با هم مخلوط شوند چه اتفاقی خواهد افتاد.

شما می‌توانید جای بیلز هر کشور دیگرو جای موسی و بارو هر نام دیگری بگذارید، نتیجه همان است که بود، مردم صاحب واقعی کشور هستند و اگر دولتی نتواند مردم را قانع کند، اگر دولتی نتواند خودش را به مردم ااش ثابت کند و به آنها بفهماند که فاصله‌ای بین شان وجود ندارد، یک نفر دیگر از راه می‌رسدو روی بی‌اعتمادی مردم سوار می‌شود، حتی اگر حق باشما باشد. بیایید به سوال آخر دو بند قبل برگردیم، به همانجایی که پرسیدیم آیا به این فکر کرده اید که اتفاق آبان هزار و چهارصد چه تفاوتی با دیگر آبان‌ها دارد.

✂️ مردم صبور، مسؤولان جسور

بلافاصله بعد از اتفاقات خیابانی که در مورد بنزین افتاد صدا و سیما فعال شد، یکی سراغ مسوولین می‌رفت ویکی به خیابان می‌آمد، جالب این‌که مقایسه حرف‌های مسوولین و اتفاقات خیابان یکی از کارهای متداول رسانه‌ها بود.

مسوولین وزارت نفت که جلسات فوری تشکیل داده بودند می‌گفتند که در حال خارج کردن پمپ بنزین‌ها از شبکه هستند و مشکل در حال بررسی و رفع است، اما صدا و سیما و دیگر رسانه‌ها توی خیابان حرف‌های مردم را پوشش جدی می‌دادند. خیلی زود سر و کله رئیس‌جمهور در خیابان پیدا شد، رئیس‌جمهوری که جلسات را به کارشناسان سپرده بودو آمده بود تا وضعیت مردم را با حرف‌های مدیران اش مقایسه کند، رفت و در چند پمپ بنزین با مردم صحبت کرد و مشکل پمپ بنزین‌ها را از نزدیک دید.

شاید فکر کنید این کارها برای مردم بنزین نمی‌شود، کاملاً حق به شماست، اما برای مردم اعصاب که می‌شودا هزاران باری را به خاطر بیابورید که در صف‌های طولانی عرضه اجناس دولتی، در شلوغی مترو یا در هر موقعیتی که بر اثر یک کمبود ایجاد شده عصبی شده‌اید، یقه چه کسی را گرفته‌اید؟ این خشم‌های فروخورده کجا تل انبار شده‌اند؟

اصلاً بیایید تصور کنیم در بدو هر بحرانی رئیس‌جمهور به میان مردم برود، منتهای اقدامات تروریستی چقدر احتمال می‌دهید رئیس‌جمهور از طرف خود مردم در خطر باشد؟ آیا مردمی که در همسایگی من و شما هستند دست به این کارهای می‌زنند؟ گاهی فکر می‌کنم چه کسی به مدیران مشورت می‌دهد که در همان بدو بحران به میان مردم نروند، درحالی‌که اگر همان ابتدا نرفتند دیگر نمی‌توانند در جمع مردم حاضر شوند؟ آیا مسوول نباید جسارت آن را داشته باشد که مسوولیت خود را بپذیرد؟ حالا آن پیک موتوری را تصور کنید که در این بی‌بنزینی از کار و زندگی افتاده و ناگهان در پمپ بنزین رئیس‌جمهور را می‌بیند و خود رئیس‌جمهور در اولین روز بحران به او توضیح می‌دهد خودش و همکارانش تمام تلاش خودشان را برای حل این مشکل می‌کنند، چقدر توی حال آدم تغییر ایجاد می‌شود وقتی که به خانه بر می‌گردد و مطمئن است یک نفر دارد کار او را پیگیری می‌کند؟ وقتی می‌داند رئیس‌جمهور هم وسط میدان است؟

دقت کنید، کنتراست پیک موتوری با رئیس‌جمهور اگر زیاد شده به خاطر اتفاقات این سال‌هاست و اگر ما با اشتیاق آن را تعریف می‌کنیم از کوتاهی مسوولان است. اتفاقاً ما عمداً نامی از رئیس‌جمهور نمی‌آوریم، چون فرقی نمی‌کند کار درست را چه کسی انجام بدهد. رئیس‌جمهوری که در بحران آرام بخوابد رئیس خودش و قبیله خودش شاید باشد، اما رئیس‌جمهور نیست!

محسوب می‌شوند. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان کرد: در شرایطی که کشور از سایر منابع مالی همچون درآمدهای نفتی محروم است، مسوولیت این دستگاه در تامین مالی دولت بسیار سنگین است؛ ضمن اینکه دولت سیزدهم به شدت از تامین مالی از طریق سایر شیوه‌ها ازجمله چاپ پول و استقراض بانکی ابا دارد



درس‌هایی که از نحوه مدیریت بحران در موضوع اختلال جایگاه‌های سوخت می‌توان گرفت

از آن صبح جمعه تا این ظهر چهارشنبه

شاید کلمه بیلز برای شما مفهومی نداشته باشد، اما نام یک کشور در محدوده آمریکای مرکزی است، کشوری در غرب اقیانوس اطلس که از شمال با مکزیک، از غرب با گواتمالا و از جنوب با هندوراس همسایه است و چهارصد و بیست هزار نفر جمعیت دارد. بیلز یک کشور توریستی است که در زمینه بانکداری هم وضعیت مطلوبی دارد که طبیعتاً وقتی از این دودر کنار هم صحبت می‌کنیم می‌توان دریافت که مقصد کدام گردشگران خواهد بود. کشوری که بانکداری پیشرفته و مدرنی در نزدیکی مکزیک دارد و سواحل و جنگل‌های معروفی در آن قرار گرفته بهشتی برای تبهکاران آمریکایی است که درآمدهای سیاه خود را توی این منطقه انبار می‌کنند و بانک‌های مطمئن بلموین برای آنها یک جزیره امن ایجاد کرده‌اند. زبان رسمی بیلز انگلیسی است و دلار بیلز قدرت آنچنانی در مقابله با دلار ندارد، همه اینها را اضافه کنید به بعد مصاف و امنیت که باعث می‌شود یک گردشگر آمریکایی بیایید و پول هایش را در اینجا ذخیره و انبار کند. بله، استراحتگاه آرام بیلز یک بهشت کوچک بود تا این‌که در سیزدهم اکتبر سال ۲۰۱۵، اتفاقی در آن رخ داد که این بهشت کوچک از روی محور همیشگی خود خارج شد. اتفاقی که زندگی مردم بیلز را سالیان سال تحت تأثیر قرار داد.



مرتضی درخشان روزنامه‌نگار

✂️ چرا بنزین نمی‌سوزد

بنزین این روزها یک کلید واژه داغ است، مثل باروت شده و می‌تواند به سادگی از شکل سازنده و پیش برنده به شکل مخرب و بازدارنده تبدیل شود. ماجرا از این قرار است که بعد از چند روز که شایعه گران شدن بنزین بر سر زبان‌ها افتاده بود و بعضی‌ها طبق معمول همیشه از منابع خیلی موثقی که البته هیچ گاه نامشان فاش نمی‌شود اطلاع یافته بودند، صبح روز سه شنبه، وقتی مردم در سراسر کشور برای بنزین زدن به پمپ‌های بنزین مراجعه کردند متوجه شدند شبکه هوشمند سوخت از کار افتاده و کشور در آستانه بحرانی جدی قرار گرفت، بحرانی که هنوز هم به طور کامل از آن خارج نشده است.

مردم کلافه که فکر این اتفاق را نمی‌کردند با پاک‌هایی که داشت به سمت خالی شدن پیش می‌رفت سرگردان بودند که بلافاصله رسانه‌ها اعلام کردند که مشکلی در عرضه سوخت وجود دارد و امکان سوختگیری در هیچ جایگاهی وجود ندارد. از حوالی ظهر خارج کردن قریب به چهار هزار و هشتصد پمپ بنزین سراسر کشور از حالت آفلاین به حالت آفلاین آغاز شد و پمپ بنزین‌ها تقریباً به پیش از هوشمندسازی دوم بنزین تغییر وضعیت پیدا کردند. با این تفاوت که بنزین سهمیه‌ای وجود ندارد و سوخت در تمام کشور با قیمت آزاد یعنی سه هزار تومان عرضه می‌شد. صف‌های بلند پمپ بنزین خودش به کوکتل مولوتوفی تبدیل شده بود که خیلی‌ها احساس می‌کردند تنها نیاز به یک کبریت دارد، اما آن کبریت هیچ گاه زده نشد. آیا به این فکر کرده اید که اتفاق آبان هزار و چهارصد چه تفاوتی با دیگر آبان‌ها دارد؟

✂️ آخرین شنبه دل‌انگیز بیلز

یک روز شبیه پاییز در منطقه استوایی بیلز یک روز ایده‌آل است، یک ساحل دیدنی، مردمی با جمعیتی نامتراکم و شاد

یک فرمول خیلی ساده

علاوه بر این حرف‌ها بیایید کمی سرخ رسانه‌ها برویم؛ رسانه‌هایی که رفتار محافظه‌کارانه آنها را همیشه سه بر صفر مقابل رسانه‌های تا دندان مسلح روبه‌رو شکست خورده‌اند.
ما گاهی فکر می‌کنیم در این مواقع باید چه کاری انجام داد تا بحران رسانه، ما را در خودش غرق نکند و همیشه پاسخ این سوال روبه‌روی مان ایستاده است، یک پاسخ خیلی خیلی ساده: حضور در میدان!
اگر خارق‌العاده‌ای نمی‌نیست که نیاز به کارشناسان خبر رسانه‌ای داشته باشد، تمام استان‌ها خبرنگارها را به سطح شهر فرستادند تا مردم احساس کنند نیازی به بلندگویی از بیرون ندارند تا صدایشان به گوش مسوولان برسد. تصور کنید اگر در جای این‌که صداوسیما از صف‌های پمپ بنزین و انتظار صبورانه و نجیب مردم، تنها به گزارش‌های انتزاعی و مصاحبه با مدیران اکتفا می‌کرد، بعد همان موقع یک شبکه معاندی که پولش را از فلان پادشاهی می‌گیرد می‌آمد و مثلاً فیلم‌های دیگری را به عنوان فیلم چنین اتفاقی قالب می‌کرد چه اتفاقی می‌افتاد؟ شما کدام شبکه را نگاه می‌کردید؟ شبکه فعال یا شبکه منفعل؟

واقعیت این است مدیران توزیع سوخت در وزارت نفت، تمام یکی دو شب گذشته را بیدار بوده‌اند، برای آفلاین کردن جایگاه‌های عرضه سوخت تلاش کرده‌اند و کارشناسان دو روز طاقت‌فرسا را گذرانده‌اند. اما از دو نکته نمی‌توانیم بگذریم؛ صبوری و امید مردم به تلاش مدیران و حضور رسانه‌ها در میدان باعث شد افسار این بحران دوباره به دست بیفتد.

این بیماری بنزین آبان در سال ۱۴۰۰، یک واکسن خوب بود، یک آموزشگاه بزرگ یا یک مانور تمرینی برای مدیران و رسانه‌ها که اگر می‌خواهند مردم را کنار خود داشته باشند باید کنار مردم بایستند، نه این‌که منتظر آمدن مردم باشند. شاید اگر این اتفاق یک سال یا دو سال قبل‌تر از این افتاده بود و برخورد درستی با آن نمی‌شد در کتاب‌های تاریخ به عنوان یک جرقه بزرگ برای یک انفجار مهیب نام می‌گرفت.