

ایران خودرو به دنبال عرضه کراس‌اوور برقی است



مدیرعامل شرکت جتکو گفت: گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر پروژه طراحی و تولید موتور سه‌استوانه، برقی‌سازی محصولات را نیز با هدف کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی در دستور کار قرار داده است.

به گزارش جام‌جم از خبر خودرو، داود خسروی با بیان این‌که تولید خودروهای برقی و برقی‌سازی خودرو از گام‌های موثر در کاهش آلایندگی هواس‌ت، گفت: حذف سوخت فسیلی می‌تواند به کاهش آلایندگی هوا به‌ویژه در شهرها و کلانشهرها کمک کند و قوای محرکه خودروها به جای موتور بنزینی، الکتریکی باشد.

وی با اشاره به این‌که در برقی‌سازی دو رویکرد وجود دارد که شامل هیبریدکردن خودرو و برقی‌سازی‌کامل خودرو است، بیان‌کرد: در رویکرد برقی‌سازی که اقدام مرتبط با شرکت دانش‌بنیان جتکو است، تمام سامانه پیش‌رانه خودرو شامل موتور، گیربکس و متعلقات آنها، اگزوز و... از خودرو حذف‌شده و سامانه پیش‌رانه برقی جایگزین آن می‌شود.

وی با اشاره به امکانات خودروی تارای برقی خاطرنشان کرد: خودروی تارا می‌تواند به‌ازای هر بار شارژ باتری، حدود ۳۰۰کیلومتر پیمایش داشته باشد و موتور آن گشتاوری حدود ۳۰۰نیوتن متر تولید کند. همچنین سرعت حدود ۱۴۰کیلومتر بر ساعت و شتاب زیر ۱۰ثانیه برای این خودرو در نظر گرفته شده است.

خسروی با بیان این‌که علاوه بر خودرو تارا، برقی‌سازی محصولات جدید گروه صنعتی ایران خودرو نیز در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: برقی‌سازی کراس‌اوور جدید ایران‌خودرو در دستور کار جتکو قرار دارد؛ نسخه برقی این محصول نیز با فاصله کمی از نسخه بنزینی آن قابل رونمایی و عرضه خواهد بود.

خودروی برقی اکسیژن در آستانه تولید انبوه



پنجشنبه گذشته معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، اظهاراتی مبنی بر شماره‌گذاری نخستین خودروی برقی ایرانی اعلام‌کرد که این اظهارات موجب حدس و گمان‌های زیادی در فضای رسانه‌ای کشور شد. بعد از این اظهارت و تجربه نمایش چندباره خودروهای‌برقی در دوران ریاست‌جمهوری‌های متفاوت این شبهه وجود داشت که این هم یک گام تبلیغاتی خواهد بود. برقی ایران با پلاک گذرموقت منتشر شده است.

به گزارش جام‌جم و به نقل از پرتشین خودرو، نخستین خودروی برقی ایرانی «اکسیژن» نامگذاری‌شده و فعلا در حال طی‌کردن مراحل دریافت مجوز استاندارد ملی است. خودروی برقی اکسیژن از نوع شارژ‌اند‌بورد است و توان شارژ با برق خانگی را نیز دارد و قیمت آن در بازه ۸۰تا ۱۳۰میلیون تومان قرار دارد.

هزینه شارژ این خودرو برای طی مسافت ۲۲۰کیلومتری در هر بار شارژ‌کردن رقمی حدود ۴۰۰تومان است که با توجه به مجهزیودن خودرو به اینوترت پیش‌بینی می‌شود در صورت شارژ با برق صنعتی این رقم تا نصف یا یک‌سوم نیز کاهش پیدا‌کند

درخصوص هزینه‌های نگهداری نیز باید گفت عمر این باتری به‌طور متوسط هشت سال است و به دلیل لیکوییدبودن خودرو، هیچ‌گونه روان‌کننده‌ای در این خودرو وجود ندارد که همین امر به کاهش هزینه‌های نگهداری خودرو کمک زیادی می‌کند و درمورد طراحی خودرو چیزی که به چشم می‌آید شباهت زیاد به ام‌وی‌ام ۱۱مدیران خودرو است.



کیلومترشمار دیجیتال مناسب بیشتر رانندگانی است که مشکل دید دارند .

کیلومترشمار دیجیتال مناسب بیشتر رانندگانی است که مشکل دید دارند .
نمی‌توانند به راحتی کیلومترشمار آنالوگ را بخوانند یا برخی از سالمندان که نمی‌توانند به سرعت چشم از صفحه کیلومترشمار و به‌طور کلی داشبورد ابزارهای خودرو بردارند



<p>۳. کروز کنترل تطبیقی</p> <p>سامانه کنترل تطبیقی یا کروز کنترل فعال، نوعی سامانه بازدارنده است که سرعت خودرو را به‌صورت خودکار به‌گونه‌ای تنظیم می‌کند تا فاصله ایمنی با خودروهای جلویی حفظ شود. همچنین هر زمان که لازم باشد، این سامانه سرعت خودرو را بالا برده یا کاهش می‌دهد. برخی از سامانه‌های کنترل تطبیقی در خودروهای گران‌قیمت با مشاهده ترافیک سنگین و وقتی خودروها در جاده متوقف شده‌اند، به‌طور خودکار خودرو را کاملاً متوقف می‌کنند. برخی دیگر حتی در ایستادن و حرکت‌کردن مکرر خودرو در چنین ترافیک‌هایی وارد عمل شده و کنترل خودرو را به‌طور کامل به دست می‌گیرند.</p>	<p>۲. سامانه هشدار خروج از خطوط / نقطه کور</p> <p>خودرو با استفاده از دوربین‌ها و حسگرها منطقه اطراف وسیله نقلیه را مدام کنترل و راننده را از حضور سایر راننده‌های اطراف او آگاه می‌کند و به او هشدار می‌دهد در اطرافش خودروهایی وجود دارد و نباید از مسیر خود منحرف شود. همچنین یک چشم الکترونیکی همواره به علائم روی خطوط جاده چشم می‌دوزد و به محض این‌که راننده ناخواسته از روی آن علائم عبور کرد، هشدار می‌دهد. حتی برخی سامانه‌ها با مشاهده انحراف خودرو از بین خطوط با استفاده از ترمز یا فرمان مداخله کرده و خودرو را به‌طور خودکار در مسیر صحیح خود قرار می‌دهد.</p>
--	--

<p>۵. سامانه موقعیت‌یابی جهانی</p> <p>سامانه موقعیت‌یابی جهانی (GPS)، نه‌تنها برای افراد سالمند که پیدا‌کردن مسیر و خواندن تابلوهای خیابان برایشان کمی سخت است کارایی دارد، برای رانندگانی که در مسیرهای ناآشنا قدم می‌گذارند هم ایده‌آل است. هنگام خرید خودرو، خودرویی تهیه کنید که نمایشگر بزرگ و خوانایی داشته باشد و بتوانید از این سامانه به‌آسانی استفاده کنید. در ضمن بیشتر این سامانه‌ها عملکرد فرمان‌های صوتی هم دارند.</p>	<p>۴. چراغ‌های تطبیقی جلو</p> <p>این چراغ‌ها با استفاده از سامانه‌های کمکی، دید وسیع‌تری برای راننده هنگام رانندگی در شب فراهم می‌کنند. وقتی خودرو در حال پیچیدن در مسیر قرار می‌گیرد یا به دلیلی با جاده کمی زاویه دارد، نور بیشتری تابانده و مسیر در حال پیچ را کاملاً روشن می‌کند و در این حالت راننده دید بهتری خواهد داشت. برخی از خودروها به چراغ‌هایی از این نوع سامانه مجهز هستند که با رافتر گذشته و هر کجا که لازم باشد، به منظور افزایش حداکثر دید و پیشگیری از دید نداشتن راننده در برابر خودروهایی که از مقابل می‌آیند، اشعه نور لامپ‌ها را به‌طور خودکار زیاد یا کم می‌کند.</p>
---	--

<p>۹. گرم‌کن فرمان خودرو</p> <p>سالمندان معمولاً به آرتروز، سفتی و خشکی در دست‌ها و انگشتان مبتلا هستند و وقتی فرمان خودرو قابلیت گرم شدن داشته باشد، دست‌ها دچار درد و ناراحتی نمی‌شود. البته این قابلیتی دلخواه برای همه رانندگان در سرمای فصل زمستان است.</p>	<p>۸. فرمان تلسکوپی قابل تنظیم</p> <p>افرادی که نمی‌توانند بالاتنه خود را به راحتی حرکت دهند، می‌توانند از فرمان قابل تنظیم، بیشترین استفاده را ببرند. آنها با استفاده از فرمان تلسکوپی می‌توانند بهترین حالت فرمان را انتخاب و بین خود و کیسه هوا فاصله ایمنی ایجاد کنند.</p>
---	---

<p>۱۲. گرم‌کن صندلی</p> <p>رانندگانی که به کمردرد یا دردهای مفاصل مبتلا هستند، سرما درد آنها را بیشتر می‌کند و این مسأله در سالمندان خود را بیشتر نشان می‌دهد. بنابراین خرید خودرویی که صندلی‌هایش به گرم‌کن مجهزند، ایده‌آل خواهد بود. برخی خودروهای مدل بالا صندلی‌های ماساژور هم دارند که نشستن روی آنها موجب می‌شود کمتر در وضعیت بسیار خوبی قرار بگیرد.</p>	<p>۱۱. صفحه کیلومترشمار دیجیتال</p> <p>بیشتر رانندگانی که مشکل دید دارند، نمی‌توانند به راحتی کیلومترشمار آنالوگ را بخوانند یا برخی سالمندان نمی‌توانند به سرعت چشم از صفحه کیلومترشمار و به‌طور کلی داشبورد ابزارهای خودرو بردارند و به جاده نگاه کنند. به همین دلیل، خودروی این افراد بهتر است مجهز به صفحه کیلومترشمار دیجیتال باشد. همچنین امروزه مدل‌های جدید خودروها مجهز به نمایشگر بالای سر (ها) هستند که تمام اطلاعات مربوط به سرعت و دیگر اطلاعات مورد نیاز راننده روی شیشه جلوی اتومبیل و روی خط دید راننده نمایش داده می‌شوند.</p>
---	---

<p>۱۴. دکمه استارت هوشمند</p> <p>این سامانه هوشمند مناسب رانندگانی است که به آرتروز دست مبتلا هستند، انگشتان‌شان خشک و دردناک است یا از مهارت‌های حرکتی‌شان کاسته شده است. دکمه استارت هوشمند خودرو به راننده اجازه می‌دهد خودرو را روشن و خاموش کند بدون این‌که مجبور باشد از سوئیچ خودرو استفاده کند. برخی از مدل‌های این نوع خودروها، قابلیت باز کردن در صندوق عقب را به صورت خودکار دارند. در واقع راننده با بردن پای خود زیر سپر عقب خودرو و حرکت دادن آن، در صندوق را باز می‌کند یا می‌تواند فقط پشت سر خودرو بایستد و با استفاده از سوئیچ خودرو آن را باز کند. </p>	<p>۱۳. دستیارهای پارک خودرو</p> <p>این ویژگی هم مانند ویژگی قبلی، به رانندگان هنگام پارک خودرو کمک می‌کند. از سال ۲۰۱۸، بیشتر خودروهای مدل بالا به دوربین‌های دید عقب مجهز شده‌اند. این ویژگی برای تمام رانندگان در هر سنی و با هر توانایی‌ای مهم است و ایمنی آنها را بالا می‌برد. هنگام خرید خودرو باید به صفحه نمایش آن توجه کرد تا به اندازه کافی بزرگ و خوانا باشد و به این ترتیب، تصویر زیر نور خورشید هم به خوبی دیده شود. همچنین برخی خودروها به هشدارها و حسگرهای مجاورتی جلو و عقب خودرو مجهز هستند و به محض بسیار نزدیک شدن خودرو به خودروی دیگر به راننده هشدار می‌دهند. برخی خودروها هم به چند دوربین مجهزند که دید ۳۶۰درجه‌ای برای راننده فراهم می‌کنند. البته باید گفت این ویژگی گاهی اوقات بیشتر از این‌که مفید باشد، راننده را گیج می‌کند.</p>
--	---

رنجور الکتریکی مدل ۲۰۲۴ می‌تواند با هیدروژن کار کند

لندروور رنجور جدید با طراحی تکاملی، موتورهای قدرتمند و راحتی به بازار عرضه شد. مدیر برنامه لندروور تأیید کرد که این محصول می‌تواند یک پیش‌رانه هیدروژنی را نیز در خود جای دهد و به یک مشتق جدید بالقوه رنجور الکتریکی در خط تولید رنجور اشاره کرد. تاکنون اطلاعات کمی در مورد این پروژه وجود دارد اما میلر به نشریه بریتانیایی اعتراف کرد که هیدروژن «مکمل» پیش‌رانه‌های الکتریکی با باتری خواهد بود زیرا لندروور می‌خواهد تا سال ۱۴۱۵/۲۰۲۴ از کربن خنثی شود. خبرخودرو

راهنمای انتخاب خودرو برای آنهایی که یک عمر کار کرده‌اند و حالا باید پشت فرمان خودروی مناسب سن شان بنشینند

۱۴ ویژگی خودروهای مناسب برای پدربزرگ‌ها

بررسی‌ها نشان داده است ۷۰درصد رانندگان بالای ۶۵سال به بیماری‌های متعددی از جمله آرتروز تا مشکل دید مبتلا می‌شوند که ممکن است روی تمام عملکردهای روزانه‌شان اثر منفی بگذارد. همچنین احتمال فوت رانندگان سالمند بر اثر سوانح رانندگی تقریباً دو برابر رانندگان رده سنی ۵۵تا ۶۴سال است و این خطر در افراد ۸۵ساله به بالا به‌طور متوسط چهار برابر بیشتر می‌شود. امروزه شرکت‌های خودروسازی به فکر تولید خودروهای خودران در آینده‌ای نه چندان دور هستند و این فناوری ثابت کرده است می‌تواند رانندگی را بسیار راحت و بی‌دردسر کند اما هنوز نمی‌توان امید داشت این نوع خودرو خیلی زود به دست رانندگان سالمند برسد و همچنان باید منتظر بهبود فناوری‌های به‌کار گرفته‌شده در خودروهای خودران باشیم تا کاملاً ایمن باشند. در این میان خودروسازان، فناوری‌های مختلفی را به خودروهای خود اضافه کرده‌اند که با کمک این فناوری‌ها رانندگی در مقایسه با گذشته بسیار آسان و راحت شده است. در ادامه برخی از این فناوری‌ها را که به کمک سالمندان می‌آید، بررسی می‌کنیم.

منبع: motor1

۱. سامانه ترمز خودکار برخورد از جلو

این سامانه مناسب تمام رانندگانی است که مشکل بینایی دارند و وقتی آفتاب به صورت‌شان می‌تابد، نمی‌توانند به راحتی رویه روی خود را ببینند. گرچه برخی خودروها سامانه هشدار برخورد از جلو دارند و به رانندگان هشدار می‌دهند ترمز کرده و از برخورد با خودرو یا مانع رویه رویشان پیشگیری کنند، سامانه ترمز خودکار در این‌گونه مواقع به‌طور خودکار وارد عمل شده و ترمز می‌گیرد و از بروز تصادف احتمالی پیشگیری می‌کند. این سامانه برای رانندگانی که به اندازه کافی سریع نیستند، ایده‌آل است. البته بیشتر سامانه‌های ترمز خودکار برای برخورد از جلو طراحی شده‌اند، اما برخی سامانه‌های ترمز برای پیشگیری از برخورد از عقب خودرو با عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در شهرهای پرتراфик هم طراحی شده‌اند.

<p>۴. چراغ‌های تطبیقی جلو</p> <p>این چراغ‌ها با استفاده از سامانه‌های کمکی، دید وسیع‌تری برای راننده هنگام رانندگی در شب فراهم می‌کنند. وقتی خودرو در حال پیچیدن در مسیر قرار می‌گیرد یا به دلیلی با جاده کمی زاویه دارد، نور بیشتری تابانده و مسیر در حال پیچ را کاملاً روشن می‌کند و در این حالت راننده دید بهتری خواهد داشت. برخی از خودروها به چراغ‌هایی از این نوع سامانه مجهز هستند که با رافتر گذشته و هر کجا که لازم باشد، به منظور افزایش حداکثر دید و پیشگیری از دید نداشتن راننده در برابر خودروهایی که از مقابل می‌آیند، اشعه نور لامپ‌ها را به‌طور خودکار زیاد یا کم می‌کند.</p>	<p>۴. چراغ‌های تطبیقی جلو</p> <p>این چراغ‌ها با استفاده از سامانه‌های کمکی، دید وسیع‌تری برای راننده هنگام رانندگی در شب فراهم می‌کنند. وقتی خودرو در حال پیچیدن در مسیر قرار می‌گیرد یا به دلیلی با جاده کمی زاویه دارد، نور بیشتری تابانده و مسیر در حال پیچ را کاملاً روشن می‌کند و در این حالت راننده دید بهتری خواهد داشت. برخی از خودروها به چراغ‌هایی از این نوع سامانه مجهز هستند که با رافتر گذشته و هر کجا که لازم باشد، به منظور افزایش حداکثر دید و پیشگیری از دید نداشتن راننده در برابر خودروهایی که از مقابل می‌آیند، اشعه نور لامپ‌ها را به‌طور خودکار زیاد یا کم می‌کند.</p>
--	--

<p>۶. آینه‌های خودکار روز/ شب</p> <p>رانندگانی که مشکل دید دارند، شب‌ها نمی‌توانند به راحتی رانندگی کنند. این نوع آینه با کم‌نور کردن نور تابیده‌شده به آینه وسط و آینه‌های کناری خودرو در شب به این رانندگان کمک می‌کند. با وجود این نوع آینه رانندگان با دید بهتری به رانندگی خود ادامه می‌دهند.</p>	<p>۶. آینه‌های خودکار روز/ شب</p> <p>رانندگانی که مشکل دید دارند، شب‌ها نمی‌توانند به راحتی رانندگی کنند. این نوع آینه با کم‌نور کردن نور تابیده‌شده به آینه وسط و آینه‌های کناری خودرو در شب به این رانندگان کمک می‌کند. با وجود این نوع آینه رانندگان با دید بهتری به رانندگی خود ادامه می‌دهند.</p>
---	---

۱۰. سامانه پارک خودرو

این سامانه مناسب رانندگانی است که در حرکت دادن و چرخاندن بالاتنه خود مشکل دارند. امروزه برخی از خودروسازان مانند فورد و جنرال‌موتورز، خودروهای خود را به سامانه پارک خودکار خودرو مجهز کرده‌اند و این سامانه می‌تواند خودرو را در یک فضای پارک موازی با اندازه مناسب هدایت کند. البته برخی از این سامانه‌ها می‌توانند در فضاهای عمود بر هم نیز به خوبی خودرو را پارک کنند (پارک عمودی). در این زمان تنها کاری که راننده مجبور است انجام دهد، تغییر دنده و گرفتن پدال ترمز است.

این ویژگی هم مانند ویژگی قبلی، به رانندگان هنگام پارک خودرو کمک می‌کند. از سال ۲۰۱۸، بیشتر خودروهای مدل بالا به دوربین‌های دید عقب مجهز شده‌اند. این ویژگی برای تمام رانندگان در هر سنی و با هر توانایی‌ای مهم است و ایمنی آنها را بالا می‌برد. هنگام خرید خودرو باید به صفحه نمایش آن توجه کرد تا به اندازه کافی بزرگ و خوانا باشد و به این ترتیب، تصویر زیر نور خورشید هم به خوبی دیده شود. همچنین برخی خودروها به هشدارها و حسگرهای مجاورتی جلو و عقب خودرو مجهز هستند و به محض بسیار نزدیک شدن خودرو به خودروی دیگر به راننده هشدار می‌دهند. برخی خودروها هم به چند دوربین مجهزند که دید ۳۶۰درجه‌ای برای راننده فراهم می‌کنند. البته باید گفت این ویژگی گاهی اوقات بیشتر از این‌که مفید باشد، راننده را گیج می‌کند.



مترجم: نادیا زکالوند

دانش