

کوتاه از جامعه



رئیس کانون کارشناسان رسمی دادگستری از آغاز ساخت اولین مدرسه خیرساز توسط اعضای این کانون در یکی از روستاهای محروم شهرستان خاش در استان سیستان و بلوچستان خبرداد. به گزارش جام جم، رضا علی پور در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی اولین مدرسه خیرساز این کانون که با حضور معاونان سیاسی، اجتماعی و اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان، امام جمعه، فرماندار و نماینده مردم شهرستان خاش در مجلس شورای اسلامی و مدیران کل آموزش و پرورش ونوسازی، توسعه وتجهیزمدارس استان و بومیان منطقه در محل دشت آبخوان این شهرستان برگزار شد، گفت: کانون کارشناسان رسمی دادگستری تشکیلاتی خودکفا و مستقل است که هیچ اعتباری از دولت نمی‌گیرد و از محل ۵درصد دستمزد کارشناسان دادگستری اقدام به انعام اموراخبریه در سطح کشوری کنیم.

وی افزود: دراین خصوص و به منظور تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر رسیدگی به استان‌های کمتر برخوردار و تلاش برای ارتقای سطح فرهنگی و علمی در این مناطق، مساله مدرسه‌سازی به‌طور جدی در دستور کار این کانون قرار گرفته‌است.

علی‌پور با اشاره به اینکه کانون کارشناسان دادگستری متشکل از ۴۰۰۰ کارشناس در قالب ۷۱ رشته و ۱۰۰ انجمن تخصصی است، عنوان کرد، در مرحله‌اول پس از وقوع سیل استان گلستان یک مدرسه شش‌کلاسه در شهرستان گنبد احداث و تحویل داده‌شد.

وی تاکید کرد: در مرحله دوم و پس از بررسی‌های تخصصی به این نتیجه رسیدیم که با توجه به شرایط حاکم در استان سیستان و بلوچستان، بُعد مسافت و استعداد و ظرفیت‌های بالقوه در میان دانش‌آموزان این منطقه کلنگ ساخت اولین مدرسه شبانه‌روزی دخترانه در دشت آبخوان شهرستان خاش به زمین زده شود که بحمد... این موضوع محقق شد.

به گفته علی‌پور این دبیرستان شبانه‌روزی در زمینی به مساحت ۱۲۰۰مترمربع در قالب ۶کلاس درس و یک خوابگاه و زیرساخت آموزشی مجهز احداث می‌شود که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در مدت یک‌سال ساخته‌شده و به آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان تحویل داده خواهد شد.

وی ادامه داد: به‌منظور تسریع در روند ساخت، مقاوم‌سازی و رعایت تمام اصول ایمنی این مدرسه نیز برای نفر از کارشناسان رسمی این کانون ابلاغیه صادر شده تا بازرسی‌های دوره‌ای و نظارت لازم را روی این پروژه داشته‌باشد.

رئیس کانون کارشناسان رسمی دادگستری گفت: امیدواریم با تحویل این مدرسه به آموزش و پرورش کمتر شاهد ترک تحصیل دختران منطقه و ادامه روند آموزشی آنها باشیم چراکه معتقدیم فرزندان این استان دارای توانایی بسیار بالایی هستند که در صورت رسیدگی به آنها می‌توانند جزو آینده‌سازان اصلی این کشور باشند. علی‌پور افزود: طبیعتا این سلسله اقدامات خیرخواهانه در نقاط مختلف استان ادامه‌دار خواهد بود و از دیگر خیران، تشکیل‌های مردمی و دولتی خواستاریم در امر خدایستدانه مدرسه‌سازی به‌ویژه در استان‌های محروم مانند سیستان و بلوچستان گام بردارند.

نیاز بیماران تالاسمی به ۵۰۰هزار واحد خون در سال

یونس عرب، دبیر انجمن تالاسمی ایران گفت: بیماران تالاسمی که از مصرف‌کنندگان همیشگی خون هستند و سالانه به ۵۰۰هزار واحد خون نیاز دارند، وی ادامه داد: در کشور ۲۳ هزار مبتلا به تالاسمی زندگی می‌کنند که از این تعداد فقط حدود ۴۰۰۰ نفر خون کمتری استفاده می‌کنند و سایر افراد از مصرف‌کنندگان همیشگی خون هستند.

عرب افزود: از ابتدای شیوع ویروس کرونا شاهد کاهش میزان استقبال برای اهدای خون هستیم و وضعیت اهدای خون تقریبا در این مدت ناپایدار بوده و همچنین در این مدت با دعوت از اهداکنندگان خون و برگزاری کمپین‌های مختلف اهداکنندگان خون برای مراجعه به مراکز انتقال خون تشویق شدند./ایرنا



طرح ممنوعیت تردد شبانه فقط به بی‌عدالتی دامن نزده است، ترافیک سرسام‌آور از عواقب اجرای این طرح است

عکس:

تسنیم

تغییر ساعات طرح ترافیک از دوشنبه

مجتبی شفيعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از تغییر ساعات اجرای طرح ترافیک از روز دوشنبه ۸آبان خبر داد و گفت: ساعات شروع طرح ترافیک از ۸و۳ به ۷و۲ دقیقه صبح و ساعات پایان آن از ۱۶و۳ به ۱۷و۳ دقیقه تغییر می‌کند. وی افزود: همزمان با بازگشایی مراکز آموزشی نیز شروع طرح ترافیک به ساعت ۳و۶ دقیقه و پایان آن به ساعت ۱۸ در نیمه دوم سال و به ساعت ۱۹ در نیمه اول سال تغییر می‌کند./شهرداری تهران



شائبه‌های یک طرح شبانه

دورکاری و محدودیت‌های فعالیت اصناف حذف شده و مراکز آموزشی در شرف بازگشایی هستند اما طرح ممنوعیت تردد شبانه هنوز پابرجاست

✪ در کورون موج سوم کرونا که آمار قربانیان روزانه بالا می‌رفت و مراکز درمانی به فروپاشی نزدیک شده بود طرحی در ستاد ملی مقابله با کرونا مصوب شد که تا امروز هم همچنان پابرجاست، طرحی که از همان روز تصویب‌اش یعنی آذر سال گذشته تا همین امروز برخی منتقدان از بی‌تاثیری‌اش در مهار چرخه سرایت می‌گویند. براساس طرح «منع تردد شبانه» که خیلی زود شهروندانی آن را با نام «عوارض خروج از منزل» یاد کردند تردد شهروندان از ساعت ۲۱ تا ۴ تا با محدود در خیابان‌های پایتخت مشمول جریمه می‌شد، چندی بعد با تغییرری جزئی این بازه زمانی به ۲۲ تا ۳ تا با محدود تغییر یافت و تا امروز هم ادامه دارد. نکته جالب در اصرار به ادامه این طرح این است که برخی از اعضای ستاد ملی مقابله با کرونا و مسوولان و نمایندگان مجلس هم مدام هشدار داده‌اند که این طرح نه تنها تاثیری در کنترل بیماری ندارد که باعث افزایش قانون‌گریزی و از بین رفتن اعتماد شهروندان می‌شود. علیرضا زالی، فرمانده ستاد ملی مقابله با کرونای استان تهران معتقد است این طرح «اثر بخشی در کنترل بیماری ندارد»، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ پابر جابودن این طرح را یکی از عوامل مهم ترافیک پایتخت می‌داند و برای لغو آن به ستاد ملی مقابله با کرونا درخواست رسمی داده و بالاخره علیرضا خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی معتقد است این طرح «عادلانه نیست و از عقلا نیت به دور است.» دیگران این که در تمام این یک‌ساله که از اجرای این طرح می‌گذرد، نه تنها تردد در این ساعات کاهش پیدا نکرد که به باور برخی کارشناسان و مسوولان این طرح به طبقاتی شدن تردد شبانه در شهر و مجوزی برای گشت وگذار افراد ثروتمند در ساعات ممنوعیت تبدیل شده است؛ ممنوعیتی برای تفاخر طبقه مرفه و راوآوردی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا برای این قشر. عجیب‌تر اینکه در حالی که بسیاری از محدودیت‌های موثر در چرخه سرایت لغو شده‌اند این طرح همچنان ادامه دارد، دورکاری کارمندان لغو شد، مراکز آموزشی بازگشایی شده، محدودیت فعالیت اصناف برداشته شده و... اما منع تردد شبانه همچنان برقرار است.



میثم اسماعیلی

جامعه

نم‌شناسد عده‌ای با پرداخت هزینه‌های بسیار به آزمایشگاه‌های غیررسمی و دریافت تست کرونا اقدام به برپایی همپانی‌هایی موسوم به پارتی‌های کرونایی می‌کردند. بعدتر در کمبود دسترسی شهروندان به ماسک ظهور این افراد در شبکه‌های مجازی و تفاخر به ماسک‌های عجیب و غریب راهی شد برای نشان دادن تفاوت خود با دیگران، این رویه تا امروز هم ادامه دارد و حالا منع تردد‌های شبانه ابزار خودنمایی برخی افراد مرفه شده است. قانون می‌گوید تردد بعد از ساعت ۲۲ مشمول جریمه‌ای ۲۰۰ هزار تومانی می‌شود اما بعد از این ساعت در بسیاری از خیابان‌های شمال پایتخت جای سوزن انداختن نیست و هر چه به خیابان‌های جنوبی قدم بگذارید با خلوتی خیابان و البته خاموشی معابر بیشتر روبه‌رو می‌شوید! علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی می‌گوید: «با اعمال محدودیت

بی‌عدالتی در ممنوعیت تردد

از همان ابتدای فراگیری کرونا وقتی عنوان می‌شد بیماری کرونا فقیر و غنی نمی‌شناسد عده‌ای با پرداخت هزینه‌های بسیار به آزمایشگاه‌های غیررسمی و دریافت تست کرونا اقدام به برپایی همپانی‌هایی موسوم به پارتی‌های کرونایی می‌کردند. بعدتر در کمبود دسترسی شهروندان به ماسک ظهور این افراد در شبکه‌های مجازی و تفاخر به ماسک‌های عجیب و غریب راهی شد برای نشان دادن تفاوت خود با دیگران، این رویه تا امروز هم ادامه دارد و حالا منع تردد‌های شبانه ابزار خودنمایی برخی افراد مرفه شده است. قانون می‌گوید تردد بعد از ساعت ۲۲ مشمول جریمه‌ای ۲۰۰ هزار تومانی می‌شود اما بعد از این ساعت در بسیاری از خیابان‌های شمال پایتخت جای سوزن انداختن نیست و هر چه به خیابان‌های جنوبی قدم بگذارید با خلوتی خیابان و البته خاموشی معابر بیشتر روبه‌رو می‌شوید! علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی می‌گوید: «با اعمال محدودیت

منع تردد چقدر موثر بوده است؟

با گذشت نزدیک به یکسال از اجرای طرح منع تردد شبانه از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا هنوز هیچ آمار و ارقام رسمی در کارآمدی این طرح منتشر نشده و جالب اینکه براساس گزارشی که اخیرا مسیریاب «بلد» منتشر کرده این طرح حتی توانسته موفق شود شهروندان را در خانه نگه دارد! پر مینای داده‌های منتشرشده توسط این مسیریاب سفرهای شبانه با آغاز محدودیت‌های شبانه در آذر سال گذشته از ۱۴ درصد به ۹ درصد رسیده اما در ماه‌های بعد با افزایش تردد شهروندان ۱۲ درصد شده است. تا پیش از شروع این طرح، میزان سفرهای شبانه تا تاکسی‌های اینترنتی کمتر از ۴۰ درصد کل سفرها بوده است، در حالی که پس از اعلام محدودیت‌ها به بیش از ۶۰ درصد رسیده است. درباره اثرگذاری در حوزه سلامت هم هیچ‌گونه آماری از سوی نهادهای مربوط منتشر نشده اما کارشناسان این حوزه همچنان باور دارند این طرح تاثیری در مهار سرایت در جامعه نداشته و ندارد. علیرضا زالی چند روز پیش اعلام کرد: «شکل تردد شبانه تغییر کرده و ساعات‌های انتهایی شب خلوت‌تر و ساعات ابتدایی شلوغ‌تر شده است و از نسوی دیگر محدودیت منع تردد شبانه

موافقان نامرئی طرح ممنوعیت تردد شبانه

اغراق نیست اگر بگوییم تداوم این طرح موافقان زیادی ندارد. پلیس راهور می‌گوید این طرح گره ترافیک پایتخت را کور کرده است، بیشتر اعضای کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا می‌گویند اجرای این محدودیت تاثیری در کنترل بیماری ندارد، کم نیستند نمایندگان مجلس که می‌گویند این طرح اعتماد عمومی را کاهش داده و باعث افزایش فاصله طبقاتی و ساده‌سازی قانون شکنی شده است. در حدود یک‌ساله که از اجرای این طرح می‌گذرد نمی‌توان استدلالی درباره تاثیرگذاری طرح منع تردد شبانه یافت. آن‌طور که علیرضا ناجی، عضو کمیته علمی کووید ۱۹- به جام جم می‌گوید حتما باید داده‌هایی استخراج شده از پایش‌های صورت گرفته توسط کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا وجود داشته‌باشد که به لحاظ بهداشتی تداوم این طرح را تایید کند و در غیر این صورت هیچ توجیه پزشکی برای ادامه این

فرونشست زمین در ۱۸ استان

علی بیت‌الهی، دبیر کارگروه ملی مخاطرات طبیعی با بیان اینکه حدود ۲۰ میلیون نفر از جمعیت شهری در مناطق فرونشستی با نرخ‌های متفاوت زندگی می‌کنند، گفت: بررسی‌هایی که به‌صورت کشوری انجام شده نشان داده که در ۱۸ استان شاهد رخداد فرونشست هستیم. وی گفت: سال ۱۹۶۵ دشت توکیو در ژاپن حدود ۱۲ سانتی متر فرونشست داشت اما حالا این میزان به‌کمتر از یک سانتی متر رسیده است؛ چرا که در مقابله با گسترش این پدیده سیاست‌های اتخاذ شده و به‌طور جدی موضوع فرونشست زمین را دنبال کردند./ایسنا

منع ترده‌ها چقدر عقلانی است؟

پاسخ به این پرسش را شاید هر شهروندی در شهرهای بزرگ ایران بدانند. وجود تناقض‌های بسیار در ادامه این طرح خود گواه آشکاری بر غیرمنطقی بودن این طرح است. این در حالی است که همین چند روز پیش معاونت حمل‌ونقل شهرداری هم اعلام کرد ساعت طرح ترافیک را از دهم آبان افزایش خواهد داد و این به مفهوم تنگ‌ترشدن حلقه ترده‌های شهری است. شهروندان می‌پرسند این تصمیم که با توجیه کم شدن بار ترافیکی گرفته شده بیشتر موثر است یا لغو طرحی که حتی پلیس راهور معتقد است تاثیر مهم‌تری در بار ترافیکی تهران دارد؟ نکته جالب توجه در این است که چند روز پیش پلیس راهور تهران اعلام کرد برای کاهش وضعیت ترافیکی پایتخت سه پیشنهاد به ستاد ملی مقابله با کرونا ارائه داده است: لغو منع تردد شبانه، اصلاح ساعات کاری و اصلاح ساعت طرح ترافیک سه پیشنهاد پلیس به ستاد کرونای تهران است که پلیس راهور تهران اعلام کرده است، از این سه پیشنهاد بر اساس اخبار رسمی منتشر شده دو پیشنهاد اجرایی می‌شود، اما هنوز خبری از لغو طرح منع تردد شبانه نیست. مجتبی شفيعی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران هم درباره محدودیت تردد شبانه می‌گوید: «پیشنهاد شورای ترافیک شهر تهران لغو این طرح است چرا که باعث‌شده بخشی از سفرهایی که شب‌ها انجام می‌شد، به صبح منتقل شود و این نیز به ازدحام ترافیکی دامن می‌زند.»

تناقض‌های فراوان یک طرح

تناقض‌های این طرح یکی دو تا نیست و در اظهارنظرهای سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس هم به صورت فهرست وار به برخی از آنها اشاره شده است. او گفته «در حالی که اعلام می‌کنیم مدارس حضوری شوند و دورکاری کارمندان را برداشته‌ایم، همچنان نشستن یک خانواده در یک خودرو را منع می‌کنیم! از یک سو مترو باز است، هواپیماها با تمام ظرفیت در حال جابه‌جایی مسافر هستند و در این شرایط محدودیت‌های تردد شبانه همچنان ادامه دارد. این موضوع از سوی افکار عمومی قابل فهم نیست.» تناقض‌های گل درشت‌تری هم در فاصله یکسال اجرای این طرح وجود داشته است، چالش‌ها درباره طرح منع تردد شبانه زمانی به اوج رسید که مراکز واکسیناسیون شبانه‌روزی در شهرهای بزرگ راه‌اندازی شد. پس از آن ستاد ملی مقابله با کرونا انجام مصوب کرد طرح محدودیت تردد لغو شود اما این مصوبه هیچ‌گاه اجرایی نشد چرا که این بار نیروی انتظامی اعلام کرد هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر لغو تردد شبانه به آن‌ها اعلام نشده و پس از دو روز با اعلام این که جریمه‌های این دو روز بخشیده خواهد شد، اجرای طرح از سر گرفته شد! به این مفهوم که مراکز شبانه‌روزی واکسیناسیون در حالی به راه افتاده بود که هرکسی قصد داشت اقدام کند باید جریمه این طرح را هم به جان می‌خريد!

مشکلات تردد برای بیماران کرونایی

تداوم این طرح حتی برای بیماران هم مشکلات بسیاری را به همراه داشته است. در شرایطی که کشور موج‌های پی‌درپی کرونا را از سر می‌گذراند، بسیاری از افراد شب‌ها نیازمند مراجعه به بیمارستان هستند آنها ناچار یا از طریق تاکسی‌های اینترنتی خود را به بیمارستان برسانند که خود منجر به گسترش بیماری از طریق راننده وسیله نقلیه عمومی می‌شود، یا برای استفاده از خودروی شخصی جریمه ۲۰۰هزار تومانی را قبول کنند. اغلب داروخانه‌های ارائه‌دهنده داروهای کرونا نیز در محدوده میانی شهر قرار دارند و افراد برای تهیه دارو حتما شکار یکی از دوربین‌های معابر می‌شوند. تازه‌ترین آمار وزارت بهداشت مربوط به روز گذشته نشان می‌دهد تنها از پنجشنبه تا جمعه گذشته ۱۲۸۵ نفر در بیمارستان‌ها بستری شده‌اند و نزدیکان این تعداد در شهرهای بزرگ حالا باید علاوه بر پیگیری وضعیت بیماری عزیزانشان نگران از جریمه‌های ۲۰۰ هزار تومانی هم باشند!

درآمد این طرح چقدر بوده است؟

علاہ بر نبود هیچ گونه آمار و اطلاعاتی از تاثیرگذاری تداوم طرح منع تردد شبانه هنوز آمار دقیقی هم از میزان درآمد از اجرای این طرح مشخص نشده است. هر چند در این میان گمانه‌های بسیاری مستند بر گفته‌های برخی از مسوولان وجود دارد. به عنوان مثال تنها پس از ۲۸ روز از آغاز این طرح در آرمها سال گذشته نیروی انتظامی اعلام کرد: «در طرح محدودیت شبانه یک میلیون و ۱۸۳ هزار و ۳۶۶ خودرو جریمه شده‌اند.» با قبول این آمار باید گفت تنها در ۲۷ روز ابتدایی آغاز این طرح ۲۳۴ میلیارد و ۶۷۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بابت طرح محدودیت شبانه جریمه صورت گرفته است.

پس از این هیچ‌گاه آمار رسمی دیگری در این باره منتشر نشده اما به نقل از یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی عنوان شد در دو هفته‌ای که به دلیل تعطیلات ایام سوگواری محرم، محدودیت تردد در کشور تشدید شده بود اعلام شد بیش از ۵۴۰ هزار نفر در سراسر کشور این طرح را نقض کرده‌اند؛ با احتساب جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای نقض محدودیت تردد شبانه به طور میانگین ماهانه حداقل ۲۰۰ میلیارد تومان جریمه از محل این طرح اخذ شده است. نکته جالب اینکه جرایم مربوط به کرونا تاکنون چندان از سوی مردم جدی گرفته نشده است. چنان‌که به نقل از ستاد ملی مقابله با کرونا کمتر از ۱۰ درصد این جرایم تاکنون وصول شده است. درصد وصول این جرایم چنان اندک بوده که در جلسات اخیر ستاد ملی مقابله با کرونا هم در خصوص اتخاذ تدابیری برای وصول آنها بحث شده است. درحالی که اهالی بهارستان هشدار داده‌اند که اجرای این طرح خصوصا در تهران صرفا باعث شده خیابان‌ها در ساعات پایانی شب برای طبقه مرفه جامعه خالی شود و انتقال بیماران به مراکز درمانی سخت شود و فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران نیز این طرح را در کنترل کرونا بی‌فایده قلمداد کرده است؛ سخنگوی نیروی انتظامی اما اعلام کرده که این طرح تا زمان ابلاغ رسمی ستاد ملی مقابله با کرونا پابرجاست.