



همه چیز درباره طرح ساماندهی بازار خودرو؛ آیا این طرح می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت خودرو منجر شود؟

اما واگرهای طرح «واردات خودرو»



بیشتر بخوانید

در دهمین سفر استانی رئیس جمهور به زنجان چه گذشت؟

ایران، سرای دولت

۲

آلومینیوم اراک در هفته پنجم لیگ برتر صدرنشین جدید آن شد

شب تساوی‌ها در بازگشت تماشاگران

۴

تنش‌ها در مرز بلاروس و لهستان نمونه‌ای از وضعیت اسفبار پناهجویان در اروپاست

بی‌پناه در اروپا

۸

حامد عسکری در «گالری میرداماد» از زاویه‌ای جدید به روز جهانی کودک نگاه کرده است

در جست‌وجوی کودکی از دست رفته

۲۰

پانزده سانتی متر در کتابخانه تان جا خالی کنید!

۰۲۱-۲۳۰۰۴۴۳۰

رژیمین کمان	تاج در تن	په‌رویان فارسی	موتورسوار چمران	مستأثران اسرائیل	دوجان	دورسوزمین مردمان نجیب	وطن دار
غلامرضا طریقی	میشم امیری	اسماعیل امینی	حسینرضا جوانبخت	کوروش علایی	زهرآق‌دانی	نورمحمد: هرزه‌رو چوچاق	محمدرضا سرور رجایی

موسسه فرهنگی مطبوعاتی

یادداشت

سازمان اکو و بلوک‌های موازی

تشکیل می‌دهند که سال‌ها ترک کوهستانی بودند و از حقوق اولیه و حتی به رسمیت شناختن محروم.

دوم، سیاست خارجی آنکارا که معلولی وضعیت اقتصادی آن کشور به شمار می‌رود و چندان ثبات و پایداری ندارد، تا آنجا که وضعیت اقتصاد بیمار ترکیه و بحران سقوط ارزش لیر، بدیهی‌های انباشته خارجی دولت و فشار اقتصادی به تغییر در روند سیاست خارجی آنکارا و تلاش برای اصلاح روابط با دیگر قدرت‌های عربی متحد آمریکا (سعودی و مصر) منجر شده است. تلاش‌های اخیر برای عادی‌سازی روابط با سعودی که پس از قتل جمال خاشقچی در سال ۲۰۱۸ دچار بحران شد و همچنین روابط با مصر که از سال ۲۰۱۳ میلادی، یعنی از زمان برکناری محمد مرسی تیره شده است، در این راستا ارزیابی می‌شود.

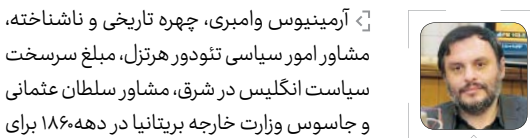
سوم، بی‌تردید در صورت تبدیل این بلوک قومی به یک نیروی سیاسی، شاهد اخلاف در توازن قدرت منطقه‌ای بین روسیه و چین خواهیم بود. چین ممکن نیست بازنده بزرگ استراتژیک در این تحولات باشد، چرا که پکن در طرح «یک کمربند، یک راه» قصد سرمایه‌گذاری‌های هنگفت در کشورهای پیرامونی خود، به‌خصوص در آسیای مرزی را دارد. اگر هیاهوی اتحاد ترک‌ها با توجه به حضور اویغورها در سین کیانگ، منجر به دشمنی با چین شود، بدیهی است دولت‌های متعددی از مزیت سرمایه‌های چینی در غالب یک کمربند، یک راه محروم خواهند ماند.

چهارم، بدون تردید برقرض ارمنستان وسیله تحقق این ایده باشد (که بسیار بعید است) غیر از منافع موقت مادی حاصل نخواهد داشت، چرا که اولاً تنها کشور غیرترک در این پهنه جغرافیایی است و ثانیاً در صورت تحقق دالان، به تقویت و منافع دشمنان خود که در همسایگی ایروان هستند، مساعدت کرده است. عوامل فوق و اختلافات عمیق و منافع ملی گاه متضاد بین کشورهای که از آنها به عنوان ممالک ترک نام برده می‌شود که حتی سوابق تاریخی مشترکی هم بین آنها وجود ندارد، بیش از پیش در ناکامی این بلوک جدید تأثیر خواهد داشت.

مناسب است در منطقه‌ای که سازمانی قدیمی و مطلوب برای همکاری و تعامل بین اعضای آن بدون مرزبندی‌های نژادی وجود دارد، آنکارا و دیگر اعضا بکوشند با احترام به قوانین و مقررات بین‌المللی و اجتناب از تشدید اختلافات، در بستر سازمان همکاری‌های منطقه‌ای اکو و فعال‌سازی ظرفیت‌های آن، مردم منطقه را که شایسته افزایش سطح زندگی، رفاه، آرامش و امنیت، ارتقای شرایط برای توسعه اقتصادی پایدار هستند از برکات همکاری بین «کشور عضو، از مرزهای هند تا سواحل بسفر بهره‌مند کنند. اجلاس اکو در عشق‌آباد می‌تواند با اهتمام به این موضوعات، سازمان را به عنوان الگویی برای همکاری‌های منطقه‌ای بین کشورهایی که دارای اشتراکات فرهنگی و تمدنی چند هزار ساله هستند، نشان دهد.

ترکی الفیصل: عربستان باید بمب هسته‌ای داشته باشد!

علناً گفتیم ما حتماً باید هر آنچه لازم است، انجام دهیم از جمله توسعه یک بمب هسته‌ای تا از خودمان در برابر احتمال ایران هسته‌ای دفاع کنیم». با این حال، این مقام سابق سعودی اضافه کرد: «من در دولت مشغول به کار نیستم تا بگویم دولت در خصوص این پرونده چه خواهد کرد؛ اما این نظر شخصی من است.»



علی فہیم دانش

پژوهشگر حقوق بین‌الملل و رسانه

آرمینیوس وامبری، چهره تاریخی و ناشناخته، مشاور امور سیاسی تنودور هرزل، مبلغ سرسخت سیاست انگلیس در شرق، مشاور سلطان عثمانی و جاسوس وزارت خارجه بریتانیا در دهه ۱۸۶۰ برای نخستین بار اندیشه پان‌ترکیسم یعنی یکی کردن همه سرزمین‌هایی را که ساکنان آن به یکی از زبان‌هایی که ریشه آنها به زبان‌های آلتایی می‌رسد، ساخته و مطرح کرد. در آن زمان، هدف از این طرح ضدروسی، افزایش نفوذ بریتانیا در آسیای مرکزی و مبارزه به خطر انداختن مواضع بریتانیا در شبه قاره هند بود. طرح این اندیشه از سوی وامبری و بریتانیا در اصل به منظور ایجاد یک کمربند از آلتایی‌زبان‌ها در جنوب روسیه بود تا مانعی شود برای گسترش و رخنه روس‌ها به مستعمرات انگلیس در هندوستان. وامبری از یک طرف به هرزل برای ایجاد کشور مستقل یهود مشاوره می‌داد و در این خصوص سلطان عثمانی را تحت فشار قرار می‌داد تا با انتزاع فلسطین از عثمانی و معامله آن با آژانس یهود موافقت کند و عثمانی و خلافت اسلامی را در درون دچار اضمحلال و فروپاشی کرده و سرزمین‌های عربی خلافت را از آن جدا کند، و از دیگر سوی، باز در راستای منافع امپراتوری بریتانیا، از ریشه‌های مشترک اقوام ساکن کناره دیوار چین تا دانوب صحبت می‌کرد.

باتجربه‌ترین رهبر جهان در هفته گذشته تلاش کرد از فرصت پس از جنگ قره‌باغ کوهستانی استفاده کند و با برگزاری اجلاس سران شورای ترک در استانبول، پس از سال‌ها که دسترسی به قفقاز و آسیای میانه توسط ارمنستان مسدود شده بود، از طریق کریدور جاده‌ای و ریلی، ترکیه را به آسیای میانه متصل کند. در چشم‌انداز سازمان کشورهای ترک که شامل ترکیه، آذربایجان، قزاقستان، ازبکستان، قرقیزستان و ناظر جدید ترکمنستان ادعا شده کریدور میانه کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین ارتباط حمل‌ونقل بین شرق و غرب است که الحاق کشورهای عضو در زنجیره تأمین و ارزش منطقه‌ای و جهانی از طریق این کریدور محقق خواهد شد. قصد آنکارا این است بدون توجه به واقعیت‌های سیاسی و حقوقی و موافقت‌نامه آتش‌بس دالان میانی، کریدور شرق-غرب ترانس خزر را -که از چین تا اروپا را در برمی‌گیرد- به‌عنوان شریان اتصال این بلوک قرار دهد.

اما چند عامل موجب عقیم ماندن این مولود تازه است. نخست، درکنار سابقه و تاریخچه بلوک سازی این‌چنینی، تنوع قومیتی اقوام ساکن در کشورهای مذکور که می‌توان آن را به موزائیک تنوع نژادی تعبیر کرد و نگرانی‌های مترتب بر حقوق اولیه این اقوام غیرترک در بستر جغرافیایی موجود. شاهد آن تنوع نژادی و قومی جمهوری ترکیه است که در آمارهای قابل اتکا، حداکثر ۷۰ درصد جمعیت آن را ترک‌ها و قریب به ۳۰ درصد را کردها

ترکی الفیصل، رئیس پیشین سازمان اطلاعات عربستان سعودی و سفیر اسبق این کشور در آمریکا، شامگاه پنجشنبه، اظهاراتی درباره تلاش ریاض برای دستیابی به بمب هسته‌ای مطرح کرد.

او که با شبکه آمریکایی «ام‌اس ان‌بی‌سی» مصاحبه می‌کرد، با طرح این ادعا که ایران به دنبال بمب هسته‌ای است، در این خصوص گفت: «بیشتر هم