



۱۴

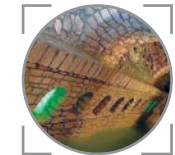
درمان های ناباروری را به تاخیر نیندازید

۱۵

۸ کلید استقامت در توفان های کاری

زندگی

یکشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۸ :: شماره ۵۳۷۵



۱۶

زیر پایتان گنج است!

جامعه



info@jamejonline.ir

روابط عمومی: ۲۲۲۶۲۱۴۲

حقوق- مستمیری بگیر

طالبی از همدان:

افزایش حقوق بازنستگان لشکری و کشوری تصویب شد، ولی کماکان برای مستمیری بگيران تامین اجتماعی هیچ نتیجه ای حاصل نشده است. چرا؟

بازگشت- معتادان

میرزایی از تهران:

هر چند مدت معتادان و کارتن خواب های شوش جمع آوری می شوند و دوباره به علت نبود تصمیمات درست، این افراد به جامعه برمی گردند و خیابان های شوش مانند قبل می شود.

مزاحمت- وانت بار

قندی از تهران:

چرا وانت بارهای خیابان زهدی و احسان تهرانپارس در يك مكان مشخص اسكان داده نمی شوند تا دیگر برای مردم و خودروهای عبوری مزاحمت ایجاد نکنند؟

اتوبان- چاله

قمصری از تهران:

قسمت های زیادی از بزرگراه آزادگان پر از چاله است و آسفالت مناسبی ندارد و رانندگی در این بزرگراه را خطرناک کرده است.

برنج- گرانی

تاکی از گرگان:

قیمت برنج با توجه به شایعاتی مبنی بر نابودی مزارع و سیلوهای استان گلستان افزایش زیادی داشته است. مسؤولان محترم اقدامی اساسی راجع به حل این مشکل انجام دهند.

خودپرداز- اسکناس

شرقی از تهران:

دستگاه های خودپرداز اخیرا اسکناس های درشت به مردم تحویل می دهند و از توزیع اسکناس های خرد جلوگیری به عمل آمده است. چرا؟

تهویه- تونل توحید

کریمی از تهران:

از مسؤولان شهری تهران درخواست می شود نسبت به افزایش قدرت تهویه هوای تونل توحید که با توجه به ترافیک، دود خودروها افزایش پیدا می کند، اقدام اساسی کنند.

فقر- گوشت

قدرتی از تهران:

به دلیل گرانی مواد پروتئینی و گوشت، مصرف این محصولات در خانواده های ضعیف کم شده و این موضوع به دور از عدالت است.

فرسودگی- تاکسی

جوادی از تهران:

دو سال است نوسازی ناوگان تاکسیرانی متوقف شده و وعده مسؤولان هم به اجرا در نیامده است. این بدقولی باعث ضرر و زیان تاکسی داران شده است.



برخی افراد سودجو به خاطر پول، حیات وحش کشور را در کارگاه های زیرزمینی تاکسیدرمی می کنند

حیات خشکیده وحش



این تصاویر را قاچاقچیان حیات وحش برای خیرنگار جام جم که در پوشش خریدار با آنها تماس گرفته بود، ارسال کرده اند



هزار تومان بفروشد. با این فروشنده اهل گیلان سر صحبت را باز می کنیم و به او نیز می گوئیم به دنبال تاکسیدرمی حیوانات کمپابتری مثل پلنگ یا خرس هستیم. او پاسخ می دهد که خودش نیز دنبال چنین حیواناتی است، اما ریسک این کار بسیار بالاست، به خصوص درباره گونه هایی مثل پلنگ یا خرس که خرید و فروش آن جرم سنگینی دارد.

این فروشنده گیلانی البته این را هم می گوید که اگر در آینده به مشتری ثابتش تبدیل شویم، شاید بتواند درباره این گونه ها نیز برایمان کاری کند، مثلا به دوستان شکارچی اش بسپارد که وقتی به شکار می روند، گوشه چشمی نیز به این حیوانات داشته باشند. از او می خواهیم تصاویری از هرچه را که دارد و به نظرش خاص تر می آید، برایمان ارسال کند. او نیز همان ابتدا عکسی از یک روباه خاکستری می فرستد و توضیح می دهد که این روباه متعلق به بیلاقات گیلان است که به دست یکی از دوستانش شکار شده و آن را با قیمت یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان می فروشد.

دلال گیلانی حیات وحش در ادامه تصاویر این حیوانات را نیز ارسال می کند: سر یک بز کوهی با قیمت دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، یک سمور بیلاقی با قیمت ۶۰۰ هزار تومان، یک شنگ (نوعی سمورابی) با قیمت ۵۰۰ هزار تومان و چند سرگراز با قیمت یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان.

بعد هم عکس یک شاهین و یک سمور می فرستد که هر دو را درون یک دکور قرار داده و برایش یک میلیون تومان قیمت گذاشته است. او تصاویری از گربه های جنگلی را که قبلا فروخته نیز می فرستد و می گوید، چون این گربه ها، قرقاول های پرورشی اش را شکار کرده اند، از آنها کینه به دل گرفته و سر یک فرصت مناسب همه شان را کشته است.

بعد از این چهار نفر، با بیشتر از ده شماره دیگر از نقاط مختلف کشور تماس می گیریم. بعضی ها می گویند کارگاه تاکسیدرمی دارند و برای این کار از سازمان محیط زیست مجوز گرفته اند، برخی هم می گویند فقط در کار گونه های پرورشی هستند و غیر از این، فقط حیواناتی را تاکسیدرمی می کنند که با پروانه رسمی شکار شده باشند. اما خیلی از آنها کاری به این صحبت ها ندارند. برایشان هم فرقی نمی کند گونه هایی را که خشک می کنند، حفاظت شده هستند یا خیر. این افراد فقط می خواهند لاشه جانوران را به هر شکل ممکن به دست بیاورند و تاکسیدرمی آن را بالاترین قیمت بفروشند. آنها دلالان حیات وحش هستند و نفعشان در کشته شدن حیوانات است.

این که از این دلال قمی بخواهیم دنبال چنین سروشاخی بگردد. البته در ابتدا زیر بار این کار نمی رود و تاکید می کند که خودش شکارچی نیست و باید سراغ قوچی را که تازه صید شده، از دیگران بگیریم. اما با اصرار ما، کم کم راضی می شود و در کمتر از یک ساعت، عکسی را از سر یک قوچ اوربال که ظاهرا همین او را شکار شده است، می فرستد و می گوید: این قوچ را هفته پیش یکی از دوستانم در خراسان شمالی شکار کرده است و اگر بخواهید همین را بسازم، هزینه اش چهار میلیون تومان می شود که باید نصف آن را اول پرداخت کنید.

در ادامه از این شخص می خواهیم دنبال تاکسیدرمی حیوانات خاص تری مثل سیاه گوش یا روباه شنی بگردد. او البته در این مرحله دیگر به ما اعتماد نمی کند و پاسخ می دهد: « اینها جزو گونه های کمیابی هستند که به سختی در طبیعت پیدا می شوند و جریمه شکارشان هم خیلی سنگین است. بنابراین اصلا به درد سرش نمی آزد که من در فضای مجازی به کسی که نمی شناسم، آمار چنین حیواناتی را بدهم. »

لاشخوری از انواع گونه های وحشی

فروشنده دیگری که پاسخمان را می دهد، ظاهرا دستش در ارائه انواع حیوانات تاکسیدرمی شده، بسیار باز است. آن قدر که در آگهی خود تصاویری از حیوانات مختلفی مثل گربه جنگلی، شغال و پرندگان شکاری را قرار داده. ما هم همان اول آمار گربه های جنگلی را از او می گیریم و او می گوید، چهار گربه داشته، که دو تا از آنها را فروخته و دو تا هم باقیمانده است؛ یکی نرو یکی ماده، که حاضر است هر کدام از آنها را با قیمت یک میلیون و ۲۰۰

یگان حفاظت در تعقیب حیوان فروشان مجازی

تعداد بالای آگهی های فروش حیوانات تاکسیدرمی شده در فضای مجازی، آن هم برای گونه هایی که بسیاری از آنها حمایت شده یا آسیب پذیر هستند، می تواند حاکی از ضعف سیستم نظارتی یگان حفاظت محیط زیست به عنوان مسؤول برخورد با انواع تخلفات حوزه حیات وحش بر جرایم اینترنتی این حوزه باشد. از این رو با بالاترین مقام این یگان، یعنی جمشید محبت خانی تماس می گیریم و نحوه ورود یگان حفاظت محیط زیست به جرایم اینترنتی این حوزه را از او جویا می شویم. فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور نیز این مساله را می پذیرد که جرایم زیست محیطی در فضای مجازی به خصوص در زمینه خرید و فروش غیرقانونی حیوانات به صورت زنده یا تاکسیدرمی در سال های اخیر بیشتر شده است. محبت خانی می گوید که آنها بر همین اساس دو ماه پیش جلسه ای را با مسؤولان ارشد پلیس فتا تشکیل دادند و در آن جلسه مقرر کردند باید رابطی بین یگان حفاظت محیط زیست کشور و پلیس فتا وجود داشته باشد تا جرایم زیست محیطی را در فضای مجازی با سرعت و دقت بیشتری رصد کند.