کوتاه از جامعه

بلاتکلیفی مطالبات ۱۵ ساله و ۱۵ هزار میلیاردی معلمان

حمایت میرزاده، سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به این‌که مطالبات معلمان ۱۵ سال است روی هم انباشته شده، گفت: بدهی دولت به فرهنگیان حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است.

وی درباره این‌که چگونه قرار است مطالبات ۱۵ هزار میلیارد تومانی دولت به فرهنگیان صفر شود، افزود: دولت از سال ۸۲ به فرهنگیان بدهکار است که این رقم تا ابتدای سال ۹۷ حدود ده هزار میلیارد تومان است و با احتساب ۵۰۰۰ میلیارد تومان پاداش بازنشستگان در سال ۹۷، بدهی دولت به فرهنگیان حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است.

وی ادامه داد: اگر دولت خواهان تحول در آموزش و پرورش است باید این بدهی را صفر کند و تا زمانی که این کار انجام نشود، هیچ طرح تحولی میسر نخواهد بود. / تسنیم

سن بلوغ دختران و پسران ایرانی چقدر است؟

گلایل اردلان، رئیس اداره سلامت نوجوانان، جوانان و مدارس وزارت بهداشت گفت: براساس پژوهشی که سال ۸۶ انجام شد، سن بلوغ در دختران ۱۲/۸ سال بوده است، اما از سن بلوغ پسران در کشور عدد دقیقی در دست نداریم و آن را بر اساس منابع بین‌المللی بالای ۱۳ سال تخمین می‌زنیم که در دوره ۱۴ تا ۱۶ سالگی ممکن است رخ دهد. وی از تدوین بسته‌ای برای آموزش‌های مرتبط با بلوغ به والدین، اولیای مدرسه و دانش‌آموزان تا پایان امسال خبر داد و افزود: سن بلوغ دختران ایرانی یك سال کاهش پیدا کرده است. حال قرار است امسال پژوهش جدیدی در این زمینه انجام و بررسی شود و ببینیم آیا سن بلوغ نسبت به قبل همچنان ثابت مانده یا خیر. اردلان با بیان این‌که به هر حال کاهش سن بلوغ باعث می‌شود که رابطه میان کودکان و نوجوانان با والدین‌شان خدشه‌دار شود، ادامه داد: در سن بلوغ درصد خوداتکایی در نوجوانان بالا رفته و بی‌توجهی به حرف‌های اطرافیان و به‌ویژه والدین‌شان در این سن به اوج می‌رسد. / ایسنا

موتورسیکلت‌ها پاك می‌شوند

نواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به این‌که یکی از برنامه‌های مهم حوزه حمل و نقل در سال ۹۸ کنترل آلایندگی موتورسیکلت‌هاست، گفت: مهم‌ترین محور در این راستا تعویض موتور موتورسیکلت‌های کاربراتوری با موتورهای انژکتوری و برقی است.

وی با اشاره به آمار معاینه فنی در سال ۹۷ افزود: در سال گذشته حدود یك میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو معاینه فنی دریافت کردند. از دو میلیون و ۴۰۰ هزار خودرویی که مشمول معاینه فنی هستند، حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد هنوز معاینه فنی دریافت نکرده‌اند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: البته در زمینه مراجعات به مراکز معاینه فنی در همین یك ماه اول سال، به نسبت مدت مشابه در سال گذشته حدود ۸ درصد رشد داشته‌ایم. / ایلنا

تدوین لایحه‌ای جدید برای حمایت از حقوق حیوانات

علی‌اکبر گرجی، معاون ارتباطات و پیگیری اجرای قانون اساسی معاونت حقوقی رئیس‌جمهور از تدوین لایحه جدیدی برای حمایت از حقوق حیوانات خبر داد و گفت: فضا برای توقف لایحه پیشنهادی سازمان حفاظت محیط‌زیست برای اصلاح ماده ۶۷۹ قانون مجازات اسلامی کاملا مساعد است و این خبر خوبی برای فعالان محیط‌زیست و هواداران حقوق حیوانات است.

وی افزود: پیش‌نویس لایحه الحاق شش تبصره به ماده ۶۷۹ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی) که در کمیسیون لوایح دولت قرار دارد، در معاونت پیگیری اجرای قانون اساسی مورد بررسی و نقد قرار گرفت. / ایرنا

جذب ۲۰ هزار معلم در سال ۹۸

رضوان حکیم‌زاده، معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: امسال دانشگاه فرهنگیان ۲۰ هزار معلم جدید را در اختیار آموزش و پرورش قرار خواهد داد و همچنین از طریق آزمون استخدامی نیز تعدادی دیگر را جذب می‌کنیم. وی افزود: امسال در دوره ابتدایی نزدیك به هشت میلیون دانش‌آموز و در دوره پیش دبستانی بیش از یك میلیون و ۲۰۰ هزار نوآموز مشغول به تحصیل بودند. / جام‌جم

لباس فرم دانش‌آموزان ساماندهی می‌شود

هادی دلبری، معاون سازمان دانش‌آموزی آموزش و پرورش از نهایی شدن شیوه‌نامه اجرای طرح پوشاك دانش‌آموزی و سرویس مدارس در سازمان دانش‌آموزی خبر داد و گفت: ابتدای هفته جاری اجلاس روسای سازمان دانش‌آموزی برگزار و در این جلسه شیوه‌نامه اجرایی طرح لباس فرم و سرویس مدارس بررسی و نهایی شد. / ایسنا

رئیس پلیس راهور اخذ عوارض زوج و فرد توسط شهرداری را غیرقانونی می‌داند

دعوای عوارض و جریمه

گروه جامعه

اخذ عوارض زوج یا فرد از شهروندان، مدتی است به یك کلاف پیچ درپیچ و پر از گره در پایتخت تبدیل شده است؛ کلافی سردرگم که سررشته‌اش از یك طرف به معاونت حمل و نقل و ترافیك شهرداری تهران می‌رسد و از یك طرف دیگر به بهشت‌نشین‌های شورای شهر تهران و صدالبته پلیس راهنمایی و رانندگی و فرمانداری تهران. در هر سوی این کلاف، یك نهاد با کلی دبدبه و کبکبه نشسته و ادعا می‌کند طرحش کارشناسی است و حرف‌هایش به حق! این وسط اما انگار تنها تکلیف شهروندان تهرانی مشخص نیست؛ شهروندانی که هر روز از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۱۹ غروب وارد محدوده آبی‌رنگ نقشه تهران می‌شوند؛ یعنی محدوده زوج یا فرد، شهروندانی که اگر ترددشان غیرمجاز و بدون شارژ حساب شهروندی باشد، با یك پیامك مواجه می‌شوند؛ این‌که بدون شارژ وارد محدوده شده‌اند و باید عوارضی را بابت این کار پرداخت کنند! عوارضی که شهرداری تهران می‌گوید قانونی است و پلیس برغیرقانونی بودنش تاکید دارد.

کار اختلاف نظر درباره عوارض منطقه زوج یا فرد به یك شکایت کشیده است؛ شکایتی که یك سویش پلیس راهور ایستاده و یك طرف دیگر شهرداری تهران! شکایتی که به گفته سردار کمال هادیان‌فر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی یك دلیل بیشتر ندارد، آن هم این‌که تصمیمی که در شورای شهر تهران و معاونت حمل و نقل شهرداری درباره اخذ عوارض از محدوده زوج یا فرد گرفته شده، خلاف قانون است! البته هادیان‌فر برای ادعایش دلیل هم دارد و می‌گوید فرمانداری تهران هم این تصمیم را نقض کرده و در کل این موضوع با قانون مغایرت دارد.

نتیجه این اتفاق این است که حالا پلیس راهور برای مدیریت ترافیك و کمك به مردم شکایت را به دیوان فرستاده تا در آنجا تصمیم نهایی در این خصوص اتخاذ شود.

سردار هادیان‌فر: تصمیمی که در شورای شهر تهران و معاونت حمل و نقل شهرداری درباره اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد گرفته شده، خلاف قانون است! فرمانداری تهران هم این تصمیم را نقض کرده و در کل این تصمیم با قانون مغایرت دارد

ماجرا از کجا شروع شد؟

سال ۹۶ بود که بالاخره با کش‌وقوس‌های فراوان یك طرح ترافیك جدید! با تغییراتی در شیوه نرخ‌گذاری و نحوه تردد خودروها در محدوده طرح در شورای شهر پنجم به تصویب رسید؛ طرحی که اجرای آن از ابتدا علاوه بر کارشناسان شهری، مخالفان سختی همچون پلیس راهور داشت. پلیس معتقد بود زیرساخت‌های اجرای این طرح هنوز در شهر تهران فراهم نیست و با این تفاسیر در نهایت معاونت حمل و نقل و ترافیك شهرداری تهران توانست پلیس را برای اجرای این طرح قانع کند؛ به این ترتیب ساعت اجرای طرح ترافیك در سال ۹۷ از ساعت ۱۷ به ۱۹ افزایش یافت و ساز و کار جدیدی هم در پرداخت عوارض ورود به محدوده طرح ترافیك وضع شد.

اگرچه سال گذشته معاونت ترافیك شهرداری تهران تلاش کرد ورود به محدوده زوج یا فرد را هم منوط به پرداخت عوارض کند، اما این موضوع از سوی هیات تطبیق فرمانداری تهران رد شد و پس از بازگشت به شورا، اعضای شورای شهر فقط برای تردد در محدوده طرح ترافیك عوارض تصویب کردند. گرچه شورا برای محدوده زوج یا فرد مبلغی را به عنوان عوارض در نظر نگرفته بود اما مدتی پس از اجرای این طرح، شهروندان تهرانی پیامك‌هایی دریافت کردند که به آنها نشان می‌داد باید برای تردد در این محدوده عوارض بپردازند؛ همین جا بود که نارضایتی شهروندان تهرانی بالاگرفت و در نهایت به اختلاف بین پلیس راهور و شهرداری انجامید.

گرچه همان موقع غلامحسین آرام، معاون فنی و عمرانی فرمانداری تهران نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: شهروندان تهرانی در صورت تردد غیرمجاز در محدوده زوج یا فرد، فقط مشمول جریمه راهنمایی و رانندگی خواهند شد و اخذ هرگونه عوارض ازسوی شهرداری ممنوع است! به هر حال این روال در شهر تهران ادامه پیدا کرد و در نهایت به شکایتی رسید که حالا پلیس راهور را مقابل شهرداری گذاشته است.

تبعات اجرای یك طرح بدون زیرساخت

ما برای کسب اطلاعات بیشتر سراغ دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران می‌رویم و محمد کرونی درباره شکایت مطرح شده، می‌گوید: پلیس دراین باره دغدغه‌هایی داشته و به همین دلیل به دیوان عدالت اداری شکایت کرده و البته این‌که پلیس از شهرداری در خصوص اجرای طرح ترافیك شکایت کند موضوع بی‌سابقه‌ای است و به هیچ وجه اتفاق خوبی نیست .

حالا به گفته کرونی، کمیسیون عمران و حمل‌ونقل به دنبال راه‌حلی است تا پلیس را از شکایتش منصرف کند.

با این حال کرونی معتقد است باید قبل از اجرای طرح ترافیك جدید، زیرساخت‌های لازم و تبعات اجتماعی آن در نظر گرفته می‌شد و این اتفاق نیفتاد!

به گفته دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران، در همان روزهای اول اعلام شد تجهیزات زیر ساختی شهر تهران از جمله دوربین‌ها برای اجرای چنین پروژه‌ای مناسب نیست و درنتیجه باید یك سال از دوره جدید مدیریت شهری در شورا و شهرداری می‌گذشت و با تامین بودجه و اعتبار و زیرساخت، در سال دوم اجرایی می شد .

کرونی اما به عنوان یك کارشناس حوزه حمل و نقل هم به ما می‌گوید اجرای طرح ترافیك جدید، تاثیری در کاهش آلودگی هوا نداشته و تنها نتیجه‌اش این بوده که راهکارهای غیرمجاز برای ورود به طرح با توجه به فقدان حضور پلیس، افزایش پیدا کرده و خودروهای بیشتری به صورت غیرمجاز وارد محدوده می‌شوند. این مساله زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که با یك نگاه به آمارهای موجود متوجه می‌شویم تردد در محدوده زوج یا فرد بیشتر از محدوده طرح ترافیك است و حالا که معاونت حمل و نقل بدون بررسی تمام جوانب تصمیم به اجرای طرح اخذ عوارض از این محدوده هم گرفته، باید منتظر نابسامانی و آشفتگی بیشتری در شهر باشیم.

دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در این ارتباط می‌گوید: معاونت حمل و نقل حتی یك برگ گزارش هم در این باره به کمیسیون عمران و حمل و نقل ارسال نکرده است. درحالی که طرحی که قرار است با عنوان محدوده دوم یا محدوده کاهش آلودگی هوا اجرایی شود، در ابتدا باید تاثیرات اجتماعی و میزان تحقق درآمدش پیش‌بینی شده باشد.

این سوالات در حالی مطرح می‌شود که پاسخ آنها در اجرای طرح ترافیك همچنان بی‌جواب مانده است.

اگر این سوال‌ها بی پاسخ بماند به عنوان دغدغه‌های شهروندان تهرانی از سوی اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل از شهردار و معاون حمل و نقل پرسیده خواهد شد .

ملاك عمل؛ استفساریه!

یك ابهام درمصوبه شورای شهر! این واکنش علی اعطا، سخنگوی شورای شهر درباره این مساله است! او معتقد است ریشه این موضوع به یك ابهام در مصوبه شورای شهر برمی‌گردد؛ یعنی جایی که دو برداشت متفاوت از مصوبه شده است.

او یك راه‌حل هم دارد و می‌گوید: در این شرایط که نظرات متفاوت است، روش استفساریه می‌تواند ملاك عمل باشد و بهتر است در اولین جلسه هم اندیشی با شهردار تهران این موضوع و روش استفساریه به بحث و تبادل نظر گذاشته شود.

گرچه کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل یك نظر متفاوت تر هم درباره چرایی این اتفاق دارد و می‌گوید: هیچ شکی وجود ندارد که درآمد طرح ترافیك به نصف رسیده؛ به همین دلیل معاونت حمل و نقل و ترافیك برای افزایش درآمد تصمیم گرفته از خودروهایی که وارد محدوده زوج یا فرد می‌شوند، عوارض اخذ کند آن هم در حالی که برای این محدوده هیچ قیمتی در نظر گرفته نشده است!

کرونی در توضیح بیشتر می‌گوید: شهرداری اعلام کرده عوارض برای محدوده زوج یا فرد براساس ساعت ورود و خروج اخذ می‌شود، اما سوال اساسی این است که آیا در محدوده زوج یا فرد دوربین‌ها فعال هستند؟ پاسخ منفی است، چون در این محدوده دوربینی وجود ندارد و مشخص نیست بر چه مکانیزمی از مردم نرخ عوارض زوج یا فرد را دریافت می‌کنند، این اصرار برای دریافت اخذ عوارض زوج یا فرد تنها موضوعی را که در ذهن تداعی می‌کند، جبران کسری درآمد طرح ترافیك از این طریق است و این اقدامات برای شورا و شهرداری تهران تبعات خوبی ندارد!

روی صندلی ریاست کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، یك عضو دیگر شورا نشسته است؛ محمد علیخانی که معتقد است: هیچ مصوبه‌ای برای اخذ عوارض تردد در محدوده زوج یا فرد وجود ندارد و اخذ هرگونه هزینه برای تردد در محدوده زوج یا فرد غیرقانونی است. به گفته علیخانی ارسال پیامك‌های بدهکاری به شهروندان از سوی معاونت ترافیك، بدون ارزش استناد است و رئیس شورای شهر تهران هم در نامه‌ای به شهرداری ابلاغ کرده که اخذ عوارض قانونی نیست!

حالا شهروندان تهرانی مانده‌اند و یك سوال بدون جواب ؛ این‌که اگر شورای شهر تهران هم در استفساریه اش به این نتیجه برسد که این اقدام شهرداری غیرقانونی بوده، تکلیف شهروندانی که تا به امروز عوارض به حسابشان نوشته شده چه می‌شود؟! البته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورا می‌گوید این عوارض می‌تواند به حساب شهروندی آنها برگردد و برای تردد آنها در محدوده طرح ترافیك امسال استفاده شود.

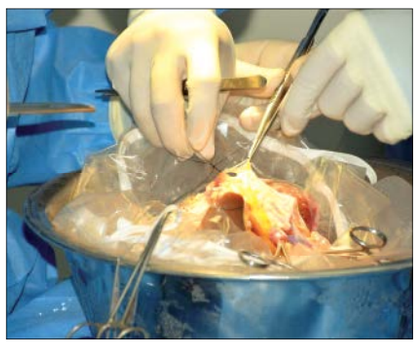
جامعه+

مرغ شهرداری یك پا دارد

به‌نظر می‌رسد مرغ معاونت حمل و نقل و ترافیك تهران همچنان یك پا، چون محسن پورسیدآقایی معاون شهردار تهران می‌گوید اگر کسی در روز مخالف پلاك خودرو، در محدوده زوج یا فرد تردد کند، باید عوارض پرداخت کند! او البته معتقد است بحث شکایت پلیس راهور از شهرداری در خصوص ادعای اخذ غیرقانونی عوارض ورود به طرح زوج یا فرد هم منتفی شده است! پورسیدآقایی می‌گوید: شکایت مربوط به سه ماه قبل است و با مکاتبه‌ای که با فرماندهی محترم جدید راهور ناجا صورت پذیرفته، دستور بازنگری به این موضوع داده شده و منتظریم اقدامات رسمی از سوی اداره حقوقی پلیس راهور ناجا در این خصوص صورت گیرد!

صحبت‌های دیروز هادیان‌فر رئیس پلیس راهور، اما نشان از پابرجایی این شکایت دارد و این یعنی اختلاف پلیس و شهرداری تهران درباره این موضوع، هنوز حل و فصل نشده و مشکل به قوت خود باقی است!

بی‌مهری بیمه‌ها با عمل پیوند



رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت، گفت: هزینه‌های جزء فنی اعمال پیوند اعضا با هدف جلوگیری از ضرر و زیان مراکز درمانی، به صورت علی‌الحساب پرداخت می‌شود.

به گزارش مهر، مهدی شادنوش با بیان این‌که پیوند اعضا در ایران از شرایط مناسبی برخوردار است، افزود: یکی از مشکلات موجود در مسیر پیوند اعضا نبود حمایت‌های کافی از این حوزه بوده است به‌رغم این‌که در بسیاری از موارد، پیوند یك انتخاب نیست، بلکه ضرورتی برای ادامه حیات بیمار است یا در مواردی مانند بیماری‌های کلیه که فرد از دیالیز استفاده می‌کند، زندگی سختی را می‌گذراند در حالی که با یك پیوند کلیه می‌تواند به زندگی عادی خود برگردد.

وی با اشاره به این‌که یکی از موانع موجود بر سر راه پیوند نبود حمایت مالی کافی بیمه‌ها از مراکز پیوند است، عنوان کرد: دستورالعمل پوشش هزینه‌های پیوند و جزء فنی بیمار که شامل هتلینگ، پاراکلینیك، دارو و لوازم مصرفی بخش می‌شود، مرداد ۹۵ جهت اجرا به بیمه‌ها ابلاغ شده که تاکنون عملیاتی نشده است.

رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت ادامه داد: هزینه‌های جزء فنی اعمال پیوند اعضا با هدف جلوگیری از ضرر و زیان مراکز درمانی و تا زمان اجرای دستورالعمل‌های ارسالی به بیمه‌ها به صورت علی‌الحساب توسط معاونت درمان وزارت بهداشت به این مراکز پرداخت می‌شود. این پرداخت‌ها از ابتدای سال ۹۸ از محل بسته یارانه طرح تحول سلامت برای تکمیل هزینه‌های پیوند و کمك به بیماران به صورت ویژه استفاده می‌شود و پرداخت‌های جزء حرفه‌ای نیز همانند گذشته و به موقع توسط وزارت بهداشت در حال انجام است.

گلستان یا گورستان حیات وحش

رئیس گروه بیماری‌های دفتر حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست با رد ادعای سیاه‌زخم به عنوان عامل مرگ و میر حیات‌وحش پارك گلستان گفت: محیط‌زیست با اطلاع از وقوع تلفات بلافاصله در محل حاضر و اقدام به نمونه‌برداری کرد که نمونه‌ها در اختیار دانشکده دامپزشکی دانشگاه تهران و موسسه رازی قرار گرفت.

به گزارش ایسنا، در نوروز امسال لاشه حدود ۱۶۰ راس قوچ و میش پارك ملی گلستان پیدا شد. ابتدا سرمازدگی به عنوان دلیل احتمالی تلفات این تعداد از حیات وحش مطرح شد، اما پس از آن سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد که به منظور تشخیص علت دقیق مرگ و میرها، آزمایشات سم‌شناسی و میکروبیولوژی در حال انجام است. اخیرا سیاه‌زخم به عنوان عامل تلفات از سوی اسماعیل کهرم، کارشناس و فعال محیط‌زیست مطرح شده است.

سیامك مسعودی، رئیس گروه بیماری‌های حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره علت مرگ و میر حیات‌وحش در پارك ملی گلستان گفت: مهم‌ترین رکن برای نتیجه‌گیری جهت تعیین علت هر نوع بیماری یا مرگ و میر - چه در انسان و چه در حیوانات - علاوه بر یافته‌های بالینی و کالبدگشایی، آزمایش‌های تشخیصی است.

وی افزود: یکی از معضلات و مشکلاتی که با آن روبه‌رو هستیم که موجب تشویش افکار عمومی می‌شود، اظهار نظرهای غیرتخصصی در حوزه غیرمرتبط با سابقه علمی و تخصصی است. ضمن تمام احترامی که برای همه عزیزان قائل هستیم، باید اذعان کنم که در مورد تلفات اخیر در پارك ملی گلستان مرجع آزمایشات و رسیدگی، سازمان دامپزشکی کشور است که امکانات و آزمایشگاه‌های مجهزی دارد.