



کوتاه از جامعه

تعیین تکلیف بیمه دانشجویان

سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد: دانشجویان بر اساس ضوابط بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد مشمول مقررات

تأمین اجتماعی قرار می‌گیرند.

دانشجویان می‌توانند با ارائه کارت دانشجویی معتبر به شعب تأمین اجتماعی مراجعه و برای بیمه ارائه درخواست کنند. متقاضی در تاریخ ارائه تقاضا نباید مشمول هیچ نظام بیمه‌ای باشد. حداقل و حداکثر سن برای پذیرش درخواست و عقد قرارداد برای مردان و زنان به ترتیب ۱۸ و۵۰ سال تمام در زمان ارائه تقاضاست. در صورتی که سن متقاضی در زمان ارائه تقاضا بیش از ۵۰ سال باشد، باید معادل مازاد سنی مقرر دارای سابقه پرداخت حق بیمه نزد سازمان تأمین اجتماعی باشد. تمام متقاضیانی که حداقل ده سال سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، بدون رعایت شرط سنی تقاضای آنان پذیرفته خواهند شد. /جام جم

احتمال اعزام عمره‌گزار پس از انجام حج تمتع ۹۸



علیرضا رشیدیان، رئیس سازمان حج و زیارت گفت: این احتمال وجود دارد که در موسم حج مذاکرات با طرف عربستانی داشته باشیم تا مقدمات سفر را برای عمره‌گزاران فراهم کنیم. وی افزود: تعداد افرادی که می‌توانیم برای سفر عمره اعزام کنیم به توانایی و ظرفیت شرکت‌های دو طرف در ارائه خدمات بستگی دارد. در صورتی که شرایط برای اعزام فراهم شود، باید ظرفیت‌ها را بسنجیم؛ اما از آنجا که سال گذشته حدود شش میلیون نفر به عمره مشرف شدند، احتمالاً ظرفیت صد تا ۱۵۰ هزار نفری برایمان تعیین خواهند شد. /تسنیم

توافق بنیاد و آموزش و پرورش برای تعیین تکلیف مدارس تهران

در جلسه مشترک بین بنیاد شهید و امور ایثارگران و وزارت آموزش و پرورش، توافقی‌های لازم برای تعیین تکلیف مدارس تحت مالکیت بنیاد شهید و امور ایثارگران در استان تهران صورت گرفت. مقرر شد طرفین حداکثر تا پایان تیرماه سال جاری نسبت به انعقاد قرارداد اجاره‌نامه ساختمان‌های متعلق به بنیاد شهید و امور ایثارگران با جلب نظر هیات سه نفره کارشناسی رسمی دادگستری برای مدارس مورد نیاز در استان تهران اقدام کنند. به‌منظور پیگیری برای تعیین تکلیف قطعی املاک حداکثر تا اول شهریورماه، قیمت ساختمان‌های مورد نیاز آموزش و پرورش براساس نظر هیات سه نفره کارشناسان رسمی دادگستری مطابق با سازوکارهای قانونی و تهیه مقدمات برای تأمین اعتبار و پیش‌بینی در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ با معرفی املاک، نسبت به خرید و تهاتر املاک اقدام شود. /جام جم

افزایش ۲۹ درصدی شهریه مهد



داریوش بیات‌نژاد، مدیرکل بهزیستی استان تهران گفت: مجموعه مهد‌های کودک و سازمان بهزیستی قیمت فعلی را واقعی نمی‌داند و معتقد است از ابتدا پایه این نرخ‌گذاری واقعی نبوده لذا در جلسه‌ای که دیروز دراین باره برگزار شد، علاوه بر تصویب افزایش ۲۹ درصدی شهریه مهد‌های کودک، مقرر شد کارگروهی تخصصی هزینه‌ها آنها را بررسی کند و بر اساس آن در سطح ملی پیشنهاد افزایش شهریه مهد‌های کودک عنوان شود. بیات‌نژاد با اشاره به تفاوت قیمت تمام شده و آنچه در سطح جامعه اخذ می‌شود، عنوان کرد: یکی از پیگیری‌های ما در سطح جلسات برگزار شده برای نرخ‌گذاری این بود که قیمت‌ها واقعی باشد. /ايسنا



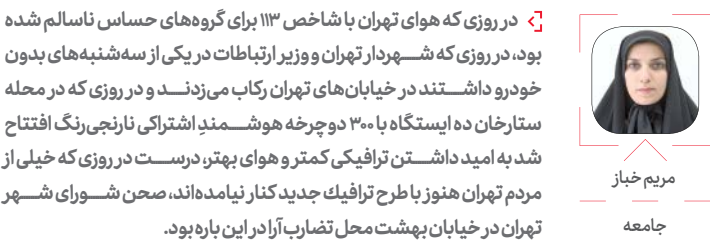
خرید مواد مخدر در کمتر از ۶دقیقه

رسول خضری، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس آمار مصرف مواد مخدر را تکان دهنده دانست و گفت: متأسفانه خرید مواد مخدر کمتر از شش دقیقه زمان می‌برد و این نشانه عملکرد ضعیف ستاد مبارزه با موادمخدر است. وی با انتقاد از این‌که آمار مصرف اعتیاد نسبت به ده سال گذشته روند صعودی داشته، ادامه داد: ستاد مبارزه با مواد مخدر تلاش‌هایی داشته اما چارچوب آن درست نیست. / خانه ملت



در حالی که بسیاری از مردم از طرح ترافیک جدید ناراضی‌اند معاون شهردار تهران تمام‌قد از آن دفاع کرد

جنجال طرح ترافیک در خیابان بهشت



مریم خباز

جامعه

شورای شهر دیروز دو جناح داشت؛ گروهی موافق طرح ترافیک جدید و گروهی مخالف، هر دو نیز متعصب. موافقان و مخالفان حسابی رو در روی هم بودند، حتی به هم کنایه می‌زدند و یکدیگر را مخاطب قضاوت‌های تند قرار می‌دادند.

در این بین، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز که آمده بود گزارش اجرای طرح ترافیک جدید در ۱۸ روزگذشته را به پارلمان شهر بدهد، مرغ یک پایش مثل همیشه در کفشی تایید طرح بود، نتیجه این‌که جلسه روز گذشته شورای شهر تهران با بمباران اطلاعاتی حضار توسط محسن پورسید آقایی، معاون شهردار و البته انبوهی سوال و ابهام بی‌جواب همراه شد.

کاهش ترافیک، بهبود هوا!

پور سیدآقایی که البته تنها يك عضو از شورای شش نفره ترافیک تهران است که امضایشان پای مصوبه طرح جدید ترافیک نشسته، هم‌واره تمام‌قد از طرح کاهش آلودگی هوا که جایگزین طرح زوج یا فرد شده، دفاع کرده است. آنچنان که همه، همه چیز را از چشم او می‌بینند. دیروز هم او بر همین سبیل بود و ضمن نمایش دادن ۹۰ اسلایدی که همراه داشت از طرح جدید فقط دفاع کرد- و دفاع. او می‌گفت طرح جدید ترافیک که نگارشش با مشاوره دانشگاه تربیت مدرس انجام شده و محصول بررسی عملکرد شهرهای پیشرفته اروپایی است، در هفته اول اجرا

در روزی که هوای تهران با شاخص ۱۱۳ برای گروه‌های حساس ناسالم شده بود، در روزی که شهردار تهران و وزیر ارتباطات در یکی از سه‌شنبه‌های بدون خودرو داشتند در خیابان‌های تهران رکاب می‌زدند و در روزی که در محله ستارخان ده ایستگاه با ۳۰۰ دوچرخه هوشمند اشتراکی نارنجی‌رنگ افتتاح شد به امید داشتن ترافیکی کمتر و هوای بهتر، درست در روزی که خیلی از مردم تهران هنوز با طرح ترافیک جدید کنار نیامده‌اند، صحن شورای شهر تهران در خیابان بهشت محل تضارب‌آراء در این باره بود.

باعث کاهش ۱۶ درصدی ورود به محدوده طرح در اول صبح و کاهش ۱۸ درصدی ورود در ساعات اوج تردد عصر شد- و این کاهش در هفته دوم به ۲۹ درصد رسید. او گفت در این مدت هوای تهران نیز بهتر شده و دیگر مثل روزهای قبل از اجرای طرح ترافیک جدید، ذرات معلق، دی‌اکسید گوگرد، دی‌اکسید نیتروژن و مونوکسید کربن هوای تهران را به مرز بحران و هشدار نمی‌رساند. او البته برای آلاینده‌ازن که این روزها هوای پایتخت را مسموم کرده نیز توضیح داشت و گفت که این- آلاینده از آگروز خودروها خارج نمی‌شود بلکه حاصل تابش خورشید است بر گازهای موجود در هوا. معاون شهردار به این ترتیب همه چیز را خوب و مرتب جلوه داد و کسانی مثل زهراصدراعظم‌نوری، عضو محیط زیستی شورا نیز تاییدش کردند.

مچگیری

با این حال اما پورسید آقایی از ترکش انتقاد برخی از اعضای شورا در امان نماند، حتی برای لحظاتی مجبور شد بخندد به گوشه و کنایه‌ای که حجت نظری به او زده بود. گوشه زن به معاون شهردار البته از افشین حبیب‌زاده آغاز شد. معاون شهردار در صحن گفته بود که گاز ازن بر اثر تابش خورشید بر ذرات نیتروژن ایجاد می‌شود که حبیب‌زاده طاقت نیاورد و گفت این- دیگر از ابداعات جدید است که فرمول شیمیایی‌اش مجهول است. او همچنین پرسید اگر طرح جدید ترافیک

فعالیت بنیاد برکت به ۶۰۰۰ روستا می‌رسد

۲۱۷درصد ذکرکرد و گفت: در سال گذشته ۴۰ هزار فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم را در مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور ایجاد و راه‌اندازی کرده‌ایم. وی در تشریح ده هزار طرح اشتغال‌زایی بنیاد برکت در سال ۱۳۹۷ توضیح داد: ۹۸۰۰ طرح از این تعداد در قالب طرح‌های اشتغال‌زایی اجتماع‌محور با ۸۲۶۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری ایجاد شده است. راه‌اندازی این تعداد طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور، شاغل شدن ۳۱ هزار و ۸۰۰ نفر را به همراه داشته است. ده طرح نیز در قالب مدل اشتغال‌زایی بنگاه‌محور با اعتباری بالغ بر ۲۵۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده که فراهم آوردن فرصت کسب و کار برای ۳۵۰۰ نفر را به شکل مستقیم و غیرمستقیم در پی داشته است.

تردد ۱۳ هزار ون فرسوده در کشور

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: ۱۳ هزار ون فرسوده در کشور تردد می‌کنند و نمی‌توانیم نسبت به نوسازی این ون‌ها اقدام کنیم. وی درباره آخرین وضعیت ون‌های تاکسی در شهر تهران بیان کرد: وضعیت حمل و نقل ون در کلانشهر تهران بسیار خوب است و می‌تواند حدود ده نفر را جابه‌جا کند و این‌که با يك خودرو تعداد بیشتری از مسافران جابه‌جا شوند، هم مقرون به صرفه است و هم آلودگی کمتری دارد. / فارس

ریز هزینه تردد در محدوده‌های ترافیکی

يك نکته عجیب در طرح ترافیک جدید تهران وجود دارد که مردم با همه وجود لمسش می‌کنند ولی شهرداری تهران حاضر نیست قبولش کند. شهرداری می‌گوید حذف شدن طرح زوج یا فرد و آمدن طرح کاهش آلودگی هوا، هزینه‌های مردم را از يك سو و درآمدهای شهرداری را از سوی دیگر کاهش می‌دهد، در حالی که مردم این را قبول ندارند. پور سیدآقایی حتی دیروز گفت که درآمد شهرداری از فروش طرح درسال ۹۶، ۳۶۴ میلیارد تومان بوده که در سال ۹۷ به ۲۹۰ میلیارد تومان کاهش یافته و با این مقدمه نتیجه گرفت که طرح جدید ترافیک کاسب‌کارانه نیست. او البته در حالی این چنین می‌گوید که اولاً آمار سال ۹۷ هیچ ربطی به درآمدهای شهرداری از اول تیر امسال (که طرح جدید اجرا می‌شود) ندارد و دوما تردد در محدوده زوج یا فرد سابق که قبلاً رایگان بود و حالا بابت ۷۰ روز تردد در هر فصل باید برایش هزینه داد، معلوم نیست چطور می‌خواهد به کاهش درآمدهای شهرداری منجر شود. با این حال چون قرار نیست این طرح متوقف شود هرکسی که می‌خواهد در محدوده کاهش آلودگی هوا تردد کند باید عوارض بپردازد و اگر برخی ریزه‌کاری‌ها را بداند حتماً محتمل هزینه‌های اضافه نمی‌شود.

همه کسانی که خارج از محدوده طرح‌های ترافیکی زندگی می‌کنند اگر در ساعات غیراوج یعنی بعد از ساعت ۱۰ صبح و قبل از ساعت ۴ عصر در محدوده کاهش آلودگی هوا تردد کنند با معاینه فنی عادی باید ۹۶۰ تومان بپردازند و اگر معاینه فنی برتر داشته باشند روزانه ۲۲۴۵ تومان. همچنین اگر فقط يك سرتزده‌شان در ساعات اوج باشد باید حداکثر ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان بپردازند ولی اگر رفت و آمدشان قبل از ساعت ۱۰ صبح و بعد از ۴ عصر یعنی درست در پیک ترافیک باشد باید ۲۰ هزار و ۷۰۰ تومان با معاینه فنی عادی و ۱۵ هزار و ۵۲۵ تومان با معاینه فنی برتر بپردازند. این مبالغ برای همه ساکنان محدوده‌های طرح نصف می‌شود اگر در سامانه تهران من ثبت‌نام کنند و مدارکشان را تحویل دفاتر الکترونیک شهر بدهند.

چاره‌ای نداریم

داریوش قنبری، مشاور امور مجلس شهردار تهران با بیان این‌که شهرداری در این شرایط چاره‌ای جز اجرای طرح ترافیک جدید ندارد یادآور شد که سیاستگذاری در این طرح در پی مطالعات و کار کارشناسی دقیق و در راستای تحقق مطالبات شهروندان و تأمین سلامت آنها صورت گرفته است.

وی نیز در مورد انتقاد برخی نسبت به اجرای طرح ترافیک جدید که معتقدند به سنگین‌تر شدن حجم ترافیک پایتخت منجر شده است، گفت: سیاستگذاری برای اجرای این طرح در جهت تحقق مطالبات شهروندان که از طریق نظرسنجی دوره‌ای مبنی بر رفع آلودگی هوا و ترافیک به دست آمده صورت گرفته است، کما این‌که ما هر چه ترافیک کمتری داشته باشیم، به‌طور قطع هوای سالم‌تری خواهیم داشت.

وی عنوان کرد: سال گذشته با توجه به کار کارشناسی مناسبی که در تهران توسط شهرداری انجام شده بود، به‌ویژه در رابطه با معاینه فنی خودروها شاهد کاهش روزهای آلاینده در تهران بودیم و تجربه بسیار مفیدی را در این زمینه داشتیم.

جای خالی پیوست اجتماعی

آرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورا نیز گفت: طرح ترافیک يك طرح شهری است که نیازمند پیوست مطالعاتی اجتماعی است. به گزارش ایلنا، او عنوان کرد: این مساله فرآیند مشخصی دارد و مشاوری که در این باره تعیین می‌شود تا پرسشگری و نظارت را انجام دهد، باید در کمیسیون‌های مربوط کنترل شود. بنابراین من از معاونت حمل و نقل و ترافیک می‌خواهم برنامه خود را درباره پیوست‌های محیط‌زیستی و اجتماعی طرح ترافیک ارائه کند.

افزایش هزینه رفت و آمد مردم

احمد مسجدجامعی، عضو شورای شهر تهران از افزایش هزینه رفت و آمد مردم در پی اجرای طرح ترافیک انتقاد کرد و گفت: نباید خود را عقل کل بدانیم و تحول در وضع موجود باید با همراهی حداکثری مردم باشد.

وقتی ما به‌عنوان نماینده مردم از این گزارش باخبر نبودیم چگونه حرف از تحول می‌زنیم و می‌خواهیم مردم هم‌آن را بپذیرند. وی در ادامه به تبعات گرانی مسکن و پولی شدن استفاده از خیابان‌ها اشاره کرد و افزود: این اتفاق باعث شده بخشی از جامعه به بیرون از شهر بروند و در نتیجه هزینه رفت و آمد آنها گران تر شود.

مسجدجامعی عنوان کرد: چند اتوبوس اضافه شده که به مردم بگویم با این محدودیت در عوض از این وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنید؟ وی بیان کرد: اگرچه استفاده از خودروی شخصی را کم کرده‌ایم اما اکنون استفاده از موتورسیکلت‌ها افزایش یافته است. باید بتوانیم به مردم بگوییم اگر دسترسی شما را محدود کردیم به جایش این قدر حمل و نقل عمومی را گسترش داده‌ایم.



نظیر سیستان و بلوچستان، گلستان، لرستان، بوشهر، خوزستان، خراسان جنوبی و رضوی، هرمزگان، چهارمحال و بختیاری و قزوین در اولویت این سفرها قرار داشته‌اند. برگزاری