روند رشد مخارج هزینه‌ای دولت

منبع: دفتر مطالعات بخش عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس

۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱
۱۹ درصد	۱۶ درصد	۲۸ درصد	۱۶ درصد	۶۰ درصد	۴۳ درصد

«جام جم» از روند فروش خودرو در بورس کالا گزارش می‌دهد

گرانفروشی با پوشش بورس

روحا... قیطاسی
گروه اقتصاد

عرضه خودرو در بورس کالا و فروش آن با قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصد زیر قیمت بازار توانسته رضایت خودروسازان را جلب کند و از طریق دورزدن شورای رقابت و با مخفی شدن پشت بورس محصولات خود را با قیمت بالاتری از نرخ مصوب عرضه کنند. خودروسازان که همیشه چماق شورای رقابت را برای سرکوب قیمت‌ها بالای سر خود می‌دیدند، بحث عرضه خودرو در بورس را مطرح کردند. این موضوع در دولت گذشته نتیجه خاصی نداشت اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم، کاهش عرضه خودرو و افزایش شکاف میان قیمت مصوبه و بازار این بار خودروسازان شرایط را برای مطرح کردن خواسته خود مناسب ارزیابی کردند. این طرح پس از چند بار برگشت خوردن در وزارت صمت درنهایت به تصویب رسید و با عرضه وانت کارا از اردیبهشت‌ماه در بورس کالا آغاز شد.

از آخرین عرضه خودرو در بورس کالا بیش از یک هفته می‌گذرد و نحوه کشف قیمت خودروها در بورس نشان می‌دهد که خودروهای عرضه‌شده با قیمتی نزدیک به بازار به فروش می‌رسند. پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه‌ای دومین محصول گرانقیمت داخلی در بازار است. درحالی‌که قیمت تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک در بازار از مرز ۷۰۰ میلیون عبور کرده، ۲۰۷ اتوماتیک در بازار ۶۵۵ میلیون تومان ارزش دارد. همین مدل هفته گذشته بین ۱۰ تا ۲۳ درصد زیر قیمت بازار معامله شد. مدل‌های سبز کله‌غازی که متقاضیان کمتری نسبت به میزان عرضه داشتند با همان قیمت پایه یعنی ۲۸۵ میلیون تومان معامله شدند اما نهایتا با احتساب هزینه‌های عوارض، مالیات و خواب پول، قیمت تمام‌شده این محصول به ۵۰۳ میلیون تومان رسید تا ۲۳ درصد کمتر از قیمت بازار در بورس معامله شوند. مدل‌های مشکی ۲۰۷ اتوماتیک سقف‌شیشه‌ای بیشتر از آمار عرضه، متقاضی داشتند و میانگین قیمت تمام‌شده برای خریداران آن به ۵۸۹ میلیون تومان رسید. رقمی که ۶۶ میلیون تومان یعنی تقریبا ۱۰ درصد کمتر از ارقام اعلام‌شده در بازار است.

علی جدی: با عرضه خودرو در بورس قیمت خودرو شفاف شده اما خروجی آن برای مصرف‌کننده خوب نیست

مزایای عرضه خودرو در بورس

بدون شک برنده اصلی عرضه خودرو در بورس را می‌توان خودروسازان عنوان کرد. خودروسازان همواره زیان انباشت خود را را ناشی از قیمت‌گذاری دستوری عنوان می‌کنند و به نوعی انگشت اتهام را به سمت شورای رقابت نشانه می‌گیرد. بنابه آمارهای اعلام‌شده، میزان بدهی انباشت‌شده خودروسازان از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان نیز عبور کرد و به گفته مدیران خودروساز، فروش محصولات پرتقاضایی مانند پژو، سمند و دنا با زیان بین ۵۰ تا ۷۰ میلیون تومان همراه است. فروش خودرو با قیمت پایین‌تر از بازار می‌تواند روند صعودی بدهی خودروسازان را متوقف کند و با حذف قرعه‌کشی، رانت فروش خودرو به برندگان را به حساب خودروسازان واریز کند. در همین خصوص علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ارزیابی از تجربه عرضه خودرو در بورس کالا گفت: اولین بار کمیسیون صنایع و معادن مجلس موضوع عرضه خودرو در بورس کالا را در قالب طرحی مطرح کرد که هنوز این طرح به سرانجام نرسیده است. در این طرح روندی برای عرضه خودرو در بورس کالا پیش‌بینی شده بود نه این‌که صرفا هدف کشف قیمت یا به نوعی آزادسازی قیمت باشد؛ در این طرح پیشنهاد شد که بعد از عرضه خودرو در بورس کالا، مابه‌التفاوت قیمت کارخانه با نرخ عرضه در بورس در یک صندوق جمع شود، بخشی از این پول به کارخانه‌دار و تولیدکننده داده‌شده و بخشی برای صنعت خودرو هزینه شود، به‌این شکل که این پول برای حمل‌ونقل عمومی، نوسازی حمل‌ونقل عمومی و درنهایت تامین منافع مردم پرداخت شود. در حالی که با مدل فعلی، مصرف‌کننده پول را می‌دهد و خودروساز از آن بهره می‌برد.

فشار به جیب مردم

فروش خودرو با قیمت نزدیک به بازار، خبر خوشایندی برای خودروسازان است اما برای مصرف‌کنندگان شرایط چندان مناسب نیست، بسیاری از خریداران هنوز امیدوار هستند که وعده وزیر صمت برای کاهش قیمت خودرو اجرا شود اما روند بازار و تصمیمات اخیر حکایت از افزایش قیمت خودرو دارد. این روند افزایشی قیمت خودرو باعث شده خودروهای اسقاطی و از رده خارج نیز هنوز خرید و فروش شوند و تهیه خودروی نو برای بسیاری از مردم به آرزویی دست‌نیافتنی تبدیل شود. علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه صحبت‌های خود درخصوص عرضه خودرو در بورس می‌گوید: «بااین‌روش، قیمت خودرو شفاف‌شده اما خروجی آن برای مصرف‌کننده خوب نیست؛ در این مدل پول واسطه‌گری و آن چه به جیب دلال می‌رفت، نصیب خودروساز شده و درنهایت تفاوتی برای مردم و مصرف‌کننده ندارد».

برای قضاوت زود است

امیرحسن کاکایی، کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با جام جم با اشاره به عرضه خودرو در بورس می‌گوید: «قضاوت درخصوص موفقیت یا شکست طرح عرضه خودرو در بورس نیازمند گذر زمان و بررسی نتایج آن در بازه حداقل دو ساله است، قیمت خودرو هنوز از تورم عقب است و تا پایان سال روند افزایشی خواهد داشت و این افزایش هیچ ارتباطی به عرضه خودرو در بورس ندارد».

وی ادامه می‌دهد: «فروش خودرو در بورس با قیمت نزدیک به بازار می‌تواند زمینه را برای افزایش تیراژ تولید و کاهش زیان خودروسازان فراهم کند، تجربه فروش خودرو به قیمت نزدیک به بازار وجود دارد. در زمان اجرای این طرح شاهد کاهش قیمت خودرو نیز بودیم».

به گفته وی؛ نمی‌توان در زمانی که اقتصاد با تورم ۴۰ درصد مواجه است از سایر بخش‌های تولیدی توقع داشت که بدون توجه به این نرخ تورم، نسبت به تولید محصولات خود اقدام کنند. این سرکوب قیمتی در نهایت باعث می‌شود که خودروسازان توانایی افزایش تیراژ محصولات خود را از دست بدهند. در پایان باید اذعان کرد که افزایش قیمت خودرو در بورس در کنار نرسیدن خودروسازان به حد نصاب تولید یک میلیون دستگاه در سال باعث بالارفتن قیمت خودرو در بازار و به تبع آن بالارفتن قیمت خودرو در بورس کالا می‌شود که این موضوع بر قدرت خرید مردم اثر منفی خواهد داشت.

آمار

آخرین آمار درمورد مالیات وصول شده از منابع مختلف نشان می‌دهد میزان مالیات دریافتی از مالکان خانه‌های خالی در هشت‌ماه سال جاری نسبت به هفت‌ماه سال جاری افزایش چندانی نداشته اما نسبت به شش ماه نخست سال ۱۴۰۱ حدود سه برابر شده است.

خبر

افزایش ۸ درصدی ترانزیت مرزی

داریوش امانی، مدیرعامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عصر پنجشنبه در حاشیه هم‌اندیشی مدیران پایانه‌های مرزی کشور بیان کرد: طی هشت ماه امسال پنجمیلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا از طریق گذرگاه‌های مرزی کشور ترانزیت شده که این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۸ درصد افزایش داشته است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: باتوجه به اقدامات دولت سیزدهم و تفاهم‌هایی که با کشورهای همسایه در حوزه تجارت و ترانزیت منعقد شد، نیاز بود طی دیروز و امروز این نشست هم‌اندیشی با حضور ۲۵ مدیر پایانه مرزی در مشهد برگزار شود. وی گفت: در این نشست اهداف و اقدامات جدید برای رسیدن به هدفگذاری دولت سیزدهم در حوزه ترانزیت و رسیدن به عدد ۲۰ میلیون تن ترانزیت برای همکاران تبیین شد. امانی بیان کرد: سال گذشته نزدیک به ۱۰ میلیون تن ترانزیت کالا از طریق پایانه‌های مرزی ایران انجام شده و با توجه به هدفگذاری ترانزیت ۲۰ میلیون تنی باید از ظرفیت کریدور شمال - جنوب شامل مسیر کشورهای روسیه تا هند و دیگر کشورهای منطقه برای تحقق این رقم استفاده شود.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی
شماره ۲۰۶/ج ر/۱۴۰۱
مربوط به خرید ۵۳ قلم قطعات تلمبه - درخواست شماره ۱۴۰۰۰۰۲۹۳
نوبت اول

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران
شرکت ملی نفت ایران

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید ۵۳ قلم قطعات تلمبه) به شماره (۲۰۰۱۰۹۲۶۶۰۰۰۰۳۳۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ الی ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می‌باشد.
- شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه‌های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاما می‌بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) تامین گردد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۵
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران، فلکه الله، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران، تلفن: ۳۱۹۲۱۵۹۵ - ۳۲۲۲۴۴۱۱ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۱۴۲۲۶۶۹

آگهی شناسایی پیمانکار
نوبت دوم

شرکت صنایع هواپیماسازی ایران - هسا در نظر دارد تهیه، حمل و نصب عایق اپوکسی بافت‌دار (ساده) و آنتی استاتیک یکی از ساختمان‌های خود را طبق شرایط عمومی پیمان به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
بدینوسیله از شرکت‌هایی که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشند، دعوت می‌شود همراه با مدارک ذیل به منظور ارزیابی کیفی و فنی از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۱ به مدت یک روز (از ساعت ۸:۳۰ صبح الی ۱۵ عصر) به آدرس: شاهین شهر، شرکت صنایع هواپیماسازی ایران - هسا، معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل، واحد امور قراردادها، تلفن ۴۵۹۶۷۳۴۵-۰۳۱ حضور یابند.
شایان ذکر است به شرکت‌هایی که مورد تائید کمیته فنی - بازرگانی قرار گیرند، اسناد مناقصه تحویل می‌گردد. هزینه درج آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
مدارک مورد نیاز:
۱ اساسنامه شرکت و آخرین تغییرات مندرج در روزنامه رسمی
۲ سوابق فعالیت در امور مرتبط با مشخص نمودن کارفرمایان طرف قرارداد و ترجیحا ارسال تصویر قرارداد و رضایت‌نامه
۳ مدارک ثبت شرکت در روزنامه رسمی
۴ اسناد مربوط به توانایی مالی پیمانکار (صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۳۹۹-۱۴۰۰)
۵ گواهی سمتا
روابط عمومی شرکت صنایع هواپیماسازی ایران - هسا

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی
شماره ۲۶۶ - ۱۴۰۱/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مناقصه از فروشندگان/ تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
لذا کلیه تامین‌کنندگانی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ - ۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۱) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره استعلام
۱	خرید مجموعه باک اتوبوس شهری	۲۰۸۰

- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی (زرین‌خودرو)

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۷۳۷۳
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، خرید و تحویل ۳ عدد تجهیز IGV به همراه Actuator مربوط به کمپرسورهای کولینگ، پروسس و سیل را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ می‌باشد.
◄ محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷، کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات، تلفن ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
◄ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR820170000000222939306007 به نام شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
◄ ضمانت‌نامه بانکی جهت تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
◄ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
◄ نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
◄ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۷۱۵۱
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، خرید و تحویل ۳ عدد ترموول کوره را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ می‌باشد.
◄ محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷، کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات، تلفن ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
◄ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR820170000000222939306007 به نام شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
◄ ضمانت‌نامه بانکی جهت تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
◄ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
◄ نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
◄ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.