بزرگ‌ترین تولیدکنندگان طلا در جهان

چین	۳۷۰ تن
استرالیا	۳۳۰ تن
روسیه	۳۰۰ تن
کانادا	۱۷۰ تن
غنا	۱۳۰ تن
مکزیک	۱۰۵ تن
آفریقای جنوبی	۱۰۰ تن

«جام جم» از دورماندن دست ایران از مزایای جاده ابریشم گزارش می‌دهد

حربه هندی در چابهار

پیام عابدی
گروه اقتصاد

«ایران چهارراه جهان است». این جمله قدیمی را هم می‌توان نوعی بیان اقتدار ملی در نظر گرفت و هم یک نصیحت. اما چرا وقتی این جمله را می‌شنویم بیشتر نوعی نصیحت پدرانه را احساس می‌کنیم؟ در سال‌های اخیر بسیاری از ظرفیت‌هایی که می‌توانستند این چهارراه عظیم را تقویت کنند، به دست فراموشی سپرده شدند. یکی از آنها بندر راهبردی چابهار است؛ موقعیتی فرامنطقه‌ای که چین و هند دنبال همکاری تجاری و استفاده از ظرفیت منطقه‌ای آن برای اتصال به دریای عمان، آفریقا و آسیای مرکزی هستند.

آن سوتر از چابهار در خاک پاکستان و در عرض جغرافیایی چابهار «بندر گوادر» پاکستان قرار دارد. چینی‌ها در خلا سیاستگذاری ایران برای چابهار، سراغ گوادر رفتند. البته گوادر در انتهای بلوک انتهایی اتصال چین به پاکستان قرار دارد؛ چرا که چینی‌ها سرمایه‌گذاری در پاکستان را از مرزهای شمالی خود با این کشور به سمت جنوب در دریای عمان توسعه داده‌اند. میزان این سرمایه‌گذاری ۵۴ میلیارد دلار عنوان شده است. این در حالی است که در دولت گذشته، توسعه چابهار به هندی‌ها سپرده شد. هندی‌ها گفته‌اند که می‌خواهند ۸۵ میلیون دلار در چابهار سرمایه‌گذاری کنند؛ یعنی رقمی معادل ۰/۱۵ سرمایه‌گذاری چین در گوادر!

صادرات به روسیه از گرجستان

این در حالی است که هندی‌ها مرتب به بدعهدی خود ادامه دادند. برای نمونه اردیبهشت ماه امسال، هندی‌ها، کانتینرهای کالایی خود را به جای استفاده از مسیر چابهار از طریق گرجستان به روسیه منتقل کردند! این در حالی است که بر اساس «توافق ترانزیتی چابهار» که چند روز پس از خروج آمریکا از برجام امضا شد، قرار بود تا محموله‌های ترانزیتی هند از طریق چابهار به روسیه، افغانستان و آسیای میانه ارسال شود. تنها از بابت ترانزیت افغانستان، قرار بود که هزار میلیارد دلار کالا از مسیر چابهار منتقل شود. این توافق به هند کمک می‌کرد که از طریق دریای عمان به ایران و از آنجا به افغانستان متصل شود. از آنجا که چابهار بر سر راه اتصال هند به آفریقا قرار دارد، هندی‌ها می‌توانند بندر گوادر را که در اختیار چینی‌ها قرار دارد، دور بزنند. با این حال هندی‌ها به تعهدات خود عمل نکردند و بار دیگر پاکستان را برای صادرات به افغانستان انتخاب کردند.

ارجاع پرونده به مراجع داوری بین‌المللی

در تازه‌ترین دست از تصمیم‌هایی که برای اختلاف تجاری ایران و هند بر سر چابهار گرفته شده، قرار شده این دو کشور از یک مرجع داوری بین‌المللی برای حل اختلافات خود استفاده کنند. رسانه هندی «ایندیا سی ترید نیوز» مدعی شده که هیاتی از هند به ایران آمده تا مذاکرات بر سر این داوری صورت گیرد. طبق گزارش این رسانه، هندی‌ها انتظار دارند که یک توافق ۱۰ ساله جایگزین توافق اولیه شود. با این حال مشخص نیست هندی‌ها که با بدعهدی چابهار را دور زده‌اند چگونه می‌توانند اعتماد مجدد ایران را برای ۱۰ سال جلب کنند؟ این در حالی است که امتیاز چابهار قرار گرفتن در مسیر کمربند جاده ابریشم است و نه همکاری کوتاه‌مدت با هند؛ که مشخص نیست چه سرانجامی داشته باشد. چینی‌ها برای اتصال سریعتر جاده ابریشم به بندر گوادر پاکستان روی آورده‌اند.

حجم سرمایه‌گذاری چین در گوادر

چین تنها ۳۰ میلیارد دلار در صنایع پتروشیمی و پالایشی گوادر سرمایه‌گذاری می‌کند. ۵ میلیارد دلار هم برای ۱۱۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه برای دسترسی سریع و ایمن به بندر گوادر هزینه می‌کنند. قرار است ۶ میلیارد دلار برای بازسازی ۱۸۷۰ کیلومتر از راه‌آهن پاکستان اختصاص دهد که شامل قطارهای مسافری با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌شود. همچنین ۲۷ موسسه و شرکت معتبر چینی بر روی احیای گردشگری در سواحل پاکستان و گوادر متمرکز هستند. همه اینها در راستای احیای جاده ابریشم از مسیر پاکستان صورت می‌گیرد در حالی که هندی‌ها هیچ برنامه سرمایه‌گذاری مشخصی در چابهار ندارند و صرفا برای خود وقت خریده‌اند تا چابهار از کمربند جهانی ابریشم جا بماند. این وضعیت توسعه چابهار را به دست فراموشی می‌سپارد.

نگاه

معافیت بی‌نتیجه چابهار

در دولت گذشته عنوان شد که آمریکایی‌ها چابهار را از تحریم‌ها معاف کرده‌اند. در واقع رئیس جمهوری وقت آمریکا که در سال ۱۳۹۷ تحریم‌های ایران را بازگرداند، در یک حرکت سیاسی، چنین تصمیمی گرفت. دولت وقت ایران، این تصمیم را این طور توجیه کرد: این بندر به دلایل موقعیت استراتژیک، متصل به آب‌های آزاد و نفع‌رسانی بیشمار به کشورهای آسیای میانه و به‌ویژه افغانستانِ محصور در خشکی مورد معافیت تحریم‌های آمریکا علیه ایران قرار گرفته است. از این گفتمان، به نظر می‌رسید که دولت پیشین بیشتر از این‌که برای توسعه اقتصادی چابهار تصمیمی داشته باشد، می‌خواهد دروازه‌ای برای توسعه افغانستان به عاملیت هند باز کند. به هر ترتیب دولت وقت توافق‌هایی را با هند و افغانستان صورت داد تا هندی‌ها به تعهدات خود در مورد سرمایه‌گذاری در چابهار عمل کنند اما از آن زمان با بدعهدی مکرر «دهلی‌نو» مواجه شدیم؛ به‌طوری که به ادعای هندی‌ها در این مدت تنها ۲۰ میلیون دلار در چابهار سرمایه‌گذاری شده است. به تازگی هندی‌ها فشار را بر دستگاه دیپلماسی ایران تشدید کرده‌اند تا تکلیف چابهار را برای آنها روشن کند.

آمار

مصرف آب تهران ۳۹ هزار و ۵۰۰ لیتر بر ثانیه است، در حالی که ورودی آب به شهر تهران ۳۴ هزار و ۵۰۰ لیتر است. سعید تبریزی، مدیر توسعه خطوط آبرسانی شرکت تأمین و تصفیه آبفای تهران گفته حدود ۵۰۰۰ لیتر بر ثانیه کاهش میزان ذخایر آبی داریم که نشان می‌دهد مصرف بیشتر از ذخایر آبی است.

خبر

آغاز تبادل برق با ترکیه

مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق از شروع تبادل برق با ترکیه خبر داد و گفت: در حال حاضر ۳/۵ روز برق را از این کشور دریافت و ۳/۵ روز صادر می‌کنیم. اکنون سنکرون انجام شده، ۶۰۰ مگاوات را به‌طور آزمایشی وارد تبادل کردیم و با آخرین فناوری روز دنیا به‌صورت یک پست بک‌توبک کار را پیش می‌بریم. وی با بیان این‌که با این تکنولوژی از اختلالات فرکانسی جلوگیری می‌شود، گفت: ۶۰۰ مگاوات در این مرحله اقدام شده و امیدواریم بتوانیم تبادلات را گسترده‌تر کنیم.

رجبی‌مشهدی در پاسخ به سؤال دیگری در خصوص تامین سوخت زمستان نیروگاه‌ها، با تاکید بر این‌که اکنون تامین گاز نیروگاه‌ها در اولویت وزارت نفت است، گفت: برنامه‌ریزی این است که هیچ‌گونه خاموشی به نیروگاه‌ها از بابت نبود سوخت تحمیل نشود. وی با بیان این‌که در روزهای سرد سال ممکن است درصد گاز به سوخت مایع به ۵۰ درصد برسد، اظهار داشت: اکنون بیش از ۷۰ درصد سوخت نیروگاه‌ها از طریق گاز تامین می‌شود. اگر یک مقایسه در طول چند روز گذشته نسبت به سال قبل داشته باشیم، گاز تحویلی به نیروگاه‌ها دوبرابر افزایش یافته و اکنون از سوخت جایگزین کمتری استفاده می‌کنیم.

نفت پاسارگاد، پرچم‌دار تولید قیر باکیفیت

افزایش تولید قیر در شرکت نفت پاسارگاد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۰۰ هزار تن بوده است که در همین راستا افزایش دو برابری تولید تا پایان سال جاری در دستور کار این شرکت قرار گرفته است.

مدیر عامل شرکت نفت پاسارگاد در نشست خبری و در حاشیه سیزدهمین نمایشگاه قیر، آسفالت و صنایع وابسته با تاکید بر اینکه این شرکت پرچمدار تولید قیر باکیفیت است؛ گفت: در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۰۰ هزار تن افزایش تولید را رقم زده ایم و پیش بینی می شود تا پایان سال افزایش ۵۰ درصدی را نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد باشیم.

مسعود اسفندیار با اشاره به کیفیت محصولات کارخانه های زیر مجموعه پاسارگاد گفت: کارخانه های این شرکت در حفظ محیط زیست بسیار موفق عمل کرده اند به گونه ای که به عنوان واحد صنعت سبز و واحد نمونه کیفی معرفی شده اند و با توجه به اینکه استاندارد به معنای حداقل کیفیت هاست، ما فراتر از استاندارد حرکت کرده ایم.

مدیر عامل نفت پاسارگاد با اشاره به اینکه اولویت ما تامین نیاز داخلی است و در مرحله دوم صادرات را هدفگذاری کرده ایم، ادامه داد: در خصوص صادرات کمکی تاکنون دریافت نکرده ایم؛ ضمن اینکه در خصوص رفع تعهد ارزی با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم می کنیم.

اسفندیار با اشاره به اینکه تنها شرکت در صنعت قیر هستیم که قادر است کشتی های با تناژ بالای ۴۰ هزار تن بارگیری کند، گفت: برنامه ریزی ما در عرصه صادرات این است که واسطه ها را از جریان خارج کنیم و به صورت مستقیم به بازارهای جدید مانند کشورهای آفریقایی راه پیدا کنیم و ضمن اینکه در این خصوص مذاکراتی با برخی کشورهای اروپایی بویژه در زمینه صادرات قیرهای پلیمری داشته ایم. وی با تاکید بر تولید دانش بنیان افزود: یک محصول جدید قیر متناسب با شرایط آب و هوایی خاص برای نخستین بار در کشور توسط شرکت نفت پاسارگاد تولید شده که در شرایط آب و هوایی منفی ۲۲ درجه تا مثبت ۷۷ درجه قابل استفاده است و علاوه بر این در زمینه قیرهای نانوی کامپوزیت هم ورود کرده ایم.

اسفندیار با بیان اینکه تحقیق و توسعه را به طور مداوم دنبال می کنیم، گفت: در سال جاری ۱۰ مقاله علمی و تحقیقاتی در معتبرترین مجلات بین المللی منتشر کرده ایم، چراکه به کیفیت توجه ویژه ای داریم؛ ضمن اینکه آزمایشگاه های ما یکی از معتبرترین آزمایشگاه های کشور به شمار می روند. اسفندیار با انتقاد از واردات مواد اولیه بی کیفیت از برخی کشورها از جمله عراق تصریح کرد: برخی به خاطر کاهش هزینه های تولید از این مواد بی کیفیت در تولید قیر استفاده می کنند در حالی که این مساله به اعتبار قیرهای صادراتی ایران ضربه می زند و امیدواریم در این خصوص اقدامات لازم از طرف نهادهای مسئول انجام شود.

وی با اشاره به خرید وکیوم باتوم از بورس کالا افزود: شرکت نفت پاسارگاد با دارا بودن شش کارخانه زیر مجموعه وقتی که نیاز به خرید مواد اولیه دارد باید با شرکت های کوچک و متوسط رقابت کند و در چنین وضعیتی قیمت ها بدون محدودیت سقف گهگاه تا دو برابر قیمت پایه افزایش می یابند.

مدیر عامل شرکت نفت پاسارگاد با بیان اینکه میزان تولید وکیوم باتوم در کل کشور ۱۲ میلیون تن است، خاطر نشان کرد: حدود ۶ میلیون تن به تولید قیر اختصاص و ۶ میلیون تن دیگر به نفت سفید اختصاص می یابد و این در حالی است که حدود ۵۲ میلیون تن ظرفیت تولید قیر در کشور ایجاد شده است.

وی در پاسخ به این سوال که برخی شرکت ها نسبت به خرید بالای وکیوم باتوم توسط شرکت های بزرگ تولید کننده قیر در بورس کالا اظهار نگرانی می کنند، گفت: به هر حال شرکت ما از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار است و با توجه به دارا بودن ۶ شرکت مواد اولیه بالایی نیاز داریم. ضمن اینکه ما در قبال سهامداران که عمدتا بازنشستگان هستند، مسئولیم و با این وجود ما معتقدیم باید ساز و کار بورس کالا برای عرضه وکیوم باتوم اصلاح شود و بدین معنا که شرکت های با تناژ بالا و شرکت های تناژ پایین در دو یا چند دسته تقسیم شوند.

اسفندیار افزود: با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه در بورس کالا صنعت قیر ناگزیر از افزایش قیمت هاست. با این وجود حاشیه سود این صنعت کمتر از ۷ درصد است. وی با اشاره به اینکه نباید اجازه بدهیم مشتریان خارجی تعیین کننده قیمت قیر ایران باشند، تصریح کرد: برخی از خریداران در سایر کشورها روزانه با توجه به بهای مواد اولیه و سایر هزینه های تولید به شرکت ها تکلیف می کنند که باید با قیمت مورد نظر ما محصول تان را بفروشید؛ بر این اساس شاهدیم که در بازار آفریقا قیمت هر تن قیر ۱۰۰ تا ۱۵۰ دلار بالاتر از نرخ قیر ایران فروخته می شود. به همین خاطر ما تصمیم گرفته ایم به صورت مستقیم قیر تولیدی را صادر کنیم.

وی اظهار داشت: اعتقاد دارم همان طور که در بورس کالا قیمت کف تعیین شده، باید سقف آن نیز تعیین شود زیرا در این صورت شرکت ها متحمل هزینه های بسیار بالایی در رقابت می شوند. همچنین با نظر هیات مدیره، نگاه ویژه ای به مقوله توسعه داریم به گونه ای که پروژه های نیمه کاره را به سرانجام رسانده ایم و امیدواریم با تکمیل این اقدامات، ۵۰ هزار تن به ظرفیت مخازن شرکت اضافه کنیم.

اسفندیار با اشاره به مشکلات ارزش افزوده صنعت قیر گفت: متاسفانه تعریف درستی از قیر ارائه نشده و این محصول نهایی را جزء مواد خام و نیمه خام قرار داده اند که بر این اساس موضوع استرداد ارزش افزوده دچار مشکل شده است و اگر چه وزارت صمت در این خصوص نظر ما را تایید می کند اما تصمیم گیرنده نهایی وزارت نفت است و در حال پیگیری این موضوع مهم هستیم.

نام روزنامه: جام جم
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز پنجشنبه: ۱۴۰۱/۰۹/۰۳

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید .

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشندگان	نحوه دریافت اسناد	تضمین شرکت در مناقصه
۱	علائم ترافیکی	مناقصه عمومی	1401-T-102	KAS-010403	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Apourshams@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۲	کف شو (FLOOR WEIGHING)	مناقصه عمومی	1401-T-103	KAS-010529	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Fkolahkaj@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۳	WASH WATER AND PROCESS WATER PH NEUTRALIZER	مناقصه عمومی	1401-T-104	KAS-010681	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل MEbadi@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۴	ورق وراد دیفلکتور با متریال اینکونل 617	تجدید مناقصه	1401-T-105	KAI-142190	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Amolaeii@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۵	ورق عایق کاری آلومینیومی	مناقصه عمومی	1401-T-106	KAS-010408	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Lbalalzadeh@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۶	MAGNESIUM AL.HYDROXIDE CARBONAT HYDRAT-DHT4A	مناقصه عمومی	1401-T-107	KAS-010845	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل MEbadi@mpc.ir	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی

ذکر شماره تقاضا در subject ایمیل ارسالی الزامی می باشد. ضمناً متقاضیان می توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون