

## اقتصاد

### نبض اقتصاد

### واکنش عجیب وزیر جهاد به گران شدن سیب زمینی

وزیر جهاد کشاورزی گفت: سیب‌زمینی به دلیل بارش‌ها با تأخیر وارد بازار شده است اما از نظر تولید وضعیت خوبی دارد.

به گزارش تسنیم، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه جلسه‌هیات دولت در پاسخ به س‌والی در خصوص افزایش ۴۰ درصدی قیمت سیب‌زمینی نسبت به سال گذشته گفت: توزیع که دست ما نیست، ما باید در مغازه‌ها بایستیم؟ وی افزود: سیب‌زمینی به دلیل بارش‌ها با تأخیر وارد بازار شده است اما از نظر تولید وضعیت خوبی دارد. هر چند در ارتباط با نهاده‌های دامی، هم تولید و هم تأمین‌ و هم پایش می‌کنیم که دست تولیدکنندگان برسد.

#### مردم در شرایط کنونی خانه نخرند

وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به التهاب بازار مسکن و وجود سوداگری و دلالی در این بخش، مردم از خرید خانه خودداری کنند تا شرایط عادی بر این بازار حاکم شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ محمد اسلامی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: تلاطم امروز بازار مسکن مربوط به بخش مسکن نیست بلکه ناشی از سوداگری و دلالی است که مثل يك آفت بزرگ، به جان مملکت افتاده و به زندگی مردم در همه بخش‌ها آسیب می‌رساند.

وی اضافه کرد: به‌تبع این آسیب کلان، بخش مسکن هم امروز به‌این‌آفت مبتلا شده و نکته مهم این است که مردم باید متناسب با وضع موجود احتیاط کرده و خرید نکنند تا شرایط آرام شود و در وضعیت هیجانی تصمیم نگیرند. وزیر راه و شهرسازی در خصوص ساماندهی برخی سایت‌های اینترنتی خرید و فروش مسکن نیز گفت: در این خصوص با وزارت ارتباطات و پلیس فتا هم برای کنترل و نظارت سایت‌ها هماهنگی لازم انجام شده چراکه قیمت‌های ارائه‌شده در این فضاها، جنبه کارشناسی نداشت و فقط عملیات روانی بود که از بیرون کشور هدایت می‌شود تا زندگی و روحیه مردم را تخریب کند و شرط عقل ایجاب می‌کنندکه مردم در شرایط وجود هیجان در بازار، خویشتنداری کنند.

#### ۲۶۰ هزار نفر بیمه بیکاری می‌گیرند

مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: حداقل مدت پرداخت بیمه بیکاری شش ماه و حداکثر ۵۰ ماه است و هم‌اکنون حدود ۲۶۰ هزار نفر از مقررری بیمه بیکاری استفاده می‌کنند.

کریم یآوری در گفت‌وگو با فارس، در مورد مقرری بیکاری افزود: مقرری بیمه بیکاری به بیمه‌شدگانی که بدون میل و اراده از کار بیکار شده و آماده کار هستند، پرداخت می‌شود و این يك حمایت اجتماعی است. تمام مسئولان قانون‌کارو کارکشاورزی که مشمول قانون تأمین اجتماعی هستند، مشمول قانون بیمه بیکاری هستند.

وی گفت: حق بیمه بیکاری به میزان ۳ درصد مزد بیمه شده است که توسط کارفرما پرداخت می‌شود. یآوری ادامه داد: شرایط استحقاق دریافت مقرری بیمه بیکاری این‌است که بیمه شده قبل از بیکار شدن حداقل شش ماه سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشد و بیمه شده مکلف است ظرف ۳۰ روز از تاریخ بیکاری موضوع را به ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی محل اعلام کند.

وی گفت: بیمه شده آمادگی خود را برای اشتغال به کار مجدد از شغل تخصصی یا مشابه اعلام کند. بیمه شده در دوره‌های کارآموزی و سوادآموزی که توسط واحدهای تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام می‌شود، شرکت کند.

یآوری گفت: بیمه‌شدگانی که به علت بروز حوادث قهریه وغیرمترقبه از قبیل سیل، زلزله، آتش‌سوزی، ... بیکار می‌شوند بدون در نظر گرفتن شش ماه سابقه پرداخت حق بیمه می‌توانند از مقرری بیمه بیکاری استفاده کنند.

مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: جمع پرداخت مقرری از زمان برخورداری از مزایای بیمه‌بیکاری برای مجردان حداقل شش ماه و حداکثر ۳۶ ماه و برای متاهلان با افراد سرپرست خانوار حداقل ۱۲ ماه و حداکثر ۵۰ ماه براساس سابقه کلی پرداخت حق است.



وی با بیان این‌که در زمینه مهار تورم موفق بوده‌ایم، افزود: رشد اقتصادی گرچه منفی است اما اکنون وضعیت مناسب‌تر است. پیش‌بینی بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول این است‌که رشد اقتصادی ایران مثبت شود و ان‌شاءا... به این سمت حرکت می‌کنیم.

با تحقیق و ساخت قطعات آمادگی خود را برای ساخت چند قطعه اساسی اعلام کردند و اگر این کار به نتیجه برسد تحریم خودروسازی هم بی‌اثر خواهد شد.

**چینی‌ها خلف وعده کردند**
معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در خصوص مشکل عدم تحویل خودروهای برلیانس مشمول تعهدات معوق شرکت پارس خودرو (زیرمجموعه سایپا) و ارائه طرح‌های جایگزین به‌ویژه سایپا برای تحویل خودروهای قابل تولید به جای برلیانس می‌گوید؛ با توجه به این که صنعت خودروی چین در بازار آمریکا منافع و سهمی نداشته، با آغاز تحریم‌ها، مدیران این شرکت چینی به سایپا اعلام کرده بودند که حتی با وجود اعمال تحریم نیز در بازار ایران باقی خواهند ماند و به‌تولید و فروش محصولاتشان با محوریت گروه سایپا ادامه خواهند داد. حسین کاظمی ادامه داد: با وضع تحریم‌های یک‌جانبه به‌ویژه در حوزه نقل و انتقال بانکی، جریان انتقال پول از طریق سایپا به این شریک چینی، دچار اختلال شد و در ادامه نیز تحت فشارهای شدید دولت آمریکا، شرکت برلیانس از انتقال قطعات CKD محصولات خود به ایران سر باز زد. این بدعهدی شرکت برلیانس، گروه سایپا را با مشکل تأمین خودرو جهت پاسخ‌گویی به تعهدات پیش‌فروش مواجه کرد و زمینه را برای طراحی روش‌های جایگزین فراهم ساخت.

وی می‌افزاید: سایپا با توجه به ضرورت جلب رضایت مشتریان خود، اقدام به ارائه طرحی کرد که درآن در طرح تبدیل مدل خودرو، خودروهای تیبا، پراید و سایپا به جای برلیانس، تحویل مشتریان خواهد شد. در طرح انصراف نیز به مشتریان اعلام شده که در صورت تمایل می‌توانند نسبت به انصراف از دریافت خودرو اقدام کنند. در این روش، سود انصراف با نرخ ۴۵ درصد از زمان ثبت‌نام اولیه، محاسبه خواهد شد و پس از انصراف، امکان فروش فوری یک دستگاه خودرو از محصولات قابل عرضه سایپا باقیمت تیرماه ۹۸ باقابلیت خریدانصرافی برای مشتری فراهم می‌شود. در طرح پیشنهادی الحاقیه قرارداد هم مشتریان در صورت تمایل می‌توانند تا زمان آغاز مجدد تولید خودروی برلیانس صبر کنند. در این روش تا زمان آغاز مجدد تولید و تحویل خودروی برلیانس، سود مشارکت و جریمه تأخیر در تحویل طبق قرارداد به صورت درمجموع ۲۷ درصد پرداخت خواهد شد.

معاون بازاریابی و فروش سایپا همچنین تاکید کرد: بدیهی است این طرح نیز مانند روش‌های قبلی، کاملاً اختیاری بوده و مشتریان می‌توانند بسته به انتخاب خود، نسبت به اتخاذ یکی از روش‌های مذکور اقدام کنند.

کاظمی ادامه می‌دهد سایپا خود را موظف به تأمین نظر مشتریان دانسته و تلاش کرده با اجرای روش‌هایی از این دست، نظر تک‌تک خریداران محصولات خود را جلب کند.

## پرداخت تسهیلات چند هزار میلیاردی به خودروسازان مصداق تبعیض است

خودروسازی‌ها نفوذ کردند و به راحتی پول خود را دریافت می‌کنند، سایر قطعه‌سازان مطالبات معوق بسیاری از شرکت‌های خودروسازی دارند. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که منظور قطعه‌سازان از حمایت، الزام خودروسازان به پرداخت بدهی آنها است، افزود: خودروسازان بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکار هستند این در حالی است که خودروسازان به‌جای پرداخت بدهی‌های خود، به دنبال دریافت تسهیلات بیشتر هستند. وی با بیان این‌که در صورتی که مطالبات قطعه‌سازان موردنیاز صنعت خودروسازی، گفت: مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان مشکل اصلی این شرکت‌های تولیدی است؛ به‌جز گروه کوچکی از قطعه‌سازان که رانت ارتباطی با خودروسازان داشته و با تشکیل شرکت‌های تودرتو به مدیریت

اما بعد از این‌که سیاست‌های نظام در حوزه سیاست خارجی مشخص شد در مسائلی مثل ارزش پول ملی، رشد اقتصادی و نرخ تورم به ثبات رسیدیم. هرچند هنوز وضعیت مطلوبی نداریم اما رشد تورم که در ماه گذشته ۳/۴ درصد بود اکنون ۰/۸ درصد کاهش یافته است.

علامه طباطبایی در گفت‌وگویی که با خبرنگار جام جم داشت به تخلفات قطعه‌سازان اشاره و تصریح کرد: خودروسازی قابل تحریم نیست و اکنون هم تحریمی در این زمینه نداریم و همه مشکلاتی که به وجود آمده حاصل تصمیمات چند قطعه‌ساز است که صنعت خودروسازی را به گروگان گرفتند.

وی تاکید کرد: ایران خودرو و سایپا سال‌هاست زیان‌ده هستند و قطعه‌سازان قصد دارند به‌صورت مستقیم واردبخش خودروسازی شوند، به همین دلیل اقداماتی برای زیان بیشتر این خودروسازها انجام می‌دهند تا هزینه خودروسازشدنشان را پایین بیاورند. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه قطعه‌سازان می‌خواهند خودروساز شناخته شوند تاکید کرد: چند قطعه‌ساز خاص که فقط به فکر منافع خودشان هستند با هماهنگی مدیران خودروساز، برخی نمایندگان مجلس و برخی معاونین وزیر صنعت، معدن و تجارت اقداماتی برای به‌انحطاط‌کنشدن خودروسازی‌ها انجام می‌دهند تا این کارخانجات زیان بیشتری متحمل شوند تا بتوانند خودروسازی را باقیمت پایینی خریداری کنند.

برلیانس با شرکت آلمانی بی.ام.و عنوان کرد و گفت: این شرکت یک شریک آلمانی دارد و از سوی دیگر کنلون بانک چین که برای دور زدن تحریم‌های علیه ایران بنا شده بود دیگر با کشور ماهرکاری ندارد. وی افزود: در تحریم‌های شورای امنیت در دولت دهم، چین همکاری خود را با ایران گسترش داد و حتی فرانسه همکاری خود را به طور کامل با ایران قطع نکرد اما اکنون که فقط آمریکا ما را تحریم کرده فرانسه به طور کامل مرادود خود را با ما قطع کرده و حتی چین هم تجارت خود را با ایران کاهش داده است. این مقام آگاه تاکید کرد: متقاضیانی که خودروی برلیانس ثبت‌نام کردند اما دوپراید دریافت‌کنند سود زیادی نصیبشان می‌شود و این مبلغ به غیر از سود دیرکرد تحویل است. به عنوان مثال افراد پراید را با مبلغ ۲۲ میلیون تومان دریافت می‌کنند و می‌توانند با قیمت ۴۵ تا ۴۷ میلیون تومان در بازار بفروشند که حدود ۲۵ میلیون تومان سود فروش تنها از یک خودرو نصیبشان می‌شود و می‌توانند خودروی دلخواهشان را از بازار آزاد تهیه کنند.

وی ادامه داد: اکنون همه شرکت‌هایی که به کشورهای خارج وابستگی دارند با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند.

این مقام آگاه در مورد حضور شرکت‌های غربی پس از برجام گفت: استقبال ایران از شرکت‌های غربی اروپایی به این دلیل بود که ساختار خودروسازی ایران بر اساس دانش فنی آنها طراحی شده و با تیراژ پایینی که ایران دارد صرفه اقتصادی وجود ندارد که بخواهند ساختار خط تولید را تغییر دهند.

**صنعت خودروسازی گروگان چند قطعه‌ساز است**
دکتر علی خاکساری، عضو هیات علمی دانشگاه

### نوبخت: در مهار تورم موفق بوده‌ایم!

رئیس سازمان برنامه و بودجه از کاهش نرخ تورم ماهانه به ۰/۸ درصد خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت در حاشیه جلسه دولت درباره شاخص‌های اقتصادی کشور بعد از اعمال تحریم‌های آمریکا تصریح کرد: بعد از نوسان در بازار ارز که بیشتر هم جنبه روانی داشت، با کاهش ارزش پول ملی مواجه شدیم



پارس خودرو اعلام کرده است به متقاضیان خودروی برلیانس، پراید تحویل می‌دهد

# یکی بخر دو تا ببر خودروسازی‌ها

حکایت خودروسازی‌ها هم شده داستان خرید از فضای مجازی. وقتی یک کالایی را در فضای مجازی سفارش می‌دهید پرزرق‌وبرق و زیبا است اما وقتی تحویل می‌گیرید بسیار بی‌کیفیت و زشت.

اخیراً شرکت پارس خودرو این هفته اعلام کرده به جای برلیانس، پراید، تیبا یا سایپا تحویل متقاضیانی که ثبت‌نام کردند می‌دهد که حتماً افرادی که ثبت‌نام انجام دادند با پایان جمله چی می‌خواستیم چی شد از این کار پشیمان هستند. البته این موضوع تنها مربوط به پارس خودرو نمی‌شود زیرا خردادماه سال گذشته بود که شرکت سایپا اعلام کرد متقاضیان می‌توانند به جای ساندرو اعلام کرد متقاضیانی که ساندرو و تندر ۹۰ ثبت‌نام کردند می‌توانند دو پراید تحویل بگیرند که پس از انتقادات متقاضیان این پیشنهاد لغو شد. ایران خودرو نیز در این مورد از این خودرو ساز رقیب عقب نماند و در یک سال اخیر اعلام کرده به جای تندر ۹۰ و تندر پلاس خودروی اچ‌سی‌کراس تحویل می‌دهد.

این خودروسازی اعلام کردند همه تعهدات ایران خودرو بر اساس قرارداد با مشتریان در حال انجام است و اطلاعاتی و بخشنامه‌ای در این زمینه نداریم.

#### خودروساز چاره‌ای ندارد

با سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تماس گرفتیم تا متوجه شویم در این زمینه حمایتی از متقاضیان به عنوان یک دستگاه دولتی حامی مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دارند یا خیر که یکی از مسؤولان این سازمان به خبرنگار ما گفت: سازمان حمایت عضوی از کمیته خودرو است و بخشنامه‌ای که اعلام‌شده تصمیم‌نهایی مسؤولان دولت است. وی افزود: در کمیته خودروی وزارت صنعت تصمیم‌گیری شده تا به جای خودروهایی که امکان تولید نیست مدل‌های دیگری به متقاضیان تحویل شود و خودروسازان هم چاره دیگری جز انجام این کار ندارند.

#### برلیانس شریک آلمانی دارد

یک مقام آگاه در شرکت پارس خودرو دلیل اقدام اخیر شرکت پارس خودرو را شراکت شرکت چینی



محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

در طرح جایگزینی پارس خودرو آمده است متقاضیان گروه برلیانس ۲۰۰ می‌توانند یک دستگاه فروش فوری از خودروهای سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱، تیبا و سایپا و یک دستگاه خودرو از سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱، تیبا، ساینو و کوپیک دنده‌ای به عنوان پیش‌فروش باقیمت قبل (تیرماه ۹۷) انتخاب کنند.

متقاضیان گروه برلیانس ۲۰۰ دنده‌ای هم همانند شرایط فوق می‌توانند نسبت به انتخاب مدل خودرو اقدامات لازم را انجام دهند. متقاضیان گروه برلیانس ۲۰۰ اتومات و کراس می‌توانند یک دستگاه خودرو از خانواده سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱، تیبا و ساینادر قالب فروش فوری تحویل سیروزه، یک دستگاه خودرو از سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱، تیبا، ساینو و کوپیک دنده‌ای به عنوان پیش‌فروش باقیمت قبل (تیرماه ۹۷) تحویل شه‌ریور ۹۸ و یک دستگاه خودرو از سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱، تیبا، ساینو و کوپیک دنده‌ای به عنوان پیش‌فروش باقیمت قبل (تیرماه ۹۷) تحویل مهر ۹۸ انتخاب کنند.

با شرکت ایران خودرو تماس گرفتیم که آیا این خودروساز هم قرار است اطلاعاتی مبنی بر تعویض مدل خودرو ارائه کند یا خیر که مسئولان

## مصوبه ستاد تنظیم بازار بود

دولتی مهم‌ترین چالش اقتصاد ایران است و تا زمانی که مدیران خودروسازی توسط دولت انتخاب و منصوب شوند نمی‌توان توقعی از پیشرفت در طراحی و تقویت توان داخلی داشت.

وی با بیان اینکه از تحریم‌های گذشته درس عبرت نگرفتیم افزود: هر بار که گشایش می‌شود به جای اینکه به نفع اقتصاد ایران باشد وابستگی‌ها افزایش می‌یابد در حالی که قوانین به جای تسهیل برای تولید آنقدر سخت می‌شود که تولید، صرفه اقتصادی خود را از دست می‌دهد.

رضایی با اشاره به اینکه چین در تحریم‌های گذشته تأمین‌کننده اصلی قطعات خودرویی ایران بود تصریح کرد: چندین سال زمان داشتیم تا پس از گشایش‌های اتفاق افتاده صنعت قطعه‌سازی ایران را تقویت کنیم تا در زمان تحریم با این‌گونه مشکلات مواجه نشویم اما متأسفانه نگاه به غرب همیشه کار دست اقتصاد ایران می‌دهد و هیچ‌وقت از این اشتباهات عبرت نمی‌گیریم.

فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بخشنامه‌ای که یک خودروساز اعلام کرده بخشنامه ستاد تنظیم بازار است که راهکارهایی را برای محصولاتی که دیگر امکان تولید آنها در کشور وجود ندارد کرد. وی افزود: در بخشنامه ستاد تنظیم بازار آمده است چند راهکار برای خودروهایی که دیگر امکان تولید آنها در کشور وجود ندارد ارائه می‌شود که یکی از آنها منتظر ماندن تا زمان تأمین قطعه و تحویل خودرو است که تا زمان تحویل، پرداخت سود مشارکت به متقاضی الزامی است.

وی افزود: در بند دیگر بخشنامه آمده است خودروی جایگزین معرفی شود و به جای خودروهایی که امکان تولید در داخل نیست خودروهایی که در داخل تولید می‌شود در اختیار متقاضیان قرار گیرد که شرکت پارس خودرو بر این اساس اعلام کرده افرادی که برلیانس ثبت‌نام کرده بودند می‌توانند دو یا سه خودرو با شرایطی که اعلام شده