



نبض اقتصاد

### افزایش حداقلی نرخ به شرط حذف کارت سوخت جایگاه

سید جواد نوفرستی، کارشناس انرژی با ارائه پیشنهادی مبنی بر افزایش نرخ بنزین به خبرنگار ماگفت: بهترین



راهکار اعمال نرخ ۱۵۰۰ تومانی برای بنزین سهمیه‌ای و ۲۰۰۰ تومان برای آزاد است اما به شرطی‌که‌کارت‌جایگاه‌حذف‌شود.البته‌راهکار دیگری هم در این زمینه وجود دارد که حذف کـارت سوخت جایگاه و ادامه نرخ فعلی بنزین است تا مردم الزاما از کارت سوخت خود برای انجام سوختگیری استفاده کنند.

این کارشناس انرژی ادامه داد: با پایش مصرف می‌توانیم افرادی که زیاد از یک کارت سوخت سوختگیری کردند را شناسایی و با آنها برخورد کنیم و همین امر باعث می‌شود تا‌کارت سوخت‌ها‌دست به دست نشود چون برای صاحبان آنها عواقب دارد. وی تاکید کرد: اگر کارت جایگاه حذف نشود باز هم مصرف قابل نظارت نیست و قاچاق همچنان ادامه خواهد داشت.

نوفرستی با بیان این‌که دولت به دنبال جبران کسری بودجه است افزود: دولت برای جبران کسری بودجه خود آسان‌ترین راه را انتخاب کرده‌که‌افزایش‌نرخ‌حامل‌های‌انرژی‌است‌اما اکنون که مردم در شرایط نایه سامان اقتصادی به سر می‌برند زمان مناسبی برای اجرای این کار نیست.

به گفته وی، همان‌طور که بنزین ۲۵۰۰ تومانی برای کشور خوب نیست بنزین هزار تومانی هم باعث افزایش قاچاق در کشور می‌شود، در نتیجه دولت باید کارت سوخت جایگاه‌ها را حذف و افراد را ملزم به استفاده از کارت سوخت شخصی کند.

این کارشناس انرژی اضافه کرد: اگر کارت جایگاه همچنان رونق داشته باشد باز هم قاچاق صرفه‌اقتصادی دارد و‌از‌میزان‌آن‌کاسته نمی‌شود.

وی به کاهش مصرف بنزین در دولت‌های نهم و دهم اشاره کرد و گفت: مصرف بنزین از سال ۸۶ تا ۹۴ از ۶۴ میلیون لیتر در روز به ۷۲ میلیون لیتر رسید اما با حذف کارت



سوخت طی سه سال از ۷۲ میلیون لیتر به ۹۱ میلیون لیتر رسید که بارانه آن از بیت‌المال برداشت شد و برخی افراد قاچاقچی از این بارانه بهره بردند.

نوفرستی تاکید کرد: روزانه حداقل ۱۰ میلیون لیتر قاچاق می‌شود و برای کنترل قاچاق الزام استفاده از کارت سوخت کم‌هزینه‌ترین راه پیش روی دولت است.

این کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه قاچاق با قیمت درست نمی‌شود تصریح کرد: برای مبارزه با قاچاق با باید قیمت بنزین به لبتری بالای ۷۰۰۰ تومان برسد و کامل آزاد شود و با مصرف با استفاده از کارت سوخت مورد پایش قرار بگیرد که راه دوم بسیار آسان و زیرساخت آن فراهم است. وی می‌گوید: احیای کارت سوخت قرار بود آذرماه سال گذشته انجام شود‌اما معلوم نشد چرا یکباره تصمیم دولت در این زمینه تغییر کرد.

### تسهیلات بانک ملت

### به سیل زدگان گلستان و مازندران

بانک ملت، سهمیه تسهیلات حوادث غیرمتشابه ناشی از سیل فروردین‌ماه ۱۳۹۸ در استان‌های گلستان و مازندران را به شعب ابلاغ کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملت، این بانک بابت بازسازی اماکن مسکونی شهری و روستایی در استان گلستان وام ۵۰۰ میلیون ریالی، بابت بازسازی اماکن مسکونی روستایی وام ۴۰۰ میلیون ریالی، بابت تعمیر اماکن مسکونی و تجاری شهری و روستایی وام ۱۵۰ میلیون ریالی و بابت تأمین لوازم خانگی (معیشتی) اماکن مسکونی وام ۱۵۰ میلیون ریالی پرداخت خواهد کرد. بر این اساس، مدت تسهیلات در دوران مشارکت مدنی احداث سه سال و دوران فروش اقساطی (بازپرداخت اقساط) ۱۲ سال با سود ۴ تا ۱۴ درصد سالانه رنظر گرفته شده است.



نفتی ایران در این خصوص به تسنیم گفت: اشخاصی که از نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت تاکنون در سامانه دولت همراه ثبت‌نام و کارت بانکی به سامانه معرفی کرده‌اند، نیازی به دریافت کارت سوخت ندارند زیرا کارت بانکی جایگزین کارت سوخت خواهد شد.

### وزیر نفت سهمیه‌بندی بنزین از امروز را تکذیب کرد

در حالی که پیش از این اخباری مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین از ساعت ۲۴ پنجشنبه و دو نرخی شدن بنزین مطرح شده بود، اما بیژن زنگنه وزیر نفت در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی سهمیه‌بندی بنزین از امروز را تکذیب کرد. به گزارش مهر، وزیر نفت گفت: توضیحات بیشتر در این خصوص را بعداً ارائه می‌کنم.



### دولت با طرح مجلس مخالفت کرد

کاظم جلالی، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگویی که با خبرنگار ما داشت، تصریح کرد: طرح ما برای سهمیه‌بندی بنزین اجرا نشد و ما می‌خواستیم به هر ایرانی ماهانه ۲۰ لیتر بنزین بدهیم که دولت با آن مخالفت کرد. وی گفت: ما از آذرماه سال گذشته طرحی را آغاز کردیم مبنی بر این‌که چگونه می‌شود کاری کرد که هم اقتصاد خانوار تأمین شود، هم جلوی قاچاق بنزین گرفته شود و هم قیمت بنزین متناسب‌سازی شود. دوره برای این کار وجود دارد، یکی این‌که سهمیه‌ای برای خودروها در نظر گرفته شود و فراتر از آن آزاد محاسبه شود، یک راه هم این است که ما برای مردم یعنی برای تعداد ایرانی‌ها یک سهمیه در نظر بگیریم، مثلاً یک‌گویییم به ازای هر ایرانی ۲۰ لیتر بنزین هزار تومانی در اختیارشان قرار می‌گیرد و فراتر از آن قیمتش گران‌تر می‌شود. جلالی ادامه داد: اگر این خانوار از بنزین خود استفاده کرد که هیچ - چون از مجموعه ۲۴ میلیون خانوار ایرانی چیزی حدود ۱۲ میلیون خانوار اصلاً خودرو ندارند - پس وقتی برای کسانی‌که خودرو دارند یارانه‌ای قائل می‌شویم که به همه تعلق نمی‌گیرد این به نوعی بی‌عدالتی محسوب می‌شود. پس ما فکر می‌کنیم این‌که هر ایرانی ۲۰ لیتر بنزین دریافت کند به عدالت نزدیک‌تر است.



### دولت عواقب تصمیم خود را بپذیرد

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس می‌گوید: با وجود در نظر گرفتن سهمیه چند لیتری در ماه به صاحبان خودروها، بهتر است دولت تصمیم افزایش قیمت بنزین را به زمان بازگشایی مجلس ومشورت با نمایندگان موکول کند. حشمتا... فلاح‌تپیشه در گفت‌وگو با خبرنگاری خانه‌ملت با اشاره به اخبار منتشرشده از سوی خبرگزاری‌ها مبنی بر افزایش قیمت بنزین به ۲۵۰۰ تومان و آغاز سهمیه‌بندی بنزین، گفت: با وجود در نظر گرفتن سهمیه چند لیتری در ماه برای صاحبان خودروها، بهتر است دولت این تصمیم را به زمان بازگشایی مجلس و مشورت با نمایندگان موکول کند یا قبل از گرفتن تصمیم در روزهای گذشته موضوع افزایش قیمت بنزین را به اطلاع نمایندگان می‌رساند تا پس از بررسی کم و کیف موضوع تصمیم نهایی گرفته شود. نماینده مردم اسلام‌آباد غرب در مجلس شورای اسلامی همچنین در خصوص ضرورت عقب‌انداختن این تصمیم تا برگزاری جلسه با نمایندگان مجلس با توجه به نگرانی‌های مردم از افزایش قیمت بنزین، افزود: تصمیمی برای قیمت‌گذاری جدید و افزایش قیمت نداشته است. وی افزود: من هفته آن را در نظر گیرد و لازم است تمام تصمیم‌های آنها توسط خود عواقب و آسیب‌های اجتماعی محتمل کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: مجلس اطلاعی از تصمیم نهایی گرفته‌شده از سوی دولت برای افزایش قیمت بنزین ندارد.



### لاریجانی گفت مخالف افزایش قیمت بنزین است

علی بختیار، عضو کمیسیون انرژی گفت: اگر دولت قصد دارد در زمینه سهمیه‌بندی بنزین تصمیمی بگیرد باید آن را به مجلس بفرستد و دولت حق این‌که به مردم فشار بیاورد و قیمت‌ها را افزایش دهد (آن هم بدون اجازه مجلس) ندارد. نماینده گلیایگان در گفت‌وگو با ایلنا در واکنش به انتشار خبر اجرای سهمیه‌بندی بنزین گفت: هرگونه تصمیم‌گیری در این رابطه باید با نظر مجلس باشد، مجلس هم تصمیمی برای قیمت‌گذاری جدید و افزایش قیمت نداشته است. وی افزود: من هفته قبل هم با آقای لاریجانی صحبت کردم که آیا چنین مساله‌ای در نشست سران مطرح است؟ آیا در چنین شرایطی که قدرت خرید مردم کم شده، افزایش قیمت بنزین به مصلحت است؟ که آقای لاریجانی هم بر این نظر که در این شرایط این کار درست نیست، صحه گذاشتند.



عضو ناظر در شورای عالی انرژی گفت: در کمیسیون انرژی هم این موضوع مطرح نشده و زمان بررسی بودجه هم سناریوهای مختلفی در این باره مطرح بود اما در بررسی‌ها دیدیم این کار آثار توری دارد و به‌ازای صد درصد افزایش قیمت بنزین، ۴ درصد به تورم افزوده می‌شود. مدل‌های اقتصادی این فرضیه استخراج شد و بعد از بررسی‌های متعدد این سناریوها رد شد، لذا مجلس هیچ تصمیمی در این زمینه ندارد. بختیار گفت: تصمیمی که در مجلس ما از آن بی‌اطلاع هستیم و در رسانه‌ها مطرح می‌شود که سران سه قوه درباره قیمت بنزین تصمیم می‌گیرند، خاص دوران تحریم است؛ ما در زمینه بنزین با همکاری کمیسیون انرژی و دولت چند فاز از پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به بهره‌برداری رساندیم که تا ۳۶ میلیون لیتر بنزین تولید دارد و با این تولید از واردات بنزین بی‌نیاز شدیم و اثر تحریم‌ها بر واردات بنزین خنثی شده است. عضو کمیسیون انرژی خاطرنشان کرد: بنابراین در رابطه با سهمیه‌بندی بنزین مجلس تصمیمی نگرفته و طرحی هم در کمیسیون انرژی برای افزایش قیمت مطرح نیست و دولت هم لایحه‌ای در این باره نداشته است. بختیار گفت: با توجه به این‌که مجلس در این زمینه تصمیم نگرفته باید از دولت در این رابطه سؤال کرد. ما هم در کمیسیون موضوع را دنبال می‌کنیم.

با توجه به این‌که تصمیم‌گیری در این رابطه در مجلس انجام نشده نباید چنین فشاری را به مردم وارد کنیم. وی گفت: اگر دولت قصد دارد در این زمینه تصمیمی بگیرد باید آن را به مجلس بفرستد و دولت حق این‌که به مردم فشار بیاورد و قیمت‌ها را افزایش دهد (آن هم بدون اجازه مجلس) ندارد و حتما دولت باید در این زمینه لایحه بدهد و مجلس نظر دولت را بررسی کند اما در شرایط کنونی مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است.



پخش فرآورده‌های نفتی اعلام شده، برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی اقدام نکرده‌اند، همچنان می‌توانند با مراجعه به سامانه www.mob.gov.ir و نرم‌افزار دولت همراه یا کد دستوری \*۴# به‌منظور دریافت کارت سوخت، تقاضای خود را ثبت کنند. زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های

### کسانی که کارت سوخت ندارند، با آغاز سهمیه‌بندی بنزین چه کنند؟

تمامی کسانی که درخواست صدور کارت سوخت المثنی را ثبت کرده‌اند یا از این به بعد ثبت می‌کنند، از کارت بانکی برای سوختگیری بنزین سهمیه‌ای استفاده خواهند کرد. کسانی که کارت سوخت خودروی خود را گم کرده‌اند یا به هر دلیل، کارت سوخت ندارند و طبق آنچه تاکنون در چندین اطلاعیه از سوی شرکت ملی



### نمایندگان بر اصلاح طرح دولت برای سهمیه بندی سوخت تاکید دارند

# ضد و نقیض‌های بنزینی

دیروز خبری در رسانه‌ها و فضای مجازی منتشر شد و در کمتر از یک ساعت موجی به پا کرد که همه جایگاه‌های عرضه بنزین جای سوزن انداختن نداشت. خبر غیر رسمی این بود: قیمت بنزین آزاد ۲۵۰۰ تومان و سهمیه‌بندی سوخت از ساعت ۲۴ پنجشنبه آغاز می‌شود. دولت براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها، اختیار افزایش قیمت بنزین را دارد. براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها دولت اختیار دارد نرخ حامل‌های انرژی را تا ۹۵ درصد قیمت فوب خلیج فارس افزایش دهد و برای اجرای این قانون نیاز به تأیید مجلس یا تصمیم‌گیری در جلسه سران قوا ندارد. تـلـک‌نـرخـی شدن بنزین در دولت یازدهم باعث کنار رفتن کارت سوخت شد و با کاهش ارزش پول ملی، قاچاق، صرفه اقتصادی پیدا کرد؛ به طوری که برخی بنزین و گازوئیل را به کشورهای همسایه می‌رساندند و پول زیادی به جیب می‌زدند.

براساس اخبار منتشرشده، قرار است با تصمیم دولت به‌زودی بنزین به‌طور سهمیه‌بندی عرضه شود.

به علت گسترش قاچاق و مصرف بی‌رویه در سال‌های اخیر، احیای سامانه کارت سوخت و سهمیه‌بندی ضروری بود اما به گفته کارشناسان به علت تبعات شدید توری افزایش قیمت بنزین، ضروری است قیمت بنزین آزاد با فاصله کمی از بنزین سهمیه‌ای تعیین شود؛ بنابراین در صورتی که شایعات درباره تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین آزاد به ۲۵۰۰ تومان درست باشد، باید در انتظار تورم شدید در جامعه باشیم. براساس این خبر، سهمیه بنزین ماهانه هر خودرو ۶۰ لیتر و با قیمت هزار تومان عرضه خواهد شد و مازاد بر آن به قیمت ۲۵۰۰ تومان خواهد بود. این تصمیم بر مبنای اختیارات دولت در چارچوب قانون هدفمندی یارانه‌ها اتخاذ شده است. تصمیم دولت مبنی بر اجرای سهمیه‌بندی بنزین در شرایطی رخ می‌دهد که کارشناسان معتقدند روزانه بین ده تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین از کشور قاچاق می‌شود و تنها راه کنترل این شرایط، عرضه بنزین با کارت سوخت و سهمیه‌بندی مجدد آن است. با این حال کارشناسان پیشنهاد می‌کنند دولت می‌تواند ابتدا بدون افزایش قیمت، مصرف‌کنندگان را ملزم به استفاده از کارت سوخت کند تا ضمن کنترل مصرف بنزین، قاچاق بنزین نیز کاهش یابد و در مرحله بعد اقدام به سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین کند.

گروه اقتصاد

### مخالفت مجلس با بنزین ۲۵۰۰تومانی

سال گذشته هنگام تصویب لایحه بودجه ۹۸، نمایندگان طرحی برای اختصاص سهمیه بنزین به جای هر خودرو، به هر فرد را مطرح کردند که به عدالت نزدیک‌تر بود، اما به علت مخالفت دولت، تصویب نهایی نشد. اکنون نیز که دولت بر مبنای اختیارات قانون هدفمندی یارانه‌ها قصد دارد راساً اقدام به سهمیه‌بندی بنزین کند، برخی نمایندگان مجلس معتقدند باید این موضوع در قالب لایحه به مجلس ارائه شده تا ایرادات احتمالی آن رفع شود و با کمترین تبعات توری به اجرا برسد.

پس از اظهارات وزیر اقتصاد که از نهایی شدن تصمیم بنزینی دولت خبر داده بود، رسانه‌ها از احتمال اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین از

### دولت زمان مناسبی را انتخاب نکرد

طیبه سیاوشی، نماینده مردم تهران در مجلس با اعلام مخالفت نسبت به افزایش نرخ بنزین به جام جم گفت: مجلس هیچ دستوری برای افزایش قیمت بنزین نداده و دولت با استفاده از اختیار قانونی خود با استناد به قانون هدفمندی یارانه‌ها اقدام به افزایش نرخ بنزین کرده است.

وی به کوتاهی دولت در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها اشاره کرد و افزود: دولت از سال ۹۲ باید به صورت پلکانی افزایش قیمت بنزین را اجرا می‌کرد تا اکنون مجبور به افزایش ۱۵۰درصدی قیمت بنزین نباشد.

اگر دولت از ابتدا سالانه ۱۰ تا ۱۵ درصد به نرخ بنزین می‌افزود، شرایط اقتصادی تعدیل می‌شد اما این شوك، تبعات توری به دنبال دارد. نماینده مردم تهران با تاکید بر این‌که اسمال سال بسیار سختی برای مردم است، ادامه داد: هدف دولت از افزایش قیمت بنزین کسب درآمد به دلیل کاهش فروش نفت است، اما زمان بدی را برای اجرا انتخاب کرد.



### گفتند اجرا نمی‌شود

علی مطهری، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی هم در این باره گفت: اجازه دهید تا چند و چون قضیه را بررسی کنم و بعد با شما صحبتی داشته باشم. وی به جام جم گفت: البته مقامات دولتی گفتند اجرا نمی‌شود و اطلاع بیشتری در این زمینه ندارم.



### لاریجانی: در خصوص قیمت بنزین

### به جمع‌بندی نرسیده‌ایم

رئیس مجلس شورای اسلامی با رد مباحث مطرح شده در مورد بنزین در فضای مجازی تصریح کرد: هرچند مباحثی مطرح شده است اما در خصوص چگونگی تغییر قیمت بنزین به جمع‌بندی نرسیده‌ایم. به گزارش فارس، لاریجانی تاکید کرد: ما می‌خواهیم با توجه به شرایط اقتصادی به مردم فشار نیاید و متناسب با شرایط مردم این طرح را به اجرا درآوریم.