چهره

افزایش قیمت ممنوع

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که در بازار نیمایی کمبود ارز وجود ندارد، گفت: با توجه به این‌که همه واحدها به ویژه تولیدکنندگان به راحتی می‌توانند از بازار نیمایی ارز مورد نیازشان را تامین کنند، افزایش قیمت‌ها در پی افزایش نرخ ارز در بازار آزاد قابل قبول نیست.

تدوین سند آمایش سرزمین وزارت کار

سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: سند آمایش سرزمینی این وزارتخانه در حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، آموزش فنی و حرفه‌ای و عدالت همسو با اسناد بالادستی نظام و سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب تدوین می‌شود.

افزایش ۲ برابری مصرف ترافیک داخلی

عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: برای نخستین‌بار استفاده از ترافیک داخلی و خارجی که همیشه نسبت ۳۰ درصد داخلی و ۷۰ درصد خارجی بود، به ۶۰ درصد داخلی تغییر یافته‌است که نشان از دو برابر شدن ترافیک داخلی دارد و این مسیر همچنان ادامه دارد.

چرا خط راه‌آهن رشت - آستارا برای کریدور شمال به جنوب حیاتی است؟

جا مانده ۲۲ هزار میلیارد تومانی

تکمیل خط ریلی رشت - آستارا معطل سرمایه‌گذاری بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان است که این رقم سنگین قرار است توسط سرمایه‌گذار خارجی تامین شود. در این میان طرف روسی برای احداث این محور کلیدی اعلام آمادگی کرده و طرحی را به وزارت راه و شهرسازی ارائه داده که به گفته مدیران این وزارتخانه طرح در دست بررسی است. قاسمی بارها بر لزوم تکمیل کریدور شمال به جنوب و راه‌آهن رشت - آستارا تاکید کرده و حتی گفته اگر ساختمان وزارت راه و شهرسازی را بفروشیم، باید برای تکمیل این ۱۶۰ کیلومتر هزینه کنیم.

راه‌آهن رشت - آستارا آخرین تکه از پازل کریدور شمال به جنوب است که در صورت تکمیل شدن آن، عواید زیادی از طریق ترانزیت برای آینده ایران خواهد داشت. طول این خط ریلی ۱۶۴ کیلومتر است که ایران را به ریل آذربایجان، روسیه و اروپای شرقی متصل می‌کند و به دلیل موقعیت جغرافیایی ایران تحول بزرگی در حمل و نقل کالا در کل دنیا به‌ویژه ارتباط خلیج‌فارس با روسیه، آسیای میانه و اروپا ایجاد خواهد کرد.

این طرح برای تکمیل ۸۰۰ میلیون یورو نیاز دارد که با توجه به وضعیت مالی دولت، تامین آن از منابع داخلی امکان‌پذیر نیست و باید با جذب سرمایه‌گذار خارجی نسبت به تکمیل این مسیر اقدام کرد. در این خصوص با طرف روسیه رایزنی‌هایی شده و وزارت راه در حال بررسی شرایط آن است.

با افزایش قیمت دلار، هزینه طرح‌های عمرانی نیز افزایش چشمگیری داشته‌است به طوری که خیرا... خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور مرداد ۹۹ درباره پروژه تکمیل کریدور ریلی شمال به جنوب و حلقه مفقوده آن گفته بود که نزدیک به ۶۰۰۰ میلیارد تومان برای آن در سال گذشته برآورد اعتبار صورت گرفته‌است؛ هر چند با گذشت دو سال، خادمی چندی پیش اعلام کرد مجموع هزینه‌های این پروژه ۲۲ هزار میلیارد تومان شده‌است.

تعلل در ساخت این پروژه علاوه بر افزایش هزینه ساخت، کشور را از درآمدهای هنگفت ارزی نیز محروم می‌کند، عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، گفته بود: تخمین ما این است که حدود ۸۰۰ میلیون یورو برای احداث این پروژه هزینه نیاز است و مدت سه و حداکثر چهار سال را هم برای تکمیل آن پیش‌بینی کرده‌ایم.

اعلام آمادگی روسیه

تابستان امسال، هیاتی از راه‌آهن روسیه از راه‌آهن رشت - آستارا بازدید کرد و مقرر شد ظرف دو ماه در مورد نحوه ورودشان به این پروژه اعلام نظر کنند. از این رو هفته گذشته، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با ایگور لویتین، دستیار رئیس‌جمهور روسیه در خصوص افزایش همکاری‌های حمل و نقلی و تکمیل این پروژه ریلی دیدار و گفت‌وگو کرد.

در مذاکرات دو جانبه هیأت‌های روسی و ایرانی که شامل معاون وزیر حمل و نقل روسیه و معاونان وزیر راه و شهرسازی کشورمان بود، با اشاره به بازدید بازرگانان روسی از بندرعباس و اعلام ظرفیت‌های بندری و عملیاتی، بر افزایش همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور تاکید و مقرر شد کارگروهی تشکیل و موضوع مربوط به تکمیل خط آهن رشت - آستارا نهایی و عملیاتی شود.

تاکید بر سند حمل و نقلی باکو و اسناد کنفرانس وزرای حمل ونقل کشورهای آسیای مرکزی، موافقت‌نامه سه‌جانبه ایران، آذربایجان و روسیه و موافقت‌نامه دوجانبه ایران و روسیه، توجه جدی به مسیر ترانزیت ایران در منطقه، افزایش حجم ترانزیت از برنامه ۱۵ میلیون تنی به ۵۰ میلیون تن و تبدیل ایران به هاب ترانزیت منطقه از موارد مطرح در این نشست دوجانبه بود.

خیرا... خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی در نشست با هیأت روسی برای مشارکت در احداث راه‌آهن رشت - آستارا گفت: از لحاظ فنی و مطالعاتی هیچ مانعی بر سر راه اجرای پروژه وجود ندارد.

وی این مطلب را ۳۱ مرداد امسال بیان کرد و افزود: با توجه به تجربه مشابه احداث راه آهن قزوین - رشت از سوی ایران، در صورت تامین منابع مورد نیاز از سوی کشور روسیه، این محور استراتژیک ریلی ظرف سه تا چهار سال به اتمام می‌رسد و آماده بهره‌برداری می‌شود.

بررسی پیشنهاد روسیه

ایگور لویتین، دستیار رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه این نشست گفت: ما بر اساس دستور رئیس‌جمهور روسیه برای اجرای خط آهن رشت - آستارا، برقی‌سازی خط اینچه برون - گرمسار و افزایش ظرفیت همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه به ایران سفر کردیم.

رستم قاسمی درباره این دیدار، با اعلام این‌که مذاکرات با هیات روسی مناسب، طولانی و ثمربخش بود، گفت: در خصوص تکمیل خط آهن رشت - آستارا، طرف روسی طرح مالی این پروژه را ارائه کرد و مقرر شد آن را بررسی و نتیجه را اعلام کنیم که در مجموع مذاکرات بسیار مناسب بود. در همین زمینه نیز رستم قاسمی تاکید کرد طرح روسیه برای سرمایه‌گذاری در این پروژه ریلی در حال بررسی است.

ذره‌بین

راه‌آهن رشت - آستارا کلید حل همه مشکلات نیست

مهرداد تقی‌زاده، کارشناس حوزه حمل و نقل در گفت‌وگو با جام جم، با اشاره به موانع پیش روی احداث راه‌آهن رشت - آستارا می‌گوید: احداث این خط آهن علاوه بر تامین منابع مالی به دلیل عبور از زمین‌های مردم نیازمند طرحی برای اقناع سازی است تا با خرید این زمین‌ها، شرایط برای احداث خطوط ریلی فراهم شود. البته در این طرح هنوز مشخص نشده خط ریلی روی زمین کشیده می‌شود یا به صورت هوایی آماده می‌شود. این کارشناس حوزه حمل و نقل با اشاره به مغفول ماندن دیگر عوامل توسعه خطوط ریلی برای تبدیل شدن به هاب ترانزیتی، عنوان کرد: در خصوص احداث این خط ریلی دچار یک اشتباه شدیم، مسئولان تصور می‌کنند تنها مشکل تبدیل شدن ایران به هاب ترانزیتی، تکمیل این خط ارتباطی است. این نگاه فیزیکی به موضوعی چند بعدی است و ابعاد سیاسی، اقتصادی و منطقه‌ای دارد و نمی‌تواند تحلیلی دقیق ارائه کند. مشکل اصلی ترانزیت کشور تنها خطوط حمل و نقل نیست بلکه باید در خصوص تامین واگن، سرعت جابه‌جایی و تغییر قوانین به تسهیل تردد نیز اقداماتی انجام شود. وی ادامه می‌دهد: قرار بود با راه‌اندازی راه‌آهن اینچه برون سالی هفت میلیون تن بار جابه‌جا شود اما این رقم در بهترین سال‌های خود به ۱۰۰ هزار تن در سال هم نرسید، زمانی که برای جابه‌جایی تقاضایی وجود نداشته‌باشد، این ظرفیت نیز مغفول خواهد ماند، در حال حاضر خطوط جاده‌ای شمال به جنوب وصل است اما جابه‌جایی خاصی در این خط صورت نمی‌گیرد.

۱۷ میلیارد دلار

پیش‌بینی صادرات پتروشیمی‌ها

احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با اشاره به وضعیت تولید و صادرات محصولات پتروشیمی گفت: میزان تولید محصولات پتروشیمی از نظر وزنی در هفت ماه امسال نسبت به سال گذشته ۷ درصد و میزان صادرات ۱۳درصد افزایش یافته است. وی ادامه داد: میزان تولیدات محصولات پتروشیمی از نظر وزنی در هفت ماه سال ۱۴۰۰ معادل ۳۸ میلیون و ۶۰۸ هزار تن بود که این عدد در سال ۱۴۰۱ به ۴۱ میلیون و ۵۵۰ هزار تن رسید که گویای افزایش ۷ درصدی است. وی گفت: بر اساس پیش‌بینی‌ها، امسال پتروشیمی‌ها ۱۵ میلیارد دلار به نیما تزریق می‌کنند و ۱۷ میلیارد دلار هم صادرات خواهند داشت./ایسنا

۱۲۵۹ هزار تن

تولید سالانه شیلات

سیدحسین حسینی، معاون وزیر جهادکشاورزی گفت: سالانه یک میلیون و ۲۵۹ هزار تن در شیلات تولید داریم که بعد از انقلاب بیش از ۹۰ درصد رشد داشته است.

معاون وزیر جهادکشاورزی با بیان این که صنعت شیلات در کشور قدمت ۷۰ ساله دارد، افزود: بیش از ۹۰درصد تولیدات این صنعت مربوط به بعد از انقلاب است. امروز یک میلیون و ۲۵۹ هزار تن در شیلات تولید داریم که از این رقم، ۷۰۲ هزار تن مربوط به صید و صیادی و ۵۵۷ هزار تن مربوط به آبزی پروری است و از این ۵۵۷ هزار تن غیر از ۵۷ هزار تنی که پرورش میگو در سواحل است، بقیه در آب‌های داخلی و آب‌های شیرین است./ایلنا

۷۰۰۰ مگاوات

افزایش تولید برق برای سال آینده

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو در همایش مدیران صنعت برق که بر اساس برنامه ریزی گذر از اوج مصرف برق در سال ۱۴۰۲ و تجلیل از عوامل اجرایی گذر موفق در سال ۱۴۰۱ برگزار شد، عنوان کرد: براساس پایش‌ها و برآوردهای صورت گرفته در تابستان امسال، پیش‌بینی یک ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی داشتیم به این معنا که چنانچه کمافی‌السابق شاهد رشد مصرف بودیم. وی با بیان این‌که افزایش ظرفیت قابل توجهی برای تولید برق پیش‌بینی شده‌است، ادامه داد: بر اساس پیش‌بینی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای، انتظار می‌رود بیش از ۷۰۰۰ مگاوات برق نسبت به سال گذشته به ظرفیت تولید کشور اضافه شود. البته این مهم مستلزم اجرای دقیق برنامه‌ها بر اساس زمان‌بندی پیش‌بینی شده است. ایرنا

نگاه

بازیگران جدید در فروش نفت؟!

این روزها بازار جهانی نفت بر مدار اخبار منفی می‌گردد؛ از کاهش خرید نفت روسیه توسط پالایشگاه‌های چین و هند به دلیل نزدیک شدن به زمان تحریم‌های اتحادیه اروپا تا تاثیر نگرانی چین از موارد جدید شیوع کرونا بر میزان تقاضا برای نفت و دورنمای اوپک از کاهش جهانی تقاضا. در این شرایط انتظار می‌رود نفت سال ۲۰۲۲ را با یک تراژدی تمام‌عیار به پایان برساند. در یک هفته اخیر قیمت نفت اوپک ۲/۴۸ درصد کاهش یافته است؛ هرچند بدترین وضعیت در شش‌ماهه دوم سال کلید خورد. در این مدت، قیمت نفت ۱۴/۴۶درصد کاهش یافت. هرچند در یک ماهه اخیر شاهد جهش یک درصدی قیمت بوده‌ایم. با این حال بهای نفت اوپک از ۱۲۲ دلار در ۱۶ اسفندماه سال گذشته ریزش شدیدی داشته و به ۹۴ دلار سقوط کرده است.

در این شرایط سیاست‌گذاری‌های درآمدی در بازار نفت، نمی‌توانند کارایی و اثربخشی لازم را به دنبال داشته باشند. در نتیجه ورود جدی سیاست‌گذار به حوزه درآمدی را صرفا می‌توان به پیش‌بینی آینده با نگاه‌کردن به درون یک کاسه آب گل‌آلود تشبیه کرد، حتی با وجود این‌که پیش‌بینی می‌شد با پافشاری روسیه بر تخفیف‌های نفتی و رویکردهای ضدرقابتی مانند تعیین سقف قیمت، نفت این کشور مورد استقبال خریداران قرار گیرد اما اخبار حاکی از معکوس‌شدن این روند است. پالایشگاه‌های خصوصی و دولتی در هند و چین، نفت روسیه را خریداری می‌کردند، در آبان‌ماه نسبت به مهرماه خرید خود را به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش داده‌اند و نفت برزیل و غرب آفریقا را جایگزین کرده‌اند. برای نمونه در آبان‌ماه پنج تا هفت محموله میدان نفت اسپوی (ESPO) روسیه به خریداران چینی تحویل داده شده درحالی‌که در اوج خریدهای چین تا ۳۰ محموله تحویل گرفته شده است. به هر روی، با توجه به این‌که چین در صدر بزرگ‌ترین کشورهای واردکننده نفت قرار دارد و ۲۲۹ میلیارد دلار معادل ۲۲ درصد نفت خام جهان را وارد می‌کند، با چشم‌انداز کاهش سطح تقاضای جهانی، بازار این کشور هرچه بیشتر به عرصه رقابت صادرکنندگان تبدیل می‌شود. در این شرایط از دست‌رفتن بازار چین برای روسیه هم که خریداران عمده خود را به دلیل تحریم‌ها از دست داده، قابل قبول نیست. در این میان، ایران تا ابتدای سال جاری، بنابر ارزیابی موسسه تحلیل و ارزیابی بازار Vortexa ۶۵۰ هزار بشکه و بنابر ارزیابی موسسه Kepler ۵۷۵ هزار بشکه نفت خام به چین صادر می‌کرد؛ البته Kepler ارزیابی کرده بود که در ماه‌های پایانی سال گذشته، حجم صادرات نفت خام ایران به ۸۴۰ هزار بشکه در روز می‌رسید.

راهکار دولت برای فروش نفت

در چنین شرایطی است که هیات وزیران آیین‌نامه اجرایی مربوط به فروش نفت از سوی طلبکاران دولت و اشخاص مورد تایید دستگاه‌های اجرایی را ابلاغ کرده است. در این راستا دستگاه‌های دولتی صندوق‌های بازنشستگی می‌توانند اعتبارات خود در بودجه عمومی و مطالبات انباشته خود را با فروش دریافت کنند. این وضعیت فروش نفت را از انحصار دولت خارج و پای اشخاص و شرکت‌های صندوق‌های بازنشستگی را هم باز می‌کند اما با توجه به این‌که بازار چین، خیلی محدود به روی ایرانی‌ها باز است، به نظر می‌رسد شکستن انحصار دولت نوعی رقابت ناسالم میان صادرکنندگان ایجاد کند. توجه به این موضوع ضروری است که در دولت‌های نهم و دهم اشخاص می‌توانستند نفت ایران را بفروشند. شایعاتی هم از سپردن فروش نفت به برخی نهادها منتشر شده بود. در نهایت پس از حواشی فراوانی که در ماجراهای بابک زنجانی، دلال نفتی پیش آمد، فروش نفت به دست دولت بازگشت.

به گفته مرتضی بهروزی‌فر، کارشناس حوزه انرژی تکرار سپردن نفت به اشخاص و نهادها می‌تواند رانت‌زا باشد و بازارهای فعلی را خراب کند: «دیگر این امکان به راحتی وجود دارد که این بخش‌ها به بازارهایی که اکنون شرکت ملی نفت در آن حضور دارد ورود پیدا کنند و عملا بازار را خودمان از بین ببریم. اگر شرکت ملی نفت توانایی فروش نداشته باشد قطعا وزارت راه یا بخش‌های دیگر نیز این امکان را نخواهند داشت.» به نظر می‌رسد منظور بهروزی‌فر از تخریب بازار، همان عملیات بازارشکنی یا «دامپینگ» باشد؛ به طوری که قیمت‌ها بشکند و فروشندگان متنوع مانند صندوق‌های بازنشستگی خواهان ارائه تخفیف‌های بیشتری شوند چراکه به هرحال از دولت طلبکار هستند و می‌خواهند به هر شکل که شده طلب خود را وصول کنند. برای نمونه سازمان تامین اجتماعی به دلیل تجمیع مطالباتش از گذشته تاکنون، رقمی حدود ۴۰۰ هزارمیلیارد تومان از دولت طلبکار است. حالا این مجوز به او داده شده که نفت بفروشد و به رقیب شرکت ملی نفت ایران تبدیل شود. به نظر می‌رسد بازار نفت باید با مسئولیت‌پذیری بیشتری هدایت شود تا تعدد بازیگران، نفت ایران را در دوران تحریم‌ها به مجرای حراج و دامپینگ بر سر رقابت‌های داخلی نیندازد.

بدون تیتر

- احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد گفت: با وجود افزایش فروش نفت و درآمدهای مالیاتی، هزینه‌های جاری کشور در بخش حقوق، یارانه و بازنشستگان افزایش یافته است؛ لذا قطعا بودجه کمتری برای دولت می‌ماند. برهمین اساس، امسال پرداخت‌های کمتری به حوزه عمران صورت گرفته‌است، چرا که قرار نیست با دست باز به سمت تنخواه بانک مرکزی و استقراض برویم.
- آخرین آمارها حاکی از آن است که درآمد دولت از مالیات خانه‌های لوکس در هفت ماهه امسال حدود ۱۷میلیارد تومان بوده است که پنج میلیارد تومان بیشتر از درآمد دولت از این محل در شش ماه نخست سال بوده است.
- غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید سال گذشته، میزان تبادلات تجاری ایران و روسیه افزایشی جدی داشته اما با فراهم کردن برخی پیش شرط‌ها، امکان ثبت رکوردهای جدید نیز وجود دارد.
- مهدی عباسی، رئیس شورای ملی زیتون گفت: سازمان تعاون روستایی بنا به دستور وزارت جهادکشاورزی مکلف شد ۳۰ هزار تن دانه روغنی با قیمت ۲۵ هزار تومان بخرد. این تصمیم حدود یک ماه و نیم پیش گرفته شد، ولی هنوز حتی یک کیلو هم خریداری نشده است.
- محمود کریمی، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان و تامین‌کنندگان کالا و خدمات انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: دو روش واگذاری نیروگاه‌های خورشیدی حمایتی در بسته‌های خرد و انبوه وجود دارد؛ تجربه نیروگاه‌های خورشیدی حمایتی در سال‌های قبل نشان داده واگذاری بسته‌های ۲۰ الی ۲۰۰ تایی و یک مورد نیز بسته ۵۰۰ تایی به پیمانکاران موفق بوده، ولی وقتی بسته‌های بزرگ‌تر تعریف شده‌اند به نتیجه نرسیده‌اند؛ موضوعی که وزارت نیرو باید به آن توجه داشته باشد.
- جواد اوجی، وزیر نفت شرایط امروز تحریم‌ها را سخت‌ترین شرایط تحریم صنعت نفت دانست و با بیان این‌که در جنگ اقتصادی همه ارکان کشور باید پای کار بیایند، گفت: مدیران باید شجاعت تصمیم‌گیری داشته باشند. نباید از تصمیم بترسیم، چون کشور در شرایط جنگی است.
- مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه می‌گوید روابط نزدیک سیاسی میان ایران و روسیه می‌تواند با فراهم شدن برخی مقدمات لازم به یک همکاری اقتصادی و تجاری محکم نیز تبدیل شود.

خبر

وصول ۲۳۰ هزار میلیارد تومان مالیات

وحید عزیزی، مدیرکل بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی سازمان امور مالیاتی، در مورد درآمد مالیاتی در سال جاری گفت: درآمد مالیاتی امسال بعد از سال‌ها از فروش نفت پیشی گرفت، به گونه‌ای که در نیمه اول سال ۲۳۰ هزار میلیارد تومان درآمد محقق شد و قرار است تا آخر سال این رقم به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان برسد. وی گفت: فروش نفت در نیمه اول کمتر از رقم مالیات بوده‌است. به گفته وی، قرار است هزینه‌های جاری دولت از طریق مالیات تأمین شود و کسانی را که فرار مالیاتی دارند، نقره‌داغ کنیم که این کار به همکاری دستگاه‌های قضایی، انتظامی و نظارتی در ارائه اطلاعات نیاز دارد. عمده فراریان مالیاتی کلان، اشخاص بانفوذ و مسلط به قانون هستند؛ بنابراین اگر اطلاعاتی که در اختیار سازمان مالیاتی قرار داده می‌شود، با تأخیر باشد فایده‌ای نخواهد داشت.

در بسیاری از موارد زمان استفاده از اطلاعات گذشته، یا اگر اطلاعات تجاری نباشد، هیچ فایده‌ای نخواهد داشت. وی در ادامه گفت: برای مقابله با فرار مالیاتی، عِده و عُده می‌خواهد و باید به تعداد کافی نفرات داشته باشیم. به گفته عزیزی، قوانین مرتبط بر عایدی سرمایه در ایران اندک و ناکافی است. مالیات بر خانه‌های لوکس، خودروی لوکس و خانه‌های خالی نیاز به اطلاعات دارد که باید از دستگاه‌های مختلف دریافت شود، اما آن قدر این اطلاعات مخدوش و دیر به دست می‌رسد که فایده‌ای ندارد و موجب فرار مالیاتی در این زمینه می‌شود. وی تأکید کرد: سازمان مالیاتی باید اطلاعات مربوط به دارایی‌ها و درآمد افراد را داشته باشد و اطلاعات املاک و دارایی‌ها برخط و سالم و بدون خدشه ارائه شود. کار مقابله با فرار مالیاتی یک وظیفه حاکمیتی است و در این زمینه نیروی کافی نداریم. در زمینه کارتخوان‌ها و رسیدگی مردمی هم احتیاج به نیروی بیشتری داریم.

اصلاحیه آگهی مزایده

شرکت خدمات پشتیبانی مهر ۷۸

پیرو آگهی مزایده شرکت **خدمات پشتیبانی مهر ۷۸** چاپ شده در صفحه **۳** روزنامه جام جم مورخ **۲۳ آبان ۱۴۰۱** با موضوع فروش املاک به اطلاع می‌رساند، سطر سوم آگهی مذکور در قسمت آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها روز **پنجشنبه** صحیح است که به اشتباه **چهارشنبه** درج شده بود.