تندر ۹۰ بدون آپشن در راه است!

قرار است محصولات خانواده تندر۹۰ با حذف برخی امکانات رفاهی وارد بازار شوند. براساس اطلاعات جدید وبگاه ایران خودرو، تندر ۹۰، تندر پلاس دنده‌ای و اتوماتیک از این پس بدون رینگ آلومینیومی و با رینگ فولادی به مشتریان عرضه خواهند شد. از سوی دیگر در تندر ۹۰ بلندگو درهای عقب حذف شده و در دو محصول تندر پلاس دنده‌ای و اتوماتیک، پخش صوت قابلیت سی دی خوان نخواهد داشت. / خودروبانک

هیوندای، خودروهای برقی ارزان قیمت می‌سازد

تنها چند روز پس از آن که برنامه بودجه ۲۰۲۰ هیوندای که شامل اقداماتی در راستای افزایش فروش خودروهای برقی است اعلام شد، اکنون خبرهای جدیدی در مورد خط تولید خودروهای برقی این خودروساز منتشر شده است. خودروهای برقی ارزان هیوندای برای بازار هند تحت طرح Smart EV ساخته می‌شوند و در دیگر بازارهای نوظهور نیز فروخته خواهند شد. / خبر خودرو

با ۱۱ پرنده اول فهرست بزرگ‌ترین هواپیماهای مسافربری در حال پرواز دنیا آشنا شوید

غول‌های پرنده

فراز سهیلی آزاد
دانش

اولین بار که سوار بوئینگ ۳۰۰-۷۴۷ یکی از خطوط هواپیمایی داخلی در مسیر تهران به مشهد شدم را هیچ‌وقت فراموش نمی‌کنم. غول‌آساترین هواپیمای پهن پیکری که هنوز هم سلطان آسمان کشورمان است و آخرین نوع از سری ۳۰۰ بوئینگ‌های ۷۴۷ است که در جهان پرواز می‌کند. با موتورهای جت غول‌آسا و کابینی بزرگ‌تر از هر هواپیمایی که تا آن روز سوار شده بودم. هنگام پرواز به این فکر می‌کردم که احیانا چه هواپیماهای دیگری شبیه به این غول زیبا این روزها در جهان پرواز می‌کنند. به این که سفرهایی که تا چند دهه قبل ماه‌ها طول می‌کشید این روزها به لطف هواپیماهای مسافربری چقدر کوتاه شده است؛ در حد نوشیدن یک فنجان چای و یک ناهار مختصر و نهایتا تورق چند برگ از کتاب مورد علاقه‌ام.

حتما می‌دانید گنجایش هواپیماها با توجه به نوع کاربری‌شان از کلیدی‌ترین نکاتی است که همواره ذهن خلاق طراحان دنیای هواپیماها را به خود مشغول کرده است. هواپیماهای بزرگ‌تر با گنجایش بیشتر امکان حمل و نقل محموله‌های بزرگ‌تر و تعداد بیشتری از مسافران را در یک سفر فراهم کرده و از سوی دیگر معمولا فضای آزادتر و امکانات بیشتری را در اختیار مسافران برای تجربه سفری دلنشین فراهم می‌کنند. در ادامه با یازده فروند از بزرگ‌ترین هواپیماهایی آشنا شویم که این روزها سلاطین بی‌چون و چرای آسمان این سیاره هستند و فرود و برخاستن‌شان در فرودگاه‌های جهان چشم‌های شیفتگان پرواز را خیره می‌کند.

برگرفته از: The Humble Rich

آنتونوف AN-225 Mriya

عنوان غول پیکرترین هواپیمای دنیا تا به امروز به هواپیمای باری- ترابری آنتونوف ۲۲۵ مریا می‌رسد. ساخت این هواپیما پس از فروپاشی شوروی در اوکراین ادامه پیدا کرده است. این هواپیما دارای شش موتور قدرتمند توربوفن ساخت شرکت آنتونوف اوکراین است. این موتورها می‌توانند معادل ۱/۵ میلیون نیوتن نیروی رانش ایجاد کنند. این هواپیما تا دو سال پیش لقب سنگین‌ترین هواپیما را نیز با وزن ۲۸۵ تن (معادل هشت فروند بوئینگ ۷۳۷) به خود اختصاص داده بود که قادر است با حداکثر وزن ۶۴۰ تن و ۱۵۰۰ سرنشین از روی باند برخیزد و پرواز کند. طول این هواپیمای غول پیکر ۸۴ متر است که با این طول می‌تواند بدنه یک بوئینگ ۷۳۷ را در خود جای دهد.

قابلیت دیگر این هواپیما حمل بار به صورت خارجی است؛ یعنی می‌توان با قراردادن قسمتی در روی بدنه هواپیما بارهای حجیم را نیز حمل کند. برای مثال در سال ۱۳۶۸/ ۱۹۸۹ شاتل روسی بوران با این هواپیما جابه‌جا شد. از بارگیری‌های مهم این هواپیما بعد از بازسازی می‌توان به بارگیری یک واگن قطار همراه با ریل به وزن ۱۰۹ تن، بارگیری ژنراتور و مولدهای برق و حمل خودروها و وسایل و خدمه یک شرکت اتومبیلرانی را برای شرکت در مسابقات نام برد. بال‌های این هواپیما نیز با پهنای ۸۸ متر بزرگ‌ترین بال هواپیما در دنیاست. قیمت این هواپیمای عظیم‌الجثه بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون دلار برآورد شده است.

ایرباس A340-500

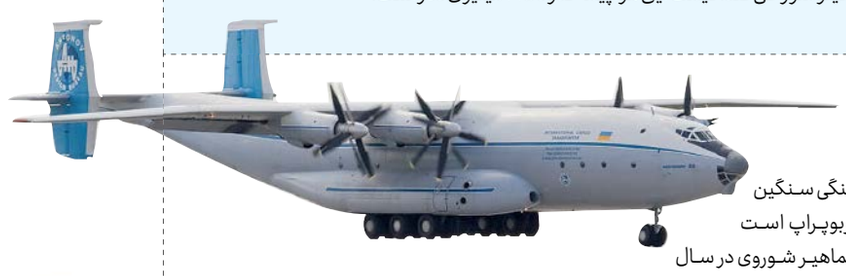
ایرباس A340 جت مسافربری تجاری کشیده، چهارموتوره، با بدنه‌ای پهن است که در شرکت هوافضای اروپایی ایرباس تولید شده است. در این سری ساخت، شرکت ایرباس به صورت هم‌زمان دو مدل ۵۰۰ و ۶۰۰ را معرفی کرد که مدل ۵۰۰ طول کوتاه‌تری داشت. این هواپیمای جادار و راحت، عملکرد بسیار قابل قبول و به صرفه‌ای به‌ویژه در مسیرهای پرواز طولانی از خود نشان داده است. این هواپیمای مجهز ظرفیت جابه‌جایی ۳۷۵ مسافر را دارد که در سه درجه‌بندی صندلی چینی شده است. طول کابین هواپیما ۵۳/۵۶ متر و بیشترین پهنای آن ۵/۲۸ متر است و ۲۹۱/۶ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده است.

ایرباس A340-600

ایرباس ۶۰۰ بزرگ‌ترین نمونه از خانواده A۳۴۰ است. این هواپیما با طول ۷۵/۳۶ متر، ظرفیت ۳۵۰ مسافر دارد که می‌تواند تا ۴۷۵ نفر با رعایت اندازه استاندارد صندلی‌ها (۴۵ سانتی‌متر) مرسوم برای بخش اقتصادی (اکونومی) هواپیما ارتقا یابد. این سازگاری موجب شده که این هواپیما در کنار قابلیت مسافربری به عنوان هواپیمای سفرهای دولتی و کاری نیز استفاده شود. در حال حاضر این هواپیما با ۷۵ متر طول در جایگاه پنجم فهرست هواپیماهای غول پیکر قرار گرفته است. این هواپیمای پرقدرت می‌تواند با حداکثر سرعت ۹۱۳ کیلومتر بر ساعت مسافت ۱۴هزار و ۶۰۰ کیلومتر را طی کند. قیمت این هواپیما حدود ۲۷۵ میلیون دلار است.

ایرباس A350-900

ایرباس خانواده A350 XWB از جمله هواپیماهای جت مسافربری کشیده، مجهز به موتور دوقلو است. این هواپیما اولین سری از هواپیماهایی هستند که جنس بدنه و بال هواپیما در آنها از فیبر کربنی پلیمری تقویت شده است. مدل ۹۰۰ اولین مدل معرفی شده این گروه است که ظرفیت ۳۲۵ مسافر در سه درجه و حداکثر وزن ۲۷۵ تُن را دارد. این ایرباس در رقابت با بوئینگ ۷۷۷ و ۷۸۷ و به عنوان جایگزین ایرباس A340 طراحی شد که می‌تواند مسافت طولانی ۱۵هزار کیلومتر را پرواز کند. طول این هواپیما ۶۶/۸ متر و پهنای کابین ۵/۹۷ متر است. قیمت این هواپیمای جادار ۳۱۷/۴ میلیون دلار است.

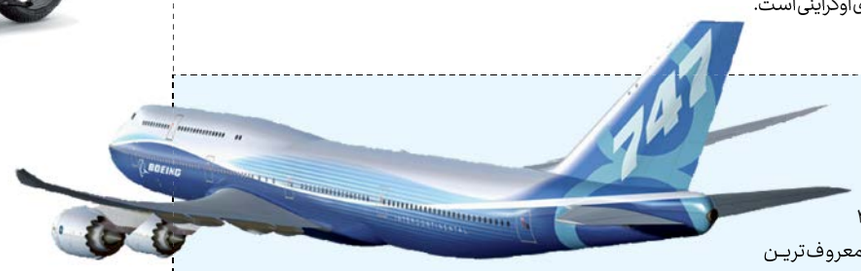


آنتونوف An-22

آنتونوف هواپیمای جنگی سنگین مجهز به موتور توربوپراپ است که در زمان اتحاد جماهیر شوروی در سال ۱۳۴۴/ ۱۹۶۵ ساخته شد. این هواپیمای حمل بار و ترابری جنگی اولین هواپیما با بدنه عریض بوده و هنوز هم در شمار بزرگ‌ترین هواپیماهای دنیا قرار دارد. این هواپیما با ۵۸ متر طول و ظرفیت ۲۹۰ مسافر می‌تواند با حداکثر سرعت ۷۴۰ کیلومتر بر ساعت مسافتی بالغ بر ۱۰هزار و ۹۵۰ کیلومتر را بپیماید. در حال حاضر این هواپیمای جنگی با کاربری مسافربری در خطوط هوایی دو کشور اوکراین و بلغارستان در حال بهره‌برداری است. نمونه دیگر این هواپیما با نام آنتونوف ۱۴۰ در حال حاضر در ایران در شرکت صنایع هواپیماسازی ایران (هسا) تولید شده است. ایران-۱۴۰ نمونه ارتقا یافته آن هواپیمای اوکراینی است.

بوئینگ ۷۷۷-۳۰۰

بوئینگ ۷۷۷ نیز از سری جت‌های مسافربری عریض و کشیده، با موتور دوقلو است که در شرکت هوافضای بوئینگ ساخته شده است. این هواپیما تاکنون بزرگ‌ترین جت موتور دوقلوی دنیاست که ظرفیت ۳۱۴ تا ۳۹۶ مسافر را دارد. در حال حاضر ارزان‌ترین مدل این هواپیمای غول پیکر (777-200ER) ۲۶۱/۵ میلیون دلار و جدیدترین مدل آن (777-300ER) ۳۲۰/۲ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده است. مدل ۳۰۰-۷۷۷ به دلیل ظرفیت سوخت بالاتر و بهبود مصرف سوخت تا ۲۰ درصد نسبت به نمونه‌های پیشینش قادر به طی مسافت ۱۳هزار و ۶۵۰ کیلومتر در هر پرواز است.



بوئینگ ۷۴۷-۴۰۰

مدل ۴۰۰ پرفروش‌ترین و معروف‌ترین مدل از خانواده بوئینگ ۷۴۷ است. این هواپیمای چهار موتوره با سرعت فروصوت پرواز می‌کند و ظرفیت ۴۱۶ مسافر در هر سه درجه پروازی را دارد که می‌تواند در صورت نیاز به صورت ۶۶۰ صندلی در درجه اقتصادی نیز تغییر یابد. این هواپیما مجهز به امکانات پیشرفته‌ای برای راحتی و سرگرمی مسافرانش است.

در بوئینگ ۴۰۰-۷۴۷ تغییرات فناورانه و ساختاری متعددی برای یک بدنه کارآمدتر، انجام شده است. از ویژگی‌های متمایز آن نسبت به ۷۴۷های قبلی می‌توان به نصب بالک ۱/۸ متری در انتهای بال‌ها، اضافه کردن کابین خلبان شیشه‌ای و بهینه کردن مصرف سوخت در موتورها اشاره کرد.

این هواپیمای پیشرفته می‌تواند مسافت ۱۴هزار و ۲۰۰ کیلومتری را با حداکثر ظرفیت بار بدون توقف پرواز کند. اولین نسخه آن در سال ۱۳۶۸/ ۱۹۸۹ معرفی شد. نمونه‌های ارتقا یافته و امروزی این هواپیمای مجهز در حال حاضر در هواپیمایی‌های شناخته شده دنیا در حال کار هستند. این پرنده غول‌پیکر ۲۳۴ میلیون دلاری با طول ۷۰/۶۶ متر در جایگاه چهارم فهرست غول‌آساترین پرنده‌های جهان قرار گرفته است.

آنتونوف An124

جت چهارموتوره آنتونوف An-124 به عنوان هواپیمای نظامی استراتژیک در سال ۱۳۵۹/ ۱۹۸۰ ساخته شد. این هواپیما با طول ۶۸/۹۶ متر، ظرفیت ۸۸ مسافر داشته که در صورت تغییر کاربری آن به هواپیمای غیرجنگی تا ۳۵۰ صندلی قابل گسترش است. حداکثر وزن قابل تحمل برای این هواپیما ۴۰۵ تُن و حداکثر سرعت آن ۸۶۵ کیلومتر بر ساعت بوده و می‌تواند مسافت ۵۲۰۰ کیلومتری را پرواز کند. مهم‌ترین کاربری فعلی این هواپیما حمل تجهیزات نظامی چند کشور عضو ناتو طی قراردادهای جداگانه با دو شرکت حمل و نقل هوایی ولگادنیپر روسیه و خطوط هوایی آنتونوف اوکراین با ۱۷ فروند از این هواپیماهاست. این هواپیما حدود ۷۰ تا صد میلیون دلار قیمت دارد.

اسکیلد کامپوزیتس استراتولانچ

این هواپیمای عجیب‌وغریب که ساختارش از چسبیدن دو جت بوئینگ شکل گرفته است، به تازگی در شرکت هواپیماسازی آمریکایی اسکیلد کامپوزیتس برای حمل و رهایش راکت‌های فضایی ساخته شد. این هواپیما به دلیل ساختار دوقلوی بدنه طولانی‌ترین ابعاد بال (۱۱۷ متر) تاکنون را دارد. این هواپیما برای حمل بارهای بسیار سنگین تا وزن ۲۵۰ تُن طراحی شده و با حداکثر وزن ۵۹۰ تُن امکان برخاستن از زمین را خواهد داشت. اولین پرواز این هواپیما ۲۴ فروردین ۹۸ انجام شد. این هواپیما مجهز به شش موتور توربوفن است و می‌تواند با حداکثر سرعت ۸۵۳ کیلومتر بر ساعت پرواز کند. سازندگان این هواپیمای عظیم‌الجثه امیدوارند که از سال آینده مأموریت‌های این هواپیما به صورت رسمی آغاز شود.

ایرباس A380-800

برخی آن را زیباترین و حیرت‌آورترین محصول ایرباس می‌دانند. جت مسافربری A380 غول پیکر چهار موتوره از معدود هواپیماهای مسافربری است که در دو طبقه کامل مسافرگیری می‌کند و اکنون بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری جهان است. این هواپیمای عریض با طول ۷۹/۷۲ متر، توانایی جابه‌جایی شمار زیادی مسافر دارد و کاربرد آن در سفرهای بین‌المللی و مسافت‌های طولانی است.

تعداد صندلی با اندازه استاندارد در سه درجه مسافربری، بیش از ۵۷۵ نفر است. در مدل‌هایی که تنها دارای رده اقتصادی (اکونومی) هستند این گنجایش تا ۸۵۳ نفر نیز قابل گسترش است. با توجه به طراحی پیشرفته این پرنده جادار، می‌تواند مسافت ۱۵هزار و ۷۰۰ کیلومتر را با سرعت ۹۰۳ کیلومتر بر ساعت بدون توقف پرواز کند، به همین دلیل از این جت معمولا برای برنامه‌های پروازی طولانی استفاده می‌شود. با وجود مساحت زیاد بال‌های هواپیما، در بیشتر فرودگاه‌های بزرگ با باند پهن، دو هواپیمای A380 می‌توانند از کنار یکدیگر عبور کنند. قیمت این هواپیمای دو طبقه ۴۲۸ میلیون دلار است.

بوئینگ 747-8i

این جت پهن‌پیکر مسافربری یکی دیگر از محصولات تجاری شده شرکت هواپیماسازی بوئینگ است. این هواپیما اولین‌بار به صورت رسمی در سال ۱۳۸۴/ ۲۰۰۵ رونمایی شد. بوئینگ 747-8i سومین نسل از خانواده ۷۴۷ است که بدنه کشیده‌تری دارد (۷۶ متر) و به همین جهت لقب کشیده‌ترین هواپیمای جهان را از آن خود کرده است.

در این نمونه از ۷۴۷ بال‌ها بازطراحی شده‌اند، همچنین ظرفیت حمل آن افزایش یافته و گنجایش ۴۳۰ تا ۵۰۰ مسافر را دارد. موتورهای پرقدرت با بازده بالای این غول آهنی می‌تواند مسافت ۱۵هزار کیلومتری را با سرعت ۹۸۸ کیلومتر بر ساعت طی کند. این هواپیما حدود ۴۰۳ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده است.

خودروی روز

نسل جدید لندروور دیفندر

تصاویری که از بیرون دیفندر جدید منتشر شده نمای جلویی و جانبی آن را نشان می‌دهد. به‌گزارش پدال، در تصویر جلوی خودرو کاپوت وجود ندارد اما در آن می‌توان جلوپنجره باریکی با یک نوار را دید که با چراغ‌های مربعی احاطه شده است. درون این چراغ‌ها، گرافیک دایره‌ای به‌چشم می‌خورد و کمی پایین‌تر نیز ورودی هوایی جلب‌توجه می‌کند که در اطراف آن تریم کرومی کار شده است.

گلگیرهای برجسته، پوشش‌های پلاستیکی بدنه و خط شانه برجسته نیز قابل مشاهده است که به نظر می‌رسد دورتادور خودرو کشیده شده باشد. علاوه بر این، تصویری هم از صفحه آمپر دیفندر جدید افشا شده که در آن نمای جانبی خودرو دیده می‌شود. از جمله ویژگی‌های قابل‌توجهی که در این به چشم می‌خورند نیز می‌توان به آینه‌های جانبی و همین‌طور ستون‌های A و B مشکی‌رنگ به همراه ستون C همرنگ بدنه با طرحی شناور اشاره کرد. علاوه بر این، مثل مدل‌های قبلی دیفندر، یک پنجره کوچک هم در سقف خودرو کار شده است.

هوندا از شهریور، اسکوتر هیبریدی تولید می‌کند

موتورسیکلت‌های اسکوتر از محبوب‌ترین موتورسیکلت‌هایی است که در جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد. این موتورسیکلت‌ها به‌خوبی به کار همه افراد خانواده می‌آید، در شهر آزادانه تردد می‌کند، سوخت با آلایندگی بسیار کمی دارد و البته هدایت و سواری با آنها حتی از دوچرخه‌سواری هم ساده‌تر و ایمن‌تر است. جالب است بدانید اکنون بیشتر وسایل نقلیه دو چرخ در جاده‌های درون شهری آمریکا حتی بیشتر از دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌های اسکوتر است. به گزارش جام‌جم و به نقل از ای‌موتورز، اسکوتر هیبریدی پی‌سی‌ایکس هوندا (PCX Hybrid) قرار است در دو مدل با حجم ۱۲۵ و ۱۵۰ از شهریور امسال تولید شود؛ حداکثر قدرت موتورسیکلت اسکوتر ۱۲۵ هیبریدی پی‌سی‌ایکس حدود ۹ کیلووات با حداکثر گشتاور ۱۲ نانومتر در ۵۰۰۰ دور در دقیقه است و حداکثر قدرت مدل ۱۵۰ هیبریدی پی‌سی‌ایکس حدود ۱۱ کیلووات با حداکثر گشتاور ۱۴ نانومتر در ۶۵۰۰ دور در دقیقه است.

جنسیس جی‌وی۷۰ سال ۱۴۰۰ عرضه می‌شود

جنسیس موتورز با موج عرضه شاسی‌بلندهای جدید خود پیش می‌رود و مدیر اجرایی این خودروساز تایید کرده است کراس‌اووری مبتنی بر جی۷۰ (G70) پس از جی‌وی۸۰ (GV80) جدید در سال ۱۴۰۰/ ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد. به گزارش خبرخودرو، گمان می‌رود این خودرو با ساختار دیفرانسیل عقب یا چهارچرخ فعال عرضه شود که تایید می‌کند این شاسی بلند جنسیس شبیه هیوندای توسان یا سانتافه نخواهد بود که هر دو دیفرانسیل جلو هستند. با توجه به ساختار مشترک این خودرو با جی۷۰، می‌توان انتظار داشت موتور ۲/۰ لیتری چهار سیلندر توربو با قدرت ۱۸۰ کیلووات و ۳/۳ لیتری تواین توربو V6 بنزینی با قدرت ۲۷۲ کیلووات برای آن ارائه شود. رقبای این خودرو شامل مرسدس بنز جی‌ال‌سی (GLC)، ب‌ام‌و ایکس ۳، آئودی کیو۵ و ولوو ایکس‌سی ۶۰ (XC60) خواهد بود.