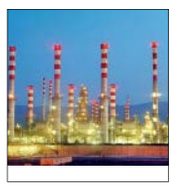
فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بهره‌برداری رسید

حسن روحانی، رئیس جمهور روز گذشته با حضور در پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، فاز سوم تولید بنزین این پالایشگاه را که به همت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) احداث شده است مورد بهره‌برداری قرار داد. در فاز دوم پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس سقف تولید بنزین ۲۴ میلیون لیتر در روز بود که در فاز سوم به ۴۵ میلیون لیتر می‌رسد. عملیات اجرایی فاز سوم پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس در نیمه دوم سال ۸۶ کلید خورد. این فاز کاملاً به دست نیروهای متخصص داخلی ساخته و راه‌اندازی می‌شود و زمینه اشتغال مستقیم ۳۵۰۰ نفر را فراهم می‌کند. سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در این مراسم گفت: احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس یك شاهکار مهندسی و صنعتی است که با ساخت آن معادلات انرژی در منطقه تغییر کرده است. به گزارش تسنیم، وی اظهار کرد: در اوج تحریم‌هایی که علیه ایران از سوی برخی کشورها اعمال شده و در ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی، شاهد افتتاح یك شاهکار مهندسی هستیم.



مصوبه ناکام دولت برای تنظیم قیمت خودرو، باعث ۲ برابر شدن قیمت ها نسبت به ابتدای سال شد

به کجا چنین پریشان

گروه اقتصاد

کمتر از دو ماه پس از مجوز رسمی دولت به خودروسازان برای تعیین قیمت خودرو ۵ درصد زیر نرخ حاشیه بازار، شکست این سیاست با افزایش شدید قیمت‌ها، حتمی شده است. قیمت پراید این روزها به ۴۷ میلیون تومان رسیده است که نسبت به قیمت ابتدای سال آن، رشد دو برابری نشان می‌دهد. با این روند شاید قیمت پراید تا سال ۱۴۰۰ به صد میلیون تومان هم برسد. در حال حاضر، وزیر صنعت و دستگاه‌های نظارتی واکنشی به قیمت‌های افسارگسیخته در بازار خودرو ندارند و همین سکوت باعث شده تا طی روزهای اخیر قیمت برخی خودروها حدود ۲۰ میلیون تومان گران شود. خریداران خودرو چشم به قیمت‌های فضایی خودروهای داخلی دوخته‌اند و دلیل این موضوع همچنان برای آنها یك علامت سؤال بزرگ است. در حال حاضر خرید پراید هم برای مردم به یك رویا تبدیل شده و کمتر کسی قادر به پرداخت ۴۷ میلیون تومان برای خرید آن است.

اوضاع این روزهای بازار بلاتکلیف خودرو در حالی بدتر می‌شود که قرار بود خودروسازانی که مجوز افزایش قیمت را دریافت کرده‌اند، عرضه خودرو را به بازار آغاز کرده و مانع دلال‌بازی‌ها و افزایش بی‌منطق قیمت‌ها شوند، اما متأسفانه با وجود افزایش قیمت‌ها هنوز عرضه خودرو به بازار اتفاق نیفتاده و خودرو هر روز گران‌تر از دیروز می‌شود.

فعالان بازار دلیل افزایش اخیر قیمت را فروش خودرو آن هم مطابق با حاشیه بازار توسط خودروسازان می‌دانند به اعتقاد آنها افزایش قابل توجه قیمت‌ها باعث شده تا هیچ معامله‌ای در بازار انجام نشود و اکثر خریداران خودرو با توجه به قیمت‌ها دست از خرید کشیده و منتظر ثبات بازار هستند.

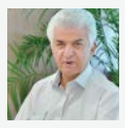
فروشندگان خودرو معتقدند خودروسازان چند بار درخواست قیمت‌گذاری خودرو متناسب با حاشیه بازار را اعلام کرده بودند که امروز به هدف خود دست پیدا کرده و با وجود فروش خودرو با حاشیه بازار هیچ عرضه‌ای ندارند.

در حال حاضر هیچ خودرویی وارد بازار نمی‌شود و حتی کسانی که خودرو پیش خریده کرده‌اند هم با وعده تحویل محصولات خود آن هم در ماه‌های آینده روبه‌رو هستند. از طرفی وزیر صنعت و دستگاه‌های نظارتی هم واکنشی به بازار افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار خودرو ندارند.

نام خودرو (قیمت ها به میلیون تومان)	قیمت قبل از مصوبه	قیمت فعلی	تغییر
پژو ۴۰۵ بنزینی (GLX)	۵۱	۷۸	۲۷
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۶	۸۳	۲۷
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۶۷	۹۳	۲۶
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۶۸	۹۶	۲۸
پژو پارس سال	۶۷	۹۰	۲۳
پژو پارس LX	۷۷	۱۰۸	۳۱
پژو پارس LX اتوماتیك	۸۸	۱۲۰	۳۲
سمند ال ایکس سال	۵۳	۸۴	۳۱
سورن ELX	۶۹	۱۰۰	۳۱
پژو ۲۰۷i دنده دستی	۸۶	۱۰۸	۲۲
رانا	۶۲	۸۱	۱۹
دنا	۷۷	۱۰۹	۳۲
دنا + (پلاس)	۱۰۴	۱۲۵	۲۱
Cross H۳۰	۸۴	۱۴۴	۶۰
پراید ۱۳۱	۳۵	۴۷	۱۲
پراید ۱۱۱	۳۸	۴۹	۱۱
تیبا	۴۰	۵۲	۱۲
تیبا ۲	۴۳	۵۶	۱۳
ساینا دنده‌ای	۴۶	۵۸	۱۲

با قیمت های جدید خودرو در بازار و براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار با توجه به این که قیمت پراید در بازار بیش از ۴۷ میلیون تومان است سایپا می تواند این محصول را به قیمت ۴۵ میلیون تومان به فروش برساند

کاهش قیمت خودرو با حمایت مالی از قطعه‌سازان



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی درباره علت گرانی خودرو گفت: اگر مکانیسمی برقرار شود که پول قطعه‌سازان پرداخت شود و آنها بتوانند قطعه تولید و به تبع آن خودرو تولید شود به طور مسلم قیمت خودرو پایین می‌آید.

وی افزود: دلیل اصلی افت تولید و به تبع آن افزایش قیمت خودرو، کاهش تولید قطعه است، چون قطعه‌ساز پولی برای خریدن مواد اولیه ندارد، به همین دلیل دولت قرار بود از دو ماه پیش ۴۰۰۰ میلیارد تومان به قطعه‌سازان پول پرداخت کند اما هنوز پرداخت نکرده است. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی اظهار کرد: اگر این پول به قطعه‌سازان پرداخت شود، قطعه‌سازان نفسی تازه می‌کنند و به تبع آن قیمت خودروها با افت محسوسی روبه‌رو خواهد شد.

نجفی‌منش با بیان این‌که در حال حاضر می‌توان قطعات خودروهای وارداتی را نیز بومی‌سازی کنیم، گفت: خودروسازان با تثبیت قیمت‌های خودروهای پیش‌فروش‌شده که توسط دولت اعمال شد حدود دو تا سه هزار میلیارد تومان زیان دیدند. این در حالی است که طبق ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم دولت موظف است در صورت قیمت‌گذاری بر تولیدکنندگان ضرر ناشی از این امر را به شرکت‌های تولیدکننده بپردازد. وی ادامه داد: قیمت حاشیه بازار بسیار افزایش یافته است زیرا به خاطر فشاری که دولت با تثبیت قیمت خودرو بر خودروسازان و قطعه‌سازان تحمیل کرد، میزان تولید کاهش یافت.

بازی دوسر برد تعیین قیمت خودرو

سعید مدنی، مدیرعامل سابق سایپا در این باره گفت: در رابطه با تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار باید توجه داشت که از چند سال قبل نیز این طرح در حال پیگیری بود تا قیمت خودرو در بازار به تعادل برسد.

وی افزود: قیمت‌های مصوبی که معمولا سازمان حمایت و شورای رقابت تعیین می‌کردند واقعی نبوده و معمولا با یك حاشیه زیان همراه بودند که این حاشیه زیان طی زمان انباشته شده و خودروسازان را به این حال و روز انداخت.

مدیرعامل سابق سایپا اذعان کرد: ما تنها کشوری هستیم که به بهانه‌ها و برای مقاصد مختلف از قیمت‌گذاری خودرو، استفاده ابزاری می‌کنیم، این در حالی است که دولت‌ها برای کالاهای اساسی معمولا قیمت تعیین می‌کنند.

وی با تاکید بر این نکته که خودروساز با قیمت تکلیفی که ۳۰ تا ۴۰ درصد به زیانش است نمی‌تواند به کار خود ادامه دهد، گفت: سال ۹۱ نیز با معضل افزایش قیمت خودرو روبرو بودیم؛ به همین دلیل تصمیم گرفته شد که قیمت‌ها به حاشیه بازار برود، این تصمیم به این دلیل اتخاذ شد که وقتی شما وارد مرحله حاشیه بازار می‌شوید اگر روند تولیدات روند معمولی باشد، نه‌تنها قیمت بازار بالا نمی‌رود، بلکه قیمت بازار آزاد نیز پایین خواهد آمد. مدنی افزود: مثلا سال ۹۱ قیمت پراید در بازار آزاد ۲۲ میلیون تومان بوده و در کارخانه‌ها ۱۲ میلیون تومان، به همین دلیل تعداد زیادی دلال به دلیل سودده بودن وارد این بازار شدند ولی با اعلام نرخ ۱۸ میلیون تومانی قیمت خودرو، قیمت حاشیه بازار پراید به ۱۸ میلیون تومان رسید که طی آن هم دست دلال‌ها کوتاه شد و هم مردم سود بردند، البته ما تضمین داده بودیم حتما در کنار قیمت حاشیه بازار، تولید را نیز افزایش بدهیم.

مدیرعامل سابق سایپا اظهار کرد: اگر خودروسازان خودرو را طبق حاشیه بازار به فروش برسانند، قطعا سود خواهند کرد و دلال‌ها از این صنعت به جای دیگری می‌روند ولی یك شرط دارد اگر خودروساز نتواند خودروهای کافی را به بازار عرضه کند، این افزایش قیمت روزبه‌روز بیشتر خواهد شد. وی گفت: در شرایط فعلی باید دولت کمك‌های ویژه‌ای به شرکت‌های خودروسازی بکند تا این شرکت‌ها روی ریل قبلی‌شان برگردند و شرکت‌ها هم عرضه را بیشتر کنند تا قیمت‌ها افزایش نیابند. مدنی افزود: افزایش قیمت خودروها در سال جاری ناشی از کاهش تولید است، قیمت همه کالاها در سال‌های اخیر افزایش یافته ولی قیمت خودروها آن‌چنان که باید افزایش نیافته است.

عرضه کم، سبب گرانی خودروست

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان خودرو نیز گفت: دو ماه پیش بنده گرانی خودرو را پیش‌بینی کرده بودم؛ چون زمانی که شورای رقابت بر قیمت خودروها و شرکت‌ها نظارت داشت آنها به گرانی روی آورده بودند، در حال حاضر هم هیچ نهادی به صورت مشخص عهده‌دار نظارت بر شرکت‌های خودروساز نیست، بنابراین طبیعی است که شرکت‌های خودروساز به صورت افسارگسیخته قیمت‌ها را افزایش دهند.

وی افزود: خودروسازان طی هفته‌های اخیر سه بار قیمت‌های جدید اعلام کردند و در آخرین مرحله نیز قیمت‌های فروش فوری را ۵ درصد زیر قیمت بازار اعلام کردند، اما این قیمت در حالی اعلام شد که باید پس از آن خودرو به بازار عرضه می‌شد، اما وقتی این اتفاق نیفتاد، لذا با افزایش قیمت خودرو در بازار مواجه شدیم.

وعده های وزیر صنعت چه بود؟

در حالی که رضا رحمانی، وزیر صنعت بارها وعده داده بود که با تعیین قیمت خودرو ۵ درصد زیر نرخ حاشیه بازار، به تدریج قیمت‌ها در بازار پایین خواهد آمد، اکنون نادرست بودن وعده‌های رحمانی مشخص شده است.

پس از آن‌که وزارت صنعت در آذرماه امسال مجوز افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو تا ۵ درصد زیر قیمت بازار را صادر کرد، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در مصاحبه‌های مختلف خود اصرار داشت که این وزارتخانه یك بسته جامع برای خودرو تهیه کرده که شاه‌بیت آن افزایش تولید خودرو و کاهش قیمت‌هاست.

۲۰ آذر وزیر صنعت با اشاره به این‌که قیمت‌گذاری خودرو شامل دو بخش می‌شود، گفت: اول خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت هستند و دیگر آنهایی که مشمول این قیمت‌گذاری نمی‌شوند. این در شرایطی است که خودروسازان عرضه خودرو با نرخ ۵ درصد پایین‌تر از قیمت بازار را شروع کرده‌اند و اگر عرضه این‌گونه ادامه داشته باشد، می‌تواند با ادامه این روند موجب تعدیل قیمت‌ها در بازار آزاد شود؛ به‌طوری که در مرحله بعد نیز بار دیگر خودروسازان قیمت را ۵ درصد پایین‌تر از نرخ بازار تعیین می‌کنند که در این حالت هم دلالی در بازار کمتر شده و هم این‌که قیمت‌ها در بازار آزاد متعادل خواهد شد.

۲۵ آذر، رحمانی در جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس که با موضوع بررسی مسائل مربوط به خودرو برگزار شد، اظهار کرد: برای تعیین قیمت خودرو بر اساس فرمولی پیش‌بینی شده خودروها با ۵ درصد زیر قیمت بازار عرضه شود و هفته بعد دوباره ۵ درصد کاهش مجدد قیمت خواهیم داشت تا درنهایت به یك قیمت متعادل بین کارخانه و بازار برسیم.

رحمانی در ۱۲ دی نیز مجددا درباره طرح خودروسازان برای عرضه محصولات تا ۵ درصد زیر قیمت خاطرنشان کرد: لازمه این کار افزایش تولید است. در حال حاضر روند نزولی تولید خودرو متوقف شده و تولید هر روز بهتر می‌شود.

افزایش تیراژ تولید، عرضه را بیشتر کرده و موجب کاهش قیمت می‌شود. تولید در حال حاضر در حال افزایش است و عرضه که بیشتر شود خودروسازان هم می‌توانند تعهدات خود را اجرایی کنند. رحمانی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت خودرو کاهش می‌یابد، تاکید کرد: قیمت خودرو حتما باید نسبت به قیمت بازار پایین بیاید. ما پیگیر این مسأله هستیم و خودروسازان هم قول دادند با افزایش تولید قیمت خودرو را پایین بیاورند.

نبض اقتصاد

عرضه کالاهای اساسی با قیمت مصوب در نمایشگاه بهاره

رئیس اتاق اصناف ایران با اعلام عرضه مستقیم کالاهای اساسی از جمله مرغ و گوشت در نمایشگاه بهاره اظهار کرد: قیمت عرضه این کالاها در نمایشگاه براساس قیمت مصوب خواهد بود. به گزارش فارس، سعید ممبینی در حاشیه جلسه تنظیم بازار گفت: با توجه به مصوبات وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار، برگزاری نمایشگاه‌های بهاره به استان‌ها محول شده تا استانداران در صورت نیاز، با هماهنگی اتاق‌های اصناف برای برگزاری نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا تصمیم‌گیری کنند. همچنین در شهرستان‌ها فرمانداری‌ها با اتاق اصناف در خصوص نحوه برگزاری تصمیم‌گیری کنند و نمایشگاه در تهران هم در سه نقطه برگزار خواهد شد.

ممبینی با اشاره به عرضه مستقیم کالاهای اساسی از جمله مرغ و گوشت در نمایشگاه بهاره اظهار کرد: قیمت عرضه این کالاها در نمایشگاه براساس قیمت مصوب خواهد بود. در نمایشگاه بهاره قرار است مرغ و گوشت از محل ذخایری که شرکت پشتیبانی امور دام تهیه کرده، عرضه شود و این کالاها با قیمت مصوب که در زمان خودش اعلام می‌شود عرضه خواهد شد و طبعا وزارت صمت نظارت‌های لازم را بر آن خواهد داشت.

اف.ای.تی.اف به نفع تحریم‌های آمریکاست

دکتر پرویز داوودی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به این‌که پذیرش اف.ای.تی.اف هیچ نکته مثبتی برای ایران ندارد، گفت: در عوض آمریکایی‌ها می‌توانند از آن برای اعمال دقیق‌تر تحریم‌ها علیه ایران استفاده کنند. به گزارش فارس، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ما در دوران برجام دیدیم حتی یك سرمایه‌گذاری هم انجام نشد؛ اما الآن می‌گویند ما باید اف.ای.تی.اف را بپذیریم تا بتوانیم مبادلات بانکی انجام دهیم، اما همین‌جا اعلام می‌کنم پذیرش اف.ای.تی.اف مشکلات ما را افزایش خواهد داد. داوودی گفت: پذیرش اف.ای.تی.اف کوچك‌ترین مشکل ما را نیز برطرف نخواهد کرد و هیچ نکته مثبتی برای ما نخواهد داشت.

پیام مدیرعامل بانك ملت به مناسبت ۲۹ بهمن، روز اقتصاد مقاومتی

دکتر بیگدلی، مدیرعامل بانك ملت در پیامی سالروز ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سوی مقام معظم رهبری را گرامی داشت و گزارش مختصری از اهم نقش‌آفرینی‌های بانك ملت در این حوزه ارائه کرد. به گزارش روابط عمومی بانك ملت، پیام مدیرعامل این بانك به شرح زیر است: طی یك دهه اخیر حوزه اقتصاد مورد توجه ویژه مقام معظم رهبری (مدظله العالی) بوده و نقشه راه و راهبرد اقتصاد کشور نیز در بهمن ماه ۱۳۹۲ در ۲۴ بند تحت عنوان «اقتصاد مقاومتی» از سوی معظم له ابلاغ و شعار منتخب سال‌های اخیر نیز مزین به جهت‌گیری اقتصاد مقاومتی گردید که این مهم از سوی سایر ارکان نظام همچون ریاست محترم جمهوری به عنوان عالی‌ترین مقام اجرایی کشور همواره مورد توصیه و تاکید قرار گرفته چراکه اصلی‌ترین ماموریت این سیاست؛ چابك‌سازی، استحکام، رقابت‌پذیری و کاهش آسیب‌های اقتصادی و برون‌رفت از تنگناها و گلوگاه‌های اقتصادی و تولیدی کشور می‌باشد. بانك ملت با رونمایی از سند استراتژیك چشم‌انداز ۱۴۰۰ که با رویکرد جاری‌سازی اقتصاد مقاومتی ترسیم شده، یکی از محورهای ۹گانه را نیز به همین نام، نامگذاری نموده است.

آگهی عمومی
شناسایی پیمانکار انجام
توسعه پست برق ۶۳/۲۰
شماره آگهی ۴۱۶۶

شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد توسعه پست برق ۶۳/۲۰ کیلو ولت خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکتها و پیمانکاران دارای گواهینامه سمتا و همچنین دارای گواهینامه معتبر شرکت توانیر یا وزارت نیرو واگذار نماید:
از شرکتها و پیمانکاران دارای شرائط دعوت می شود تا اعلام آمادگی رزومه و سوابق کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۱۲/۱۱ به آدرس : اصفهان- کیلومتر ۴۵ جاده مبارکه- شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان و یا صندوق پستی ۸۴۸۱۵/۱۴۴ مبارکه ارسال نمایند.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۳۳۲۳۲۵۱-۰۳۱ برای موارد بازرگانی با داخلی ۴۱۹ و برای موارد فنی با داخلی ۳۱۰ تماس حاصل فرمایید.
هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
معاونت خرید

آگهی عمومی
شناسایی پیمانکار انجام
اتوماسیون صنعتی اسلاید گیت
شماره آگهی ۴۱۶۵

شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان در نظر دارد ارتقاء اتوماسیون صنعتی اسلاید گیت جرثقیل m33 را از طریق مناقصه عمومی به شرکتها و پیمانکاران دارای گواهینامه سمتا و واجد شرائط واگذار نماید : از شرکتها و پیمانکاران دارای شرائط دعوت می شود تا اعلام آمادگی رزومه و سوابق کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۷/۱۲/۶ به آدرس: اصفهان- کیلومتر ۴۵ جاده مبارکه – شرکت صنعت فولاد آلیاژی اصفهان و یا صندوق پستی ۸۴۸۱۵/۱۴۴ مبارکه ارسال نمایند.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۳۳۲۳۲۵۱-۰۳۱ برای موارد بازرگانی با داخلی ۴۱۹ و برای موارد فنی با داخلی ۳۱۰ تماس حاصل فرمایید.
هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
معاونت خرید