خبر

احداث بازارچه صنایع دستی در شهرهای ثبت ملی کرمانشاه

معاون صنایع‌دستی میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کرمانشاه با اشاره به ضرورت بازاریابی محصولات صنایع‌دستی، گفت: بازارچه صنایع‌دستی در شهرهای دارای ثبت ملی کرمانشاه احداث می‌شود.

امین کوگانی با بیان این‌که صنعتگران و هنرمندان در استان با مشکل بازاریابی و فروش مناسب روبه‌رو هستند، افزود: با وجود این مشکل اما برنامه‌هایی برای افزایش میزان فروش و بازار فروش آنها در نظر گرفته شده که به رونق صنایع‌دستی در استان کمک بیشتری خواهد کرد.

تصویب مطالعات سند میانکار طرح جامع ارومیه

سید محسن حمزه‌لو، مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان‌غربی با تاکید بر اهمیت تصویب طرح جامع، گفت: مطالعات سند میانکار طرح جامع شهر ارومیه در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب شد.

وی ادامه داد: با تصویب طرح جامع حدود ۸۰۰ هکتار از اراضی حومه ارومیه به محدوده شهری الحاق شد که اتفاقی مهم و بسیار حائزاهمیت است.

همچنین بسیاری از ساخت‌وسازهایی که پیش از این در خارج از محدوده شهری به‌صورت غیرمجاز انجام گرفته بود، ساماندهی می‌شود.

یادداشت

سرما رسید
چه خبر از «گردشگری زمستانی»

محمدرضا هادیلو
دبیر امور استان‌ها

وقتی از گردشگری زمستانی و کسب درآمد از مناطق سردسیر صحبت به میان می‌آید، گروهی فکر می‌کنند این کار بخشی از صنعت بزرگ گردشگری است و در سال‌های اخیر به آن پرداخته شده است اما جالب است بدانیم حدود ۱۵۰ سال پیش مدیر هتلی در «سنت موریس» سوئیس از مهمانان انگلیسی خود در تابستان دعوت کرد تا برای دیدن مناظر برفی، این بار در فصل زمستان به آنجا بیایند. او به مهمانان خود قول داد اگر از دیدن جاذبه‌های زمستانی آلپ رضایت نداشتند، همه هزینه‌های سفر را خودش پرداخت کند. البته میهمانان در سفر دوباره خود آنقدر سرگرم تفریحات و طبیعت زمستانی شدند که تا اول فصل بهار در این منطقه اقامت کردند. این اتفاق ساده موجب روند جدید گردشگری زمستانی در سوئیس شد تا آن که در سال ۱۹۷۰ گردشگری زمستانی برخی مناطق از گردشگری تابستانی پیشی گرفت. در ایران، اردبیل رکورددار ظرفیت گردشگری زمستانی است. این استان به دلیل اقلیم جغرافیایی در نیمی از سال با بارش برف مواجه است و به عنوان یکی از سردترین مناطق کشور شناخته می‌شود. این شرایط آب‌وهوایی فرصتی را فراهم کرده تا گردشگران زیادی برای دیدن جاذبه‌های طبیعی اردبیل در فصل سرما به این استان سفر کنند. پیست اسکی سهند و کوه‌های سربه فلک کشیده و برف‌گیر میانه و قره چمن از جاذبه‌های منحصربه فرد آذربایجان شرقی است. پیست اسکی سهند در سال‌های قبل از کرونا به یکی از بهترین مناطق برای ورزش‌های زمستانی تبدیل شده بود. مجموعه‌ای مانند تالاب بین‌المللی قوری‌گل، سد امند و تله کابین عون بن علی که از میان دره‌های برفگیر عبور می‌کند نیز از دیگر جاذبه‌های گردشگری زمستانی این منطقه است.

همدان از شهرهای غربی کشور است که به‌دلیل مجاورت با کوهستان، آب و هوایی سرد دارد. بسیاری معتقدند همدان به دلیل داشتن ظرفیتی مانند کوهستان الوند و نزدیک‌ترین پیست اسکی به مرکز شهر در کشور، می‌تواند قطب گردشگری زمستانی در کشور باشد.

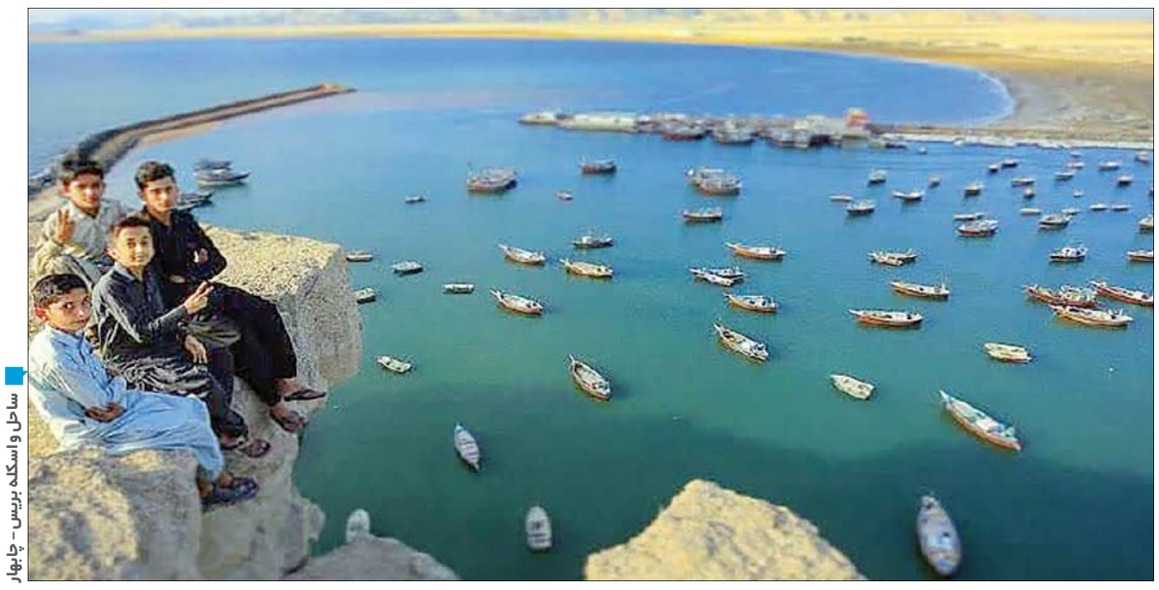
اینها فقط مشتی از خروارهای منطقه دیدنی و ویژه زمستانی در ایران است. زمستان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد، کردستان، کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری و آذربایجان غربی و حتی ارتفاعات تهران و گیلان و... جملگی صندوقچه‌هایی هستند که باید در آنها را باز کرد تا به درآمدهای بی‌پایان شان دست یافت. امروزه گردشگری زمستانی در بسیاری از کشورها آنقدر رونق گرفته که علاوه بر ساخت انواع تاسیسات اقامتی، پذیرایی و تفریحی از سوی سرمایه‌گذاران، سالانه هزاران شغل فصلی در این مناطق ایجاد می‌شود. ناشناخته ماندن بسیاری از جاذبه‌ها از کم‌کاری‌های مسئولان است. مناطق زاگرس مرکزی شامل استان‌های چهارمحال و بختیاری، فارس و کهگیلویه و بویراحمد با توجه به برخورداری از ارتفاع بیش از ۲۰۰۰ متر که فصل ماندگاری برف در برخی مناطق آنها تا بیش از هشت ماه طول می‌کشد، مطلوب‌ترین زمینه را برای گسترش گردشگری زمستانی فراهم می‌کنند. براساس برآوردها نواحی کوهستانی، دامنه‌های برفی و پیست‌های اسکی کشور تا سال ۹۸ سالانه میزبان حدود ۱۵ میلیون گردشگر بودند.

تشنگی «بریس» در آغوش دریا

تا آب شیرین‌کن‌ها به کار نیفتند، شهر مجهز به سیستم لوله‌کشی، بی‌آب می‌ماند

حمید حاجی‌پور
گروه ایران

در این ساحل کسی بیکار نیست. قایق‌های کوچک و بزرگ مدام در حال رفت و آمدند. برخی صبح سپیده نزده می‌زنند به دل دریا برای ماهیگیری، عده‌ای هم غروب با قایق‌های چراغ‌دار. برای رسیدن به این بندر «خاص» از چابهار کمتر از یک ساعت راه است؛ راهی که سمت چپ آن کوه‌های مریخی هر مسافری را محو زیبایی خود می‌کند و سوی دیگر دریایی است بکر با چشم‌اندازی منحصربه‌فرد. مقصد ما شهر بندری «بریس» است؛ بندری مرزی نزدیک به بندر «گوادر» پاکستان؛ بندری که همه چیز دارد به جز «آب».



ساحل و اسکله بریس - چابهار

چند کیلومتر مانده به بریس، شهر خوب به چشم می‌آید. دقیقا روی بلندی است و دریا زیر پایش. قایق‌ها توی دریایی که موج‌هایش صخره‌ها را در آغوش می‌کشند به اهالی اینجا آرامش می‌دهد. زندگی مردم بریس به دریا پیوند خورده است. آنها وابسته‌اند به دریایی که به آن «دریا بزرگ» می‌گویند. روزی‌شان را از دل همین دریا بیرون می‌کشند. برخی هم راه پرفراز و نشیبی را طی می‌کنند و می‌زنند به دل اقیانوس و ماه‌ها از خانه به‌دور می‌مانند. از زیبایی‌های بریس با مردمی سخاوتمند و مهربان که بگذریم تنها خواسته و دغدغه این مردم «آب» است؛ آبی برای نوشیدن. به‌دلیل فاصله‌ای که با چابهار دارند و جاده باریک‌شان، کامیون‌های حمل آب یا تمایلی به حرکت به این شهر ندارند و اگر هم بیایند هفته‌ای یک‌بار است. مهران تارم، عضو شورایاری بریس درباره مشکلات شهرشان به ما می‌گوید: «مشکل اساسی روستاها و شهرهای مکران، نبود آب آشامیدنی است. کامیون‌های تانکردار خیلی دیر به دیر به اینجا می‌آیند و ما در این زمینه مشکل شدیدی در تامین و توزیع آب داریم. سال گذشته بنیاد مستضعفان برای برطرف کردن این مشکل یک کامیون با تانکر ۶۰۰۰ لیتری به شهرمان اهدا کرد ولی همچنان مشکلات پابرجاست. بیشتر مردم بریس صیاد هستند و وضعیت اقتصادی‌شان مناسب است ولی نبود منابع پایدار آب و دغدغه برای تامین آب آشامیدنی وضعیت زندگی را در بریس بحرانی کرده است.»

مشکلات برای تامین و توزیع آب

بریسی‌ها سال‌هاست که آب ندارند. حتی تا همین سال گذشته، شهر لوله‌کشی نشده بود. به‌گفته یکی از قدیمی‌های این بندر، بریس ابتدا یک روستا با فاصله کمی از شهر کنونی و در پایین‌دست با جمعیتی اندک و منبع تامین آب، چاه و آب‌انبارها بود ولی با مهاجرت بومی‌های قدیمی به بلندی و افزایش جمعیت و در ادامه تاسیس شهر بریس، مشکلات تامین آب در پی خشکسالی و نبود منابع پایدار آب بیش از پیش آشکار شد. مهنا محمدی موحد، شهردار زن بریس می‌گوید: «اسکله بریس یکی از استراتژی‌ترین اسکله‌های ماهیگیری سواحل مکران است و به‌دلیل این اهمیت، بسیاری از روستاییان دیگر به بریس برای صیادی مهاجرت کرده‌اند. بنا بر آمار این شهر حدود ۸۰۰۰ نفر جمعیت دارد و بیکاری ما صفر است چراکه درصد زیادی از مردم به ماهیگیری مشغول هستند.» وی درباره مشکلات آب این شهر توضیح می‌دهد: «بنابر دستور العمل شرکت آبفا برای هریک از شهروندان بریسی به طور روزانه ۱۵ لیتر آب آشامیدنی، سهمیه در نظر گرفته شده ولی تامین این سهم محقق نشده است چراکه بسیاری از ماشین‌آلات و تجهیزات آبفای استان به‌دلایل فرسودگی از رده خارج شده‌اند و بخش خصوصی نیز به دلیل دریافت نکردن طلب‌هایش معمولا تمایلی به همکاری ندارد. در بریس از دو تانکر آبفا و دو تانکر بخش خصوصی ۱۲ هزار لیتری برای تامین و توزیع آب کمک می‌گیریم ولی این کافی نیست چراکه نیاز به ۱۵ تا ۲۰ کامیون تانکردار است و هر از گاهی که یکی از این ماشین‌ها خراب می‌شود با بحران تامین آب روبه‌رو می‌شویم. سال گذشته نیز بنیاد مستضعفان یک کامیون مخزن‌دار به ما هدیه کرد که از آن برای آبرسانی به مدارس استفاده می‌کنیم.» سؤال اینجاست چرا پس از گذشت دست‌کم هفت دهه از شهر شدن بریس، هنوز این شهر به شبکه انتقال آب وصل نشده است؟ برخی، نبود منابع پایدار آب را علت این امر عنوان می‌کنند و عده‌ای هزینه‌بر بودن انتقال را اما موضوعی که باید به آن توجه کرد، نیاز فوری مردم در زمینه بهداشتی، درمانی و آشامیدنی به آب سالم است.

نبود آب و مشکلات تکراری مردم بریس

بریسی‌ها نمی‌توانند به بی‌آبی عادت کنند. آنها دقیقا کنار دریا زندگی می‌کنند ولی گاهی آبی برای نوشیدن، شست‌وشو و استحمام نمی‌یابند.

سهمیه حواله ۱۲ هزار لیتری آب دولتی برای هر خانواده که هر دو هفته یک‌بار به آنها تعلق می‌گیرد ۷۰۰ هزار تومان است و اگر خانواده‌ای نیاز بیشتری به آب داشته باشد باید برای ۱۲ هزار لیتر بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تا دو میلیون تومان پول بدهد.

در مورد بریسی‌ها فقط یک جمله می‌توان گفت و آن هم این که، حق نیست کنار دریای بیکرانی باشی ولی آبی برای نوشیدن نباشد؛ آبی که در طول سال‌های گذشته و با احداث آب شیرین‌کن قابل تامین بود.

برش

آب در انتظار رسیدن اعتبارات

شهردار بریس درباره پیگیری‌هایش برای برخورداری مردم این شهر به آب آشامیدنی می‌گوید: «پس از سال‌ها طرح موضوع انتقال آب به این شهر و پیگیری، در نهایت طی دو سال، سراسر شهر و خانه‌ها مجهز به سیستم لوله‌کشی شدند ولی منبع ورودی آب هنوز مشخص نیست. دو مسیر برای ورودی آب مد نظر قرار گرفت که یکی مربوط به سد «زیروان» است و دیگری هم آب شیرین‌کن «پسابندر» که هرکدام نیازمند تامین مالی چند ده میلیاردی هستند. چند روز پیش از مهندس مدرس خیابانی، استاندار سیستان و بلوچستان خواستیم دستور جدی برای این موضوع بدهد که ایشان با مدیرکل آبفای استان تماس گرفتند و آنها هم گفتند در صورت تامین اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه، مناقصه‌ای برای این موضوع برگزار خواهند کرد. در خوشبینانه‌ترین حالت اگر بودجه محقق و مناقصه برگزار شود، اواسط سال آینده شهرمان از آب آشامیدنی بهره‌مند می‌شود ولی باتوجه به تجربه، بعید می‌دانم سال آینده به شبکه آب متصل شویم.»

گردش آخر هفته

سرمای اردبیل، تجربه‌ای بی‌نظیر

حوریه ملکی
گروه ایران

وقتی از سفر صحبت به میان می‌آید اکثر افراد به فکر مناطق سرسبز و معتدل و بعضا گرم می‌افتند اما فصل پاییز و سرما و زمستان هم برای خودش جذابیت‌هایی دارد که دل هر گردشگری را گرم می‌کند. سفر به اردبیل از مهر به بعد یکی از تصمیمات بزرگی است که هرکسی می‌تواند آن را عملی کند. فقط کافی است در کنار ذوق و کمی جرأت، شال و کلاه کرده و با لباس گرم، راه سبلان را در پیش بگیریم؛ منطقه‌ای که ییلاق‌هایش خنک است و قشلاق‌هایش پربرف و یخبندان.

دوش بخار با هوای سرد

بیش از ۱۵ مرکز آب‌درمانی احداث شده روی چشمه‌های آبگرم معدنی، باعث شده تا اردبیل را سرزمین چشمه‌های بهشتی بنامند. این ویژگی البته در فصل‌های گرم سال جاذبه اصلی این منطقه است و در شش ماه دوم سال در کنار سرمای هوا تضاد منحصر به فردی ایجاد می‌کند. ۱۰ مجتمع آب‌درمانی معروف استان در شهر سرعین قرار دارد که مشهورترین آنها گاومیش‌گلی است. در گاومیش‌گلی می‌توانید آب‌تنی زمستانی در فضای باز را تجربه کنید. حالا اگر برف هم بیاید، نه‌تنها احساس سرما نمی‌کنید، بلکه از فضایی لذت می‌برید که در کمتر جایی می‌توان مشابه آن را یافت.

دریاچه یخ‌زده

شورابیل یک دریاچه طبیعی داخل شهری محسوب می‌شود که باید در خیابان دانشگاه محقق اردبیلی در غرب اردبیل به سراغش رفت. اسم دریاچه از نمک موجود در آب و شوری آن گرفته شده اما در سال‌های اخیر با افزوده شدن آب شیرین به دریاچه، وسعت آن به ۱۸۰ هکتار یعنی ۱۰ برابر گذشته رسیده و اگر هوا به اندازه کافی سرد باشد، یخ می‌زند.

قندیل‌های ۲۰ متری

در ۲۸ کیلومتری غرب شهر اردبیل، روستای سردابه قرار دارد که به آبگرم و آبشارش شهره است. ارتفاع آبشار حدود ۲۰ متر است و آب آن چندان زیاد نیست اما در زمستان منظره‌ای باورنکردنی از آبشاری یخ‌زده با قندیل‌های بزرگ پدید می‌آورد. در این منطقه آبگرم معروف سردابه هم قرار دارد.

معلق بین زمین و هوا

پل معلق مشگین شهر یکی از جاهای دیدنی اردبیل به‌شمار می‌آید که در دامنه کوه سبلان و بالای پارک جنگلی این شهر ساخته شده است. این پل طولانی‌ترین پل معلق خاورمیانه محسوب می‌شود و ارتفاع آن از کف دره ۸۰ متر است. عرض پل معلق مشگین‌شهر دو متر و طول آن ۳۶۵ متر است. پل معلق مشگین‌شهر بخشی از مجموعه گردشگری «خیاو تا گیردولی» یا «نور سبلان» محسوب می‌شود. این مجموعه دارای امکانات تفریحی و رفاهی متنوع همچون زیپ‌لاین، بانجی جامپینگ، پاراگلایدر، رستوران و سوئیت اقامتی است.

حل سودوکو ۴۲۵۵

۶	۸	۳	۹	۲	۱	۴	۵	۷
۱	۲	۵	۴	۷	۳	۸	۶	۹
۹	۴	۷	۶	۵	۸	۲	۱	۳
۴	۱	۶	۵	۳	۲	۷	۹	۸
۲	۷	۹	۸	۶	۴	۵	۳	۱
۵	۳	۸	۱	۹	۷	۶	۲	۴
۳	۵	۴	۷	۱	۶	۹	۸	۲
۷	۶	۱	۲	۸	۹	۳	۴	۵
۸	۹	۲	۳	۴	۵	۱	۷	۶

۵	۲	۳	۷	۶	۱	۸	۹	۴
۴	۹	۶	۸	۲	۵	۱	۷	۳
۸	۱	۷	۴	۳	۹	۲	۵	۶
۲	۸	۵	۶	۱	۴	۷	۳	۹
۶	۷	۹	۲	۵	۳	۴	۸	۱
۳	۴	۱	۹	۸	۷	۵	۶	۲
۱	۵	۴	۳	۷	۶	۹	۲	۸
۹	۳	۸	۵	۴	۲	۶	۱	۷
۷	۶	۲	۱	۹	۸	۳	۴	۵

۸	۲	۱	۷	۹	۳	۶	۵	۴
۶	۷	۳	۴	۸	۵	۲	۱	۹
۹	۴	۵	۶	۱	۲	۸	۳	۷
۲	۶	۹	۳	۵	۱	۷	۴	۸
۴	۱	۷	۸	۲	۶	۵	۹	۳
۳	۵	۸	۹	۷	۴	۱	۲	۶
۷	۳	۲	۱	۴	۸	۹	۶	۵
۵	۸	۴	۲	۶	۹	۳	۷	۱
۱	۹	۶	۵	۳	۷	۴	۸	۲

سودوکو ۴۲۵۶

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

۱				۳	۴			
	۷		۵			۴		
		۴				۶	۸	
	۵			۴				۸
۳			۲		۵			۹
۹				۸			۶	
	۶	۳				۹		
		۵			۱		۳	
			۳	۶				۴

			۱	۴				۷
		۹			۵		۳	
	۴	۵				۲		
۸				۳			۷	
۲			۸		۶			۹
	۹			۲				۸
		۸				۹	۲	
	۵		۳			۷		
۹				۶	۲			

			۷	۵				۸
		۸			۳		۵	
	۴	۵				۳		
۹			۲		۸			۱
۸			۳		۶			۱
	۲			۱				۳
		۱			۲		۶	
۴			۲		۸			۳
۳				۴			۶	

			۱	۳				۷
		۹			۵		۳	
	۱	۵				۲		
۷				۳			۸	
۲			۸		۶			۹
	۹			۲				۸
		۸				۹	۲	
	۵		۳			۷		
۹				۶	۲			

			۱	۴				۷
		۹			۵		۳	
	۴	۵				۲		
۸				۳			۷	
۲			۸		۶			۹
	۹			۲				۸
		۸				۹	۲	
	۵		۳			۷		
۹				۶	۲			

			۷	۵				۸
		۸			۳		۵	
	۴	۵				۳		
۹			۲		۸			۱
۸			۳		۶			۱
	۲			۱				۳
		۱			۲		۶	
۴			۲		۸			۳
۳				۴			۶	

			۱	۴				۷
		۹			۵		۳	
	۴	۵				۲		
۸				۳			۷	
۲			۸		۶			۹
	۹			۲				۸
		۸				۹	۲	
	۵		۳			۷		
۹				۶	۲			