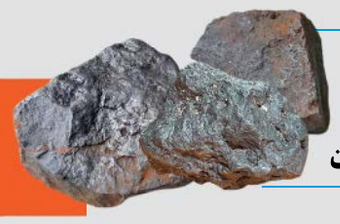

بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سنگ‌آهن در جهان

استرالیا	۹۰۰ میلیون تن	برزیل	۳۸۰ میلیون تن	چین	۳۶۰ میلیون تن	هند	۲۴۰ میلیون تن	روسیه	۱۰۰ میلیون تن
اوکراین	۸۱ میلیون تن	کانادا	۶۸ میلیون تن						

«جام جم» گزارش می‌دهد

فرسودگی نیمی از جاده‌های کشور

مدتی است درباره نقاط حادثه‌خیز اظهارنظرهایی مطرح می‌شود اما مسئولان در دولت‌های گذشته خیلی به این موضوع توجه نداشتند. خودروهای بی‌کیفیت و همچنین وجود نقاط حادثه‌خیز باعث تلفات جانی و مالی بسیاری از مردم شد. موضوعی که دیروز رئیس جمهور هم به آن اشاره کرد و با بیان این‌که نباید رسیدگی به نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های مواصلاتی اولویت دولت است، گفت: نقاط حادثه‌خیزی داریم، خانواده‌هایی می‌روند و بعد از مدتی خبر ناگوار می‌آید که نباید این باشد. وی افزود: از اولویت‌های دولت در سراسر کشور است که نقاط حادثه‌خیز در جاده‌های ما با اولویت و سرعت اصلاح شود تا شاهد خبرهای ناگوار از سطح کشور چه در ایام عید و چه در ایام دیگر نباشیم. جام جم درباره این‌که برای رفع معضل نقاط حادثه‌خیز چه مسیری پیش‌روی دولت است گزارشی تهیه کرده که جزئیات آن در ادامه می‌آید.

روحا... قیطاسی
گروه اقتصاد

می‌گویند فرسودگی در مسیرهای جاده‌ای به ۴۴ درصد رسیده و کمتر راننده‌ای در کشور است که هنگام عبور از جاده‌های درون‌شهری و برون‌شهری با حادثه مواجه نشده باشد؛ آماری که برخی کارشناسان ضمن تشکیک در آن، از فرسودگی ۵۶درصدی جاده‌ها خبر می‌دهند. این معضل ملال‌آور به تشدید حوادث جاده‌ای و افزایش هزینه ناوگان حمل‌ونقل کشور منجر شده است. این درحالی‌است که تقریبا هر سال هزینه‌ای برای رفع معضل نقاط حادثه‌خیز انجام می‌شود اما به‌دلیل این‌که وضعیت مطلوبی ندارد دوباره نیاز به تعمیر پیدا می‌کند.

درحال‌حاضر، طول راه‌های برون‌شهری اعم از آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، فرعی و روستایی در کشور به حدود ۲۹۳ هزار کیلومتر رسیده و به گفته کارشناسان، مسیرهای ارتباطی در ایران تکمیل است و حتی به گفته آنها میزان توسعه مسیرهای ارتباطی بیش از نیاز فعلی کشور است اما مهم‌ترین مشکل مربوط به کیفیت پایین مسیرهای ارتباطی است. براساس نتایج تحلیل سال ۱۴۰۱، حدود۵۶درصد راه‌های شریانی دارای خرابی کم یا بدون خرابی و باقیمانده آنها دارای خرابی متوسط تا شدید گزارش شده‌اند. این به آن معناست که نیمی از نصف راه‌های ارتباطی کشور از کیفیت مناسبی برخوردار نیست و علاوه بر مشکلات و حوادث جاده‌ای، هزینه‌های سربار را برای مالکان خودرو به دنبال داشته است. در همین خصوص علیرضا رهایی، مدیرکل دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با اشاره به کیفیت نامطلوب مسیرهای ارتباطی در کشور می‌گوید: «فعالیت‌های ارزشمندی برای توسعه مسیرهای ارتباطی در این زمینه طی چهار دهه اخیر انجام شده است که درعین‌حال با شرایط مطلوب مورد نظر فاصله دارد. طبق برآورد موجود، ارزش زیرساخت‌ها فقط در بخش جاده‌ای حدود ۳۰۰۰ هزارمیلیارد تومان است که بنا به استانداردهای جهانی باید ۳ تا ۶ درصد آن صرف امور نگهداشت زیربناها شود ولی تاکنون حدود ۱۰درصد این اعتبارات تخصیص پیدا کرده است. در همین راستا لازم است جایگاه ویژه‌ای برای این مبحث در قانون پنج‌ساله برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در نظر گرفته شود.»

عوامل فرسودگی جاده‌ای

علی‌اکبر شیرزادی، مدیر گروه عمران و شهرسازی دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: «کیفیت زیرساخت‌ها به‌عنوان سنگ‌بنای یک جامعه پیشرفته، رابطه مستقیمی با تولید ناخالص داخلی دارد که با چالش‌هایی همچون فقدان اطلاعات منسجم، عدم یکپارچگی داده‌ها و سامانه‌ها، ضعف همکاری برخی دستگاه‌ها در ارائه اطلاعات و نبود عزم جدی در جهت نگهداری صحیح و پیشگیرانه از زیرساخت‌ها در کشور مواجه است.» مهرداد تقی‌زاده، کارشناس حوزه حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «جام جم» با اشاره به فرسودگی جاده‌ها در کشور می‌گوید: «آمارهای اعلامی حکایت از فرسودگی ۴۴درصدی جاده‌های کشور دارد اما بررسی و مشاهدات میدانی از مسیرهای ارتباطی بیش از این رقم را نیز تایید می‌کند، هرچند که این رقم نیز در مقایسه با استانداردهای جهانی بسیار بالاست و این موضوع در سایه سرمایه‌گذاری اشتباه در سال‌های اخیر تشدید شده است.»

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل معتقد است که یکی از دلایل مهم در فرسودگی جاده‌های کشور نحوه قرارداد بستن با شرکت‌های پیمانکاری است؛ قراردادهای داخل ایران به این صورت است که جاده به یک پیمانکار نگهداری و تعمیرات داده می‌شود و این پیمانکار اقدام به برطرف‌کردن چاله و خرابی‌های جاده می‌کند و پس از آن با ارائه صورت‌وضعیت طلب خود را دریافت خواهد کرد. این الگو باعث می‌شود که برخی پیمانکاران با کم‌کاری زمینه را برای گرفتن پروژه در سال‌های آتی فراهم کنند و اثرات این شکل قرارداد را بسیاری از مردم با پرکردن چندباره چاله‌ها در جاده‌های شهری و برون‌شهری مشاهده کردند.

وی ادامه می‌دهد: «در کشورهای پیشرفته با وضع قراردادهای کیفیت‌محور نسبت به کیفیت ارائه‌شده به پیمانکاران دستمزد پرداخت خواهد داشت و برای اجرای بهسازی جاده بازه زمانی تعریف می‌کنند تا در اسرع وقت نسبت به تعمیر آن اقدام کنند.»

تقی‌زاده با بیان این‌که نقاط حادثه‌خیز نیاز به سرمایه‌گذاری ندارد، می‌گوید: «در همه جای دنیا نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای وجود دارد. نقاط حادثه‌خیز شامل پیچ‌های تند و فراز و نشیب‌های شدید است که این نقاط معمولا به‌دلیل موقعیت جغرافیایی ایجاد شده است و اگر عوارض جغرافیایی در آنجا نبود شکل جاده نیز تغییر می‌کرد. البته برای اصلاح این نقاط نیاز به تغییر یا سرمایه گذاری نیست بلکه دولت باید با آشکارسازی این نقاط و استفاده از دوربین و تابلوهای هشدار نسبت به رفت‌وآمد مردم در این مسیرها اطلاع‌رسانی انجام دهد تا با افزایش احتیاط مردم در این مسیرها میزان حوادث در این نقاط به حداقل ممکن برسد.»

- ارزش زیرساخت‌ها بخش جاده ۳۰۰۰ هزارمیلیارد تومان
- طول راه‌های برون‌شهری ۲۹۳ هزار کیلومتر
- ارزش راه‌های برون‌شهری ۲۳۰۰ هزارمیلیارد تومان
- ۸۰ هزارمیلیارد تومان اعتبار برای بهسازی راه‌های شریانی
- میزان فرسودگی جاده‌های کشور: ۴۴ درصد
- تعداد کل نقاط حادثه‌خیز: ۵۲۰۰
- تعداد نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای: ۳۲۰۰
- تعداد نقاط حادثه‌خیز شهری: ۲۰۰۰

آمار

خیرا... خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: ۳۳۰۰ کیلومتر در بخش ریلی در دست اجراست که ۵۶۱ کیلومتر از آن تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

خبر

یک میلیون و ۲۶۰ هزار قبض رایگان گاز

مجید چگنی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: براساس تبصره ۱۵ قانون بودجه، گاز مشترکان تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی رایگان است و حدود ۹۳۵ هزار مشترک کمیته امداد از این بند قانونی استفاده می‌کنند، همچنین مددجویان سازمان بهزیستی نیز ۳۲۴ هزار مشترک هستند که درمجموع حدود یک میلیون و ۲۶۰ هزار مشترک تحت پوشش این بند قانونی، گازشان رایگان است. وی تأکید کرد: از کمیته امداد و سازمان بهزیستی درخواست کردیم مشترکان جامانده را به فهرست‌شان اضافه کنند و اگر افرادی تحت پوشش این دو نهاد مهم هستند و هنوز از قبض رایگان استفاده نمی‌کنند، معرفی شده تا به فهرست اضافه شده و تحت پوشش قرار بگیرند. معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان این‌که با پایداری هوای سرد در کشور، افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده است، افزود: از مردم عزیز درخواست می‌کنیم که با مصرف بهینه، این مقدار را کاهش دهند. چگنی تأکید کرد: در ۲۴ ساعت گذشته، استان تهران بالاترین مصرف گاز را داشته است.

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت بزرگ خدماتی در سطح کشور، در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی تک مرحله‌ای، نسبت به بازسازی دفتر منطقه‌ای خود در شهر رشت به شرح مشخصات اعلام شده در اسناد مناقصه، اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ به آدرس: رشت، بلوار امام خمینی(ره)، خیابان شهید محمدنژاد، پلاک ۱۸، واحد مالی سرکار خانم کیا مراجعه و رسید مربوطه را دریافت نمایند.

موضوع مناقصه	زمان دریافت اسناد و شرایط شرکت در مناقصه	مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۰ صبح	تاریخ بازگشایی	زمان اعلام نتایج
بازسازی دفتر منطقه‌ای رشت	از روز شنبه ۲۶ آذر لغایت شنبه ۳ دی	شنبه ۱۰ دی	یکشنبه ۱۱ دی	دوشنبه ۱۲ دی

- تمامی هزینه‌های چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریز نقدی سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۱۱۹۳۸۶۲۱ (سرکار خانم کیا) تماس حاصل فرمایید.
- کلیه اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
- جهت اخذ اسناد مناقصه ارائه معرفی‌نامه معتبر از جانب شرکت مناقصه‌گر الزامی می‌باشد.
- مناقصه‌گزار در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مزایده عمومی

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.
شماره مزایده: ۰۲۴-۱۴۰۱/ش ن س
شرح مزایده: فروش حدود ۶۰،۰۰۰ کیلوگرم ضایعات قفسه بندی انبار (با تلرانس ۲۵٪)
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان مزایده عمومی

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند.
شماره مزایده: ۰۲۳-۱۴۰۱/ش ن س
شرح مزایده: فروش حدود ۴۰،۰۰۰ کیلوگرم ضایعات آهن (با تلرانس ۲۵٪)
جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

شرکت فولاد خدیر نی‌ریز (سهامی خاص)
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۵۷۱۱

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، طراحی، ساخت نصب و راه‌اندازی یک دستگاه غبارگیر تر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید.

- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ می باشد.
- محل تحویل پاکت‌ها:

۱ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷، کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات، تلفن ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵

۲ دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز-سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱، تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴

- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR820170000000222939306007 به‌نام شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
- ضمانت‌نامه بانکی جهت تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
- اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
- نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی: Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
- شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص)
NEYRIZ GHADIR STEEL COMPANY (NGHSCO)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۷۷۹۹

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، ساخت مجموعه اختاپوسی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار دارای صلاحیت واگذار نماید.
لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید.

- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ می‌باشد.
- محل تحویل پاکت‌ها:

۱ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷، کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات، تلفن ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵

۲ دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی‌ریز-سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها، کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴

- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR820170000000222939306007 به‌نام شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
- ضمانت‌نامه بانکی جهت تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
- اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
- نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷ با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی: Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
- شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.