

سیاست داخلی/خارجی

یادداشت

سه راهکار مقابله با اقدام انگلیس

اگر مبنای توقیف نفتکش ایرانی آنگونه که اسپانیا اعلام کرده در خواست آمریکا باشد به این معناست که این اقدام مغایر با قوانین بین‌المللی بوده است چراکه تحریم‌های آمریکا علیه ایران مغایر با موازین بین‌المللی است، تحریم آمریکا تحریم‌هایی یکجانبه علیه ایران است و پایه حقوقی و بین‌المللی ندارد، بنابراین عمل آمریکا و هر کشور دیگری که با آمریکا در این مسیر همکاری کند خلاف موازین بین‌المللی است.

نکته دیگر این‌که انگلیس معتقد است توقیف نفتکش ایران در چارچوب تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه سوریه بوده است، در این صورت هم دوایراد مطرح می‌شود، اول این‌که همه‌کشورها اطلاع ندارند چه کشوری توسط چه کشور و یا گروهی از کشورها مورد تحریم قرار گرفته است، ایراد بعدی این است که هیچ کشوری موظف به رعایت تحریم‌ها به غیر از تحریم‌هایی که در چارچوب منشور ملل متحد رخ می‌دهد نیست، همچنین باید از پیش اعلام شود که ممکن است کشتی‌هایی که به مقصد سوریه در حال حرکت هستند مورد بازرسی قرار گیرند تا این کشورها نسبت به نوع رفتار خود اطلاع داشته باشند.
بنابراین از جنبه‌های اخلاقی و حقوقی این اقدام انگلیس در معرض سوال قرار دارد.
جمهوری اسلامی ایران در برابر این اتفاق چند راه حل دارد، یک راه حل حقوقی است و ایران می‌تواند از طریق نهادهای بین‌المللی مانند دیوان لاهه و سایر نهادهای حقوقی این موضوع را پیگیری کند، چرا که اگر قرار باشد هر کشوری در قلمرو سرزمینی خود و یا مناطق دریای آزاد رفتار غیردوستانه‌ای علیه کشور دیگری داشته باشد روابط بین‌الملل آرام و مسالمت‌آمیز نخواهد بود.
همچنین جمهوری اسلامی ایران می‌تواند از طریق راه حل سیاسی این موضوع را پیگیری کند زیرا اگر این اتفاق حل نشود می‌تواند بر ادامه مناسبات دو کشور لطمه وارد کند.

راه‌حل سوم اقدام متقابل است. اگر قرار است کشتی‌های کشوری در دریای آزاد و آبهای سرزمینی کشور دیگر مورد تعرض واقع شوند برای ایران هم به‌سادگی این امکان وجود دارد، زیرا روابط بین‌الملل بر اقدام متقابل استوار است و اگر امنیتی وجود دارد برای همه است و اگر نیست برای هیچ کسی وجود نخواهد داشت.

سایه روشن

واکنش ظریف به تحریم‌های آمریکا علیه وی

وزیر خارجه‌کشورمان با اشاره‌باین‌که هیچ‌ملك و حتی حساب بانکی در خارج از کشور ندارد، تصریح کرد مشکلی با تحریم‌های اعمالی آمریکا علیه خود نخواهد داشت.
محمدجواد ظریف، در مصاحبه‌ای با نیویورک‌تایمز عنوان کرد: همه می‌دانند نه من و نه خانواده‌ام هیچ ملکی در خارج از ایران نداریم. من شخصاً در خارج ایران هیچ حساب بانکی ندارم. ایران تمام جان من و تنها تعهدم به ایران است.//ایستا

تقدیر مجلس از پاسداران ساقط‌کننده پهپاد آمریکایی

با حضور تعدادی از اعضای هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی و اعضای فراکسیون اقدام متقابل علیه تهدیدات آمریکا در ستاد نیروی دریایی سپاه پاسداران در بندرعباس از پاسداران ساقط‌کننده پهپاد آمریکایی تجلیل شد.
امیرحسین قاضی‌زاده، نماینده مردم مشهد و عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به شجاعت یکی از جوانان پاسدار گفت: یکی از پاسداران جوان، بعد از ساقط کردن هواپیمای متجاوز برای جمع‌آوری لاشه پهپاد با یک نفر دیگر در هوای توفانی وارد دریا شده اما قایق واژگون می‌شود و اینها مجبور می‌شوند، هشت ساعت مسیر ۱۶ کیلومتری را در هوایی توفانی شنا کنند تا به ساحل برسند.
برای اثبات حقانیت جمهوری اسلامی در اسقاط پهپاد آمریکایی چنین جانفشانی‌ای صورت‌گرفته است./ تسنیم



کشتی نفتکش گریس۱ (GRACE۱) در سال ۱۹۹۷ ساخته شده و از آن سال تاکنون چند بار تغییر مالکیت و تغییر نام داده‌است. از سال ۲۰۱۳ این کشتی با نام گریس۱ و پائیت در کشور پاناما در آب‌های بین‌المللی شناور بوده است. این کشتی به طول ۳۳۱ متر و عرض ۵۸ متر، جزو کشتی‌های بزرگ نفتکش محسوب می‌شود. کشتی گریس۱ آخرین بار ۴ماه پیش در بندر فیجیره امارات لنگر انداخته بوده و مقصد فعلی آن هم دریای مدیترانه ثبت شده است

گروه سیاسی

براساس برخی گزارش‌ها توقیف محموله نفتی ایران از سوی انگلیس به درخواست آمریکا صورت گرفته است

کواکبیان: پوچی ادعای اروپا برای حفظ برجام به اثبات رسید

مصطفی کواکبیان، عضو فراکسیون امید مجلس و رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و انگلیس در مطلبی در توئیتر در واکنش به توقیف محموله نفتی ایران نوشت: اقدام انگلستان در توقف نفتکش ایرانی در جبل الطارق نوعی راهزنی دریایی و خصومت غیر قانونی با ایران است.



توقیف نفت در کانال اروپایی

در حالی که این روزها ادعای اجرایی شدن تعهدات اینستکسی اروپا در قبال ایران مطرح است، دولت انگلیس در اقدامی خلاف قواعد بین‌المللی، یک نفتکش ایرانی را در تنگه جبل الطارق توقیف کرد

انگلیسی‌ها که به تازگی دور جدیدی از اقدامات تنش‌زا در مقابل جمهوری اسلامی ایران را آغاز کرده‌اند روز پنجشنبه، یک نفتکش روسی را که حامل دو میلیون بشکه نفت ایران بود در منطقه جبل الطارق توقیف کردند. آن‌طور که دولت اسپانیا در بیانیه‌ای اعلام کرده، این اقدام به درخواست آمریکا انجام شده و البته بهانه آن، ارسال نفت توسط ایران به سوریه و تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه دمشق، بوده است.
جمهوری اسلامی ایران به اقدام انگلیس اعتراض کرده و خواستار رفع توقیف از نفتکش روس است اما مقامات انگلیس از این اقدام دفاع کرده و آن را براساس وظایف دولت خود می‌دانند. همین مساله باعث شده خیلی‌ها در ایران، راه‌حل را در مقابله به مثل بدانند.

جزئیات مربوط به توقیف نفتکش گریس ۱ در منطقه جبل الطارق نشان می‌دهد این نفتکش که در حال حمل دو میلیون بشکه نفت ایران به سوی پالایشگاه‌های سوریه بود در آب‌های سرزمینی کشور جبل الطارق که تحت‌نظر دولت انگلستان است توسط نیروهای انگلیس توقیف می‌شود.
نیروی دریایی انگلستان با این استدلال که سوریه مشمول تحریم‌های اتحادیه اروپا است، دست به توقیف این نفتکش در جبل الطارق زده است.
اصولا بازرسی از نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری در محدوده آب‌های سرزمینی یک کشور موضوعی عادی است و صاحب‌آن‌ها زمانی می‌تواند کشتی را توقیف کند که کشتی دارای مشکلات زیست محیطی، گواهینامه ... باشد که توقیف اخیر شامل این موارد نمی‌شود و مشخص است که دلیل توقیف آن یک موضوع سیاسی است.
آن‌طور که روزنامه گاردین درباره نحوه اجرای عملیات توقیف این نفتکش نوشته، کمانده‌های انگلیسی با بالگرد روی عرشه این کشتی پیاده شده‌اند و گروهی دیگر از کمانده‌ها نیز با قایق‌های تندرو کشتی را

کشتی نفتکش گریس۱ (GRACE۱) در سال ۱۹۹۷ ساخته شده و از آن سال تاکنون چند بار تغییر مالکیت و تغییر نام داده‌است. از سال ۲۰۱۳ این کشتی با نام گریس۱ و پائیت در کشور پاناما در آب‌های بین‌المللی شناور بوده است. این کشتی به طول ۳۳۱ متر و عرض ۵۸ متر، جزو کشتی‌های بزرگ نفتکش محسوب می‌شود. کشتی گریس۱ آخرین بار ۴ماه پیش در بندر فیجیره امارات لنگر انداخته بوده و مقصد فعلی آن هم دریای مدیترانه ثبت شده است

مقابله به مثل، راهکار مهار لندن

انگلیسی‌ها چند وقت است که با اقدامات خود هر بار به بهانه‌ای به سوزه رسانه‌های کشورمان تبدیل می‌شوند و واکنش‌ها و انتقاداتی را برمی‌انگیزند.
یکی از آخرین این موارد مربوط به دعوت سفیر انگلیس در تهران از برخی رسانه‌ها برای حضور در نشست غیررسانه‌ای بود.
براساس اخبار منتشر شده، سفارت انگلیس با ارسال دعوتنامه‌ای محرمانه و غیرمحرمانه از برخی رسانه‌ها دعوت کرده بود روز پنجشنبه گذشته در جلسه‌ای که در این سفارتخانه برگزار می‌شود شرکت کنند.
در این دعوتنامه بالحن غیرمحرمانه‌ای تاکید شده بود که شرکت‌کنندگان از آوردن دوربین و ضبط صوت خودداری کنند و فقط خبرنگارانی حاضر شوند که کاملا به زبان انگلیسی تسلط دارند.
موضوع این جلسه هم توضیحات سفیر انگلیس درباره ساز و کار اینستکس اعلام شده بود.
برخی ابهامات درباره این جلسه و همچنین لحن غیرمحرمانه دعوتنامه سفارت انگلیس باعث تحریم این جلسه از سوی خیلی از رسانه‌ها شد.
در این خصوص مهدی رحمانیان، مدیرمسئول روزنامه شرق در گفت‌وگو با فارس بیان کرد: هیچ‌وقت حاضر نخواهیم شد در مراسمی با چنین مشخصاتی حضور پیدا کنیم.
انگلیسی‌ها فکر کرده‌اند هنوز دوران قاجار است که با ما این‌طور رفتار می‌کنند.
همچنین اواخر خرداد بود که برگزاری جشن

ایران هم نفتکش انگلیس را توقیف کند

در ماجرای اخیرو توقیف نفتکش ایرانی از سوی انگلیس، یکی از مهم‌ترین راهکارهای توصیه شده به دولتمردان، مقابله به مثل است.
محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در صفحه شخصی خود در توئیتر در این زمینه نوشت: انقلاب اسلامی در طول تاریخ ۴۰ ساله خود، در هیچ معرکه‌ای آغازگر تنش نبوده، اما در پاسخ به زورگویان و گردنکشان، تعلل نکرده و تردید به دل راه نداده است.
وی افزود: انگلیس اگر نفتکش ایرانی را رفع توقیف نکند، وظیفه دستگاه‌های مسؤول، اقدام متقابل و توقیف یک نفتکش انگلیسی است.

رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و انگلیس تاکید کرد: همچنین این اقدام غیرقانونی، علاوه بر این‌که بی‌حیثیتی مجدد بریتانیا در فرمانبری از آمریکا را نشان داد، پوچی ادعای اروپایی‌ها برای تداوم برجام را نیز به اثبات رساند.
مارک اسلبودا، کارشناس مسائل امنیتی هم در همین زمینه با تاکید بر این‌که لندن با توقیف

کشتی نفتکش گریس۱ (GRACE۱) در سال ۱۹۹۷ ساخته شده و از آن سال تاکنون چند بار تغییر مالکیت و تغییر نام داده‌است. از سال ۲۰۱۳ این کشتی با نام گریس۱ و پائیت در کشور پاناما در آب‌های بین‌المللی شناور بوده است. این کشتی به طول ۳۳۱ متر و عرض ۵۸ متر، جزو کشتی‌های بزرگ نفتکش محسوب می‌شود. کشتی گریس۱ آخرین بار ۴ماه پیش در بندر فیجیره امارات لنگر انداخته بوده و مقصد فعلی آن هم دریای مدیترانه ثبت شده است

گروه سیاسی

محاصره کرده‌اند.
عصر دیروز خبرگزاری رویترز به نقل از یک منبع دولتی جبل الطارق گزارش داد پلیس و ماموران گمرک این کشور برای ادامه تحقیقات روی نفتکش هستند اما تنگداران نیروی دریایی انگلیس، کشتی را ترک کردند.
بر اساس این گزارش، این نفتکش ۲۸ نفر خدمه داشته که توسط مقام‌های جبل الطارق مورد بازجویی قرار گرفته‌اند.
عمده خدمه این کشتی هندی هستند و تعدادی اوکراینی و پاکستانی هم در میان خدمه حضور دارند.
دولت محلی جبل الطارق اعلام کرده که این ۲۸ نفر را به عنوان شاهد و نه مجرم، مورد بازجویی قرار داده است.
به گزارش فرانس پرس دادگاهی در جبل الطارق، حکم توقیف نفتکش روس را دو هفته تمدید کرد.

جبل الطارق کجاست؟

اما نکته مهم درباره توقیف نفتکش این است که جبل الطارق که به اسپانیایی به آن جیبرالتار می‌گویند یک کشور خودمختار است که مورد منازعه انگلستان و اسپانیا است.
جبل الطارق

احضار سفیر انگلیس، اصرار مقامات انگلیسی

به دنبال توقیف محموله نفتی کشورمان، سفیر این کشور در تهران به وزارت خارجه احضار شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در جریان این احضار رئیس اداره سوم غرب اروپا با غیرقابل قبول دانستن این اقدام و این‌که حسب اطلاعات موجود توقیف این نفتکش به درخواست آمریکا صورت گرفته است، خواستار رهاسازی سریع نفتکش مزبور شد.
وی با اشاره به حرکت این نفتکش در آبراه‌های بین‌المللی، اقدام نیروی دریایی انگلیس را معادل باراهزنی دریایی دانسته و گفت آن‌کشور حق ندارد تحریم‌های یکجانبه خود یا اتحادیه اروپا را به صورت فراسرزمینی علیه کشورهای دیگر اعمال نماید.
این همان سیاست زورمدارانه آمریکا است که کشورهای اروپایی همواره نسبت به آن معترض بوده‌اند.

در این دیدار مدارک و مستندات مربوط به این نفتکش و محموله آن که حکایت از حرکت کاملا قانونی نفتکش دارد در اختیار سفیر انگلیس قرار گرفته و تاکید شد که جمهوری اسلامی ایران از تمامی ظرفیت‌های سیاسی و قانونی خود برای رهاسازی این کشتی و استیفای حقوق خود استفاده خواهد کرد.

سفیر انگلیس با اظهار این‌که مراتب را سریعاً به لندن منتقل خواهد کرد، تاکید کرد انگلیس از تحریم یکجانبه آمریکا علیه ایران تبعیت نمی‌کند.
با وجود این گزارش، خبرها حاکی از اصرار مقامات انگلیسی بر درستی اقدامشان دارد و حتی آن‌طور که گاردین گزارش کرده، سفیر انگلیس در تهران در دیدار مقام وزارت خارجه کشورمان از این اقدام دفاع کرده است.
براساس این گزارش، راب مکر در این دیدار «بر موضع بریتانیا تاکید و عنوان کرد که انگلیس از اقدام قاطع مقام‌های جبل الطارق برای اجرای تحریم‌ها علیه رژیم بشار اسد استقبال می‌کند».
همچنین ساعاتی پس از انتشار خبر توقیف این نفتکش، سخنگوی ترزا می، نخست‌وزیر مستعفی انگلیس اعلام کرد، این یک اقدام قاطع و پیامی روشن بوده است و مقامات جبل الطارق را که در توقیف موفقیت‌آمیز این عملیات دست داشتند، تحسین می‌کنیم.

عربستان نفتکش ایران را پس نمی‌دهد

به نظر می‌رسد خویشتنداری ایران در مقابل اقدامات غرب باعث بروز برخی اشتباهات محاسباتی از سوی کشورها شده است و جری شدن برخی کشورهای مرتجع منطقه را به همراه داشته است.
در همین زمینه منصور حقیقت‌پور، نماینده پیشین مجلس در گفت‌وگو با تسنیم گفت: مطلع شدیم یکی از نفتکش‌های ایرانی در مسیر انجام مأموریت خود، دچار مشکلات فنی شده که شرایط حاکم بر محیط، این نفتکش را مجبور به پهلوگیری در سواحل عربستان می‌کند، ولی پس از انجام تعمیرات، عربستان اجازه خروج این نفتکش را نمی‌دهد.
اخبار رسیده حاکی از این است که عربستان برای انجام تعمیرات، هزینه بسیار گزافی را درخواست کرده که نیاز است برای حل مشکل پیش آمده، وزارت خارجه موضوع این نفتکش را پیگیری کند.
البته بیژن زنگنه، وزیر نفت در خصوص سرنوشت نفتکش ایرانی در بندر جدّه گفت: مقامات ایرانی از طریق شرکت ملی نفتکش دنبال این موضوع و بازگرداندن کشتی به ایران هستند، زیرا علاوه بر هزینه‌های مالی، حضور نیروهای ما در آنجا و احتمال فاجعه زیست‌محیطی نیز مطرح است.

ذوق زدگی بولتون و صهیونیست‌ها

جان بولتون، مشاور امنیت ملی آمریکا در واکنش به توقیف محموله نفت ایران در توئیتر نوشت: خبر عالی: انگلیس نفتکش بزرگ گریس-۱ که در حال نقض تحریم‌های اتحادیه اروپا و حمل نفت ایران به سوریه بوده را متوقف کرده است.
وی در ادامه نوشت: این تجارت غیرقانونی است و آمریکا و متحدانش به ایران و سوریه اجازه نخواهند داد از این تجارت غیرقانونی سود ببرند.
یوال اشتاینیتز، وزیر انرژی رژیم صهیونیستی هم با استقبال از توقیف یک کشتی حامل نفت ایران توسط ارتش انگلیس گفت، این اقدام گامی مثبت در جهت افزایش فشار به ایران است.

مدیرپیشین امور بین‌الملل شرکت ملی نفت در گفت‌وگو با جام جم

توقیف نفت ایران بی‌سابقه است

به این شکل که نای یک کشتی را توقیف کند به یاد ندارم.
صرفاً در بعضی مواقع ممکن بود در بنادر و اسکله‌ها مشکلاتی برای یک کشتی به وجود بیاید و بعد حل شود.
نظرشمارد مورد/اخباری که در مورد مسیر عبور کشتی به دلیل دور زدن تحریم‌ها منتشر شده چیست؟
کشتی‌هایی که به طرف مدیترانه می‌روند در راه دارند؛ با از کانال سوئز عبور می‌کنند یا این‌که برخی کشتی‌هایی که نمی‌توانند یا نمی‌خواهند از این طریق عبور کنند مجبور به دورزدن دماغه امید نیک می‌شوند.
در هر صورت این نفتکش ایرانی به هر طریقی که رفته باشد دچار تخلف نشده، چراکه اینها آبراه‌های بین‌المللی است و منعی برای عبور کشتی وجود ندارد.
اینگونه اقدامات و ورود نیروهای نظامی به عرشه یک کشتی مرسوم نیست و دقیقاً نقض مقررات کشتیرانی بوده است، این اقدام می‌تواند امنیت کشتیرانی را در دنیا به خطر انداخته و ممکن است موجب اقدامات متقابل شود.

آیا استفاده از نفتکش‌های خارجی مرسوم است؟
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مجهز است، تعداد زیادی کشتی چه در زمینه حمل کالا و چه نفتکش در مالکیت خودمان است، اما طبیعتاً این تعداد نفتکش جوابگوی تمام حجم صادرات ما نیست و به همین دلیل تعدادی نفتکش نیز اجاره می‌کنیم.
در عین حال باید تاکید کنم که ایران دومین ناوگان بزرگ نفتکش منطقه را در اختیار دارد.

کشتی نفتکش گریس۱ (GRACE۱) در سال ۱۹۹۷ ساخته شده و از آن سال تاکنون چند بار تغییر مالکیت و تغییر نام داده‌است. از سال ۲۰۱۳ این کشتی با نام گریس۱ و پائیت در کشور پاناما در آب‌های بین‌المللی شناور بوده است. این کشتی به طول ۳۳۱ متر و عرض ۵۸ متر، جزو کشتی‌های بزرگ نفتکش محسوب می‌شود. کشتی گریس۱ آخرین بار ۴ماه پیش در بندر فیجیره امارات لنگر انداخته بوده و مقصد فعلی آن هم دریای مدیترانه ثبت شده است