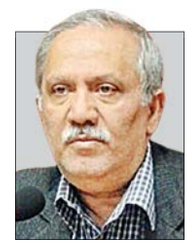
خبر



هشدار در مورد ورود بیماری

محمدمهدی گویا، رئیس کمیته کشوری ایمن‌سازی با اشاره به تهدیدهایی که از سوی کشورهای همسایه وجود دارد، بر لزوم فعالیت بیشتر نظام مراقبت کشور در حوزه بیماریابی فعال، یافتن ویروس در فاضلاب‌ها و کمپین‌های مرتبط با واکسیناسیون تاکید کرد. /مهر

تصمیم جدید برای صندوق بازنشستگی

نعمت‌ا... ترکی، سرپرست صندوق بازنشستگی کشوری با تاکید بر این‌که سیاست و راهبرد این صندوق در حوزه اقتصادی، خروج از شرکت‌های زیانده است، گفت: با وجود این، شرکت‌های قدیمی و با ظرفیت بالای اقتصادی که امکان احیا و دستیابی به سود داشته باشند، مورد توجه ما خواهند بود. /ایسنا

کووید - ۱۹ هنوز تمام نشده است

حسین فرشیدی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: کووید ـ ۱۹ هنوز تمام نشده و بیماری‌های مشابه آن نیز بسیار است که باید مورد توجه قرار گیرد. تجربه کووید ـ ۱۹ به ما ثابت کرد سیستم رصد و پیشگیری در کشور و سیستم مدیریت در مرزها باید ارتقا یابد. /ایرنا

یادداشت

وعده رفع کمبودهای دارویی به یکی دو ماه رسید!

زهرا چیذری
دبیر گروه جامعه

در حالی که با واردات دارو از هند و رسانه‌ای شدن اخبار افزایش ظرفیت تولید داروهای دچار کمبود، انتظار می‌رفت کمبودهای دارویی رفع شده باشد، حالا وزیر بهداشت وعده می‌دهد «کمبودهای دارویی تا یکی دو ماه آینده رفع می‌شود». وعده رفع کمبودها از اواخر شهریور به‌کرات از سوی وزیر و مسئولان دارویی کشور اعلام شده و بازه زمانی آن نه «یکی دو ماهه» بلکه « یکی دو هفته» بوده‌است . افزایش بازه زمانی وعده‌های مدیران سلامت کشور انگار حکایت از این دارد که به این زودی‌ها نمی‌توان به مدیریت بازار دارویی کشور دل بست و احتمالا کمبودهایی که بخشی ناشی از سوء مدیریت و بخشی ناشی از ناهماهنگی و سودجویی تولید کنندگان و شرکت‌های پخش است، همچنان ادامه خواهد داشت. این در حالی است که کمبود داروهای ساده‌ای مثل آنتی بیوتیک‌ها یا شربت سرماخوردگی و استامینوفن کودکان که سال‌ها در تولید آن خودکفا بودیم از برخی پشت پرده‌ها حکایت دارد و واردات آنها برای مدیریت بازار دارویی کشور به تعبیر حسنیعلی شهریاری، رئیس کمیسیون بهداشت فاجعه‌ای مدیریتی است. حالا هم در شرایطی که انتظار می‌رفت لااقل با واردات و افزایش ظرفیت تولید بتوانیم به رفع کمبودهای دارویی امیدوار باشیم، بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت از رفع کمبودهای دارویی تا یکی دو ماه آینده خبر می‌دهد تا آب پاکی را روی دست‌مان بریزد که بحران دارویی در کشور حالا حالاها قرار نیست به سامان برسد و شاید بعد از این باید نگران فربه شدن فهرست زرد کمبودهای دارویی باشیم. در کنار اینها کشف هشت تن مواد اولیه دارویی از انبار یک شرکت لبنیاتی نشان داد ماجرا به این سادگی‌ها نیست و عمق فاجعه بیشتر از این حرف‌هاست. به‌خصوص این‌که این مواد اولیه دارویی سال ۹۹ وارد کشور شده و برخلاف رویه‌های مرسوم، ردپای آن در هیچ جا ثبت نشده است. در حالی که باید در سامانه تیتک ثبت می‌شد. همین حالا هم ممکن است داروها یا مواد اولیه بیشتری در یکی از انبارهای مواد خوراکی در حاشیه یا بیرون شهرها به امید گران‌تر شدن و سود بیشتر احتکار شده باشد. درست در شرایطی که کودکی از آنفلوآنزا در تب می‌سوزد و مادر و پدری به امید پیدا کردن شربت آموکسی سیسلین داروخانه‌های شهر را زیر پا می‌گذارند.

حمل و نقل عمومی شرمنده شهروندان

در روزهایی که آلودگی هوا در کلانشهرها بیداد می‌کند، خبری از توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نیست

مریم خباز
گروه جامعه

دیروز در تهرانی که هوایش کاملا بوی دود می‌داد و چتری از ذرات معلق و گازهای خطرناک بر سر شهر و مردمش سایه انداخته‌بود، برخی از کسانی که به حمل و نقل زیرزمینی اعتماد کردند، دیر به مقصد رسیدند زیرا قطارها یا دیرتر از همیشه به ایستگاه‌ها می‌رسیدند یا وقتی هم که کنار سکوها ترمز می‌زدند، به قدری شلوغ بودند که اعصاب مسافران را خط خطی می‌کردند. این البته اتفاق تازه‌ای نیست چون سال‌هاست متروی تهران همین وضع را دارد و در حالی که جور ناوگان کمرشکسته اتوبوسرانی را هم می‌کشد، بیشتر محل جدال و جر و بحث است تا وسیله‌ای راحت برای حمل و نقل. اما در سه روز اخیر که مدارس تهران به دلیل آلودگی هوا غیرحضوری شده، انتظار می‌رفت مترو کمی خلوت‌تر و استفاده از آن با آرامش بیشتری همراه باشد که در عمل اینچنین نشد. علتش هم کمبود شدید واگن‌های متروست که در هر دوره از مدیریت شهری بر آن تاکید می‌شود ولی هر شهرداری که زمام امور را در دست می‌گیرد به حال مترو توفیر نمی‌کند. اینچنین است که هوای پاک با توسعه‌نیافتگی ناوگان حمل و نقل عمومی و ناچاری مردم به استفاده از خودروهای شخصی در حد آرزو باقی مانده‌است.

براساس ماده ۷ قانون «هوای پاک» شهرداری‌ها، پلیس، وزارتخانه‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط که تعدادشان در این قانون به ۲۳ دستگاه می‌رسد، موظف هستند نحوه تردد وسایل نقلیه و سیستم حمل و نقل شهری را به‌صورتی طراحی و ساماندهی کنند که ضمن کاهش آلودگی هوا، جوابگوی سفرهای روزانه شهری باشد اما به تازگی شهردار تهران اعلام کرده فقط متولی اجرای این قانون نیست و تلویحا تاکید کرده هوای پاک را نباید از شهرداری انتظار داشت. با این حال اما توسعه ناوگان اتوبوسرانی و مترو که جزو وظایف مستقیم شهرداری است از یک سو در حال درجا زدن و از سوی دیگر گرفتار وعده و وعیدهای مختلف است که نتیجه‌ای جز تیره‌تر شدن آسمان، به شماره افتادن نفس‌ها و کورتر شدن گره ترافیک ندارد.

ماجرای غامض واگن‌های استیجاری

تازه‌ترین وعده‌ای که شهرداری تهران در حد جملاتی گنگ و بدون جزئیات بر سرزبان‌ها انداخته، استفاده از واگن‌های استیجاری در خطوط متروی تهران است. البته جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر پایتخت اعلام کرده که «نه تنها این موضوع مبهم است بلکه هیچ مشورتی نیز با شورای شهر انجام نشده» ضمن این که به گفته او نباید «برای خرید واگن مترو مانند اتوبوس به سمت دست دوم حرکت کرد.»

اجرای ایده اتوبوس‌های دست دوم خارجی که علیرضا زاکانی، شهردار تهران و تیم مدیریتی‌اش آن را مطرح کرده‌اند البته تا امروز به نتیجه نرسیده و خبری از این اتوبوس‌ها نیست، بنابراین دور از انتظار نخواهد بود اگر سر و کله واگن‌های استیجاری هم در مترو پیدا نشود؛ علی‌الخصوص که فراموش نکرده‌ایم زاکانی اواخر مهرماه از مراحل پایانی خرید ۶۳۰ واگن جدید برای مترو خبر داد و انعقاد قرارداد برای تامین ۱۱۳ واگن با شرکت واگن سازی تهران را رسانه‌ای کرد، در واقع دو اقدامی که به گفته وی، دولت ۷۷ میلیون یورو نیز برایش اختصاص داده‌است.

پس اگر صحبت از اجاره واگن برای متروی تهران در میان است، آیا به معنی به نتیجه نرسیدن دو اقدام یاد شده‌است؟ دکترعلیرضا اسماعیلی، عضو هیات علمی دانشگاه و کارشناس حمل و نقل و ترافیک البته به جام‌جم می‌گوید «فعلا که همه چیز در این باره مبهم است نمی‌توان اظهارنظری قطعی داشت ولی اگر استفاده از واگن‌های استیجاری به معنی خرید واگن توسط بخش خصوصی و اجاره آن به شهرداری باشد، اقدام خوب و مرسومی است چون به هر حال ظرفیت ایجاد می‌کند و می‌تواند در قبال تقاضا برای سفر باعث عرضه خدمات شود، در واقع اقدامی که حتی ایرلاین‌های خارجی هم با اجاره هواپیما انجام می‌دهند و بار سنگین هزینه‌ها را به این ترتیب سبک‌تر می‌کنند.» البته در شرایطی که جعفر تشکری هاشمی، عضو شورای شهر به جام جم توضیح می‌دهد که« با توجه به قیمت بسیار بالای ساخت مترو، توسعه خطوط جدید را تقریبا دور از دسترس می‌دانم و بنابراین به توسعه شبکه اتوبوسرانی بیشتر امیدوارم»، محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران به ایسنا گفته‌است که« از آنجا که شهرداری در حال پیگیری قرارداد تامین ۶۳۰ واگن برای متروست و از زمان انعقاد قرارداد دو سال طول می‌کشد تا واگن‌ها روی ریل‌های مترو حرکت کنند بنابراین قطعا قطارهایی در ناوگان متروی تهران به صورت اجاره‌ای وارد خواهند شد که بخش خصوصی از کشورهای همسایه وارد می‌کند.» این اظهارنظرهای رنگ به رنگ از یک سو نشان می‌دهد که کار تامین واگن برای متروی پایتخت هنوز به نقطه امیدوارکننده نرسیده و از سوی دیگر وعده‌ها نیز خیلی جلوتر از اقدامات عملی پیش می‌روند، در حالی که برخی قول و قرارها هم در حد حرف باقی می‌مانند.

مکث

فقط و فقط سوءمدیریت

در مورد اجرای قانون هوای پاک نیز که بخش عمده تکالیف مندرج در آن بر توسعه و نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی متمرکز است مشکل همین حرف‌زدن‌ها، وعده دادن‌ها، عمل نکردن‌ها و ترک فعل‌هاست به طوری که علیرضا اسماعیلی، استاد ترافیک در دانشگاه‌های پلیس و تهران به ما می‌گوید که «سوءمدیریت وحشتناکی در مورد اجرای قانون هوای پاک وجود دارد به جای مدیریت بحران گرفتار بحران مدیریت شده‌ایم و مسئولان و متولیان که ۲۳ دستگاه هستند، دائما حرف‌های تکراری می‌زنند و فقط مشکلات را مطرح می‌کنند بدون این که مشکلات را واقعا حل کنند.»

او می‌گوید اگر می‌خواستیم امروز ناوگان حمل و نقل عمومی کارآمد و هوای پاک داشته باشیم، می‌بایست از ۲۰ سال پیش اقدام می‌کردیم و اگر ۱۰ سال دیگر چنین چیزهایی را می‌خواهیم باید از همین امروز کار را شروع کنیم و در حوزه حمل و نقل دست به جراحی‌های عظیم بزنیم. البته با درجا زدن‌ها و عقبگردهایی که سال‌هاست در این حوزه روی هم تلنبار شده‌است چاره‌ای نداریم جز این که نگاه‌مان همچنان به آسمان و تدبیر آب و هوا باشد که خوشبختانه سازمان هواشناسی اعلام کرده «از امروز با ورود سامانه بارشی از غرب کشور در برخی نقاط واقع در شمال غرب، غرب و جنوب غرب و دامنه‌های جنوبی البرز در استان‌های قزوین، البرز و تهران ابرناکی، رگبار باران و وزش باد رخ می‌دهد که در مناطق سردسیر و ارتفاعات بارش برف انتظار می‌رود» که در واقع نوید تازه‌شدن هوا و نفس تازه کردن‌های مردم برای مدتی کوتاه را می‌دهد.

گفتگو با دکتر ناصر فخاری مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره سازمان به مناسبت روز دانشجو

اختصاص سهام برای سه دهک از جامعه ایثارگری

از سال ۱۳۷۲ و در راستای سامان‌بخشی به شرکت‌های زیرمجموعه بنیاد شهید و امور ایثارگران، سازمان اقتصادی کوثر با هدف تامین بخشی از نیاز مالی این بنیاد و خدمات‌دهی به جامعه ایثارگری تاسیس شد. نگاهی به عملکرد قریب به چهار دهه‌ای این سازمان حکایت از آن دارد که اگرچه این سازمان از ابتدا در حوزه‌های مختلف اقتصادی ورود داشته، اما ۷۰ درصد سرمایه‌گذاری بازوی اقتصادی بنیاد شهید تنها در بخش کشاورزی بوده است. ساخت الکتروموتورهای آبرسانی، سهم ۷۰ درصدی در تامین مرغ اجداد و مرغ مادر و تامین ۱۱ درصد از روغن‌کشی کشور از مواردی است که نشان از اهمیت شرکت‌های زیرمجموعه سازمان کوثر در فضای اقتصادی و امنیت غذایی کشور دارد. نگاهی به عملکرد سازمان کوثر نشان می‌دهد طی دوسال اخیر با تغییر مدیریت این سازمان، تحولات مثبتی در عملکرد بازوی اقتصادی بنیاد شهید رخ داده که ماحصل آن، کمک بیشتر به امنیت غذایی کشور، خروج شرکت‌ها از زیان‌دهی و درنهایت کمک و خدمات‌دهی بهتر به جامعه ایثارگری بوده است. برای نمونه تنها در شرکت‌های صنعتی سازمان اقتصادی کوثر در سال جاری هزار میلیارد تومان سود کسب‌شده و پیش‌بینی می‌شود تا دوسال آینده سوددهی آن از هلدینگ کشاورزی نیز پیشی بگیرد. اما اتفاق مهم‌تری که رئیس سازمان اقتصادی کوثر بسیار روی آن تاکید دارد، سرمایه‌گذاری در بخش معدنی است. آن‌طور که ناصر فخاری می‌گوید، در پنج سال آینده سود ناشی از سرمایه‌گذاری‌های سازمان کوثر در بخش معدن، با سبقت از سایر بخش‌های سرمایه‌گذاری، کمک زیادی به بنیاد شهید خواهد کرد. آنچه در ادامه می‌آید، گفت‌وگو با ناصر فخاری، رئیس سازمان اقتصادی کوثر است.

نحوه تعامل سازمان اقتصادی کوثر به‌عنوان بازوی سرمایه‌گذاری بنیاد شهید، با این نهاد چگونه است؟ از طرفی، چون منابع، درآمد و سود این سازمان وارد چرخه مالی بنیاد شهید می‌شود و بنیاد هم بودجه‌ای برای «کوثر» تعیین می‌کند، سیر تغییر این بودجه در دوره فعلی و دوره‌های گذشته چگونه بوده است؟

براساس اساسنامه، سازمان اقتصادی کوثر، مسئول تامین بخشی از نیازهای مالی بنیاد شهید است. ما کمک دولتی نداریم بلکه باید درآمد کسب کرده و به بنیاد شهید کمک کنیم. پیش از حضور ما حدود هزار و ۹۵۰ میلیارد تومان به بنیاد شهید پرداخت شد که نزدیک به هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان از این مبلغ، در سال ۱۳۹۹ از طریق فروش سهام صورت گرفت، لذا جامعه ایثارگری کمتر طعم فعالیت‌های اقتصادی سازمان اقتصادی کوثر را چشیده است. در دوره مدیریت جدید، تاکید بر این بود که خدمات‌دهی به بنیاد شهید افزایش پیدا کند. در طول ۱۴ ماهی که ما خدمت عزیزان در بنیاد شهید هستیم، قریب به هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به بنیاد پرداخت کرده‌ایم. بخشی از این پرداختی‌ها نقدی بوده و براساس قانون بودجه به خزانه واریز شده تا کمکی به بنیاد شهید باشد. مابقی هم برای خدمات به جامعه ایثارگری بوده است، مثل خرید ۱۹ دستگاه آمبولانس و تجهیز مراکز درمانی و توانبخشی جامعه ایثارگری و از این دست هزینه‌هایی که به‌صورت مستقیم با دستور ریاست محترم بنیاد شهید، خدمات را انجام می‌دهیم. براساس اظهار عزیزان‌مان در جامعه ایثارگری، به نظر می‌رسد در طول این ۱۴ ماه سازمان اقتصادی کوثر در خدمت این جامعه قرار گرفته است. معتقدیم سازمان اقتصادی کوثر متعلق به همه جامعه ایثارگری است. مانند بقیه اقشار، برخی علاقه‌مند هستند سازمان را منحصر به خودشان کنند. همیشه اقلیتی وجود دارند که به دلیل در اختیار داشتن دسترسی و تریبون می‌خواهند از مواهب برخوردار شوند، اما در این دوره تا حد زیادی این روند اصلاح شده است.

حوزه‌های فعالیت سازمان اقتصادی کوثر چیست؟ در دوره‌های گذشته و دوره فعلی بیشتر تمرکز روی چه بخش‌هایی بود؟

حوزه‌های فعالیت ما در بخش کشاورزی، صنعت، معدن، ساختمان و فعالیت‌های مالی است که عمده فعالیت‌های ما را شامل می‌شود. البته بخش درمان و بیمه را هم باید اضافه کرد. در گذشته، تمرکز بیشتر بر حوزه کشاورزی بود و بخش صنعت در شرف انحلال یا فروش قرار داشت. از گذشته‌ها آنچه درباره خصوصی‌سازی شنیده‌ایم، این بود که گاهی شرکت‌های دولتی را با زیان مواجه می‌کردند تا بتوانند به ثمن بخس به افراد خاصی بفروشند. نمی‌خواهم بگویم ضرورتا در سازمان ما چنین اتفاقی رخ داد، ولی بخش صنعت ما کاملا مغفول ماند؛ صنعتی که تقریبا زیان‌ده بود. گروه صنعت ما در حوزه روغن‌کشی، تولید الکتروموتور، تجهیزات پزشکی و سیم و کابل فعالیت دارد و تقریبا همگی هم خاص و جزء نیازهای ضروری کشور به شمار می‌رود، اما قرار بوده این صنایع را بدهیم و به جایشان زمین کشاورزی بگیریم.

قرار بود بخش صنعت واگذار یا منحل شود، اما بعد از ۱۴ ماه می‌بینیم هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ سوددهی داشته است، درحالی‌که در دوره‌های قبل صفر و زیان‌ده بوده و قرار بود به فروش برسد یا منحل شود.

نحوه فعالیت سازمان اقتصادی کوثر، بنگاه‌داری یا سهام‌داری محسوب می‌شود، رویکرد سازمان کوثر در این حوزه به چه شکل است؟

جهت‌گیری ما به سمت سهام‌داری رفته است. به مرور سهام شرکت‌ها را واگذار می‌کنیم و سهام خودمان را به زیر ۵۰ درصد می‌رسانیم. حوزه‌هایی مثل بیمه، دارو و سیاحت «ماموریتی» هستند. سیاحتی شامل هتلداری می‌شود و آقا نیز دستور داده‌اند حتما برای تغییر ذائقه خانواده شهدا باید آن‌ها را به زیارت و سیاحت ببرید. درمان و سیاحت، ماموریت ما محسوب می‌شوند و در این حوزه‌ها کرسی هم خواهیم داشت، یعنی صندلی مدیریتی می‌خواهیم، ولی به‌غیر از این حوزه‌ها، سهام خود را در شرکت‌های غیرماموریتی به زیر ۲۰ درصد می‌آوریم؛ چراکه به حق مدیریتی احتیاجی نداریم.

بنیاد شهید نباید بنگاه‌داری و به‌صورت مستقیم فعالیت اقتصادی کند. البته در طول سالیان متمادی، شاید اجتناب‌پذیر بوده و نمی‌خواهیم عملکرد گذشته را نفی کنیم. حضرت آقا در طول دو دهه گذشته بر خصوصی‌سازی تاکید کرده‌اند و این فرمایشات نشان می‌دهد اگر شکل کار، خصوصی شده و منافع بخش خصوصی و مردم درگیر شود حتما عملکرد بهتر خواهد بود. جهت‌گیری بنیاد شهید قطعا به سمت خروج از بنگاه‌داری است.

به حوزه‌های فعالیت سازمان اقتصادی کوثر اشاره کردید. در مختصات درآمدی سازمان اقتصادی کوثر، سهم هریک از این اجزا به نسبت حجم‌شان به چه صورت است؟

در گذشته، کشاورزی تقریبا ۷۰ درصد را پوشش می‌داد و تمام حوزه‌های دیگر شامل بهداشت، درمان، صنعت، معدن، ساختمان و گروه مالی روی همدیگر ۳۰ درصد بود. وضعیت درآمدی در بخش‌های با حجم سرمایه‌گذاری بیشتر چگونه بود؟ شرکت‌هایی که در بهترین حالت سودده نبوده‌اند و اکنون سود می‌دهند، چه سهمی دارند؟

هم حجم سرمایه‌گذاری و هم حجم درآمدی به این نسبت بوده است. ۷۰ درصد از سرمایه‌های ما در حوزه کشاورزی بوده و بعد از گذشت ۱۴ ماه سوددهی حوزه صنعت به‌تنهایی، به ۷۰ درصد از کشاورزی رسیده است. این اتفاق حمایت از بخش صنعت را نشان می‌دهد. اخیرا وزارت نیرو از الکتروموتورهای تولید شرکت‌های سازمان اقتصادی کوثر برای آب‌رسانی به همدان و خوزستان استفاده کرد. پیش از آنکه خدای ناکرده مردم دچار چالش یا تنش آبی شوند، آبرسانی به آن‌ها صورت گرفت. این اقدام با کار شبانه‌روزی «جمکو» شرکت زیرمجموعه ما انجام شد. این شرکت دانش‌بنیان با درخواست وزیر وارد عمل شد و در ابتدا نیز هیچ پولی از سمت وزارتخانه پرداخت نشد. همکاران من شبانه‌روز کار کرده و الکتروموتورها را برای آبرسانی تامین کردند.

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان شمالی (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) (مناقصه شماره ۱۴۰۱/۴۹۱)

۱ـ موضوع مناقصه: خرید لوله فولادی درزدار به قطرهای ۲، ۴، ۶، ۸ و ۱۰ اینچ با ضخامت‌های مختلف
۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز خراسان شمالی به آدرس: بجنورد، خیابان طالقانی شرقی، نبش خیابان دهخدا، کدپستی ۹۴۱۵۶-۷۵۹۴۹
۳ـ نحوه دریافت اسناد و مهلت ارائه مدارک: از کلیه تولیدکنندگان/ تامین‌کنندگان کالا (دارای گواهینامه مورد تایید شرکت ملی گاز VENDOR LIST) دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
● تهیه، تکمیل و بارگذاری مدارک خواسته شده براساس اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی‌کیفی صرفا تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ امکان پذیر است. ضمنا ضروری است اسناد مربوطه پس از درج مهر و امضای الکترونیکی مجاز، با کیفیت مطلوب در سامانه ستاد بارگذاری و ارسال گردد.
● تحویل اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌ها الزامی است و در صورت عدم وصول اصل ضمانت نامه در مهلت مقرر، مناقصه گر از فرآیند مناقصه حذف خواهد شد.
● شرکت های دارای هیأت مدیره/سهامدار مؤثر مشترک مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت همزمان در این مناقصه نخواهند بود.
● مطابق بند الف ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، ارجاع کار صرفا به مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه ماده ۴ این قانون (سامانه توانیران) مجاز است.
۴- نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق با بند الف ماده ۵ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۱/۰۴۳/۴۶۶/۰۰۰ (یک میلیارد و چهل و سه میلیون و چهارصد و شصت و شش هزار) ریال می‌باشد.
۵- مبلغ برآورد اولیه: به مبلغ: ۲۰/۸۶۹/۳۲۰/۰۰۰ (بیست میلیارد و هشتصد و شصت و نه میلیون و سیصد و بیست هزار) ریال می‌باشد.
۶- نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه: اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قابل دریافت می‌باشد.
شماره مرکز تلفن: کد شهری (۰۵۸) ۹-۳۲۴۰۳۳۳۳
تلفن مستقیم امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۱ فاکس امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۲
کد فراخوان مناقصه مندرج در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳۱۳۳۵۸۵

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی
۱۴۲۲۸۲۵

نوبت دوم

سازمان زندانها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور
اداره کل استان قزوین

فراخوان مزایده عمومی

اداره‌کل زندان‌های استان قزوین در نظر دارد در اجرای جزء (۲) بند (ب) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و بند (۲) ماده ۲۹ ضوابط اجرایی آن ۶ دانگ دو باب ملک خود با مشخصات و شرایط ذیل‌الذکر واقع در خیابان فلسطین غربی (چهارراه بنیاد شهید) را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	پلاک ثبتی اصلی و فرعی	بخش	مساحت عرصه (مترمربع)	مجوز تغییر کاربری
۱	۶ دانگ پلاک ثبتی ۹۶ فرعی از ۳۳۱ اصلی قطعه ۱۲۹ تفکیکی	۴ قزوین	۲۲۵	مجوز شماره ۱۱۵/۳۰۲۵/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۳ مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان قزوین و مصوبات کمیسیون ماده ۵ پیوست نامه ۱۰۰/۳۲۱۷۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین
۲	۶ دانگ پلاک ثبتی ۹۷ فرعی از ۳۳۱ اصلی قطعه ۱۳۰ تفکیکی	۴ قزوین	۲۱۶	مجوز شماره ۱۱۵/۳۰۲۵/۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۳ مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان قزوین و مصوبات کمیسیون ماده ۵ پیوست نامه ۱۰۰/۳۲۱۷۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۵ مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۱/۰۹/۲۱
تاریخ چاپ نوبت اول آگهی: ۱۴۰۱/۰۹/۲۱
تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی: ۱۴۰۱/۰۹/۲۲
مهلت دریافت اسناد مزایده: تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ زمان بازدید ۲ روز از مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ ساعت ۸ الی ۱۲
آخرین مهلت تحویل پاکات مزایده: (تحویل پاکت اول و بارگذاری پاکات ب و ج (پیشنهاد قیمت) تا راس ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲
زمان برگزاری جلسه کمیسیون معامله و بازگشایی پاکات: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳
توضیحات ضروری:
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، ارسال ضمانتنامه شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل مورد مزایده در بستر سامانه امکان‌پذیر می‌باشد.
۲- دو باب ملک با وضعیت موجود به فروش می‌رسد و بازدید از املاک در تاریخ تعیین شده مندرج در شرایط مزایده الزامی است.
۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ۱۴۵۶-۰۲۱ مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تماس حاصل نمایند.
۴- اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام / پروفایل مزایده گر موجود است.
۵- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۰۲۸۳۳۶۷۳۹۰۲ (معاون اداری و مالی) و ۰۲۸۳۳۶۷۳۹۰۴ (رئیس اداره امور مالی و پشتیبانی) تماس حاصل نمائید.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند مزایده و مشخصات ملک و چگونگی شرکت در مزایده در اسناد بارگذاری شده در سامانه ستاد و پایگاه ملی مناقصات درج شده است.

روابط عمومی اداره کل زندان‌ها و اقدامات تامینی و تربیتی استان قزوین
۱۴۲۴۰۹۹