

# مکان: آزمون اقتصاد در پایا یه

ایران یا داشتن ۷ استان ساحلی فقط از ۵ درصد ظرفیت سواحلش استفاده می‌کند

منظور تدوین طرح و برنامه‌هایی در جهت بهره‌وری از این نعمت الهی در ابعاد مختلف است. بر همین اساس فعالیت اقتصاد آبی به دو صورت سنتی و نوظهور انجام می‌شود که در حالت اول شامل شبیلات، گردشگری، حمل و نقل، کشتی‌سازی و منابع زیرسطحی می‌شود و فعالیت‌های نوظهور نیز هم به آبری پروری، بیوتکنولوژی، انرژی‌های تجدیدپذیر و منابع غذایی جدید می‌رسد. اوخر سال ۱۳۹۹ بود که مشاور فرماندهی مغطّم کل قواباً بیان این که سواحل مکران طرفیت استقرار پنج میلیون نفر را دارد و جمعیت ۴۰۰ هزار نفری حال حاضر این سواحل جمعیت بسیار پایینی است، گفت: «لام است مستولن شرایط سرمایه‌گذاری در این سواحل را تسهیل کنند. این سواحل طرفیتی ویژه برای سرمایه‌گذاری دارد. هرچند اقدامات ارزشمندی برای توسعه این سواحل صورت گرفته اما همچنان عقب هستیم و لازم است فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی

هر چند: با وجود این سایقه و سواحل طولانی دریایی در شمال و خصوص جنوب ایران، فرهنگ استفاده از فرصت‌های دریا را کشوری درد غلت واقع شده و با ایده فرهنگ عمومی مردم تبدیل شود.»  
ضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرهنگ‌سازی در این زمینه و ایجاد فهم عمومی از دریا به عنوان یک زیرساخت اساسی را ضروری دانستند و وزویدند: در چند سال گذشته بحث توسعه سواحل مکران مطرح شد دولت‌ها هم آن استقبال کردند اما پیشرفت جدی در این موضوع از مقدم فرهنگ‌سازی است. رهبر انقلاب، تولیدات هنری از جمله پیامنی که در شناساندن فرصت‌های متعدد دریا مؤثر خواهدند و متنند: «با استفاده از تولیدات هنری و معرفی طرفیت‌های پیشرفت ری‌پاکه کشور چه در بخش نظامی و چه در بخش عمرانی، شوق مردم استفاده ازین فرصت افزایش خواهد یافت.»

«دریا» موهبت و دارایی عظیم راهبردی و استراتژیکی به شمار می‌آید که هر کشوری از آن برخوردار نیست. ایران هم از شمال و هم از جنوب به آب‌هایی دسترسی دارد که با بهره‌مندی از ظرفیت‌های آنها می‌تواند به رشد اقتصادی و کارآفرینی مطلوبی برسد. کما این‌که مقام معظم رهبری نیز بارها بر گفتمان اقتصاد دریامحور و استفاده بهینه کشور از این موهبت الهی تأکید کرده‌اند و در دیدار اخیر فرماندهان نیروی دریایی ارتش نیز فرمودند: «استفاده از فرمت دریا و ظرفیت‌های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود». این در حال است که هفت استان ایران ساحلی بوده و این نوار در شمال و جنوب تقریباً ۴۰۰ کیلومتر مرزها دربرمی‌گیرد. با این حال فقط از حدود ۵ درصد از ظرفیت سواحل، یعنده بدهد و ۱۰٪ از صادرات قابضانه اడک مانده است.



ظرفیت سواحه، مکان رای استقرار ۵ میلیون نفر

**بررسی موافق مترن برقی - سرورهای یکپارچه**  
حسین دهقان در خوده صنایع داعی و پستیابی بیروتی مساج  
نیز تصریح کرد: «امنیت در سواحل مکران خوب است و مردم منطقه  
می‌توانند تضمین کنندۀ امنیت این منطقه باشند و مزهای آبی  
و شاکی به اقتصاد ملی، کشاورزی، گردشگری کمک می‌کند. نباید  
سرزمین خالی از سکنه داشته باشیم و باید در تمام طول سواحل  
براساس اقتصادی رام حمور بین‌المللی بینی شود.»

پیشرفت، نیازمند فرهنگ‌سازی

همین چند روز پیش بود که رهبر معظم انقلاب در دیدار تعدادی از فرماندهای نیروی دریایی ارتش فرمودند: «استفاده از فرصت دریا و طرفیت‌های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود». ایشان با شاهزاده های سوادی دیرانوری ایرانیان درگذشتند که باعث انتقال

اگر قرار باشد از یک دارایی عظیم راهبردی صحبت کیم یا بازار «دریا» ببریم. در یک محتمل است که بسیاری از کشورهای دنیا حضرت داشتنیست تا باید در دل خود خواهد داشت و به همین دلیل موقعیت استراتژیک **ژوپیتیک** و **ٹاؤنومیک** ایران همیشه مورد توجه کشورهای بزرگ بوده است. ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی که طور تقریبی ۴۰ درصد مرزهای کشور را دربرمی‌گیرد، کشوری دریا و مساحتی محدود است که با استفاده از آن نعمت خدادادی می‌محسوب می‌شود. با این حال دراستفاده از آن نعمت خدادادی می‌عمل نکرد و بیشترین فعالیت در عرصه سواحل منوط به محدودیت شهری، رستایی، تأسیسات بندری و نظامی شده است. این اتفاقات شرایطی رقم خود را که با استفاده مبهمیه از اقتصاد دریا کشور می‌تواند داشته باشد.

**سجاد مرسل**  
گروه ایران

سواحل مکران می تواند از گواتر تا زربآباد به قطب تولید جلک و خیار دریایی تبدیل شود. بد خصوص وقتی در نینمۀ دوم سال ۱۴۰۰ ۱۵٪ مبنی به مساحت ۷۵ هکتار با هدف تولید این محصولات به بخش خصوصی واگذار و عملیات اجرایی این طرح مهم آغاز شد.

سرمهایه‌گذاری ۸۵٪ میلیارد تومانی بخش خصوصی در حوزه سواحل مکران سیستان و بلوچستان در محدوده شهرستان ششتاری در ۵ کیلومتری نوار ساحلی چابهار - بربس واقع شده و در این حوزه می توان پیش‌بینی ایجاد ۳۰٪ موقعیت شغلی را داشت. امروز آبریان دریایی، ناتوجه به ارزش غذایی بالادر سید غذایی خانواده‌ها جایگاه مناسبی پیدا کردند و یکی از آبریان مهم پرورشی در آب دریا، خیار دریایی است.

ین جانوران به علت درصد پرورشی بالا، کندروریتین سولفات، گلیکوزید سایونین ونداشتن کلسترول در کشورهای اختلافی از قبیل هند، مالزی، اندونزی، ژاپن، ایتالیا و آمریکا پرورش داده می شوند. ظرفیت تولید جلک و خیار دریایی در سواحل مکران سالانه ۵۸۰ تن از نوع ماکرو و میکرو است.

عواملی نظر پراکش وسیع، پرورش نسبیتاً آسان، رشد سریع در تراکم بالا و جیره غذایی مصرفی با قیمت پایین باعث شده منطقه ساحلی چابهار - گواتر به مکانی مستعد برای پرورش خیاران دریایی تبدیل شود.

نتایج اقدامات قبلی نشان می‌دهد که زمان بازگشت سرمایه در این پژوهش بسیار عالی است و نرخ بازدهی آن ۷۵ درصد است که کاملاً مقرون به صرفه بودن طرح را نشان می‌دهد. ما امین تمام ماجرا نیست و سواحل مکران علاوه بر ظرفیت تولید خیار و جلبک و صدفها فرصت آبریز پیروی، ۱۱ اسکله و چایگاه تخلیه صید، ۲۵۰۰ شناور اعم از قایق و لنج، حدود ۲۷ هزار نفر صیاد دائمی و فصلی در قالب تعاقوبنی صیادی، شش شهک و ناحیه صنعتی و بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی صنایع شیلاتی دارد که از جمله ظرفیت‌های شیلاتی برای هونقه، تولید و اشتغال هستند.

سواحل مکران با برخوردار بودن ظرفیت بالقوه پرورش میگو  
با پیش از ۴۲ هزار هکتار اراضی مستعد که ۴۱ درصد صید  
بهاي جنوب راشامل می شود، به تهيه اي قطب بزرگ توليد  
بن آبری است.

ين منطقه به دليل وجود شرايط مناسب از جمله زمين هاي  
بلاستفاده ساحلي، نيزوي كار ساده، فناوري يومي شده و  
قابل دسترس، با راههای نسبتاً شناخته شده جهانی و ارزش  
اصداد راتي آبرسان در توسعه آبری پروری می تواند نقش مهمی  
در افزایش اشتغال، ارزآوری و توسعه روستایی در مناطق  
ساحلي جنوب استان آفایند.

همچنین اسلکله های صيادي برای اشتغال و رونق توليد  
نقش مهمی در سواحل مکران دارند و علاوه بر اين ظرفیت  
همهی در بحث گردشگري به حساب می آيند.

دسترسی به آب های آزاد اقیانوسی، وجود اسلکله های متعدد  
شیللاتی، فراهم بودن زمینه های صادرات، وجود شهرک های  
صنعتی و ایسته و اراضی مستعد پرورش میگو و توسعه  
وزاره ازون آن، صنایع شیلاتی را به عنوان یکی از مهم ترین  
محورهای توسعه سیستان و بلوچستان مطرح کرده است.

رای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکرار نمایند: هیچ عدد د، د، یک سط پاستون: مربع بنگ، ۹، ۵، ۱ تکار نشود.

## حروفهای روحی زمین مانده

A large cargo ship, the IRIS L, is shown sailing on the ocean, viewed from an aerial perspective. The ship is heavily loaded with numerous shipping containers stacked in several layers along its deck. The water around the ship is slightly choppy, creating white foam at the stern. The ship's name, "IRIS L", is visible on the side. The background shows the vast expanse of the sea under a clear sky.

## حروفهای روی زمین مانده

باتوجه به این که ایران با بخودداری از سواحل متعدد در شمال و جنوب کشور نقطعه اتصال دو قاره آسیا و اروپا محسوب می‌شود و پیش از این نیز در ادوار گذشته با قرارگرفتن در مسیر جاده ابریشم یکی از مهدهای اصلی ترانزیت کالا بوده، همواره در مرکز توجه کشورهای اروپایی و آسیایی قراردادار. بر همین اساس در تیرماه ۱۴۰۰ نیز محمد مخبر، معاون اول ریاست جمهوری در جلسه کارگروه ترانزیت کشور با اشاره به ظرفیت کشور در استفاده بهینه از اقتصاد دریا تأکید کرده بود: «ظرفیت ترانزیتی کشور قابلیت درآمد ۲۰ میلیارد دلاری در سال و ایجاد یک میلیون فرصت شغلی را دارد.» ضمن این که رئیس جمهور نیز با اشاره به اهمیت سواحل مکران، گفتنه بود: «در هیات دولت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های این سواحل مطرح کردیم و سازوکاری برای آن تجویب شد تا در سطح ملی و با همکاری وزارتخانه‌ها بتوانیم از این سرمایه به نحو کامل استفاده کنیم.»

٦	١	٨	٣	٩	٢	٤	٥	٧
٩	٧	٢	٤	٨	٥	٦	١	٣
٥	٣	٤	١	٦	٧	٩	٢	٨
٨	٥	٩	٦	١	٣	٢	٧	٤
٧	٤	٦	٥	٢	٨	٣	٩	١
٣	٢	١	٧	٤	٩	٨	٦	٥
١	٩	٥	٢	٣	٤	٧	٨	٦
٢	٦	٣	٨	٧	١	٥	٤	٩
٤	٨	٧	٩	٥	٦	١	٣	٢
<b>٤٤٦٣ حل سودوكو</b>								
٤	٢	٩	٥	٧	٨	٦	١	٣
٧	٣	١	٢	٩	٦	٤	٥	٨
٨	٥	٦	٤	١	٣	٩	٢	٧
٥	٧	٢	٦	٣	٤	١	٨	٩
١	٦	٤	٩	٨	٥	٧	٣	٢
٣	٩	٨	٧	٢	١	٥	٦	٤
٦	٤	٧	٨	٥	٢	٣	٩	١
٩	٨	٣	١	٦	٧	٢	٤	٥
٢	١	٨	٥	٣	٩	٨	٧	٤
<b>٨</b>								
٨	٦	٢	٧	٣	٥	٤	٩	١
٧	٩	١	٨	٢	٤	٥	٦	٣
٤	٣	٥	٩	٦	١	٢	٧	٨
٦	٥	٧	٣	٨	٩	١	٢	٤
١	٨	٩	٤	٥	٢	٧	٣	٦
٢	٤	٣	١	٧	٦	٨	٥	٩
٥	٦	٨	٣	٤	٢	١	٦	٧
٦	٥	٣	٧	٨	١	٤	٩	٢
٩	٢	٧	٥	٣	٤	٨	١	٦
١	٨	٤	٢	٩	٧	٥	٣	٨

سواحل ایران، گوهری ناقمam

حدود دو سوم جمعیت جهان در محدوده ۶۰ کیلومتری مرزهای دریایی زندگی می‌کنند و بیش از ۸۰٪ رصد شهرهای بزرگ در مناطق ساحلی قرار دارند. بنابراین مناطق ساحلی دنیا قطب‌های تجاری ساخته شده بین المللی هستند و سهم عمده‌ای در تولید ناخالص کشورها دارند. در این بین دو کشور و بنیام و چین بیش از ۵۰٪ رصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. این در حالی است که ایران با ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع آب‌های سرزمینی و حدود ۵۸۰ کیلومتر مرز آبی، تنها ۱۰٪ رصد از تولید ناخالص ملی را از دریا تأمین می‌کند. در شرایطی که فقط بذر اقیانوسی چابهار به علت دسترسی به آب‌های آزاد یکی از بهترین موقعیت‌های ترانزیت کالا برای صادرات و واردات کشورهای مجاور به شمار می‌رود. بنادر ایران به دلیل راه داشتن به آب‌های آزاد دنیا در اصل گوهري هستند که



اقتصاد دنیا، راهنمای تحقیق افغانستان

توسعه دریا محور و اقتصاد دریا که اخیرا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی است و باشد تصویر روشنی از آن ترسیم شود.

حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهورو حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی های تجدیدپذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هوشمناسی و معدنکاری دریایی است. شاید اگر امرورون تضمین گرفته شود ۱۰٪ موضوع و اقدام اساسی در فرآیند توسعه کشور فهرست شود بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریا محور و توسعه سواحل مکران در سبد انتخاب نهایی قرار می گیرد. چالش توزیع نامتوازن جمعیت در کشور و نگاه تمکنگاری و توجه جدی نداشت به پتانسیل ها و طرفیت و منابع نواحی مزی و به خصوص در نواحی با مرز آبی بسیار جدی است. هفت استان ساحلی ایران که ۲۵ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص می دهند، تنها در بگزینه ۱۰٪ صد جمعیت کشو هستند.