چهره

قیمت جوجه یکروزه

محمدرضا صدیق‌پور، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یکروزه: بعد از حذف ارز دولتی و تغییر ارز نهاده‌ها به نیمایی، قیمت جوجه یکروزه نیز می‌بایست بالا می‌رفت و به‌طور میانگین حدود ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان باشد. قیمت جدید مرغ یعنی هر کیلو ۶۳ هزار تومان هم براساس قیمت جوجه ۱۳ تا ۱۵ هزار تومانی تعیین شده است.

۸ میلیون قبض رایگان صادر شد

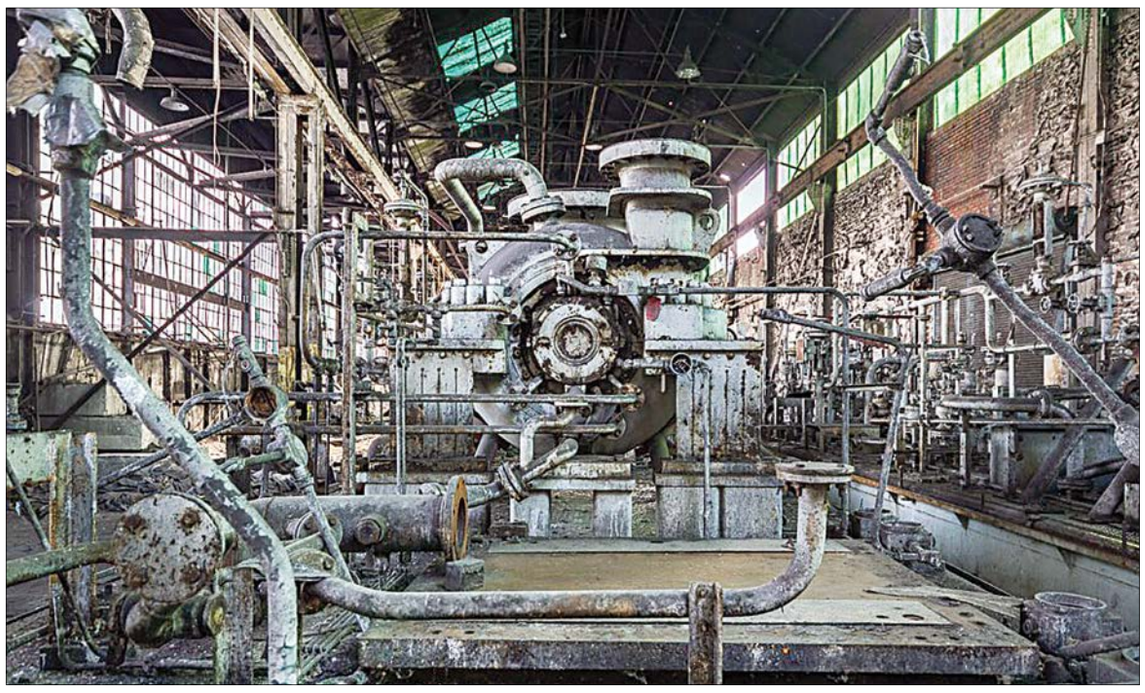
مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق: ۱۸ درصد مشترکان پرمصرف به محدوده الگوی مصرف بازگشتند و بین مشترکانی که کمتر از ۱۰۰ کیلووات در ماه مصرف داشتند حدودا ۱۰ درصد افزایش مصرف داشته‌اند. از ۲۲ میلیون قبض صادر شده برای خوش‌مصرف‌ها حدود هشت میلیون قبض رایگان ثبت شده است.

فقط ۵ میلیارد تومان!

داوود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی: برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی، توفیقات خوبی نداشتیم چرا که اطلاعاتی که از وزارت راه دریافت کردیم، مناسب نبوده است. از مجموع ۵۲۰ هزار رکوردی که به سازمان ارائه شده، ۲۶۰ هزار رکورد غلط بوده است و حدود پنج میلیارد تومان مالیات از این حوزه وصول شده است.

بررسی تبعات کمبود گاز در اروپا و بحرانی که در حال آشکارشدن است

صدای ورشکستگی صنایع اروپا



با وجود کاهش قیمت گاز در اروپا طی روزهای گذشته، صنایع به‌ویژه صنایع شیمیایی اروپا دچار بحران بزرگی شده‌اند؛ مسأله‌ای که به ایجاد یک بحران در قاره‌سبز انجامیده است. اروپا بیش از پنج دهه است که به گاز طبیعی وابسته بوده و این گاز خوراک صنایعی است که توسعه اقتصادی کشورهای این قاره را رقم زده‌اند. در این میان بیش از ۴۰ درصد گاز اروپا را روسیه تامین می‌کرد که با توجه به تحریم این کشور، نه‌تنها کمبود گاز در اروپا به‌وجود آمده، بلکه قیمت آن نیز نسبت به دو سال گذشته افزایش یافته است.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش سه‌ماهه بازار گاز اعلام کرد: بازارهای جهانی گاز طبیعی از سال ۲۰۲۱ با محدودیت عرضه روبه‌رو شده‌اند و انتظار می‌رود مصرف جهانی گاز، امسال در نتیجه کاهش ۱۰ درصدی تقاضا در اروپا و ثابت ماندن تقاضا در منطقه آسیا - اقیانوسیه، به میزان ۰/۸ درصد کاهش پیدا کند. پیش‌بینی می‌شود مصرف جهانی گاز سال میلادی آینده تنها ۰/۴ درصد رشد کند.

در اروپا، مصرف گاز در هشت‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ در مقایسه با مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۱۰ درصد کاهش یافت که تحت تاثیر کاهش ۱۵ درصدی تقاضا در بخش صنعتی به‌دلیل کاهش تولید در واکنش به افزایش قیمت گاز بود.

در این میان اروپا به نوبه خود به‌دنبال متنوع‌کردن واردات گاز از روسیه است و موفق شده این وابستگی را کمتر کند. براساس گزارش اویل پرایس، اورزولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا هفته گذشته در سخنرانی سالانه اتحادیه اروپا گفته بود سال گذشته ۴۰ درصد از واردات گاز ما از روسیه بود و اکنون به ۹ درصد واردات خط لوله‌ای کاهش پیدا کرده است.

بحران در صنایع

به‌جز مصرف‌کنندگان خانگی گاز در اروپا، صنایع بیشتر از سایر گروه‌های مصرف‌کننده گاز آسیب دیده‌اند. موضوعی که باعث می‌شود هزینه تولید کالاهای صنعتی و مصرفی در این قاره افزایش یابد و به تورم دامن بزند. یکی از مهم‌ترین صنایعی که توانسته در اروپا اقتصاد این قاره را متحول کند صنایع شیمیایی است و غول این صنایع، شرکت آلمانی باسف است.

این شرکت به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت صنعت پتروشیمی دنیا در یک دهه اخیر شناخته می‌شود. لاستیک و پلاستیک، پلیمرهای کاربردی، پلیمرهای مهندسی، فوم‌ها، پلیمرهای زیست‌تخریب‌پذیر، رنگ و پوشش، ساخت‌وساز، الکتریک و الکترونیک و... عمده محصولات تولیدی این شرکت آلمانی است. باسف حالا اعلام کرده کاهش شدید درآمد این شرکت در سه‌ماهه سوم سال جاری به خاطر بالارفتن قیمت گاز در اروپا بوده است.

مارتین برودرمولر، مدیرعامل باسف طی بیانیه‌ای گفته قیمت گاز در اروپا پنج تا شش برابر آمریکاست. از ماه ژانویه تا سپتامبر سال جاری کارخانه‌های این شرکت در اروپا ۲٫۲ میلیارد دلار هزینه‌های بیشتری داشته‌اند.

هشدار سخت

قیمت بالای گاز در اروپا به صنایع آلمان و سایر مناطق این قاره آسیب رسانده و شرکت‌های مختلف تولید خود را محدود یا متوقف کرده‌اند.

صنایع مختلف هشدار داده‌اند کاهش تولید، زنجیره‌های عرضه و تولید را نابود می‌کند. دولت‌ها در تلاش برای ذخیره‌سازی گاز کافی برای فصل زمستان هستند و در این بین سعی دارند هم از فشار افزایش قیمت‌ها بر خانواده‌ها بکاهند و هم مانع نابودی صنایع و موج ورشکستگی شرکت‌های انرژی شوند.

مدیران شرکت‌های صنعتی می‌گویند تقریبا ۴۵ درصد از تولید اقتصادی ما صادرات است. به‌دلیل قیمت بالای انرژی در آلمان، این شرکت‌ها مجبورند محصولات خود را گران‌تر از رقبای خود در آمریکا بفروشند.

درعین‌حال، بسیاری از شرکت‌ها هنوز از ضررهای ناشی از بحران کرونا رنج می‌برند. به همین دلیل فراتزشر نگران است که بسیاری از شرکت‌ها، به‌ویژه در بخش‌های انرژی‌بر، نتوانند در این زمینه مقاومت کنند.

طبق بررسی‌ها، دیگر صنایع وابسته به انرژی در اروپا مانند صنایع شیمی، اتومبیل، سیمان، کاشی و سرامیک و بسیاری صنایع دیگر، با قیمتِ سرسام‌آور گاز طبیعی مواجهند.

در چنین شرایط دشوار و نومیدکننده‌ای صنایع اروپایی مجدانه در حال جست‌وجوی محل دیگری برای جابه‌جایی تولیدشان هستند و با این رویکرد، آنها در درجه نخست به کشورهایی جذب می‌شوند که وابستگی به واردات انرژی نداشته باشند، از ثبات بیشتری در بهای انرژی برخوردار بوده و حمایت دولتی قدرتمندی داشته باشند.

درهمین‌باره فاتح بیرول، دبیرکل آژانس بین‌المللی انرژی گفته است: بزرگ‌ترین قربانیان بحران انرژی در دنیا، اقتصادهای نوظهور و کشورهای درحال‌توسعه مخصوصا کشورهای واردکننده نفت در آفریقا، آسیا و آمریکای‌لاتین هستند.

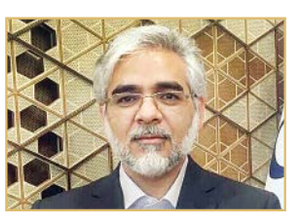
در حالی انگلیس فقط برای ۹ روز گاز ذخیره‌شده دارد که ذخایر گاز آلمان نیاز ۸۹ روز این کشور را کفاف می‌دهد و ذخایر گازی فرانسه هم برای ۱۰۳ روز این کشور کافی است و در هلند برای ۱۲۳ روز گاز ذخیره‌شده وجود دارد.

۲/۳ میلیارد مترمکعب

مصرف آب صنایع

فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب: با توجه به شرایط آبی کشور، جایگزین‌هایی برای آب زیرزمینی در نظر گرفته شده که یکی از آنها، آب‌های نامتعارف بوده و پیش‌بینی‌هایی برای آن شده است.

آخرین آمار موجود از صنایع نشان می‌دهد ۲/۳ میلیارد مترمکعب از ۹۸ میلیارد مترمکعب حجم آب کشور در خدمت صنایع است. بخش کشاورزی ۹۰ درصد سهم آبی را به خود اختصاص داده است. پس از آن ۸ درصد آب شرب مصرفی و در بخش صنعت و معدن تنها ۲ درصد آب مورد استفاده قرار می‌گیرد. /ایسنا



۱۰۸ هزار میلیارد تومان

ارزش بزرگ‌ترین معامله خصوصی‌سازی

حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی: در حالی از روز شنبه(۷ آبان) رقابت بر سر بلوک ۵۸۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون سهمی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس آغاز شد، سرانجام این رقابت پایان یافت تا بزرگ‌ترین معامله تاریخ خصوصی‌سازی در کشور به ثبت برسد. روز یکشنبه و در پایان دومین روز رقابت بر سر این بلوک ۵۸۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون سهمی این شرکت، این عدد به ۱۶۴۷ تومان رسید تا به این ترتیب روز دوشنبه، رقابت بر سر بلوک شرکت پتروشیمی خلیج‌فارس ادامه داشته باشد و درنهایت این معامله در عدد ۱۸۵۱ تومان برای هر سهم این شرکت و ارزش کل ۱۰۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به پایان برسد. /تسنیم

۶۲ هزار میلیارد تومان

بار مالی لایحه متناسب‌سازی حقوق

محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس: در حوزه مستمری‌بگیران کمیته امداد و بهزیستی، دولت افزایش ۱۵ درصدی در نظر گرفته بود که این رقم به ۳۰ درصد افزایش یافت. درنهایت در حوزه رزمندگان دولت حداقل دریافتی را چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته بود که به پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. ما معتقد بودیم در بودجه ۱۴۰۱ همین رقم باید در نظر گرفته می‌شد، اما تفسیر دولت متفاوت بود. چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان نیز برای جانبازان پایین‌تر از ۲۵ درصد به عنوان کمک معیشت در نظر گرفته شد. این موارد مربوط به جانبازان و کسانی است که حقوقی دریافت نمی‌کنند. /فارس

نگاه

«جام‌جم» از روند واردات خودرو گزارش می‌دهد

تصمیم جدید با همان خودروهای همیشگی!

پس از کش‌وقوس‌های فراوان وزارت صمت نام هفت شرکت را برای واردات خودرو اعلام کرد. طبق این فهرست، فعلا هفت خودروساز فعال در بخش دولتی و خصوصی با نام‌های سایپا، پارس‌خودرو، سایپاسیتروئن، تجارت بین‌المللی کرمان‌خودرو، خودروسازی فردا، آریان‌موتور پویا و مکث‌موتور مجاز به واردات شده‌اند. در میان اسامی اعلام‌شده نامی از شرکت‌های قدیمی واردکننده نیست و با استناد به این لیست واردات خودرو عملا به دست تولیدکنندگان و مونتاژکاران افتاده است. البته با وجود اعلام لیست هنوز زمان دقیق واردات و محل تامین ارز مشخص نشده است.

آنچه که مشهود است بر سر مسأله واردات هماهنگی لازم بین مسئولان وزارت صمت وجود ندارد، به‌نحوی‌که گاهی مستقیم و غیرمستقیم اظهارات یکدیگر را تکذیب می‌کنند به‌طوری‌که اظهارنظر وزیر صمت در اواخر شهریور مبنی بر واردات خودرو توسط سخنگوی این وزارتخانه تکذیب و به زمان دیگری موکول شد.

فاطمی‌امین رفتنی شد؟

در حالی‌که قرار است سه‌شنبه این هفته وزیر صمت در مجلس شورای اسلامی استیضاح شود، معاون حمل‌ونقل این وزارتخانه اعلام کرد تحولات سیاسی احتمالی (رفتن فاطمی‌امین از وزارت صمت) به موضوع واردات خیلی مرتبط نیست. منطقی در پاسخ به این پرسش که فرآیند واردات خودرو اکنون در چه مرحله‌ای قرار دارد و چه زمانی خودروهای خارجی وارد کشور خواهند شد، گفت: از بهمن سال گذشته تلاش زیادی برای تدوین آیین‌نامه و تصویب آن در هیات دولت صورت گرفت که درنهایت سوم شهریورماه امسال این موضوع ابلاغ و دستورالعمل آن تدوین شد. البته مجلس ایراداتی وارد کرد که این ایرادات هم اصلاح شده. هم‌اکنون وارد مرحله فرآیند اجرای کار شده‌ایم و سعی می‌کنیم هرچه‌سریع‌تر واردات انجام شود. وی با بیان این‌که واردات خودروهای اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار در اولویت است، تاکید کرد: به همین دلیل حدودا ۱۰ شرکتی که قصد واردات خودروی اقتصادی دارند، در اولویت قرار گرفته‌اند.

خودروی مبهم اقتصادی

استفاده از کلیدواژه خودروی اقتصادی این سؤال را در افکارعمومی ایجاد کرده است که این خودروهای وارداتی از چه برندی هستند و قیمت نهایی آن برای مصرف‌کننده چقدر است. در این میان گمانه‌زنی‌هایی وجود داشت مبنی بر این‌که این خودروها عمدتا چینی هستند، بااین‌حال منطقی این موضوع را رد کرد. وی گفت: ما محدودیتی برای واردات خودرو از کشورهای شرکت‌کننده در تحریم ایران مانند کره‌جنوبی و ژاپن نداریم، چون اگر قرار بود چنین قیدی بگذاریم، فقط باید از چین وارد می‌کردیم؛ بنابراین خودروهایی که قرار است وارد شوند، صرفا چینی نیستند و محصولات کره‌ای و ژاپنی را هم شامل می‌شوند.

به نظر می‌رسد با توجه به مشکلات دولت برای تامین ارز، طرح واردات خودروهای چینی هنوز از روی میز برداشته نشده و احتمال افزایش مونتاژ خودروهای چینی امری چندان دور از ذهن نیست.

چینی‌ها در اولویت

در همین خصوص مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با انتقاد از چرایی منتشرنشدن اصلاحات آیین‌نامه واردات خودرو، می‌گوید: «آیین‌نامه واردات خودرو ابهاماتی دارد که باید در مورد آنها تجدیدنظر صورت بگیرد. به‌عنوان‌مثال آیا اصلاحات آیین‌نامه همان اصلاحات مد نظر مجلس است؟ وضعیت تعرفه، عوارض و اسقاط خودرو در این آیین‌نامه به چه صورت است؟ آیا وضعیت سود واردکنندگان مشخص است؟ چراکه مطابق با آیین‌نامه مقرر شده است بعد از فروش خودرو یک سود عادلانه برای واردکننده در نظر گرفته شود.»

دادفر با بیان این‌که وزارت صمت علاقه‌مند به واردات خودرو است، تصریح کرد: شرکت‌های واردکننده می‌خواهند خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو را به‌صورت CKD وارد کنند و همزمان اجازه ثبت سفارش سی‌وی‌یو را داده‌اند. ذیل بحث سرمایه‌گذاری فناورانه و انتقال تکنولوژی این مجوز را دریافت کرده‌اند.

به‌گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، همزمان با واردات خودرو باید بحث مونتاژ و تولید دنبال شود.

وی با بیان این‌که این دستورالعمل به خودروهای چینی منتهی خواهد شد، گفت: مطابق با آیین‌نامه ماشین‌های شاسی‌بلند، بنز و تویوتا را نخواهیم داشت و هفت شرکتی که می‌خواهند اقدام به واردات کنند هم‌اکنون خودروی چینی را مونتاژ می‌کنند و بعید به نظر می‌رسد که بتوانند CKD خودروهای برند اول جهان را وارد کنند.

دادفر با اشاره به ضعف کشور در بخش مونتاژ و تکنولوژی ادامه داد: سراتوی تولید سایپا با سراتوی وارداتی زمین تا آسمان از لحاظ کیفیت و امکانات فاصله داشت و خلأ ما در حوزه مونتاژ نیز قابل‌توجه است.

وی با بیان این‌که قیمت خودرو در شعار مسئولان رو به کاهش است، گفت: نمی‌دانم با چه منطقی نمی‌خواهند متوجه افزایش قیمت خودرو در بازار باشند. تخصیص ارز برای واردات از سوی بانک مرکزی نیز موضوع دیگری است و وزارت صمت می‌تواند سلب مسئولیت کند و بگوید ما کار خود را انجام داده‌ایم و تخصیص ارز دیگر در حیطه وظایف ما نیست. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو بیان کرد: می‌توان گشایش‌هایی انجام داد اما اصرار به وجود دولتی‌ها در روند واردات کارها را دشوار کرده است. طرف‌های خارجی به دلیل پیچیدگی در فرآیند تصمیم‌گیری دولتی تمایلی به مراودات با بخش دولتی ندارند و با بخش خصوصی راحت‌تر کار می‌کنند اما دوستان علاقه‌ای به این موضوع ندارند.

بدون تیتر

- درحالی که حدود یک ماه از ورود آیفون ۱۴ به کشور می‌گذرد، همچنان امکان رجیستری این تلفن همراه وجود ندارد؛ اتفاقی که گمرک دلیل آن را عدم فعال‌سازی پرداخت حقوق و عوارض گمرکی در سیستم مربوط عنوان کرده است.
- بانک مرکزی پیش‌نویس سند ریال دیجیتال را منتشر کرده که در آن یکی از اهداف خود از انتشار این پول را فعال‌سازی و گسترش ظرفیت برنامه‌پذیری پول در ذیل کارکردهای اقتصاد دیجیتال اعلام کرده است.
- عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات با اشاره به تلاش‌های گسترده دشمن برای از بین بردن اعتماد کاربران به سرمایه‌های داخلی، گفت که دشمن بیشترین توان خود را بر این حوزه متمرکز کرده است و با اقدامات کوری مانند حملات «منع خدمت توزیع‌شده» (DDOS) تا ترور اجتماعی و تخریب پلتفرم‌های ایرانی به‌دنبال ناکارآمد و ناامن جلوه دادن این پلتفرم‌هاست.
- وزارت امور اقتصادی و دارایی طی اطلاعیه‌ای از افزایش ۱۰ درصدی حقوق کارکنان بانک‌های دولتی به‌دنبال پیگیری جدی این وزارتخانه و همکاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای نیمه دوم امسال خبر داد.
- در حال حاضر میزان بیابان‌زایی در سال حدود یک‌میلیون هکتار و فعالیت‌های مقابله‌ای بیابان‌زدایی ۳۰۰ هزار هکتار برآورد می‌شود؛ عباس نوبخت، دبیر کارگروه ملی مقابله با بیابان‌زایی این هشدار را داد و گفت: متاسفانه تخریب سه برابر از عملکرد ما پیش افتاده است.
- عباس نوری، مدیرکل استاندارد استان تهران با بیان «رویکرد اصلی ما مردمی‌سازی استاندارد و تحول در سازمان ملی استاندارد است»، گفت: فشارها هیچ اثری بر تصمیمات سازمان ملی استاندارد ندارد به‌نحوی که این موضوع در خودرو خودش را نشان داد.
- قیمت گازوئیل برای تحویل در ماه نوامبر در آمریکا ۳۳ درصد افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود باز هم بالاتر برود.
- امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت با بیان این‌که خودروی اقتصادی داخلی نیمه دوم ۱۴۰۲ وارد بازار می‌شود و سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه تولید خواهد شد، گفت: نمی‌توان زمان مشخصی را برای واردات خودرو تعیین کرد اما تلاش می‌کنیم ۹۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی تا پایان امسال وارد کشور شود.

میزخبر

روند افزایشی قیمت گوشت قرمز

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی در تشریح آخرین وضعیت بازار گوشت قرمز، گفت: قیمت گوشت از اواسط هفته گذشته روند افزایشی داشته، زیرا دام زنده در شهرستان‌ها نیز گران شده است. طبیعتا هر مقدار که قیمت دام زنده افزایش یابد، گوشت هم به تبع آن گران می‌شود.

وی در پاسخ به این‌که برخی از دامداران می‌گویند، افزایش قیمت گوشت قرمز و دام زنده تناسبی با یکدیگر ندارد و چون قیمت دام زنده از اسفند سال گذشته افزایش چندانی نداشته، گوشت قرمز هم نباید در این حد گران شود، گفت: دام زنده سبک در شهرستان کیلویی ۸۰ هزار تومان شده و چنین چیزی که می‌گویند، درست نیست. رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: امروز گوشت قرمز در میدان بهمن برای مغازه‌داران کیلویی ۱۷۵ تا ۱۸۰ هزار تومان هزینه در پی داشته و مغازه‌دارها نیز می‌توانند این گوشت را با اعمال سود متعارف ۱۰ تا ۱۲ درصدی خود، به فروش برسانند.

وام ۲۰۰ میلیونی مسکن روستایی

براساس مصوبه هیأت وزیران، سقف فردی تسهیلات از ابتدای سال ۱۴۰۱ با رعایت مقررات ملی ساختمان برای حداقل ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت، مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان برای دوره مشارکت مدنی و فروش اقساطی (در مجموع به مدت ۲۰ سال) تعیین می‌شود. وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، براساس معیارهای شدت ضریب محرومیت، بالاتر بودن جمعیت نسبی و نسبت خانواده‌های دچار بدمسکنی، روستاهای هدف را انتخاب و اشخاص مشمول با اولویت مددجویان کمیته امداد و بهزیستی به بانک عامل معرفی شوند. در صورت درخواست متقاضی، بانک عامل سند مالکیت واحد روستایی در حال بهسازی و نوسازی را به‌عنوان وثیقه و ضمانت دریافت تسهیلات دریافت می‌کند.