



کند اما قطعاً نمی‌تواند سبب افزایش تولید تا سطح مورد نیاز بازار شود. بنابراین ورود خودرو به بورس کلاً ممکن است صنعت خودرو را از ورطه زیان‌سازی رهایی بخشد اما قطعاً بر مشکلات مصرف‌کنندگان اضافه می‌کند. از این‌رو کنار آشت، قیمت‌های دستتهو، محمض واردات قیمت‌ها، اتعبدی، خواهد کرد.

ا پایان زمان قیمتگذاری قبلی، چه اتفاقی
نواهد افتاد.

بررسی دلایل افزایش ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در پاییز امسال

با این حال شورای رقابت در اطلاعهای نسبت به برخی اظهارات مطرح شده درباره قیمت‌گذاری خودرو پاسخ داده است و در آن اعلام کرده از آنجا که هرگونه اظهارنظر اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصاً در رابطه با وضعیت بازار خودرو و نحوه قیمت‌گذاری و فروش خودروهای داخلی و انحصاری، لزوماً باید منطبق بر قوانین مصوب و با تأکید بر ملاحظات مربوط به حفظ آرامش در بازار، توجه به شرایط خاص کشور و پرهیز از آثار و تعbags تبعات سوء در بازار خودرو، نهایتاً منجر به تلاطم در بازار و تشدید برخی عدم تعادل‌ها شود. شورای رقابت در بخشی دیگر، بر انجام وظیفه خودروسازان تأکید و اعلام کرده است آن‌ها کما کان موظف هستند که خودروهای مورد تعهد را براساس حدول و زمانبندی تعهدشده، با قیمت‌های مصوب شورای رقابت تحويل خریداران دهند. کلیه مصوبات شورا باید توسط خودروسازان اجرا شود و هرگونه اظهارنظر معطوف به افزایش قیمت خودروهای انحصاری، طبق قانون منوط به مصوب شدن آن در شورای رقابت خواهد بود.

البته شورای رقابت از حمایت از حقوق دو هفته‌ای است که دو کارخانه بزرگ خودروسازی در ایران منتظر قیمت‌های جدید برای عرضه محصولات خود هستند و هنوز این اتفاق نیافتداده است. این موضوع باعث شده تا در طول دو هفته گذشته ایران خودرو و سایپا از عرضه خودرو خودداری کنند تا خودروها را با قیمت روز به مشتریان تحویل دهند. دولتمردان در این زمینه باید توجه داشته باشند اگر قرار است قیمت‌گذاری دستوری کنار گذاشته شود باید هرچه سریع‌تر این اقدام انجام شود و اگر فعلاً قصد اجرا وجود ندارد، سید رضا افاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت باید به خودروسازان دستور دهد تا خودروها را به مشتریان تحویل دهند. به نظر می‌رسد خودروسازان اکنون در باک بلاتکلیف به سر می‌برند و منتظر یک تصمیم برای قیمت‌گذاری خودرو هستند. کارشناسان براین باورند اکنون شرایط اقتصادی کشواره‌گونه‌ای نیست که بازار را منتظر یک تصمیم نگه داریم و مسؤولان تازمانی که یک موضوع به نتیجه نرسیده از اعلام آن خودداری کنند.

سود دلالان

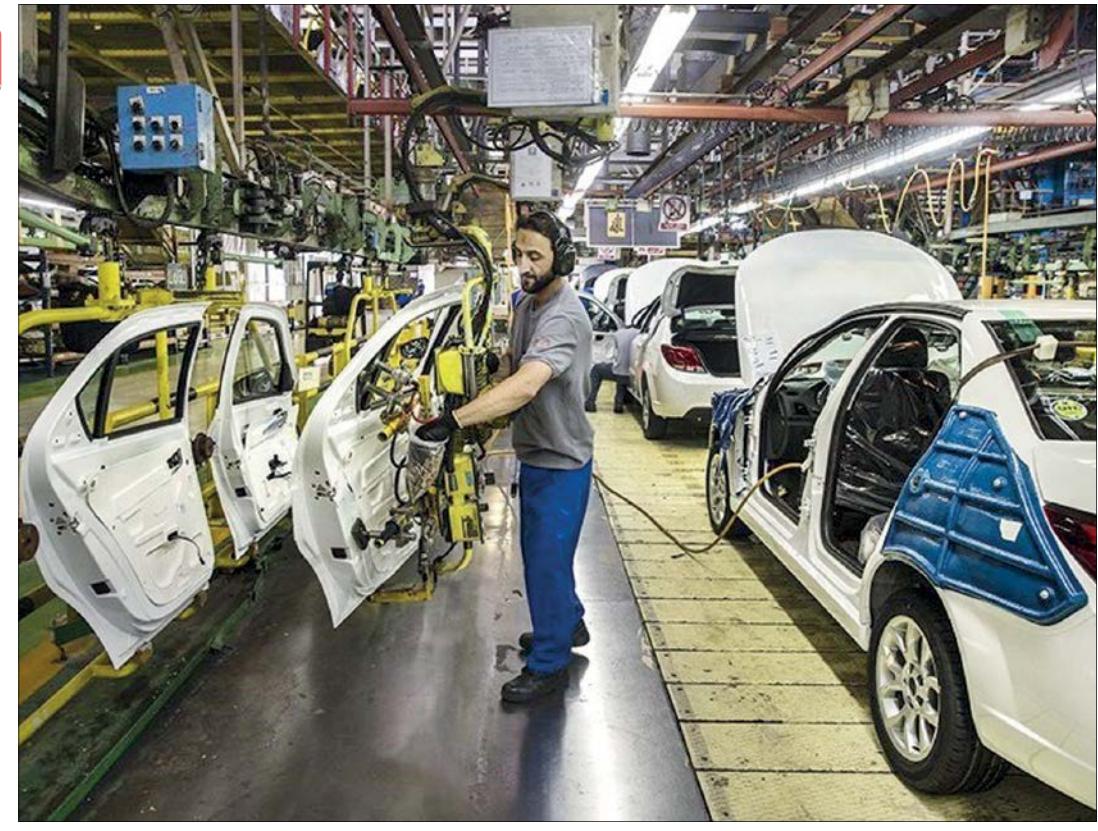
نکته قابل توجه در مورد قیمت خودرو آن است که تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار را تی حدود ۵ هزار میلیارد تومانی نصب دلالان می‌کند و خودروسازان بهره‌ای از این مبالغ نمی‌برند و هر روز بزرگ این باشته آنها افزوده می‌شود. وزیر صمت تلاش دارد با اصلاح قیمت کارخانه (افزایش قیمت)، زیان خودروسازان بابت تولید خودرو از بین برود و خودروسازان برای افزایش تولید انگیزه پیدا کنند. با افزایش تولید، میزان عرضه خودرو به بازار با میزان تقاضا به تعادل خواهد رسید؛ به این ترتیب همه مردم امکان خواهد یافت تا به صورت مستقیم از کارخانه اقدام به خرید خودرو کنند و تقاضا برای خرید خودرو از کف بازار کاهش یافته و فضای باری دلالان تنگ خواهد شد. این موجب می‌شود قیمت خودرو در کف بازار به قیمت کارخانه نزدیک شود. منتهی باید در تصویب و اجرای این طرح سرعت عمل به خرج داد، چراکه مردم تاب التهاب بیشتر قیمت راندارند.

چرا خودرو گران شد؟

دو هفته‌ای است که دو کارخانه بزرگ خودروسازی در ایران منتظر قیمت‌های جدید برای عرضه محصولات خود هستند و هنوز این اتفاق نیفتاده است. این موضوع باعث شده تا در طول دو هفته گذشته ایران خودرو و سایپا از عرضه خودرو خودداری کنند تا خودروها را با قیمت روز به مشتریان تحویل دهند. دولتمردان در این زمینه باید توجه داشته باشند اگر قرار است قیمت‌گذاری دستوری کنار گذاشته شود باید هرچه سریع‌تر این اقدام انجام شود و اگر فعلاً قصد اجرا وجود ندارد، سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت باید به خودروسازان دستور دهد تا خودروها را به مشتریان تحویل دهند. به نظر می‌رسد خودروسازان اکنون در یک بلا تکلیفی به سر می‌برند و منتظر یک تصمیم برای قیمت‌گذاری خودرو هستند. کارشناسان براین باورند اکنون شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای نیست که بازار را منتظر یک تصمیم نگه داریم و مسوولان تازمانی که یک موضوع به نتیجه نرسیده از اعلام آن خودداری کنند.

سوددلان

نکته قابل توجه در مورد قیمت خودرو آن است که تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار را نتی حدود ۵ هزار میلیارد تومانی نصیب دلالان می‌کند و خودروسازان هیچ بهره‌ای از این مبالغ نمی‌برند و هر روز بزرگتر این باشته آنها افزوده می‌شود. وزیر صمت تلاش دارد با اصلاح قیمت کارخانه (افزایش قیمت)، زیان خودروسازان را با تولید خودرو از بین برود و خودروسازان برای افزایش تولید انگیزه پیدا کنند. با افزایش تولید، میزان عرضه خودرو به بازار با میزان تقاضا به تعادل خواهد رسید؛ به این ترتیب همه مردم امکان خواهند یافت تا به صورت مستقیم از کارخانه اقدام به خرید خودرو کنند و تقاضا برای خرید خودرو از کف بازار کاهش یافته و فضای برای دلالان تنگ خواهد شد. این موجب می‌شود قیمت خودرو در کف بازار به قیمت کارخانه نزدیک شود. منتهی باید در تصویب و اجرای این طرح سرعت عمل به خرج داد، چراکه مردم تاب التهاب بیشتر قیمت راندارند.



بررسی دلایل افزایش ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت خودرو در پاییز امسال

تعلل در قیمت‌گذاری خودرو را گران کرد

قیمت خودرو در پاییز امسال با نوسان زیادی همراه شد به طوری که قیمت هر خودرو بین پنج تا ۴ میلیون تومان گران شد. این در حالی است که خودروسازان از این افزایش قیمت سودی بزرگ و همچنان باید محصولاتشان را به روش بخت آزمایی تحويل مصرف کنندگان دهند. فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار خودرو باعث می شود افراد مختلف وارد این بازار شوند و اجاره کارت ملی برای کسب سود در این زمینه بسیار به چشم می خورد. این در حالی است که قرار بود تا پایان آبان خودرو از قیمت گذاری دستوری فاصله بگیرد و خودروسازان بتوانند با سود اندک محصولاتشان را راهی بازار کنند، اما نه تنها قیمت گذاری دستوری کنار گذاشته نشد، بلکه خودروسازان منتظر قیمت های جدید مانده اند تا بتوانند کالاهای شان را با نرخ جدید به مصرف کنندگانه تحويل دهند.

همین موضوع باعث شده تا خودروساز بزرگ کشور دو هفته از عرضه خودرو خودداری کنند و همین موضوع عاملی برای افزایش قیمت شده است. برخی کارشناسان عامل گرانی خودروهای داخلی را بسته شدن در رهای واردات می دانند و برخی دیگری اینگریزی خودروسازان برای قیمت های دستوری، به گفته کارشناسان اقتصاد کلان، هر دو موضوعی که مطرح است، باید رفع شود تا بازار خودرو به تعادل برسد. از این رو جام جم به دلایل گرانی خودرو و راهکارهای موجود پرداخته که درآمده می خوانید.

خودرو	سمند EF7	۱۴۰۰ مهر ۷	۱۴۰۰ آبان ۱۲	پراید ۱۱۱
ساینا پلاس	۱۵۱ میلیون تومان	۱۵۱ میلیون تومان	۱۶۱ میلیون تومان	۱۴۳ میلیون تومان
کوپیک دنده‌ای	۱۶۸ میلیون تومان	۱۶۸ میلیون تومان	۱۴۳ میلیون تومان	۱۴۳ میلیون تومان
دن معمولی	۱۳۰ میلیون تومان	۱۴۱ میلیون تومان	۱۵۸ میلیون تومان	۱۵۸ میلیون تومان
رانا پلاس	۱۸۰ میلیون تومان	۱۵۵ میلیون تومان	۱۷۰ میلیون تومان	۱۷۰ میلیون تومان
پژو ۴۰۵	۱۶۸ میلیون تومان	۱۶۸ میلیون تومان	۱۷۶ میلیون تومان	۱۹۰ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۴۰ میلیون تومان	۱۳۰ میلیون تومان	۱۴۰ میلیون تومان	۱۴۰ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۹۰ میلیون تومان	۲۷۵ میلیون تومان	۳۰۵ میلیون تومان	۳۰۵ میلیون تومان
پژو پارس ساده	۲۷۳ میلیون تومان	۲۷۵ میلیون تومان	۳۰۰ میلیون تومان	۲۷۶ میلیون تومان

اخير مورد نقد قرار داشته است: از جریان قرعه‌کشی گرفته تا محاسبه قیمت، ابتدا قیمت‌گذاری هر فصل انجام می‌شود و در آخرین تصمیم به شش ماه یک‌بار تغییر کرد و زمان آخرین قیمت‌گذاری در پایان آبان‌ماه به اتمام می‌رسد و پاید قیمت جدید اعلام شد. در این بین اظهاراتی مبهم از سوی مسوولان مربوط از جمله وزارت صمت مطرح می‌شود، مبنی بر این‌که قرعه‌کشی حذف خواهد شد یا به‌زودی قیمت‌های جدید توسعه وزارت صمت اعلام می‌شود، این بلاطکلیفی و مشخص نبودن سیاست قیمت‌گذاری که خود بر وضعیت مبهم بازار خودرویی تاثیر نیست، در حالی اتفاق می‌افتد که شورای رقابت در واکنش، اظهارات غیرمسوولانه رادیل آشتفتگی اخیر بازار خودرو اعلام کرده است. در حالی که پاسخی نسبت به وضعیت خود و جریان تصمیم‌گیری‌های جدید ندارد و مشخص نیست در کمتر از هاروز آینده ند روزی است قیمت خودرو در بازار گران بد، به طوری که طی دو هفته گذشته قیمت خودرو بین ۱۰-۱۵ میلیون تومان گران شدن. مواد رقابت که همواره بر عملکرد مناسب پرود در حوزه قیمت‌گذاری خودرو تاکید داشته‌اند را کارشناسانه‌ترین راه حل موجود می‌داند، بنابردار واکنش به حواشی بازار خودرو، از هم‌اظهارات اشخاص حقوقی و حقیقی در ن آشتفتگی سخن گفته است. این در حالی است که در آستانه تعیین مجدد قیمت خودرو همچنان تکلیف کادر مدیریتی و حتی رئیس شورا مشخص نیست، رئیس فعلی کم که گفته قیمت‌گذاری به او بربط ندارد. طی الاله‌های اخیر با رایزنی‌های که شورای رقابت شدت دوباره به چرخه قیمت‌گذاری خودرو نشست و در حالی این اتفاق افتاد که این بار حل خود برای قیمت‌گذاری و فروش را به نوعی تعیین کرد که باهارا در حداقل دو سال

براساس ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، تشخیص انحصاری بودن بازار صرف و صراغ‌تاجرو اختیارات شورای رقابت است. خودرو نیز در این بخش قیمت‌گذاری می‌شود، اما علاوه بر صنعت خودرو می‌گویند این بازار در انحصار نیست و تعداد خودروسازان در کشور زیاد است، اما رضاشیو رئیس شورای رقابت می‌گوید ایران دو خودروسازی بیشتر ندارد و آن هم ایران خودرو و سایپا است، در نتیجه این بازار انحصاری است. ادعاهای افزار و سازمان‌ها بکدریم، به این نتیجه می‌رسیم که این مردم هستند که از سال گذشته تاکنون زیان راتجربه کردن. علم اقتصادی می‌گوید چند نرخی بودن یک کالا باعث راند و فساد می‌شود و متسافنه از سال ۱۳۹۷ تاکنون اغلب کالاهای چند نرخ در بازار عرضه می‌شود. حالا دولت سیزدهم مانده و هزار راه نرفته.

از حمایت‌های دولتی بهره‌مند نیستند و عوامل تعریفه واردات خودرو و موادی از این قبیل در راستای کسب درآمد دولت است و سود آن به بخش صنعت خودرو نمی‌رسد. از سوی دیگر گفته می‌شود هر خودروی پر تیرازی که در ایران خودرو و سایپا به مرحله تولید می‌رسد، بیش از این که برای کارخانه سود داشته باشد، زیان به همراه دارد. زیان انباشته دو خودروساز بزرگ‌کشور بیش از ۰.۵ هزار میلیارد تومان است و به گفته خودروسازان خودروها با قیمت‌های دستوری باید به فروش برسد که این ارقام حتی هزینه تمام شده خودرو نیست و روی هر خودرو باید زیانی به شرکت تحمیل شود.

سیستم قیمت‌گذاری

طبق قانون هر شرکت دولتی که بازار را انحصاری در اختیار داشته باشد، باید مشمول قیمت‌گذاری در شورا و مرکز ملی رقابت شود. خودروسازان می‌گویند با این که دولتی هستند،

سیستم قیمتگذاری

طبق قانون هر شرکت دولتی
انحصاری در اختیار داشته باشد،
قیمتگذاری در شورا و مرکز ملی
بنج میلیون تومان به بزنه پرداخت می‌کردند
و در بازار با ۳۰ میلیون تومان سود می‌فروختند.
خودروسازان می‌گویند با این‌که دولتی هستند،

مان
انجام
جهجز
کسونو
انتره
عمومی
دوینج
سانشته
اید
۱۴۰۰
نامه
حساب
داده

آگهی مناقصه عمومی

پارسیان سازه ایرانیان میم پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به واگذاری کار و تامین کالا
با مشخصه ذیل اقدام نماید. ۱) اجراء ۵ دستگاه خودروی استیجیار به همراه
راننده به مدت ۶ ماه ▶ شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهینامه معتبر سمتا
می‌باشند، می‌توانند طرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام به معاونت بازارگانی
مرا جمعه و اسناد رایت و تکمیل نمایند. آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارک، پارسیان سازه
مدیریت روابط عمومی پارسیان سازه، تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۹۵۸ - ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۲۸ - تلفنکس:

آگهی مناقصه عمومی

پارسیان سازه ایرانیان میم پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به واگذاری کار و تامین
کالا با مشخصه ذیل اقدام نماید. ۱) تامین انواع شمش و چمن و اعاده متفاوت
به میزان: ۵۰ تن ▶ شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهینامه معتبر سمتا می‌باشند،
می‌توانند طرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام به معاونت بازارگانی مراجعت
و اسناد رایت و تکمیل نمایند. آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارک، پارسیان سازه
مدیریت روابط عمومی پارسیان سازه، تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۹۵۸ - ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۲۸ - تلفنکس:

آگهی مزایده عمومی
با ارزیابی کیفی (فشن)
شماره ۴۰۰ / ۸-۵۹

سروکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد
مزایده‌گذاری به منظور اکتشاف تکمیلی، طراحی
ماده‌ساز و پردازه از معدن زغال سنگ خر
مشترک سازمان صنعت، معدن و تجارت ایران (سهامی خاص)

IMPASCO

آگهی مناقصه

تهیه، ساخت و نصب و راه اندازی تابلو
کوبیکل و اجرای عملیات حفاری و
انتقال نیرو و برق رسانی فیدر 20kv

مدیریت درمان تامین اجتماعی استان
اصفهان در نظر دارد؛ نسبت به انجام
مناقصه تهیه، ساخت، نصب و راه اندازی
تابلو کوبیکل و اجرای عملیات حفاری
و انتقال نیرو و برق رسانی فیدر 20kv

جهت بیمارستان دکتر غرضی اصفهان واقع
در خیابان کاوه، خیابان غرضی توسط شرکت های

www.e-folio.org

شرکت صنعتی پارسیان سازه در نظر دارد، نسبت به واگذاری کار و تأمین پارسیان سازه ایران مبین کالا به شرح ذیل اقدام نماید.
۱- تأمین انواع شمش بع جنس و اعاده متفاوت
به میزان ۵۰ تن شرکت هایی که در ایران تولیدی و ساقی کاری مرتبط و گوهانیمه معتبر سمت های پاشند،
می توانند خود رفته ۱۰ روز سپس انتشار آگهی چه در ریافت استناد منقصه و استعلام به معاونت بازگانی مراجعه
و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند. آدرس: اصفهان، زیرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارک، پارسیان سازه
مدیریت و اطلاع رسانی پارسیان سازه، تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۲۴۹۵۸-۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۲۸.

آگهی مناقصه

تهیه، ساخت و نصب و راه اندازی تابلو
کوییکل و اجرای عملیات حفاری و
انتقال نیرو و برق رسانی فیدر 20kV

نوبت اول

مدیریت درمان تامین اجتماعی استان
اصفهان در نظر دارد؛ نسبت به انجام
مناقصه تهیه، ساخت، نصب و راه اندازی
تابلو کوییکل و اجرای عملیات حفاری
و انتقال نیرو و برق رسانی فیدر 20kV
جهت بیمارستان دکتر غرضی اصفهان واقع
در خیابان کاوه، خیابان غرضی توسط شرکت های
معتبر و اجد شرایط اقدام نماید.

متقاضیان اجد شرایط می توانند جهت اطلاع
از شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه از تاریخ
۱۴۰۰/۰۸/۲۵ به سامانه تدارکات
به آدرس (www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰/۰۰۰/۱/۷۰۰ ریال می باشد.

دست. سپاهانستان دکت غرض. اصفهان - دکت آش. علیزاده نهر