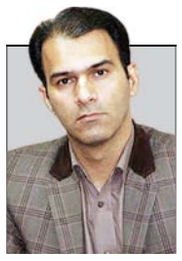
شرایط نقل و انتقال فیش‌های حج

اکبر رضایی، معاون سازمان حج و زیارت گفت: نقل و انتقال فیش‌های حج در سامانه سازمان حج انجام می‌شود و آن‌دسته از افرادی که قصد واگذاری اسناد خود را دارند و در گذشته برای سفر حج ثبت‌نام کرده بودند، می‌توانند با ثبت‌نام در این سامانه نسبت به نقل و انتقال فیش‌های خود اقدام کنند./مهر

ورود شورای حل اختلاف به مدارس

یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش گفت: دفاتر شورای حل اختلاف قوه قضاییه در مدارسی که به‌عنوان مجری طرح انتخاب می‌شوند به منظور اعطای نقش اجتماعی به دانش‌آموزان و توانمندسازی آنها راه‌اندازی می‌شود. به گفته وی این دفاتر بعد از تفاهم‌نامه با قوه قضاییه آغاز به کار خواهد کرد./ایلنا



اختلاف، عامل فرسودگی تاکسی‌ها

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی با گذشت هشت ماه از سال ۱۴۰۱ در پی اختلاف شرکت خودروساز و سازمان ملی استاندارد متوقف و موجب اعتراض رانندگان تاکسی شده است؛ بنابراین وزارت صمت باید مسئولیت‌های خود را برای رفع مشکل انجام دهد./ایرنا

«جام‌جم» همزمان با یک‌سالگی قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بررسی می‌کند

پیری زودرس «قانون جوانی»

مریم خباز
گروه جامعه

حرکت آهسته و پیوسته جمعیت به سمت کاهش موالید و روند شتابان پیر شدن، یک‌سال قبل به تصویب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت منجر شد که امروز تولد یک‌سالگی آن است. این قانون ۷۳ ماده‌ای که ۸۱ تبصره دارد از ۱۹ آبان پارسال می‌کوشد دست جمعیت را بگیرد و با راهکارهای مختلف آن را از حرکت قهقرایی نجات دهد. در واقع به شکل‌های مختلف، مشوق‌هایی را پیش روی خانواده‌ها (و به‌طور ویژه بانوان) قرار دهد تا به فرزندآوری تشویق شده و شعار قدیمی «دو فرزند کافی است» و همه تبلیغاتی را که زندگی بهتر را در بی‌فرزندی می‌داند، پشت سر بگذارند. در روز تولد یک‌ساله شدن این قانون اما آنچه که از رصد اخبار، نظرات خانواده‌ها و بررسی دیدگاه‌های کارشناسان برمی‌آید عقب‌ماندگی اجرای قانون از متن قانون است؛ نوعی عقب‌ماندگی خود از خود که خانواده‌های متمایل به فرزندآوری را دودل کرده و خانواده‌هایی را که به پشتوانه تصویب این قانون در مسیر ازدیاد نسل قرار گرفته‌اند دچار بلاتکلیفی کرده است.

یک‌سال قبل در بحبوحه تصویب این قانون این‌چنین نبود؛ حتی در روزی که قانون تصویب شد و مهم‌ترین مواد آن به گوش جامعه رسانده شد خبری از بلاتکلیفی نبود، چراکه هرچه بود امید به تولد نوزادان بیشتر و رسیدن مشوق‌ها به دست خانواده‌ها و در نتیجه آسان‌تر شدن معیشت خانوارهای پرجمعیت بود. حالا ولی پس از ۳۶۵ روز فرصت برای تبدیل آرمان‌ها به برنامه و وعده‌ها به مشوق‌های ملموس، وضع دیگر مثل آن روزها نیست. به نحوی که اجرای نیم‌بند قانون جوانی جمعیت، بسیاری از خانواده‌های مشتاق فرزندآوری را مجبور به پا پس کشیدن و همچنان صبور بودن کرده است.

مشوق‌هایی که اجرا شدند و نشدند

در ۱۵۴ ماده و تبصره قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، مشوق‌های فراوانی برای فرزندآوری ذکر شده که محقق کردن هرکدام از آنها وظیفه یک دستگاه است. در این قانون پس از تولد فرزند سوم و بیشتر، دولت باید زمین یا واحد مسکونی در اختیار خانواده‌ها قرار بدهد، ۷۰ درصد خانه‌های سازمانی باید در اختیار کارکنانی قرار بگیرد که حداقل سه فرزند دارند، خوابگاه‌های دانشجویی متأهلی باید هرچه سریع‌تر ساخته و تجهیز شوند، حتی سازمان اوقاف و آستان‌های مقدسه باید وارد ساخت خوابگاه‌های متأهلی شوند، بانک‌ها باید انواع تسهیلات مسکن را با هدف تشویق فرزندآوری در اختیار خانوارها قرار دهند، پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به ازای تولد هر فرزند ۱۰۰ میلیون تومان نیز باید در دستور کار قرار بگیرد، دولت برای هر نوزاد موظف است یک میلیون تومان سهم در بورس کنار بگذارد، شرکت‌های خودروساز هم پس از تولد فرزند دوم به بعد باید بدون قرعه‌کشی و به انتخاب مادر، یک خودرو به قیمت کارخانه به نام وی بزنند، کمک‌هزینه اولاد و حق عائله‌مندی کارکنان کشوری و لشکری هم هر سال باید صددرصد افزایش یابد و یارانه فرزندان خانواده‌های دهک‌های اول تا چهارم که حداقل سه فرزند دارند نیز باید افزایش یابد. اینها تازه بخشی از مشوق‌هاست که رصدهای رسانه‌ای و کارشناسی نشان می‌دهد فقط بخش کوچکی از آنها تاکنون محقق شده است. دکتر صالح قاسمی، پژوهشگر حوزه جمعیت نیز در گفت‌وگو با جام‌جم از اجرای حداکثر ۳۰ درصدی قانون در یک سال گذشته صحبت می‌کند که به‌زعم وی به پرداخت تسهیلات تولد فرزند، امتیاز دریافت خودرو بدون نوبت، اجرای مرخصی زایمان مادران شاغل و اولویت استخدام افراد صاحب فرزند محدود می‌شود. این کارشناس البته اجرای این مشوق‌ها را نیز تام و تمام نمی‌داند و معتقد است در هرکدام از این بخش‌ها همچنان خلأهایی وجود دارد و افرادی همچنان دست‌شان خالی مانده است.

قبولی‌ها و مردودی‌ها

تعلل‌ها در اجرای کامل قانون و بر زمین ماندن تکالیف دستگاه‌ها به‌حدی است که رئیس قوه قضاییه چندی قبل به این حوزه ورود کرد و از رئیس سازمان بازرسی کل کشور خواست تا به اجرای قانون حمایت از خانواده ورود کند. نتیجه نیز اعلام اسامی اجراکنندگان و طفره‌روندگان از اجرای قانون و انتشار دو دسته اسم شد؛ اولی مربوط به دستگاه‌هایی که کارشان را خوب انجام داده‌اند و دومی متعلق به متولیانی که تکالیف قانونی‌شان را کنار گذاشته‌اند. فهرست اول شامل این اسامی بود: «وزارت صمت، وزارت اطلاعات، ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، وزارت دادگستری و بنیاد شهید و امور ایثارگران» و فهرست دوم شامل این نام‌ها: «سازمان‌های تامین اجتماعی، برنامه و بودجه، اداری و استخدامی و بهزیستی، مرکز آمار ایران، وزارتخانه‌های میراث فرهنگی، جهاد کشاورزی و ورزش و جوانان در کنار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و صندوق شکوفایی». البته دکتر صالح قاسمی، پژوهشگر جمعیت معتقد است به جای بررسی عملکرد تک‌تک دستگاه‌ها، مسیر درست بررسی عملکرد ستاد ملی جمعیت به عنوان ستادی عالی و بالادستی است؛ ستادی که او کم‌کاری‌هایی را بر آن قائل می‌داند. این کارشناس با این حال از سازمان تامین اجتماعی به‌عنوان یکی از دستگاه‌هایی که مصادیق زیادی از ترک فعل دارد، نام می‌برد و به ما می‌گوید:« تحت پوشش بردن خدمات درمان ناباروری و پرداخت هزینه‌ها تا ۹۰ درصد یکی از تکالیفی است که تامین اجتماعی از آن تا حد ممکن شانه خالی می‌کند. همچنین بیمه مادران خانه‌دار تکلیفی است که اقدامی برای اجرایی شدنش انجام نداده است.»

چرا قانون اجرا نشد؟

اما این‌که چرا قانونی که با تبلیغات فراوان و منطبق با نیازهای روز به تصویب رسید اکنون در ساحل ترک‌فعل‌ها به گل نشسته، سؤالی است که جامعه پاسخش را می‌طلبد. رئیس سازمان بازرسی کل کشور یک بار گره کار را اینچنین توضیح داد:« از جمله تکالیف ستاد ملی جمعیت، پیشنهاد اعتبار دستگاه‌های مرتبط با این قانون در بودجه سنواتی است که به‌رغم پیش‌بینی‌های اعتباری، تاکنون در مورد نحوه توزیع آن دستورالعملی تهیه نشده و بودجه دستگاه‌های اجرایی تخصیص نیافته که موجب به تعویق افتادن اجرای قانون می‌شود.» اما صالح قاسمی به ما می‌گوید:« این سازمان برنامه و بودجه است که منابع پیش‌بینی شده را به دستگاه‌ها تخصیص نداده و چه بسا دستگاهی در اجرای قانون مصمم است ولی امکان اجرا را ندارد.» البته این پژوهشگر حوزه جمعیت از دلیل دومی نیز نام می‌برد که به ستاد ملی جمعیت مرتبط است: «این ستاد مسأله جمعیت را در کشور تولیت می‌کند اما برای این‌که بتواند به حوزه اجرا ورود کند نیازمند یک قرارگاه عملیاتی است که حکم بازوی ستاد ملی را دارد که به اعتقاد من یا باید در وزارت کشور، یا وزارت بهداشت یا در سازمان صداوسیما ایجاد شود.»البته برای مردمی که چشم به اجرای قانون دوخته‌اند این‌که کدام دلیل عامل اصلی بر زمین ماندن بخش بزرگی از قانون است چندان فرقی نمی‌کند چرا که آنها اجرای قانون پس از تصویب قانون و عملی شدن مشوق‌ها پس از اعلام وعده‌ها را خواستارند.

جام جم
۱۶ جامعه
SOCIETY
پنجشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۱ شماره ۶۳۵۲

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۴۴۴

 # اتوبوس ــ تهران

قاسمی از تهران:

چرا شهرداری تهران اتوبوس‌های درون‌شهری را افزایش نمی‌دهد؟ ازدحام شهروندان در اتوبوس‌ها به‌شدت آزاردهنده است.

 # امکانات ــ شهرک فرزان

اکبری از شهرقدس:

شهرک فرزان واقع در شهر قدس امکانات رفاهی، آموزشی و اجتماعی کمی دارد. قطع آب، خاکی بودن خیابان‌ها، کمبود مدرسه و مراکز خرید میوه و تره‌بار از جمله این موارد است.

#پردیس- اتوبوس

اسلامی از پردیس:

فاز ۱۱ پردیس با جمعیتی بیش از ۳۵ هزار نفر فاقد پایانه اتوبوسرانی است. در حالی که بیشتر اهالی این منطقه از اقشار ضعیف جامعه هستند و برای تردد به تهران با مشکلات فراوانی مواجهند.

#سهمیه- طرح

خانی از تهران:

ازمسئولان شهرداری تهران می‌خواهیم تاسهمیه تاکسی‌های اینترنتی را برای ورود به محدوده طرح کاهش آلودگی هوا افزایش دهند.

#رفع- دست انداز

صداقت از تهران:

برخی از شهرداری‌های مناطق در حال بهسازی آسفالت خیابان‌های پایتخت هستند. لازم است در حین آسفالت کردن، مشکل دست‌اندازهای بلند و غیرمجاز را هم برطرف کنند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۴۸-۰۸-۱۴۰۱

هیات امنای صرفه جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۳۰ دستگاه اتو آنالایزر ایستاده (سرعت ۳۵۰ تا ۴۵۰ تست بر ساعت) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

- تاریخ دانلود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ الی ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴
- آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیک دولت: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶
- ضمانتنامه شرکت در مناقصه معادل ۸/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی
- محل دریافت اسناد: دانلود از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۱۵۰۳۳۹۰۰۰۰۵۱

لطفا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمائید.

دبیرخانه مناقصات

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
شهرداری کیلان
پروژه اجرای دیوار ساحلی

شهرداری کیلان در نظر دارد فراخوان پروژه اجرای دیوار ساحلی به اعتبار ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در ردیف بودجه سال از منابع داخلی شهرداری به شماره (سیستمی) ۲۰۰۱۰۹۲۶۹۰۰۰۰۰۰۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۸/۱۹
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ ساعت ۱۲
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۹/۰۲ ساعت ۱۳
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۱/۰۹/۰۳ ساعت ۱۰
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وجه نقد یا سپرده به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۰۷۰۳۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه کیلان واریز و در فایل الف سامانه بارگذاری و اصل آن قبل از بازگشایی تحویل شهرداری کیلان گردد.
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهر کیلان، میدان امیرکبیر خیابان شهرداری، شماره تماس ۰۲۱۷۶۳۶۲۵۲۵ داخلی امور قراردادها
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.

عارف طهماسب کاظمی - سرپرست شهرداری کیلان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی یکپارچه (نوبت دوم) و اصلاحیه نوبت اول
شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه) "برون‌سپاری خدمات امور فنی و اداری نظافت ساختمان‌ها و آبدارخانه‌های امور تصفیه‌خانه‌های ۳، ۴ و ۵، امور برق و تاسیسات و امور آبرسانی در حوزه مدیریت بهره‌برداری منطقه شرق" از محل اعتبارات جاری شرکت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۴۸۴۲۰۰۰۰۵۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید و کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکراست موضوع "موضوع صلاحیت‌کاری شرکت کنندگان در مناقصه" در بند ۱ آگهی مناقصه نوبت اول چاپ شده در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸، در شرح بند ۱ آگهی مناقصه نوبت دوم حاضر به شرح ذیل اعلام و اصلاح می‌گردد.

۱ شرکت‌کنندگان در مناقصه باید دارای گواهینامه معتبر تایید صلاحیت بهره‌برداری از تاسیسات آب شرب از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و یا تاییدیه ثبت‌نام صلاحیت بهره‌برداری از سازمان مربوطه و نیز دارای گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی، فنی و مهندسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند. ۲ محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات جاری(منابع داخلی) شرکت می‌باشد. ۳ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ تا ساعت ۱۶:۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. ۴ زمان بازدید و جلسه توجیهی: شرکت‌کنندگان در مناقصه باید وفق تبصره ۱۰ ماده ۱ اوراق شرایط مناقصه از ساعت ۸ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ از محل موضوع مناقصه بازدید به عمل آورده و در جلسه توجیهی روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ راس ساعت ۹ صبح در محل دفتر قراردادهای شرکت مناقصه‌گزار واقع در: خیابان فاطمی خیابان حجاب، شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران، شرکت نمایند. ۵ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۴/۴۱۳/۶۷۹/۰۰۰ (چهار میلیارد و چهارصد و سیزده میلیون و ششصد و هفتاد و نه) ریال و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
چک بانکی تضمینی، ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب شماره ۸۴۷۴۰۴۰۴۰۹۴۰۳ و شماره شبا IR۶۰۰۵۶۰۰۸۴۷۰۴۰۰۴۰۹۴۰۰۰۳ نزد بانک سامان شعبه تجریش کد ۸۴۷ به نام شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران و یا ارائه گواهی مطالبات قطعی تایید شده مناقصه‌گر نزد شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران، به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶ زمان و محل ارائه تضمین شرکت در مناقصه در پاکت الف: متقاضیان شرکت در مناقصه باید تصویر سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های فوق‌الذکر را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نمایند و همچنین فیزیک پاکت (الف) (اصل سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های مذکور) را تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ به دبیرخانه مرکزی این شرکت به نشانی: تهران خیابان دکتر فاطمی، خیابان حجاب، شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران، تحویل و رسید دریافت نمایند. ۷ مهلت و محل تحویل پیشنهادها در سامانه ستاد: متقاضیان شرکت در مناقصه باید کلیه مدارک مربوط به پاکات (الف، ب، ج) و اسناد ارزیابی‌کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نمایند. ۸ زمان و محل گشایش پیشنهادها در سامانه ستاد: ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ در دفتر قراردادها
۹ سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۰ هزینه درج آگهی مناقصه به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد. ۱۱ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ ۱۲ نشانی‌های سایت‌های اینترنتی به شرح ذیل: سایت این شرکت:(http://tww.tpww.ir)، سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir) سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)

شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی
(فراخوان نخست)
قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

موسسه ثارا... از موسسات وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در نظر دارد نسبت به تامین ۴ دستگاه دامپتراک ۶۵ تن کوماتسو مدل HD465-7R را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

۱ نام و نشانی کارفرما: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) موسسه ثارا... به نشانی کرمان، بلوار جهاد، خیابان مولوی، پلاک ۱۱۸ تلفن ۲۲۶۷۱۵۰-۰۳۴۳ داخلی ۳۱۱۹ و دورنگار: ۲۲۲۵۲۸۵-۰۳۴۳
۲ موضوع مناقصه: خرید ۴ دستگاه دامپتراک ۶۵ تن کوماتسو مدل HD465-7R
۳ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴ تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می توانند ضمن واریز مبلغ ۲ میلیون ریال به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۱۴۸۰۱۱ بانک سپه به نام واحد اجرائی ثارا... در ساعت‌های اداری از تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۳ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از قسمت امور قراردادهای مدیریت فنی و مهندسی موسسه ثارا... واقع در آدرس مذکور در بند ۱ اقدام نمایند.
اسناد و مدارک ارزیابی فقط به نماینده مناقصه گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.
۵ تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران بایستی پس از دریافت اسناد، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۳، اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکات لاک و مهر شده به آدرس مندرج در بند ۱ تحویل و رسید دریافت نمایند.

طرح مدیریت هوشمند پیمایش خودروها، درآمدزا و زمینه ساز حمل و نقل عمومی رایگان است

رئیس مرکز پژوهش های مجلس، مدیریت هوشمند پیمایش خودروها را راهکاری جذاب و درآمد زا برای مردم در جهت بهبود ترافیک و کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا و زمینه ساز حمل و نقل عمومی رایگان دانست.

به گزارش روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بابک نگاهداری از تهیه و تدوین طرح مدیریت هوشمند پیمایش خودروها در مرکز پژوهش‌های مجلس خبر داد و در تشریح آن گفت: مرکز پژوهش‌های مجلس با آسیب شناسی دقیق از مجموعه عوامل دخیل و به منظور مواجهه کارآمد با ابرچالش‌های زنجیره‌ای بنزین، ترافیک و آلودگی هوا، طرحی با عنوان مدیریت هوشمند پیمایش خودروها تهیه کرده است.

وی افزود: در این طرح رویکرد اصلی ذینفع کردن شهروندان در کاهش پیمایش با خودروی شخصی، بهبود رفتار ترافیکی و افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی با ابزارهای فناورانه، مالی و بیمه‌ای است. به طوری که هر میزان شهروندان پیمایش کمتری نسبت به میانگین کلی تردد خودروهای شخصی در شهر داشته باشند انتفاع بیشتری خواهند داشت و می‌توانند با استفاده از منافع مالی حاصله به طور رایگان از حمل و نقل همگانی با کیفیت بالا بهره‌مند شوند.

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس توضیح داد: این چرخه شبیه فرآیندی است که در تقویت و توسعه کسب و کار تاکسی‌های اینترنتی صورت گرفته و موجب رشد تصاعدی آنها شد. به بیان دیگر با تغییر انتخاب مردم از تردد با خودروی شخصی به حمل و نقل همگانی این زیست‌بوم تقویت می‌شود و اثرات خود را در بهبود ترافیک، کاهش مصرف سوخت و به تبع آنها، کاهش آلودگی هوا نمایان می‌کند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در مجموع به نظر می‌رسد از این راه چرخه‌های معیوب موجود متوقف شده و مسیر پایدارسازی و افزایش بهره‌وری آمد و شد در شهرود در نتیجه آن افزایش رضایت‌مندی مردم و کاهش هزینه‌های سوخت و آلودگی هوا حاصل می‌شود.

نگاهداری تاکید کرد: برای افزایش جذابیت حمل و نقل عمومی می‌بایست سرمایه‌گذاری‌های کلانی صورت گیرد و کیفیت خدمات‌رسانی در این بخش ارتقاء یابد. سرمایه‌گذاران برای توسعه کمی و کیفی حمل و نقل عمومی می‌بایست ترغیب شده و کسب و کارهای پایدار در این حوزه شکل گیرد.

وی ادامه داد: از آنجایی که با اجرای طرح مدیریت هوشمند پیمایش خودروها، به موازات کاهش ازدحام ترافیکی در اثر کاهش پیمایش، منابع مالی قابل توجهی وارد چرخه حمل و نقل عمومی می‌شود، صرفه اقتصادی سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی افزایش می‌یابد و موجب تمایل بیشتر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به این صنعت می‌شود. افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه توسط بخش خصوصی واجد صلاحیت در کنار شهرداری‌ها، ارتقای کیفیت حمل و نقل همگانی و دسترسی مردم به آن در کنار کاهش هزینه‌ها را به دنبال خواهد داشت.

شماره تلفن های پذیرش
۴۹۱۰۵۰۰۰

امور آگهی‌های روزنامه جام جم

بنیاد بین‌المللی خیریه آبشار عاطفه‌ها
قرارگاه محرومیت زدایی و جهاد اجتماعی نبی اکرم(ص)
امور شعب حضرت زینب (س)

- ایتام
- تأمین جهیزیه
- بلایای طبیعی (سیل، زلزله)
- بی سرپرست و بد سرپرست
- بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج

شماره تماس: ۷۷۳۵۶۷۱۶
شماره حساب: ۰۲۱۳۹۶۸۴۶۱۰۰۱
شماره کارت: ۶۰۳۷۶۹۱۹۹۰۲۱۱۰۰۵
آدرس: تهرانپارس، خیابان استخر
خیابان ۲۴۴شرقی، پلاک ۹۴، واحد۲
امور شعب حضرت زینب(س)