خبر

مدارس رتبه‌بندی می‌شوند

سیدمجتبی هاشمی، مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات آموزش‌وپرورش از رتبه‌بندی کیفی مدارس خبر داد و گفت: این اقدام در یک طرح مشترک میان شورای عالی، اداره کل ارزیابی عملکرد و سنجش آموزش‌وپرورش بررسی می‌شود./ ایرنا

افزایش «یارانه» مراکز نگهداری بهزیستی

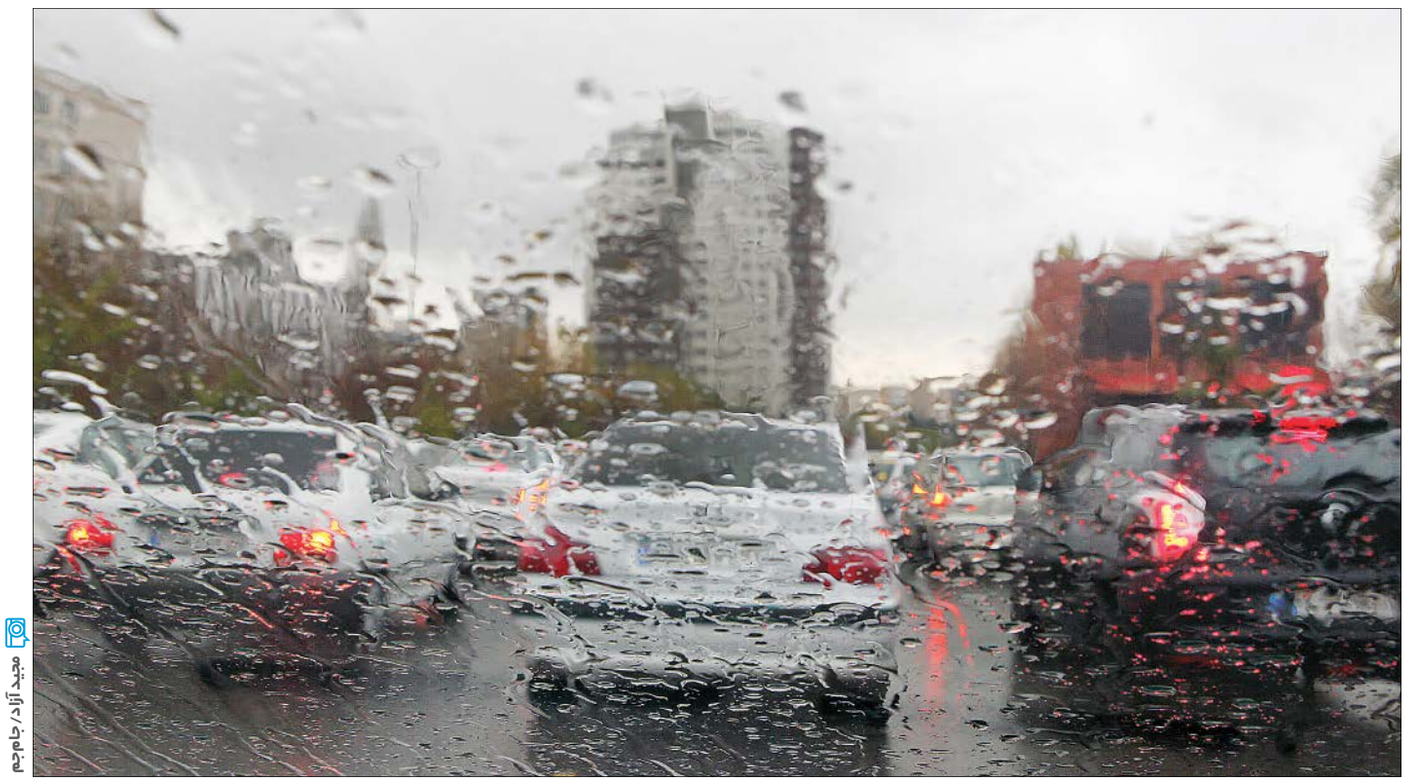
سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع سازمان بهزیستی کشور از افزایش کمک هزینه مراکز شبانه‌روزی به میزان ۵۰ درصد، مراکز روزانه به میزان ۳۵ درصد، مراکز ارائه خدمات تخصصی توانبخشی در منزل به میزان ۴۶ درصد و مراکز مراقبت در منزل به میزان ۵۰درصد برای سال جاری خبر داد./ ایسنا

موج دوم آنفلوآنزا در راه است

شهنام عرشی، سرپرست مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: به‌دنبال شیوع آنفلوآنزا که از اواخر مهر شروع شد و اواسط آبان به اوج موج اولیه خود رسید، هم‌اکنون در سیر نزولی پیک بروز اولیه قرار داریم./ مهر

باز باران، راهبندان با ترافیک فراوان!

نخستین بارش جدی در تهران دوباره خیابان‌ها را قفل و آبگرفته کرد؛ همان داستان همیشگی



مجید آزاد/ جام‌جم

مریم خباز
گروه جامعه

دیروز روز خوبی برای ایران بود. آسمان روز گذشته در برخی نقاط خوب بارید و بخش‌هایی از شمال کشور، استان البرز و شرق استان تهران را که دیگر داشت خاطره برف و باران را فراموش می‌کرد به رنگ سفید درآورد. صدای برخورد قطرات باران با سقف خانه‌ها و پنجره‌ها که از شب تا صبح ادامه داشت، گوش تهرانی‌های شب زنده‌دار را نوازش داد و سر صبح آنها را به تنفس هوایی سالم و پاکیزه زیر نم‌نم باران مهمان کرد. دیروز در واقع طبیعت یک روز دلچسب پاییزی را به مردم هدیه داد ولی حیف که خیابان‌ها و بزرگراه‌های قفل شده، هیجان و لذت نفس کشیدن‌های تندتند و عمیق در هوایی با طراوت را از دماغ اهالی پایتخت درآورد. درتهران بازهم باران بارید و قطار اعصاب خردکن خودروهای مانده در ترافیک به حرکت درآمد. آبگرفتگی برخی معابر نیز که حوضچه‌ها و دریاچه‌هایی با قواره‌های مختلف را در نقاط مختلف شهر شکل داد دوباره تکرار شد تا تهران در اولین آزمون جدی‌اش در سال ۱۴۰۱ یک بار دیگر سپر بیندازد و از باب مدیریت شهری نمره قبولی نگیرد.

دیروز حتی کار به عذرخواهی یک عضو شورای شهر در صحن ساختمان خیابان بهشت هم کشید، جایی که مهدی اقراریان ترجیح داد سکوت را بشکند و به‌واسطه آبگرفتگی در برخی نقاط تهران از شهروندان پوزش بخواهد. این عذرخواهی اما با توضیحات مهدی چمران، رئیس شوراکم اثر شد، چراکه او آبگرفتگی‌ها را محلی و مربوط به پل‌ها و جوی‌های آب دانست که به‌علت ریختن زباله می‌گیرند و باعث آبگرفتگی معابر می‌شوند.

البته همین که نظافت شهر مشکل دارد و جوی‌های آب همچنان محل تجمع انواع و اقسام پسماندها هستند، خودش از منظر خدمات شهری جای بحث دارد ولی دیروز در این باره در صحن شورا بحث نشد. حتی موضوع مهم «خاموش بودن چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در ساعات ابتدایی صبح» نیز که عامل اختلال ترافیکی و سردرگمی رانندگان بود در حد قول چمران برای پیگیری مطرح شد. خلاصه این بارهم تهران به جای این که از بارندگی سرحال بیاید، گرفتار تبعات بارشی شد که این همه چشم انتظارش بود.

شهر آماده بود یا نبود؟

تصاویری که شهرداری منطقه۲ تهران روز گذشته از حضور نیروهای خدماتی در این منطقه منتشر کرد، گروهی از نیروهای سبزپوش را نشان می‌داد که در خیابان‌ها، پارک‌ها و بزرگراه‌ها مستقر شده بودند تا اگر بارش‌ها مشکلی پیش آورد آنها با بیل‌ها و جاروهایی که در دست دارند، مشکل را حل کنند. این تصاویر یادآور حضور پررنگ ماشین‌های برف‌روبی در روز ۲۹آبان بود که در واقع مانور مشترک پلیس راهور و شهرداری تهران برای نمایش آمادگی برای فصل بارش به شمار می‌رفت؛ مانوری که حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری آن را متشکل از ۳۰۸ ماشین تخصصی، حدود ۱۷۰۰ خودروی خدماتی عمومی و ۱۳ هزار نیروی کارگری دانست.

در تهران اما دیروز نه‌تنها برف نبارید که بارش باران با همه طراوتش به حدی نبود که بخواهد مشکل‌ساز شود که البته در برخی نقاط مشکل آفرین شد. روز گذشته در حالی در صحن شورای شهر بابت آبگرفتگی برخی معابر از مردم تهران عذرخواهی می‌شد که سرپرست اداره کل امور خدمات شهری شهرداری همچنان اعلام می‌کرد «خوشبختانه مورد خاصی به‌وجود نیامده و صرفا چند مورد آبگرفتگی جزئی گزارش شده است».

به هر حال این که باران بازهم توانست آبگرفتگی در هر حد و اندازه‌ای را موجب شود، گره کار مدیریت شهری را نشان می‌دهد، یعنی شهر همچنان در فصول سرد آماده نیست.

تجربه بارندگی این بار هم نشان می‌دهد که شهرداران در همه ادوار حتی در این دوره هیچ برنامه عملی برای مدیریت ترافیک شهری پس از بارندگی ندارند که تنها واکنش آنها غافلگیری است؛ مثل همیشه!

مکث

چرا تهران قفل می‌شود؟

البته اگر بتوان از کنار آبگرفتگی معابر با این توجیه که «موارد پیش آمده جزئی بوده»، گذشت مسلما از کنار ترافیک سنگین در برخی معابر اصلی تهران نمی‌توان به‌آسانی عبور کرد. حتی مهدی چمران که ملاحظه کار اظهارنظر می‌کند روز گذشته «ترافیک شدید و فشرده در بزرگراه صیاد شیرازی خروجی به سمت رسالت» را گزارش داد که فقط بخشی از آن چیزی بود که مردم تجربه‌اش کردند.

اما چرا هر بار با شروع نزولات آسمانی، ترافیک تهران شلوغ شدیدتر می‌شود و کار به قفل شدگی خیابان‌ها و معابر می‌کشد؟

چمران در کسوت رئیس شورای شهر تهران در این باره یک تحلیل دارد. او می‌گوید «هنگامی که در پایتخت باران می‌بارد با توجه به این‌که بارندگی‌های کمی داریم مردم به رانندگی در شرایط بارانی عادت ندارند و همین موضوع باعث بروز ترافیک می‌شود».

اما بی شک این تنها دلیل شکل‌گیری ترافیک‌های سنگین در روزهای بارانی و برفی نیست، چراکه کارشناسان مختلف نظرات گوناگونی در این باره دارند. مثلا قائم مقام اسبق معاونت حمل و نقل شهرداری تهران معتقد است: « بررسی آمارهای مربوط به میزان تردد خودروها در روزهای معمولی سال و هنگام بارندگی نشان می‌دهد در زمان بارش تا ۲۰درصد به میزان ترافیک معابر شهر تهران افزوده می‌شود که حاصل عوامل طبیعی ناشی از بارندگی و رفتار ترافیکی شهروندان است».

با این حال ریشه‌های شکل‌گیری گره‌های کور ترافیکی را باید در موضوعات عمیق‌تری جست‌وجو کرد که مطالعات تطبیقی انجام شده نیز همین نکته را نشان می‌دهد. طبق این مطالعات، تغییر شرایط جوی منجر به تغییر در شاخص‌های عملکردی و ترافیکی سیستم حمل‌ونقل می‌شود، بنابراین طرح‌هایی که برای شرایط عادی محاسبه و برنامه‌ریزی شده‌اند، دیگر جوابگوی تغییرات ایجاد شده نیستند و بهره‌وری‌شان را از دست می‌دهند. در واقع ریشه مشکل در نبود طرح‌ها و برنامه‌های متناسب با شرایط بارانی در اجزا و زیرساخت‌های حمل‌ونقل است که به کاهش ظرفیت شبکه منجر می‌شود در حالی که برنامه زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی که ویژه شرایط بارانی باشد نیز وجود ندارد.

این مطالعات ثابت می‌کند مشکل ترافیکی شدن شهر در روزهای زیبای بارانی و برفی به نحوه مدیریت ترافیک برمی‌گردد، نه ذات بارش‌ها یا زیاد بودن خودروهای شخصی. در این باره جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز تحلیل‌های مشابهی دارد و به جام‌جم می‌گوید: « سرانه خودروی شخصی در ایران در مقایسه با بسیاری از کشورهای دنیا پایین است، بنابراین نباید احساس شود که در کشورمان خودروی زیادی داریم. طول شبکه معابر هم تقریبا همتراز با شهرهای بزرگ دنیاست، پس تنها تفاوت ما سیاست‌های ترافیکی است که در برخی موارد تا ۱۸۰درجه با سایر کشورها فرق دارد».

در واقع مدیریت تقاضای سفر، یکپارچه‌سازی خدمات حمل و نقل، رفع نقایص زیرساخت‌ها و از همه مهم‌تر موضوعات انضباط بخش ترافیک و فرهنگی مواردی است که در شهر بزرگی مثل تهران گم شده و در روزهایی که آسمان گشاده دست می‌شود به‌صورت آزاردهنده‌ای رخ نشان می‌دهد.

گزارش

بررسی وضعیت آب و هوا و بارش‌ها در گفت‌وگو با کارشناسان

باران امسال، ما را از خشکسالی نجات می‌دهد؟

ملیحه محمودخواه
گروه جامعه

باران این روزها، تهران را جای زیباتری برای زندگی کرده‌است. بارش باران از شنبه‌شب آغاز شده و پیش‌بینی‌ها هم نشان می‌دهد تا سه‌شنبه ادامه پیدا می‌کند. این باران، دل خیلی از کارشناسان را برای ادامه‌دار شدن این نعمت الهی خوش کرده‌است. اگر بارش باران امسال مانند این چند روز ادامه پیدا کند شرایط خشکسالی و وضعیت کشاورزی تا حدودی تغییر می‌کند. این بارش‌ها در حالی رخ داده که ایران چند سال خشکسالی متوالی را پشت سر گذاشته و امیدی هم برای خروج از این شرایط وجود نداشته‌است. برخی کارشناسان بر این باورند که امسال شرایط بهتری نسبت به سال گذشته داریم. شاید خشکسالی‌ها جبران نشود اما درصورتی که مدیریت صحیح برای جمع‌آوری آب صورت گیرد، می‌توانیم از بحران بی‌آبی که در آن قرار داشتیم، تا حدودی خارج شویم.

دو سالی می‌شد که باران کمتر خاک کشور ما را معطر می‌کرد و حسرت دیدن برف و برف بازی به دل بچه‌ها مانده‌است. بیشتر کارشناسان این حوزه خبر از خشکسالی‌ها می‌دادند و بارها اظهار نگرانی می‌کردند که این بحران بی‌آبی می‌تواند شرایط را برای بخش کشاورزی تا حدود زیادی دچار بحران کند.

باران امید

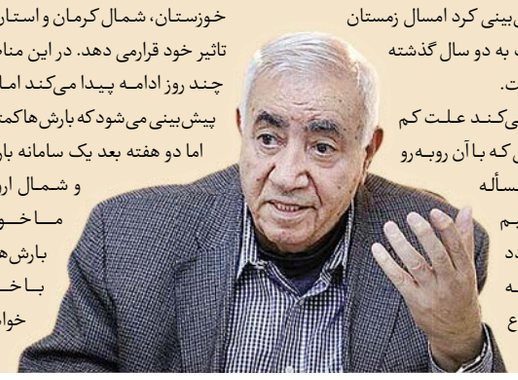
ابرهای سیاه و خاکستری که روی شهرها سایه گسترد و قطره‌های باران را به پنجره خانه‌ها کوبید، کورسوی امید برای ادامه یافتن بارش‌ها را در کشور روشن کرد. موضوعی که حسین اردکانی، پدرعلم هواشناسی در گفت‌وگو با «جام‌جم» هم به آن اشاره و پیش‌بینی کرد امسال زمستان بهتری نسبت به دو سال گذشته خواهیم داشت.

او تاکید می‌کند علت کم بارشی‌هایی که با آن روبه‌رو بودیم به مسأله تغییر اقلیم بازمی‌گردد که متاسفانه برخی موضوع تغییر اقلیم را قبول ندارند و علت اصلی را افزایش بهره‌گیری از سوخت‌های فسیلی می‌دانند. البته سوخت‌های فسیلی در این رابطه بی‌تاثیر نیست؛ اما علت اصلی هم نمی‌تواند باشد.

این پیشکسوت علم هواشناسی توضیح می‌دهد که بارش‌ها تقریبا تا سه‌شنبه ادامه پیدا می‌کند و ممکن است از شدت آن کم شود. این بارش‌ها از سامانه پربارشی که از شمال کشور وارد شده نشأت می‌گیرد و آذربایجان‌شرقی و غربی، تهران و مشهد را در برگرفته و ممکن است دمای هوا را در چند روز آینده در برخی مناطق حتی به زیر صفر برساند.

به اعتقاد او، این بارش‌ها موقت است و طی دو سه روز آینده یک سامانه بارشی وارد کشور می‌شود که خوزستان، شمال کرمان و استان فارس را تحت تاثیر خود قرارمی دهد. در این مناطق هم بارش تا چند روز ادامه پیدا می‌کند اما در هفته آینده پیش‌بینی می‌شود که بارش‌ها کمتر شود.

اما دو هفته بعد یک سامانه بارشی از مدیترانه و شمال اروپا وارد کشور ما خواهد شد که بارش‌های خوبی را نیز با خود به همراه خواهد داشت.



بارش‌هایی نویدبخش

پدر علم هواشناسی با اشاره به این‌که تقریبا آب قابل ملاحظه‌ای در پشت سدها جمع می‌شود تاکید می‌کند: پیش‌بینی‌ها و وضعیت نقشه‌های هواشناسی این نوید را به ما می‌دهد که امسال در زمستان بارش‌های خوبی خواهیم داشت و در بهار شرایط به مراتب بهتر خواهدبود و امیدواریم این باران امسال به حد نرمال برسد.

به نظر او، این موضوع که این بارش‌ها تا چه میزان می‌تواند مشکل بی‌آبی را برطرف کند، ریسک بزرگی است اما نقشه‌ها نشان می‌دهد این بارش‌ها قابل ملاحظه بوده و بارش‌ها در بهار امسال می‌تواند تا حدودی بی‌بارانی در دو سال گذشته را تا حدودی جبران کند.

برف بی برف

با این که پیش‌بینی‌ها از بارش باران خبر می‌دهد اما امسال هم خبری از برف نیست این را اردکانی می‌گوید و توضیح می‌دهد که در کوهستان بارش برف خواهیم داشت اما در زمستان کمتر در مناطق شهری برف می‌بینیم. البته در بهمن ماه هجوم هوای سرد در کشور را خواهیم داشت که دمای هوا را به طور محسوس کاهش خواهد داد.

مجید آزاد/ جام‌جم

احتمال آبگرفتگی در استان‌های جنوبی جدی است

بارش‌ها هم استان‌های شمالی و هم استان‌های جنوبی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. این موضوعی است که صادق ضیاییان رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا به جام‌جم توضیح می‌دهد و می‌گوید: سامانه پر بارشی که از شمال کشور وارد شده‌است استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، گیلان، مازندران، زنجان، البرز و تهران را تحت تاثیر خود قرار داده و تا دوشنبه نیز بارش باران ادامه پیدا می‌کند. این کارشناس حوزه هواشناسی به این نکته اشاره می‌کند که از روز دوشنبه بارش‌ها در کهگیلویه و بویر احمد، خوزستان و کرمان و هرمزگان آغاز و تا چند روز ادامه پیدا می‌کند اما باید توجه داشت که بارش‌ها در این استان‌ها قابل ملاحظه است. در ارتفاعات این مناطق بارش‌ها به شکل برف و در جنوب ارتفاعات این بارش‌ها به صورت باران است. البته شدت این بارش‌ها بالاست و هشدار آبگرفتگی در این استان‌ها داده می‌شود؛ به همین دلیل باید تمهیدات لازم برای جلوگیری از این آبگرفتگی‌ها در استان‌های فارس، کهگیلویه و بویراحمد و هرمزگان در نظر گرفته شود.

زمستان بهتری نسبت به سال قبل داریم

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد بهمن و اسفند سامانه‌های پربارش وارد کشور می‌شود و باران خواهیم داشت به همین دلیل ضیاییان بر این موضوع تاکید می‌کند که طبیعتا پیش‌بینی می‌شود بارش‌ها بهتر از سال گذشته باشد. در واقع بارش‌ها به سمت نرمال شدن پیش می‌رود و امیدواریم سهم باران زمستانی را از بارش‌های امسال دریافت کنیم و بیش از سال‌های قبل باران داشته‌باشیم. اما او بر این موضوع هم تاکید می‌کند که این به معنای جبران بی‌بارشی‌های سال‌های قبل نخواهدبود و نمی‌توان امید داشت خشکسالی‌ها به طور کامل از بین برود اما هر چه باشد شرایط‌مان از چیزی که در آن قرار داریم، کمی بهتر می‌شود.

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#هزینه - آزمون

یک دانشجو:

سازمان سنجش هزینه ثبت‌نام آزمون دکتری را که نزدیک به ۴۰۰ هزار تومان است، کاهش دهد. مگر این آزمون‌ها دولتی نیستند؟

#راه حل - ترافیک

اصغری از تهران:

برای جلوگیری از ترافیک سنگین عصرگاهی بزرگراه امام علی شمال به جنوب، به نظر می‌رسد اگر پلیس راهور در این ساعات مسیر ویژه اتوبوس‌های بی‌آرتی را به خودروهای شخصی اختصاص دهد از حجم ترافیک کاسته می‌شود.

#کارت شارژ - مترو

صفایی از تهران:

در بعضی از ایستگاه‌های متروکارت شارژ فروخته نمی‌شود و مسافر ناچار است برای تهیه بلیت تک سفره در صف بایستد.

#اتوبوس - فرسوده

پیروانی از تهران:

تردد اتوبوس‌های فرسوده درون شهری در شهر تهران افزایش یافته که نوسازی نشدن ناوگان حمل و نقل عمومی علت اصلی این موضوع است.

#حمل ونقل - عمومی

رضایی از تهران:

اشباع شدن ظرفیت مترو و اتوبوس‌های شرکت واحد باعث شده تا بسیاری از شهروندان از خودروی شخصی استفاده کنند که نتیجه آن ترافیک و آلودگی هواست.

خبر

سامانه باروری سالم رونمایی شد

یگانه شریعت
گروه جامعه

جمعیت، ابر چالش این روزهای کشور است؛ چالشی که برای مواجهه و مدیریت آن فرصت چندانی نمانده و پنجره جمعیتی کشورمان در حال بسته شدن است. با تصویب و ابلاغ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اما تکالیف دستگاه‌ها برای حل این ابر چالش مشخص شده است. سامانه ملی باروری سالم به‌عنوان یکی از تکالیف قانونی ماده ۵۴ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت است که با رونمایی از آن بخشی از این قانون به اجرا نزدیک‌تر می‌شود.

آمارهای جمعیتی سال‌هاست زنگ خطر را به صدا در آورده و درباره پیری و منفی شدن آمار رشد جمعیت هشدار می‌دهد. با وجود این اما تاکنون برای اصلاح این آمارها و رشد جمعیت اقدام قابل ملاحظه‌ای نشده است. حالا با تصویب و ابلاغ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و از آن مهم‌تر اجرای آن می‌توان کمی به بهبود شرایط امیدوار شد. روز گذشته هم در پانزدهمین نشست قرارگاه جوانی جمعیت در وزارت بهداشت، سامانه ملی باروری سالم به‌عنوان بخشی از این قانون رونمایی شد.

بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت هدف از راه‌اندازی این سامانه را ارائه خدمات مفید، مؤثر و به‌موقع به زوجین و مادران باردار دانست. با ایجاد این سامانه، خدمات‌رسانی به مادران باردار بهتر انجام می‌شود و مادران باردار می‌توانند در سراسر کشور از کمک‌ها و تسهیلات آن، بهره‌مند شوند.

وزیر بهداشت ادامه داد: پرونده الکترونیک سلامت در سامانه ملی باروری سالم در نظر گرفته شده که یکی از ارکان سلامت الکترونیک است. این سامانه از ابتدا تا پایان بارداری می‌تواند به مادران باردار کمک کرده و از نابهنجاری‌های جنینی، پیشگیری کند. وی با بیان این‌که تمام امکانات وزارت بهداشت برای اجرای قانون جوانی جمعیت بسیج شده‌است، گفت: در حال حاضر ۲۸ پروژه مرکز درمان ناباروری در ۱۵۹ هزار متر مربع و ۱۵۹۹ تخت، ۱۳ پروژه بلوک زایمانی با ۱۵۰ تخت و ۲۹ هزار متربع و ۱۶ پروژه تسهیلات زایمانی در ۱۸ هزار متر مربع در حال ساخت است.

عین‌اللهی، ارزان و آسان شدن دسترسی زنان باردار و شیرده را به خدمات بهداشتی و درمانی از اهداف رونمایی از این سامانه دانست. به گفته وی، سامانه ملی باروری سالم دارای امکانات پیشرفته و متصل به پرونده الکترونیک سلامت است.

زنان باردار از ابتدای بارداری تا زمان شیردهی می‌توانند از خدمات این سامانه استفاده کنند که موجب سهولت در دسترسی به خدمات بهداشتی و درمانی، آزمایش‌های مورد نیاز و مراکز تصویربرداری می‌شود و سلامت جنین و غربالگری نیز در این سامانه به‌درستی صورت می‌گیرد.