چهره

در تامین ارز، مشکل نداریم

علی صالح‌آبادی، رئیس‌کل بانک مرکزی: همان‌طور که در اطلاع‌رسانی‌ها نیز تاکید می‌شود تعادل خوبی بین میزان عرضه با میزان تقاضا وجود دارد و مشکلی در بازار نیما نداریم. سفارش‌هایی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت و به بانک مرکزی ارسال می‌شود تامین ارز آنها به خوبی در حال انجام است.

رکوردزنی در مصرف گاز

مجید چگنی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران: با تداوم جبهه سرد در سراسر کشور مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به بیش از ۶۰۷ میلیون متر مکعب روزانه رسید که این تقریبا حدود ۷۲ درصد از گاز مصرفی کل کشور را تشکیل می‌دهد. با افزایش مصرف گاز محدودیت در صنایع ایجاد می‌شود.

مصرف مازوت در تهران نداریم

ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی: نیروگاه‌های تهران طی هشت سال گذشته از مازوت استفاده نکرده‌است و سال‌هاست از سوخت گاز استفاده می‌کنند و نقشی در آلودگی هوای تهران ندارند. مازوت تنها در نیروگاه‌های بخاری قابلیت مصرف دارد که تنها ۱۸ درصد از ظرفیت شبکه برق کشور را تشکیل می‌دهند.

«جام جم» از روند واردات خودرو گزارش می‌دهد

قیمت خودرو در برزخ واردات

روح‌ا... قیطاسی
گروه اقتصاد

اردیبهشت ۹۷ که آمریکا از برجام خارج شد، دولت وقت واردات خودرو را ممنوع کرد تا مصارف ارزی کاهش یابد اما شواهد نشان می‌دهد که مصارف ارزی در بخش‌های دیگر هم هزینه شده و همین یک مؤلفه باعث گرانی خودروهای وارداتی شد. از سوی دیگر افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی، هزینه تولید خودرو را در داخل نیز رشد داد. سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمان رأی اعتماد، قول ساماندهی بازار خودرو را داد که یکی از بخش‌های آن واردات است. ابتدا اعلام شد که دولت یک میلیارد دلار برای واردات در نظر گرفته اما خبری از واردات نبود. این در حالی است که تابلوهای تبلیغاتی یک برند خارجی در شهرهای مختلف به چشم می‌خورد و دیروز هم وزیر صمت اعلام کرد هفته آینده خودروها وارد کشور خواهد شد. برخی کارشناسان معتقدند واردات باید باعث کاهش قیمت خودروها در داخل شود و اگر این اتفاق می‌افتد یا خیر، چارچوب اصلی این گزارش است.

بحث واردات خودرو از اردیبهشت سال جاری و با پایان یافتن ممنوعیت واردات مطرح شد و بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو، حباب خودروهای خارجی را ناشی از سه سال ممنوعیت واردات عنوان کردند. وزارت صمت نیز همسو با این مطالبه عمومی آمادگی خود را برای از سرگیری واردات خودرو اعلام کرد و طی هفت ماه گذشته وعده‌های فراوانی در این خصوص داد اما هر بار این وعده تغییر کرد. این فرآیند در شهریور با فراخوان برای شرکت‌های واردکننده خودرو وارد فاز جدیدی شد. بسیاری از شرکت‌های قدیمی واردکننده به دلیل قوانین وزارت صمت نتوانستند مجوز واردات را دریافت کنند و درنهایت خودروسازان بزرگ مانند سایپا و پارس‌خودرو به همراه چند شرکت خصوصی تولیدکننده قطعه توانستند از فیلتر وزارت صمت عبور کنند و مجوز واردات را بگیرند و با اعلام اسامی این شرکت‌ها بسیاری از مردم تصور می‌کردند واردات در اواسط مهرماه همزمان با اعلام اسامی شرکت‌های مجاز آغاز خواهد شد اما پاره‌ای از مشکلات واردات خودرو را به تعویق انداخت تا این‌که وزیر صمت روز گذشته وعده داد در هفته آینده نخستین خودروهای وارداتی به ایران خواهد رسید. این وعده وزیر صمت با همراهی حجت‌ا... فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همراه شد. فیروزی در صحبت‌های خود اعلام کرده بود که در اواخر آذر واردات خودرو به کشور صورت خواهد گرفت. باتوجه به تاریخ مشابهی که وزیر صمت و عضو کمیسیون صنایع اعلام کرده است به احتمال فراوان هفته آینده شاهد ورود خودروهای وارداتی خواهیم بود.

خودروهای وارداتی، اقتصادی نیست

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت در خرداد از تامین خودروهای ارزان‌قیمت برای اقشار کم‌درآمد خبر داده بود. به گفته وی تیبا، سمند و پژو که از رده خارج می‌شوند، ارزان‌ترند و شاهین، تارا و... که می‌مانند، گران‌تر. پس باید برای قشری که خودروی ارزان می‌خواهد، محصول داشته باشیم و به‌تدریج بتوانیم به سمت تولید داخل خودروهای ارزان باکیفیت هم برویم تا سبد محصولات کامل شود. این خودروهای ارزان هم لزوما چینی نیستند، بلکه اروپایی هم است.

طرح واردات خودرو بر اساس گفته وزیر صمت با هدف تعدیل قیمت خودرو صورت گرفت اما شرایط به‌گونه‌ای است که احتمال کاهش قیمت خودروهای وارداتی با شرایط فعلی نزدیک به صفر است. براساس قوانین از خودروهای خارجی زیر ۲۰۰۰ سی‌سی بیش از ۷۵ درصد تعرفه و عوارض گمرکی دریافت می‌شود که با احتساب دلار ۳۷ هزار تومانی قیمت یک خودروی ۱۰ هزار دلاری بیش از ۸۰۰ میلیون تومان خواهد بود. علاوه بر این کشف قیمت در بورس کالا صورت خواهد گرفت که با توجه به میزان تقاضا برای خرید، احتمالا قیمت آن بیش از یک میلیارد تومان است.

خودروسازان موافق گرانی

یکی دیگر از ابهامات این طرح، واردات خودرو توسط خودروسازان است. آیا می‌توان خودروسازان را متقاعد کرد که خودروی خارجی را با قیمت پایین‌تر از تولیدات خود در بازار عرضه کنند؟ اگر بنا باشد خودروی کیا پیکانتو که خودروی ارزان قیمت شرکت کیاموتور است با قیمت حدود ۳۰۰ میلیون تومان عرضه شود آیا دیگر توجیهی برای تولید خودروی ایرانی خواهد ماند، پس باید با افزایش قیمت خودروی خارجی این فاصله قیمتی را حفظ کرد.

باید اذعان کرد طرح واردات خودرو هیچ تاثیری در بازار ندارد و فقط طبقه با درآمد بالا می‌تواند پس از سه سال ممنوعیت واردات خودروی خود را تعویض کنند و خودروهای داخلی از طریق بورس کالا همچنان با قیمتی نزدیک به قیمت بازار عرضه شوند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با جام جم با اشاره به نحوه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی می‌گوید: «وزارت صمت یکی از اهداف واردات خودرو را تعدیل نرخ خودرو در بازار عنوان کرد اما با توجه به این‌که قوانین مربوط به عوارض گمرکی و دولتی در این خصوص تغییر نکرده است، با احتساب این عوارض ارزان‌ترین خودروی وارداتی با قیمتی حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون به دست خریدار می‌رسد». دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه می‌دهد: «علاوه بر این موضوع، کشف قیمت خودرو در بورس کالا صورت می‌گیرد که در این شرایط با وضعیت متناقضی مواجهیم در حالی که قیمت خودروهای چینی مونتاژی، حدود یک میلیارد تومان است آیا خودروهای کره‌ای که کیفیت بالاتری دارد، با قیمت پایین‌تر به دست خریدار می‌رسد؟ این تناقض باعث ابهام در قیمت نهایی خواهد شد». وی بیان می‌کند: «یکی دیگر از ابهامات این است که خودروسازان از واردکنندگان خودرو هستند، آیا آنها حاضر می‌شوند خودروی خارجی را همتراز با قیمت خودروهای داخلی ارائه کنند؟ در شرایطی که کوییک حدود ۲۵۰ میلیون قیمت دارد، آیا می‌توان توقع داشت که خودروهای خارجی با قیمتی پایین‌تر عرضه شود؟» دادفر عنوان می‌کند: «در مجموع باید گفت واردات خودرو و عرضه آن در بورس کالا به افزایش قیمت منجر می‌شود و هیچ تاثیری در تعدیل قیمت بازار نخواهد داشت».

یادداشت

فرهنگ قرض‌الحسنه و ایران مقتدر

دکتر سید سعید شمسی‌نژاد
مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

رهبر معظم انقلاب اسلامی آذر سال ۱۳۹۹ و در دیدار دست‌اندرکاران مراسم سالگرد شهادت حاج‌قاسم سلیمانی و خانواده شهید سلیمانی در توصیه به مسئولان و ملت فرمودند: رفع تحریم دست دشمن است و خنثی‌کردن تحریم دست ما است؛ دشمن باید رفع تحریم کند اما خودمان می‌توانیم این تحریم دشمن را خنثی کنیم. پس این مقدم است.

امروز با تأسی به این فرمایش رهبر حکیم انقلاب، قویا تثبیت فرهنگ قرض‌الحسنه در کشور و انعکاس آن در ساختار اعتباری و بانکی کشور را گامی مهم در مسیر خنثی‌سازی تحریم‌ها تلقی می‌کنیم.

تاکنون بارها درخصوص ارزش ذاتی قرض‌الحسنه و آثار و برکات مادی و معنوی آن سخنانی گفته شده اما اکنون تلاش می‌کنیم نگاه عملیاتی‌تری به این مسأله داشته‌باشیم.

در یک نگرش سیستمی مطلوب، هم‌افزایی بالاترین و مطلوب‌ترین سطح ارتباط میان اجزا و مؤلفه‌های تشکیل‌دهنده آن ساختار محسوب می‌شود. حتی ارزش هم‌افزایی به مراتب نسبت به همکاری بیشتر است زیرا ارتقای ساختار را با سرعت و کارآمدی بیشتری تضمین می‌کند.

در هم‌افزایی، اجزا نه‌تنها دافع یکدیگر نیستند، بلکه ارتقای یکدیگر را وظیفه و مسئولیت خود قلمداد می‌کنند. در نظام بانکی قرض‌الحسنه نیز «هم‌افزایی» اصالت بیشتری نسبت به همکاری دارد.

فرهنگ قرض‌الحسنه و تبلور آن در نظام بانکی و اعتباری، منبعث از چینش و ارتقای همزمان اجزای تشکیل‌دهنده آن است.

در اینجا، ساختار هوشمندی شکل می‌گیرد که خروجی آن نیز به سود مشتریان، نظام بانکی و اقتصادی کشورخواهد بود.

در ساختار قرض‌الحسنه، اعتبارات موجود و حتی ابتکار عمل‌ها باتوجه به توانمندی‌های موجود و اهداف عینی تعریف می‌شود. این همان مصداق درونزا و پویا بودن اقتصاد است. در این ساختار، توانمندی‌ها و هم‌افزایی‌ها درخدمت ارتقای ساختار اعتباری کشور قرار می‌گیرد.

اگرچه هنوز مسیر زیادی در راستای تثبیت این درونمایه عظیم در ساختار اعتباری کشور پیش رو داریم اما پیشرفت‌های صورت‌گرفته، ما را نسبت به آینده امیدوار می‌کند. تا یک دهه پیش، منابع قرض‌الحسنه کمتر از یک درصد کل نقدینگی کشور بود اما اکنون به بیش از ۳/۵ درصد رسیده‌است.

این اعتمادسازی، دارای هر دو جنبه فرهنگی و اعتباری است و همان‌گونه که اشاره شد، هدفگذاری‌های عینی و ملموسی در این خصوص صورت گرفته که نقشه راه ارتقای ساختار بانکی کشور بر مدار قرض‌الحسنه را تشکیل می‌دهد.

هدایت ۲۰ درصد از نقدینگی کشور در مدار بانکداری قرض‌الحسنه، هدف مهمی است که در درازمدت روی آن متمرکز هستیم.

قطعا این مسیر را محکم‌تر و مصمم‌تر از گذشته ادامه خواهیم داد. در نهایت این‌که قرض‌الحسنه و بانکداری قرض‌الحسنه، در صورتی که تبلور مطلوب خود را در جامعه و نظام اعتباری کشور پیدا کند، نمادی از ایران مقتدر خواهد بود.

نگاه

قطع آب بدمصرف‌ها اجرا شد

سخنگوی صنعت آب گفت: سدهای تهران اکنون ۱۰ درصد پرشدگی دارد که نسبت به پارسال با کاهش ۲۱ درصدی حجم آب روبه‌رو شده است و این در حالی است که میزان مصرف همچنان بالاست؛ بنابراین توصیه می‌شود مدیریت مصرف جدی‌تر گرفته شود. مجموع بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری به ۳۷ میلی‌متر رسیده که در مقایسه با دوره بلندمدت با کاهش ۲۴ درصدی روبه‌روست و عمده این کاهش بارش، مربوط به مهر و آبان است. میزان مصرف در تهران باوجود اطلاع‌رسانی‌های مداوم، همچنان بالا است و حدود ۴۰ هزار لیتر بر ثانیه است که عدد قابل توجهی برای این موقع از سال به حساب می‌آید. در همین حال شرکت آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرد: قطع آب مشترکان بدمصرف باهدف تغییر رفتار آنان صورت می‌گیرد و تاکنون بیش از ۱۶ هزار خانوار در این‌باره قطع آب شده‌اند. تداوم مصرف بی‌رویه آب در تهران با توجه به شرایط نامساعد بارشی امکان تأمین آب را با سختی روبه‌رو خواهد کرد. بر این اساس و باهدف جلوگیری از مصرف بی‌رویه قطع آب مشترکان بدمصرف در دستور کار شرکت آب و فاضلاب استان تهران قرارگرفت. تازه‌ترین اعلام این شرکت نشان می‌دهد ۱۶ هزار و ۵۰۰ خانوار بدمصرف تهرانی قطع آب شده‌اند. سخنگوی صنعت آب تعرفه‌های فعلی را برای بازداشتن از مصرف بی‌رویه مناسب ندانست و درعین حال گفت: امسال برنامه‌ای برای افزایش تعرفه‌ها نداریم. اکنون تعیین تعرفه‌ها برای سال آینده در دست اقدام است که تلاش می‌شود افزایش داشته باشد. وی ادامه داد: امسال باهدف تشویق مشترکان به مصرف کمتر، پاداش درنظر گرفته شده و مصوبه هیات دولت را نیز گرفته است. براین‌اساس مشترکانی که از ابتدای آبان امسال مصرف خود را نسبت به مدت مشابه پارسال کاهش داده باشند، مشمول دریافت این پاداش خواهند شد.

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام)
شماره ثبت: ۱۴۸۳۶۰
پروژه جنت آباد
پروژه امیرآباد٤
گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص)

مزایده عمومی ۳۹-۱۴۰۱

ردیف مزایده	نام پروژه	کاربری	موقعیت واحد	پیشرفت فیزیکی	مساحت تقریبی (مترمربع)	مبلغ کل پایه مزایده (ریال)	توضیحات
۱	جنت آباد طباطبایی	مسکونی	طبقه اول (تک واحدی)	٪۱۰۰	۱٤٥	۱۱۱،۳٤۲،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و یک باب انباری
۲	امیر آباد٤	مسکونی	چهارم شمالی	٪۱۰۰	۱۰۹	۹۳،۰٦۷،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ و یک باب انباری
۳		مسکونی	چهارم جنوبی		۱۳۷	۱۱۸،۸۳۸،۰۰۰،۰۰۰	دارای یک واحد پارکینگ آزاد، یک واحد پارکینگ مزاحم و یک باب انباری

نشانی پروژه: تهران - جنت آباد جنوبی - چهارباغ غربی - شانزده متری دوم - کوچه طباطبایی غربی - پلاک۳۰
توضیح : اطلاعات تکمیلی در اسناد مزایده قید گردیده است.

نشانی پروژه: تهران - بزرگراه کردستان - بلوار آزادگان - خیابان ۲٦ شرقی - نبش خیابان ۲۰ متری دوم - جنب پلاک۳۱.
توضیح : اطلاعات تکمیلی در اسناد مزایده قید گردیده است.

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر(سهامی خاص) در نظر دارد تعدادی از واحدهای مسکونی خود بشرح مشخصات جدول ارائه شده و مندرج در اسناد مزایده را با شرایط(نقدو اقساط بدون سود) از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید.متقاضیان می توانند ازتاریخ انتشار این آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱٤۰۱/۰۹/۳۰ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱٦:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشترو دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی ذیل مراجعه نمایند.
تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱٤، طبقه پنجم، واحد فروش.
شماره های تماس: ۸۸۱۹۱۷٤۹- ۸۸٥٤۸۳٦۹ و ۸۸۷۳۹٤۸۳ (داخلی٤۲۳)(دفترفروش)

شرایط فروش:
● برگزارکننده مزایده در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
● پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ٥٪ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا ساعت ۱٦:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱٤۰۱/۰۹/۳۰ به واحد فروش شرکت واقع در نشانی مورد اشاره تحویل گردد.
● بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱٤۰۱/۱۰/۰٤ انجام خواهد شد.
● پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند.
● بازدید از واحدها با هماهنگی دفتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
● سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
● متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی اینترنتی www.omidcdco.ir مراجعه نمایند.
● کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده بعهده برنده مزایده می باشد .
● شرایط پرداخت ثمن معامله: بصورت ۳۰٪ نقد ، ۱۰٪ تحویل ، ٦۰ ٪ طی اقساط ۲۷ ماهه.

www.omidcdco.ir

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۰۰ - ۹ / ۱۴۰۱ ت (نوبت چهارم)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد **مزایده عمومی فروش ۹ تن کنسانتره آنتیموان تولیدی مجتمع طرح‌های اکتشافی و معدنی سیستان و بلوچستان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۱۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۳۲ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد میلیون) ریال، برگزار نماید.**
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز **شنبه** مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ می‌باشد.
علاقه‌مندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز **یکشنبه** مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ برگزار می‌گردد.

آگهی مناقصه
مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی در نظر دارد **تامین خدمات موردنیاز خود را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی با تامین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.**
لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط می‌توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.
● هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره کارت ۶۱۴۸-۶۹۹-۱۰۱۲-۵۸۹۲ به نام آقای **محمد گرشاسبی** واریز کرده و اصل فیش واریز را به همراه معرفی نامه هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازرگانی تحویل نمایند. داشتن گواهینامه سمتا جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
(**شماره تماس جهت هماهنگی:** (۰۲۱- ۷۷۷۲۲۰۸۳ - ۷۷۸۸۹۸۴۶)

مبدل تانتالیوم	شماره مناقصه	۰۱-۱۱۴-۱۹
ابزار دقیق	شماره مناقصه	۰۱-۱۶۸-۱۵۵
کولینگ تاور	شماره مناقصه	۰۱-۱۷۱-۱۱
پکیج سختی گیر WT	شماره مناقصه	۰۱-۱۷۱-۱۲
کمپرسور اسکرو	شماره مناقصه	۰۱-۱۷۱-۱۳

جام جم آنلاین
آنلاین بخوانید، آنلاین دیده شوید
جدیدترین اخبار ایران و جهان در جام جم آنلاین
ورزشی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و حوادث
jamejamdaily.ir
jamejamonline.ir
instagram.com/jamejam.news
https://t.me/JamejamDaily
https://rubika.ir/JamejamDaily
http://twitter.com/jamejamCPI