چهره

تسهیلات برای خرید کالای ایرانی

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت از صدور کارت‌های اعتباری ۳۰، ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی برای خرید کالاهای ایرانی خبر داد و گفت: براساس توافقات به‌عمل آمده قرار است تا سقف ۲۲هزار میلیارد تومان تسهیلات اعتباری برای خرید لوازم خانگی ایرانی به متقاضیان اختصاص پیدا کند.

جداول بودجه دیر به دولت رسید

مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، بررسی جداول لایحه بودجه در مجلس شورای اسلامی را به صلاح ندانست و گفت: جداول بودجه امسال دیر هنگام و در مردادماه به دولت ابلاغ شد و از این جهت، بررسی دو مرحله‌ای این لایحه در مجلس، یکپارچگی برنامه‌های دولت را دچار مشکل می‌کند.

قیمت هر شانه تخم‌مرغ ۷۶ هزار تومان

مسعود امرالهی، مدیرکل دفتر بازرسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: قیمت مصوب هر کیلوگرم تخم‌مرغ در سامانه ۱۲۴ سازمان حمایت ۳۹ هزار و ۸۰۰ تومان است که قیمت هر شانه ۳۰ عددی با وزن ۱/۹ کیلوگرم ۷۶ هزار تومان می‌شود. از دی ماه سال قبل تا به امروز ۸۲ هزار پرونده تخلف برای گران‌فروشی محصولات کشاورزی، تشکیل شده است.

«جام جم» دلایل بی‌کیفیتی خودرو را بررسی می‌کند

۷ وزیر و ۷۰۰ درصد گرانی

طی ۷ سال گذشته هفت وزیر، مسئول صنعت بودند اما نتیجه اقدامات‌شان ۷۰۰ درصد گرانی در حوزه خودرو بود

محمدحسین علی‌اکبری
گروه اقتصاد

درست هفت سال پیش، پویشی به نام نخریدن خودروی صفر تشکیل شد؛ پویشی که باعث شد ۱۱۰ هزار خودروی آماده در پارکینگ خودروسازان خاک بخورد. در آن زمان هرچه خودروسازان شرایط فروش را آسان اعلام کردند باز هم تقاضایی برای آن ثبت نشد. این پویش به دلیل پایین بودن کیفیت خودرو تشکیل شد اما دولت اقدامی انجام داد که خالی شدن پارکینگ خودروسازان را به دنبال داشت. از آن زمان تاکنون صنعت خودرو هفت وزیر به خود دیده اما هنوز کیفیت خودروها تعریفی ندارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد ساختار خودروسازی ایراداتی دارد که تمایل به پوست‌اندازی و بهبود شرایط نیست و وزرای صنعت هم نقشی تاثیرگذار در این زمینه نمی‌توانند داشته باشند. از نیروی انسانی مازاد خودروسازان گرفته تا واحد تحقیق و توسعه، که خیلی فعال نیست.

زمانی که صحبت از خودروسازی ایران به میان می‌آید خودروسازی کره‌جنوبی نیز کنار آن قرار می‌گیرد و مقایسه‌ها آغاز می‌شود که چرا چشم بادامی‌ها با این‌که همزمان با ایران وارد صنعت خودروسازی شدند، اکنون یکی از صادرکنندگان این بخش هستند و ایران همچنان مشغول مونتاژ خودروها به خصوص خودروهای فرانسوی است. بهمن سال گذشته هم رهبر انقلاب از کیفیت محصولات خودروسازان به رغم حمایت‌های صورت گرفته انتقاد کردند و گفتند: «با وجود حمایت زیاد از صنعت خودرو در کشور، کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی‌اند و درست می‌گویند و حق با مردم است.» سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهور هم در این باره اظهارنظرهای زیادی دارد که اخیرا نیز اعلام کرده «سال ۸۴ و ۸۵ قول دادند کیفیت و ایمنی را درست کنند اما انجام نشد، ما رها کردیم. الان بنا نداریم رها کنیم؛ چون مطالبه مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهوری است.

در جلسه شورای عالی گزارشی درباره تصادفات با حضور رئیس‌جمهور، شاخص ۴۹ درصد برای کاهش کشته داشتیم که گفتند باید ۵۰ درصد شود و تاکید دارند اگر کیفیت خودرو بالا نرود و ایمنی ایجاد نشود، حتما شماره‌گذاری نکنید.»

خودرو از گذشته تاکنون

در گذشته وقتی خط تولید پیکان در ایران راه‌اندازی شد، سیستم قرعه‌کشی اجرا می‌شد. به این صورت که افراد برای خرید این خودرو باید ثبت‌نام می‌کردند و پس از برنده‌شدن و تسویه مبلغ، خودروی خود را تحویل می‌گرفتند اما با افزایش تیراژ تولید، این خودروسازان بودند که شرایط خرید را برای متقاضیان آسان می‌کردند. این رویه از اوایل دهه ۸۰ تا سال ۹۷ ادامه داشت. خودروسازان با هر مناسبتی شرایط ویژه فروش در نظر می‌گرفتند و طرح‌های مختلفی را پیشنهاد می‌دادند. به این صورت که جشنواره عید تا عید (غدیر تا قربان) و یا طرح‌های نوروزی که در بهمن ماه خودرو تحویل داده می‌شد اما مدل آن فروردین سال بعد بود. همه این موارد برای عرضه خودروهایی بود که کیفیت چندانی نداشتند و خودروسازان سعی می‌کردند محصولات خود را در بازار به مصرف‌کنندگان بفروشند. اردیبهشت ۹۹ زمانی که تولید خودروسازان به شدت کاهش یافت، سیستم قرعه‌کشی بازگشت. این رویه در دولت دوازدهم همچنان ادامه داشت و میراث آن به دولت سیزدهم رسید. اکنون در خودروسازی سایپا سیستم قرعه‌کشی حذف شده و شرایط در حال بازگشت است اما هنوز محصولات پرتقاضای ایران‌خودرو از طریق میراث دولت دوازدهم به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد.

> **آخر آبان ماه، پایان اقساط ۱۳۰هزار خودرویی است که دولت قبل به مردم فروخت**

پاک کردن صورت مسأله

تیر ماه ۹۳ خودرو در بازار کمی افزایش قیمت داشت که محمدباقر نوبخت، سخنگوی وقت دولت در آن زمان اعلام کرد رئیس‌جمهور از افزایش قیمت خودرو مکدر است. این در حالی است که در پایان دولت دوازدهم در تیر ماه ۱۴۰۰ قیمت خودرو به طور متوسط بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرده بود. تابستان سال ۹۴ پویشی به نام نخریدن خودروی صفر تشکیل شد و بسیاری از مردم به آن پیوستند. این پویش به حدی تاثیر گذار بود که ۱۱۰ هزار خودرو روی دست خودروسازان باقی ماند و امکان دپوی بیشتر برای آنها وجود نداشت. این پویش که چند ماهی به‌طول انجامید، صدای خودروسازان و وزارت صمت را درآورد و باعث شد در این زمینه چاره‌ای بیندیشند. در آن زمان خرید و فروش خودروهای دست‌دوم رونق گرفته‌بود تا این‌که در پاییز همان سال تصمیم گرفته‌شد به خریداران خودرو تسهیلاتی با بازپرداخت هفت‌ساله داده شود. در آن زمان ولی‌ا... سیف، رئیس‌کل وقت بانک‌مرکزی، علی طیب‌نیا وزیر وقت امور اقتصادی و دارایی، محمدباقر نوبخت رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه و مسعود نیلی مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور حضور داشتند.

بازپرداخت ۷ ساله

وقتی دولت دید باید تغییرات گسترده در صنعت خودروسازی ایجاد کند یا با روش‌های جذاب ،خودروهای دپویی را به فروش برساند، گزینه دوم را برگزید. استقبال هم آن‌قدر زیاد بود که حدود ۲۰ هزار خودرو بیش از خودروهای دپویی ثبت‌نام شد اما مشکل اینجا بود که تامین مالی مازاد ۱۱۰ هزار خودرو انجام نشده‌بود اما بانک‌مرکزی چند ماه بعد اعلام کرد تامین مالی آن هم انجام می‌شود. افرادی که هفت‌سال پیش خودروی ۲۰۶ را با قیمت ۳۰ تا ۳۲ میلیون تومان که ۲۵ میلیون تومان آن را از طریق تسهیلات با نرخ ۱۶ درصد خریداری کرده‌بود، امسال آخرین قسط خود را پرداختند و اکنون خودرویی بیش از ۱۵۰ میلیون تومان در اختیار دارند. البته این ماهیت کشورهای تورمی است که تسهیلات در هر شرایطی به صرفه است.

> **با ۲۵۰۰ میلیارد تومان امکان ساخت حدود یک میلیون ۳۸۰ هزار متر مربع مسکن در سال ۹۴ وجود داشت**

دیوار بلند تعرفه

تعرفه بالای واردات خودرو در طول سال‌های گذشته باعث شده خودروسازان آن طور که انتظار می‌رفت پوست‌اندازی نکنند و کیفیت خود را ارتقا ندهند. تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی در شرایطی به خودروهای دپو شده داده شد که ۸۰ درصد قیمت خرید یک خودرو را شامل می‌شد. در این طرح خودروهای تیبا، سمند، تندر ۹۰ پژو ۲۰۶ پژو پارس و آریو عرضه شد. در آن زمان کارشناسان بر این باور بودند که تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی برای خرید خودرو تورم‌زاست اما توجهی به این موضوع نشد. ۲۵۰۰ میلیارد تومان برای فروش خودرو در حالی داده شد که قرار بود خودروسازان گامی در جهت کیفی‌سازی محصولات خود بردارند اما ظاهرا تنها مسأله تامین مالی مطرح بود. البته محمدرضا نعمت‌بخش در گفت‌وگویی که با خبرنگار ما داشت، به موضوع قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد و توضیح داد: قیمت‌گذاری دستوری طی چند سال گذشته باعث شده خودروسازان در زمینه کیفی‌سازی نتوانند گامی مثبت بردارند. به گفته وی، همچنین باید توجه داشت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان است اما این حلقه مفقوده فراموش می‌شود.

مکث

عرضه کم است

در دولت سیزدهم به منظور مدیریت بازار خودرو وعده برچیده شدن طرح قرعه کشی خودرو برای واگذاری داده شد که هنوز به طور کامل محقق نشده و تنها خودروهای کم فروش خودروسازان با زمان واگذاری بیش از ۶ ماه به خریداران تحویل داده می‌شود اما در خصوص خودروهای پرتقاضا هنوز گامی موثر ای برای افزایش عرضه برداشته نشده است.

نگاه

گزاش «جام جم» از میزان ذخیره آبی سدهای کشور

منابع آبی رو به بهبود است؟

حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر) با رشد ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال آبی پارسال همراه شد. گرچه امسال سومین پاییز همراه با خشکسالی را سپری می‌کنیم و میزان بارش‌های آن با کاهش همراه است، اما از ابتدای سال آبی جاری و با بارش‌های نه‌چندان مناسب وضعیت سدهای مهم کشور بهبود اندکی یافته است.

بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا دیروز (شنبه ۲۸ آبان) در حالی به رقم ۱۷ میلیارد و ۹۳۰ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه پارسال که این رقم ۱۷ میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب بوده، از رشد ۲ درصدی برخوردار شده است.

همچنین این رقم روز ۲۱ آبان ۱۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب بود که رشد کمی را نشان می‌دهد. کل آب ورودی به مخازن سدهای کشور نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۸ آبان‌ماه به رقم دومیلیارد و ۲۴ میلیون مترمکعب رسیده که در مقایسه با مدت مشابه در سال آبی پارسال که دومیلیارد و ۱۰ میلیون مترمکعب بوده رشد ۱۱ درصدی یافته است. وضعیت خروجی آب از سدها هم این‌گونه است که از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۸ آبان‌ماه سه میلیارد و ۴۳۰ میلیون مترمکعب آب از سدها خارج شده است.

سال آبی گذشته رقم خروج آب از سدها سه میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب بود که در مقایسه با میزان خروجی امسال ۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد. وضعیت سدهای استان هرمزگان در این بین از بقیه سدهای کشور بهتر است، به‌گونه‌ای که سد استقلال با ۱۴۷ میلیون مترمکعب آب با رشد ۱۴۴ درصدی نسبت به پارسال همراه شده است. سد شمیل و نیان هم با ۴۳ میلیون مترمکعب آب رشد ۱۹۰ درصدی نسبت به سال آبی پارسال دارد و میزان پرشدگی آن به ۴۳ درصد رسید.

مصرف آب تهرانی‌ها به بیش از ۴۶ هزار لیتر برثانیه رسید

مدیر بهره‌برداری از تاسیسات آبی استان تهران از مرکز کنترل آب تهران از مصرف ۴۶ هزار و ۸۰۰ لیتر بر ثانیه خبر داد. علی‌اکبر ملکوتی افزود: مصرف روز گذشته در پیک مصرف ۴۶ هزار ۸۰۰ لیتر بر ثانیه است که با مصرف تابستان برابری می‌کند. وی تصریح کرد: از آنجا که فصل پاییز به علت خنکی هوا، کولرها جمع شده، این مصارف به فصل پاییز ارتباط ندارد و بالاتر از مصرف نرم این ماه است، پس از شهروندان می‌خواهیم مصرف‌شان را مدیریت کنند و زمان استفاده را کاهش دهند. از مدیران ساختمان هم می‌خواهیم به هیچ‌وجه برای نظافت از آب شرب استفاده نکنند و از وسایل بهداشتی استفاده کنند. بارندگی روز چهارشنبه و پنجشنبه با فاصله مطلوب فاصله دارد و نسبت به سال گذشته ۵۷ درصد کاهش بارندگی داریم و از تمامی شهروندان می‌خواهیم مصرف آب را مدیریت کنند.

۶۳ درصد خانوارهای تهرانی بیشتر از الگو آب مصرف می‌کنند

به گفته مدیر دفتر مدیریت مصرف آبفای کشور ۳۷ درصد خانواده‌های تهرانی زیر الگو و ۶۳ درصد بالای الگو، آب مصرف می‌کنند. علی سیدزاده افزود: از ۶۳ درصد خانوارهایی که بالای الگو، آب مصرف می‌کنند، ۴ درصد یا ۱۵۰ هزار خانوار بدمصرف هستند که بیش از دو برابر الگو، آب مصرف می‌کنند. درحالی اکنون مصرف لحظه‌ای آب در تهران ۳۹ هزار لیتر برثانیه است که میانگین مصرف در سال گذشته ۳۵ هزار لیتر برثانیه بوده است. وضعیت بارندگی در تهران ۷/۳ میلی‌متر بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل و با میانگین بلندمدت، ۷۸ درصد کاهش داشته است. مدیر دفتر مدیریت مصرف آبفای کشور در پایان با بیان این‌که مدیریت بهینه مصرف راهکارهای مختلفی دارد، گفت: استفاده از تجهیزات کاهنده، مدیریت زمان و کاهش زمان استحمام از مهم‌ترین راهکارها برای کمک به حفظ پایداری ذخایر آبی است.

تهران از شرایط بحرانی آب عبور می‌کند

سخنگوی صنعت آب با بیان این‌که با اعمال صرفه‌جویی و مدیریت مصرف، تهران از شرایط بحرانی آب عبور می‌کند، اعلام کرد: پایتخت دوران اوج مصرف آب را پشت سر گذاشته و اکنون شرایط تامین آب کل کشور عادی است.

فیروز قاسم‌زاده، سخنگوی صنعت آب بیان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تامین آب شرب پایدار تمام استان‌ها بدون مشکل انجام می‌شود، پایتخت نیز دوران اوج مصرف را پشت سر گذاشت و اکنون شرایط تامین آب کل کشور نرمال است.

وی افزود: به‌طور متوسط در این مقطع زمانی مخازن سدها باید ۴۲ تا ۴۳ درصد پر باشند که اکنون این‌گونه نیست و سدها ۳۶ درصد پر هستند؛ معمولا ۴۵ درصد بارندگی کشور در زمستان اتفاق می‌افتد و مخازن از این طریق تغذیه بیشتری خواهند شد.

تسهیم کارمزد تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در اقساط قابل پرداخت مشتریان

کارمزد تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در اقساط قابل پرداخت مشتریان بانک مسکن در طول دوره بازپرداخت سهمیه‌بندی شد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیبنا، باتوجه به افزایش سقف تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در طول سال‌های اخیر و به‌تبع آن افزایش مبلغ کارمزد و سوالات مشتریان گرامی درباره محاسبه اقساط و کارمزد قابل‌پرداخت در ابتدای هر سال، تغییرات لازم در سامانه تسهیلات متمرکز بانک مسکن در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان گرامی طراحی و پیاده‌سازی شده است.

بر همین اساس، اخذ مبلغ کارمزد در ابتدای سال حذف و کارمزد تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در اقساط قابل پرداخت مشتری در طول دوره بازپرداخت تسهیم شده است.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۹۱-۸/۱۴۰۱ت (نوبت چهارم)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی "فروش ۶۸۰ تن کنسانتره نفلین سینیت تولیدی مجتمع نفلین سینیت کلیبر" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۹ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصدوسی میلیون) ریال برگزار نماید.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۹ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ می‌باشد.
علاقمندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ برگزار می‌گردد.

بدون تیتر

- ایران در ماه سپتامبر سال جاری میلادی (شهریور) ۴۰ درصد تولیدات این بخش را روانه بازارهای صادراتی کرد و در «نسبت تولید به صادرات فولاد» جایگاهی بالاتر از بزرگان جهانی فولاد کسب کند.
- پنجمین نمایشگاه واردات چین با حضور ۱۱ شرکت ایرانی در حوزه‌های کشاورزی، کالاهای مصرفی و تجهیزات پزشکی و دارویی و استقبال خوب از این شرکت‌ها برگزار شد. در این نمایشگاه که یکی از ۱۰ رویداد بزرگ جهان محسوب می‌شود، یک دروازه طلایی و فرصتی بی‌بدیل برای کشورها و شرکت‌ها فراهم شده تا محصولات و تولیدات‌شان را نه‌تنها به بازار چین، بلکه به تمامی دنیا معرفی کنند.
- علی‌محمد رفیعی، مدیرعامل شرکت تولید و تجهیزات سنگین هپکو گفت: واردکنندگان ماشین‌آلات معدنی برای رفع تعهد ارزی، قیمت ماشین‌های وارداتی را دو برابر قیمت ماشین نو اظهار می‌کنند. ظاهرا انگیزه اصلی از واردات ماشین‌آلات معدنی پولشویی است و در حالی که طبق قانون، عمر ماشین‌آلات معدنی باید کمتر از ۱۰ سال باشد اما برخی شرکت‌های واردکننده، ماشین‌آلاتی با عمر بیش از ۳۰ سال را وارد کشور می‌کنند.
- نیما میرزایی، کارشناس اقتصادی درخصوص تاثیر ارائه گواهی اوراق ارزی از سوی بانک مرکزی گفت: در شرایط کنونی که شاهد رشد قیمت دلار بازار آزاد هستیم معمولا برخی از افراد دارای سرمایه‌های خرد، اقدام به خرید و نگهداری دلار و سایر ارز می‌کنند که به التهابات بازار دامن می‌زند بنابراین بانک مرکزی در طرحی مناسب و اقدام فوری، تصمیم به ارائه اوراق گواهی ارزی گرفت که این اقدام از دو جهت بسیار مفید است. ابتدا برای بازار ساز در جهت کنترل قیمت دلار، هم برای افرادی که تصور می‌کنند قیمت ارز در ماه‌های پیش‌رو رشد داشته باشد و همچنین تضمین ارائه فیزیکی دلار در سررسید است.

خبر

۹۰۰ هزار واحد مسکونی خالی متعلق به بانک‌هاست

حمیدرضا غزنوی، دبیر کل مجمع کارآفرینان ایران گفت: برنامه پنج ساله صنعتی در کشور وجود ندارد و حتی برنامه پنج‌ساله برای انتخاب صنایع مزیت‌دار نداریم؛ اکنون در تدوین برنامه هفتم توسعه باید این مسائل را در نظر داشته باشیم. موضوع پیشران‌ها تاکنون کمتر در محافل اقتصادی و کلان کشور مطرح شده اما اکنون حاکمیت احساس نیاز کرده و همراه بوده است.

دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران با اشاره به خشکسالی‌های پیاپی در کشور و وضعیت نامناسب کشاورزی و دامداری متاثر از آن، همچنین نبود مزیت لازم در صنایع های‌تک در کشور، تاکید کرد: بر این اساس باید به سمت صنعتی‌شدن هرچه بیشتر در کشور حرکت کرد و در این راه می‌توانیم از تجارب موفق کشورهایی همچون کره‌جنوبی، آلمان، ژاپن و حتی ترکیه استفاده کنیم.

وی ادامه داد: حمایت‌های ویژه در موضوع بهره بانکی و مالیات، جلوگیری از واردات کالاهای مشابه داخلی، کاهش تعرفه مواد اولیه مورد نیاز، جلوگیری از سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در صنایع پیشران و جلوگیری از بروز رقابت مخرب داخلی با محدودسازی صدور مجوزها، تنها بخشی از حمایت دولت‌های کشورهای یاد شده از شرکت‌های بزرگ و پیشران صنعتی است.

غزنوی یادآور شد: برخلاف نظر عده‌ای، توجه صرف به بنگاه‌های کوچک و متوسط هیچ‌وقت نمی‌تواند موجب تنومند شدن اقتصادمان شود و باید به سمت تولید انبوه برویم تا قیمت و کیفیت تولیدات‌مان منطقی شود.

وی گفت: در این راستا نیاز است تا شرکت‌های بخش خصوصی دارای پتانسیل و مزیت‌دار که توانایی مدیریت صنعتی را دارند انتخاب و حمایت شوند، زیرا در موضوع خطیری نظیر تحریم‌ها نیز شرکت‌های بزرگ قادر به کنترل مشکلات هستند نه شرکت‌های کوچک. دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران با تقسیم بانک‌های کشور به دو دسته، افزود: دسته نخست بانک‌هایی هستند که زیان انباشته دارند اما با وجود این به‌راحتی در حال کار کردن هستند و حتی سود بیشتری برای جذب سپرده‌های بیشتر مردم در نظر می‌گیرند. دسته دوم بانک‌هایی هستند که می‌توانند تسهیلات ارائه کنند اما قوانین موجود سبب شده تا به سمت تولید و ارائه تسهیلات به این بخش نروند. مطابق آمارها از ابتدای امسال تاکنون کمتر از ۴۰ درصد تسهیلات سهم صنعت در کشور از سوی بانک‌ها پرداخت شده است.

به گفته وی، تعداد بسیار زیاد برج‌ها و خانه‌های خالی متعلق به بانک‌ها در کشور وجود دارد که سال‌هاست خالی از سکنه هستند و استفاده‌ای نمی‌شوند و هرچند قانون برای مقابله با این رویکرد بانک‌ها وجود دارد اما تاکنون اقدامی علیه آنها انجام نشده است. برخی آمارها حاکی از وجود یک میلیون و ۷۴۰ هزار واحد خالی در کشور است که بیش از ۹۰۰ هزار واحد آنها متعلق به اشخاص حقوقی به‌ویژه بانک‌هاست.