چهره

بهبود ۴ برابری کیفیت آب شرب سوسنگرد

فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب گفت: پس از اجرای طرح آبرسانی غدیر و دسترسی آب شرب سوسنگرد به یکی از باکیفیت‌ترین منابع آب کشور یعنی سد دز، دستگاه‌های اندازه‌گیری EC آب را اندازه‌گیری کرده‌اند. به معنای دیگر شاهد کاهش چهار برابری شوری آب در این منطقه هستیم.

بسته جدید بانک مرکزی برای بازار ارز

علی صالح‌آبادی، رئیس‌کل بانک مرکزی در حاشیه مراسم رونمایی از سامانه چک الکترونیک، درباره کنترل بازار ارز بیان کرد: همان‌طور که برای کنترل بازار سکه اقداماتی انجام شد برای کنترل بازار ارز نیز طی روزهای آینده بسته و ابزار جدیدی اعلام می‌شود.

افزایش ۱۰۳ درصدی تجارت با عمان

علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان این‌که صادرات ایران به عمان نسبت به سال گذشته رشد ۱۰۳ درصدی داشته، گفت: برای توازن تراز تجاری دو کشور لازم است که تجار ایرانی با ظرفیت‌ها و تولیدات همتایان عمانی خود آشنا شوند و نیازهای خود را به طرف عمانی اعلام کنند.

آلزایمر «کالابرگی»

باوجود تاکید مجلس، دولت اجرای توزیع کالابرگ الکترونیکی را فراموش کرده است

در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، نمایندگان مجلس به دولت تکلیف کردند در ازای حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی، باید کالابرگ الکترونیکی در اختیار اقشار ضعیف جامعه قرار دهد. گرچه طرح چنین موضوعی به سال ۱۳۹۹ برمی‌گردد اما بهارستان معتقد بود برای جبران افزایش هزینه‌های خوراکی جامعه، کالابرگ الکترونیکی باید اجرایی شود.

دولت در ابتدا مخالفت کرد اما نمایندگان بر موضع خود مصر ماندند و درنهایت، پاستور ملزم به اجرای قانونی شد که از اساس با آن مشکل داشت؛ شاید به همین دلیل باشد که تا به امروز، خبری از کالابرگ الکترونیکی نیست!

مرداد ۱۴۰۱ یعنی همان چند ماه پیش بود که دولت در لایحه‌ای به مجلس، خواستار حذف این تکلیف قانونی شد. محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی اما گفت قانون همانی است که تصویب شده و دولت باید این الزام قانونی را اجرایی کند. این کشمکش در شرایطی به «دبه دولت» مشهور شد که رئیسی، در اردیبهشت ۱۴۰۱ در یک برنامه تلویزیونی رسما اعلام کرد با استفاده از کالابرگ الکترونیکی از مردم در برابر قیمت‌های بالای خوراکی‌ها محافظت می‌کند. مجلس اما یک استدلال مهم دارد. این استدلال می‌گوید نمایندگان به شرطی با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی موافقت کردند که دولت کالاهای اساسی را براساس قیمت آنها در شهریور ۱۴۰۰ و در قالب کالابرگ الکترونیکی عرضه کند.

در همین رابطه، قالیباف رسما اعلام کرد: «برای آن‌که آنچه قبلا در ارائه یارانه و افزایش قیمت‌ها اتفاق افتاد، تکرار نشود؛ می‌گوییم یارانه نقدی به مردم ندهیم، لذا اصرار مجلس بر حوزه کالابرگ الکترونیکی است.»

توجیه دولت چیست؟

دولتی‌ها می‌گویند به دلیل تغییر شرایط جهانی و افزایش قیمت کالاهایی مانند گندم به دلیل جنگ روسیه و اوکراین، عملا نمی‌توان کالاها را به قیمت شهریور ۱۴۰۰ در کالابرگ الکترونیکی مبنا قرار داد.

به این اظهارات مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه دقت کنید: «هنگامی که بودجه بسته شد، اتفاقات روسیه و اوکراین نبود و جهش سوم قیمت در بودجه دیده نشده بود. بنابراین وقتی ما می‌گوییم بازگردیم به شهریور ۱۴۰۰، یا باید بپذیریم هزینه‌اش را مردم بدهند یا باید یارانه‌شان را اضافه کنیم. اگر هرکدام را بپذیریم، دیگر نباید بگوییم قیمت‌ها به شهریور بازگردد بلکه آنچه که ملاک عمل قرار می‌گیرد اسفندماه و زمانی است که بودجه بسته شده؛ زیرا بودجه با کسری بسته شده است. اگر مجلس شورای اسلامی نمی‌پذیرد، باید یارانه‌اش را مشخص کنیم و ان‌شاالله... یارانه بیشتری را بتوانیم تخصیص دهیم. ما امروز لایحه اصلاح یارانه را به مجلس نفرستادیم تا این مسأله روشن شود.»

تخطی از قانون

وقتی در اردیبهشت ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شد، دولت وعده داد از دو ماه دیگر کالابرگ الکترونیکی در اختیار برخی اقشار جامعه قرار می‌گیرد تا در افزایش قیمت‌ها آنها کالای اساسی را با قیمت شهریور ۱۴۰۰ تهیه کنند. قرار بود دو ماه پس از اجرای حذف ارز دولتی، کالابرگ وارد مرحله اجرایی شود.

چند روز بعد اما وزیر اقتصاد و دارایی در یک اظهارنظر عجیب، ابهامات را بیشتر کرد به طوری که برخی تحلیل کردند دولت زیربار اجرای قانون نمی‌رود. سید احسان خاندوزی در تاریخ ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ و چند روز پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: «دولت تا مطمئن نباشد که شیوه حمایتی به صورت کالابرگ، قابل تعمیم به کل کشور است، فعلا از شیوه حمایتی قدیم، یعنی واریز وجه به مردم و ۹ دهکی که در مصوبه ستاد اقتصادی دولت ذکر شده، استفاده خواهد کرد.»

مهدی طغیانی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس هم در تاریخ ۵ مرداد ۱۴۰۱ اما چیز دیگری گفت: «زیرساخت کالا برگ الکترونیک در شهریور ۱۴۰۱ آماده می‌شود و کالای اساسی و ضروری با توجه به قول دولت، به صورت کالابرگ ارائه می‌شود.»

اندکی بعد هم سید احسان خاندوزی به عنوان سخنگوی اقتصادی دولت وعده داد در مهرماه می‌توان روی کالابرگ حساب باز کرد.

نکته

پیگیر اجرا هستیم

با وجود تاخیرهای مکرر دولت در اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی به نظر می‌رسد پاستور علاقه‌ای برای اجرایی کردن این تکلیف قانونی ندارد؛ موضوعی که برخی نمایندگان مجلس به‌صراحت از آن پرده برداشتند.

به عنوان نمونه، عباس مقتدایی‌زاده، نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس می‌گوید: «قانون می‌گوید کالابرگ الکترونیکی باید در اختیار مردم قرار گیرد ولی تا به امروز چنین اتفاقی رخ نداده است. جزء یک بند ص تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۱ این تکلیف را بر دوش دولت گذاشته ولی خبری از اجرای آن نیست. قرار بود دولت بعد از آزادسازی‌های قیمت کالاها براساس مبنای قیمتی شهریور ۱۴۰۰ در سمت مردم بایستد چون نفع بیشتری برای مردم داشت. زمانی که جامعه قصد دارد در معیشت خود برنامه‌ریزی کرده و دچار مشکل نشود، دولت باید به وظیفه خود عمل کند. قانون به دولت گفته برنج و روغن و قند و شکر و مرغ و گوشت مردم را با قیمت‌های خاص عرضه کنید تا جامعه دچار مشکل معیشتی و تغذیه‌ای نشود. اتفاقا این موضوع به‌عنوان یک تکلیف قانونی در اختیار دولت نبوده بلکه الزام برای دولت در انجام این کار بوده به همین خاطر من به اتفاق ده‌ها نفر از همکارانم اعمال ماده۲۳۴ را از هیات‌رئیسه مجلس تقاضا کردیم در این‌خصوص که مشخص شود اگر کسانی ترک فعل یا کم‌کاری کرده‌اند و به وظایف قانونی خود عمل نکرده‌اند، باید پاسخگو باشند.»

نگاه

«جام جم» از ترفند خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو گزارش می‌دهد

پلاس؛ حربه‌ای برای جیب‌بری از مصرف‌کنندگان

سال‌هاست خودروسازان برای بالابردن تنوع در محصولات و گرفتن پول بیشتر از خریداران، به بازتولید یک خودرو با عنوان پلاس اقدام می‌کنند. در این مدل ابداعی، خودروسازان با تغییر صندوق یا چراغ اتومبیل برچسب جدیدی به آن می‌زنند و مبلغ بیشتری از خریداران می‌گیرند؛ به طور مثال خودروی دنا در قالب سه نسخه دنای معمولی، دنای پلاس و دنا توربو عرضه می‌شود اما تفاوت این خودروها را شاید بتوان در نوع جعبه‌دنده که به صورت دستی و اتوماتیک است خلاصه کرد. این سرمشق غلط به شرکت سایپا نیز سرایت کرد و شاهد تولید انواع کوییک هستیم که تفاوت آن هم در رنگ‌بندی است.

این تفاوت نامحسوس برای بسیاری از خریداران هزینه‌ای سربار به دنبال دارد، به طوری که تفاوت قیمت این سه مدل از دنا بین ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان است. حال این سؤال مطرح می‌شود که آیا تغییر یک چراغ یا قرار دادن سانروف در سقف خودرو می‌تواند این تفاوت را رقم بزند؟ این روند قیمت‌گذاری، اعتراض جانشین رئیس پلیس راهور را به دنبال داشته است.

سردار سیدتیمور حسینی، جانشین پلیس راهور فراجا در این خصوص گفت: موضوعی که الان جا افتاده این است که خودروسازها یک پسوند مانند اس و پلاس به اسم خودروها اضافه می‌کنند و به اسم محصول برتر، پول گزاف‌تری می‌گیرند و دوباره مجوز استاندارد هم دریافت می‌کنند، در حالی که هیچ تغییر خاصی رخ نداده است.

البته علاوه بر استفاده از عنوان پلاس، خودروسازان با تغییر اسم خودرو قوانین را دور می‌زنند؛ به طور مثال خودروی پژو ۴۰۵ به دلیل مشکلات فنی و آلایندگی اجازه تولید مجدد را دریافت نکرد اما همین موتور روی سایر خودروهای پژوی تولیدی و تغییر اسامی آن به پژو پارس و ۲۰۶ به حیات خود ادامه می‌دهد، این تغییر در شکل دیگر محصولات نیز مشاهده می‌شود به طوری که خودروی سمند با توقف تولید با همین روش و با تغییر اسم به سمند سورن و سایر نسخه‌های این خودرو روند تولید را ادامه می‌دهد.

خودروسازان در سال‌های اخیر در تنوع محصولات تولیدی توفیق چندانی نداشتند تا جایی که برخی خودروهای سواری مانند پراید و پژو را به خودروهای باری تبدیل کردند، ایران خودرو و سایپا با تبدیل خودروهای سرنشین‌دار خود به وانت، قصد ساخت مدل‌های جدید داشتند اما از این نکته غافل بودند که بسیاری از آپشن‌هایی که در این خودروها وجود دارد، مناسب نوع وانت نیست. به عنوان اولین مسأله، استحکام خودروها باید مدنظر قرار بگیرد.

وانت یعنی خودرویی که باید استحکام کافی چه در نگهداری بار و چه در برخورد با دیگر موانع داشته باشد اما در مدل وانت‌های جدید چنین چیزی وجود ندارد؛ از این رو، بیشتر مدل‌های جدید مناسب استفاده برای حمل بارهای زیاد و بین شهری نیست که این مسأله می‌تواند باعث کاهش کاربرد آن شود. خودروسازان داخلی در تبدیل مدل‌های سواری به وانت فقط به ظاهر توجه کرده‌اند؛ یعنی یک مدل از خودروها را به وانت بار تبدیل و در چند سال گذشته به صورت انبوه شروع به تولید آنها کرده‌اند. این مدل وانت‌بارهای جدید هیچ‌گونه استانداردی از نظر وانت نداشته و فقط برای حمل بارهای سبک در سوپرمارکت‌ها و ... مناسب است و نمی‌توان برای حمل اثاثیه منزل روی آنها حساب باز کرد.

بدون تیتر

محمدرضا عالیان، سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی با بیان این‌که هنوز وضعیت رجیستری آیفون ۱۴ تعیین تکلیف نشده، تاکید کرد: فروشندگان و مردم باید بدانند از خرید و فروش کالایی که از رجیستر شدن آن اطمینان ندارند و کد رجیستری ندارد، اجتناب کنند.

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این‌که بلیت پروازهای ایران به قطر از سه ماه گذشته برای فروش در اختیار قرار گرفته بود، گفت: افراد با فراهم کردن هیاکارت و بلیت بازی جام‌جهانی، محدودیتی برای خرید پروازهای ایران‌ایر یا قطرایرویز به قطر ندارند.

تورم مصالح ساختمانی، شکاف قیمت آپارتمان‌های نوساز و قدیمی‌ساز را تشدید کرده و به همین لحاظ تعداد معاملات خانه‌های نوساز به پایین‌ترین حد خود رسیده و نسبت به هشت سال قبل ۵۰ درصد کاهش یافته است.

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این‌که بورس تا یک سال آینده می‌تواند رشد خوبی کند، گفت: توصیه‌های لازم بورسی برای تدوین لایحه بودجه ارائه شده است.

در شرایطی که بحران آب بیش از همیشه گریبانگیر کشور شده، بخش کشاورزی با مصارف کنترل‌نشده و دور از منطق به این شرایط دامن می‌زند، طبق آمار ۸۹ درصد آب کشور در این حوزه مصرف می‌شود که باتوجه به بهره‌وری پایین و هدررفت بالای مصرف آب در تولید محصولات، عدد بالایی است.

صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: صندوق املاک و مستغلات می‌تواند نقدینگی سرگردان خرد که در کشور وجود دارد را به خود جذب و به سایر بازارها مانند ارز و سکه هم کمک کند.

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران خواستار حذف قیمت‌گذاری دستوری نهاده‌های دامی با توجه به نوسان نرخ ارز نیمایی برای خرید این اقلام شد.

احمد حیدری، معاون حقوقی، پشتیبانی و امور مجلس وزیر نیرو گفت: هم‌اکنون ایران در زمینه سدسازی جزو ۱۰ کشور برتر دنیا به شمار می‌رود و در حوزه برق و نیروگاهی بیش از ۹۵ درصد به خودکفایی دست یافته است.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغیه‌ای خطاب به فعالان حوزه حمل‌ونقل کشور بر الزام ثبت شناسه و کد رهگیری، آمار تولید و اظهار واردات در سامانه جامع تجارت تاکید کرد و هشدار داد که بروز هرگونه مشکل ناشی از عدم درج شناسه کالا و کد رهگیری و آمار تولید به عهده واحد صنعتی خواهد بود.

خبر

فروش اجباری روغن موتور ممنوع

محمدجواد نظرزاده، مدیرکل دفتر خدمات آماد و توزیع وزارت صمت اظهار کرد: مشکلی در تولید روغن موتور در کشور وجود ندارد و برخی مشکلات جزئی که در بازار این محصول دیده می‌شود در بخش توزیع است که آن هم به‌زودی برطرف می‌شود. وی گفت: تخلفات برخی توزیع‌کننده‌ها در سطح عرضه در سامانه جامع تجارت رصدشده و با آنها برخورد خواهد شد. مدیرکل دفتر خدمات آماد و توزیع وزارت صمت تاکید کرد: عاملان توزیع حق ندارند محصولات روغن موتور را به‌صورت اجباری یا سبدی به تعویض‌کاران روغن تحمیل کنند و در صورت مشاهده، مورد پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

۴۱ میلیون

ثبت‌نام سهامدار در سامانه سجام

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مدیریت راهبری سامانه جامع اطلاعات مشتریان «سجام» اعلام کرد: براساس تازه‌ترین ارزیابی‌ها و اطلاعات پالایش‌شده از ابتدای فرآیند ثبت‌نام در سامانه سجام تا پایان اولین ماه پاییز سال ۱۴۰۱، تعداد ثبت‌نام سهامداران در سامانه سجام با عبور از ۴۱ میلیون نفر به ۴۱ میلیون و ۷۵۹ هزار و ۷۸۰ نفر رسیده است.

براساس این گزارش، در همین حال تعداد احراز هویت شده‌ها در سامانه سجام نیز با عبور از ۳۴ میلیون نفر به ۳۴ میلیون و ۷۴۵ هزار و ۵۳۸ سهامدار رسیده است.

همچنین بررسی آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد که در مهر سال جاری بیش از ۷۱ هزار احراز هویت توسط سهامداران در سامانه سجام صورت گرفته است. مدیریت راهبری سجام اعلام کرد: براساس گزارش ماهانه منتشرشده از سوی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی درخصوص مهر امسال، تعداد ۷۰ هزار و ۲۴۷ ثبت‌نام از سوی سرمایه‌گذاران حاضر در بازار سرمایه در سامانه سجام صورت گرفته و تعداد احراز هویت شده‌ها نیز با عبور از ۷۱ هزار سهامدار در این ماه به ۷۱ هزار و ۶۵۲ مورد رسیده است. / ایرنا

۱۹۰ هزار

متقاضی برای دریافت وام روستایی

اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن انقلاب درباره روند پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی و شرایط دریافت آن اظهار کرد: علاوه بر متقاضیان برای ساخت مسکن روستایی، این تسهیلات به متقاضیان شهرهای کوچک کمتر از ۲۵ هزار نفر هم ارائه می‌شود و روند پرداخت این تسهیلات آغاز شده است. وی درباره گلایه‌ها از عدم همکاری بانک‌ها برای پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی روستایی ادامه داد: تمام بانک‌های عامل دولتی باید نسبت به پرداخت این تسهیلات اقدام کنند و در غیر این صورت متقاضیان به بنیاد مسکن شهرستان خود مراجعه و مشکل را با مدیران بنیاد مسکن آن منطقه مطرح و موضوع را پیگیری کنند اما از زمان آغاز پرداخت تاکنون در این زمینه طرح مشکلی نشده‌است.

نیکزاد درباره تقاضای انباشت در بانک‌ها برای دریافت وام ۲۰۰ میلیون تومانی روستایی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۹۰ هزار درخواست برای دریافت وام ۲۰۰ میلیون تومانی وجود دارد، چراکه ۱۹۰ هزار مسکن روستایی که درحال ساخت هستند، تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی اول را دریافت کرده‌اند و تقاضای ۱۰۰ میلیون تومانی باقیمانده را دارند. / ایلنا

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۲۶۰ - ۱۴۰۱/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد **انجام خدمات ذیل** را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانائی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت تماس حاصل نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره استعلام
۱	رنگ‌آمیزی رویه کابین خودروهای تولیدی (به‌همراه مواد مورد نیاز)	۲۰۵۵

● هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

شماره تلفن های پذیرش
۴۹۱۰۵۰۰۰
امور آگهی‌های روزنامه جام جم

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۶۳-۱۴۰۱

نام صنعت مناقصه‌گزار: صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان
موضوع مناقصه: کلاف پیچی، اسقاط گیری، نصب پلاک و لیبل و بسته‌بندی مقدار ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ متر کلاف زوجی در متراژهای (۳ ،۵ ،۸ ،۱۱ ،۱۵ و ۱۸) متری مطابق با اسناد فنی و همچنین فرفره‌پیچی، عایق‌برداری، شکاف، اسقاط‌گیری و نصب پلاک سیم‌های لرزه‌نگاری به تعداد ۳۰۰/۰۰۰ عدد
الف- حاوی سپرده شرکت در مناقصه، ضمانت یاد شده به یکی از دو روش قابل ارائه می باشد:
(ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵% مبلغ کل پیشنهادی یا چک صیادی و سفته هرکدام معادل ۵% مبلغ کل پیشنهادی (جمعا به میزان ۱۰% مبلغ کل پیشنهادی)
ب- مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۶
ج- مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵
د- زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۷
ه- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان- مبارکه روبه‌روی روستای باغ ملک، صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان، معاونت بازرگانی "مدیریت خرید"
شماره های تماس:
۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۲۵ - ۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۲۰، ۰۳۱-۳۳۹۷۳۲۱۵
(هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.)
روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان