چهره

جزئیات دریافت سندهای مسکونی

ارسلان مالکی، سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن: در قانون بودجه در بند ک تبصره ۱۱ به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده شده سند اراضی‌ای که قبل از سال ۹۴ در آنها ساخت و ساز انجام شده است، با یک فرمول به مردم واگذار شود. این موضوع مشمول واحدهای مسکونی می‌شود.

جزئیات تسهیلات به روستاییان

اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن: وام ۲۰۰ میلیونی با سود ۵درصد، بازپرداخت ۲۰ ساله و ضمانت‌گیری سفته زنجیره‌ای سه نفره برای روستاییان مصوب شد. با بنیاد مستضعفان هم تفاهم‌نامه ۲۰هزار واحدی امضا کردیم که در نقاط مختلف کشور برای افرادی که از نظر مالی مشکل دارند، واحد مسکونی ساخته شود.

ساخت مسکن یک‌طبقه

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی: از امروز به همه بانک‌های کشور فراخوان دادیم و هر کدام از بانک‌های کشور متعهدند پرداخت تعداد مشخص شده تسهیلات را بر عهده بگیرند تا عملیات اجرایی طرح‌های ساختمانی سرعت بگیرد. واگذاری زمین و احداث واحدهای یک‌طبقه را در برنامه داریم.

«جام جم» از بازی مشکوک دلالان با قیمت خودرو گزارش می‌دهد

پیشنهادهای ۸گانه برای مدیریت بازار خودرو

وزارت صمت در دولت سیزدهم افزایش عرضه خودرو را در کنار کاهش زیان خودروسازان به عنوان دو راهکار موازی برای مدیریت بازار خودرو دنبال کرده‌است. در خصوص افزایش عرضه خودرو تا حدودی توانسته نسبت به سال‌های گذشته تولید را افزایش دهد اما هنوز با نیاز بازار فاصله دارد به همین منظور با برداشته‌شدن ممنوعیت واردات، به دنبال افزایش عرضه خودروی اقتصادی در بازار است. هرچند برخی موانع، انجام این کار را با ابهام مواجه کرده‌است. وزارت صمت با نزدیک شدن به زمان واردات خودرو، جزئیات بیشتری از این طرح ارائه کرد. بر اساس تصمیمات کارگروهی متشکل از وزرای صمت و اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه، قیمت پایه عرضه در بورس کالا بر مبنای قیمت تمام‌شده واردکننده به اضافه سود منصفانه ۱۵ درصدی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین شده‌است که این رقم سود شامل سود حقیقی واردکننده، هزینه گارانتی، وارانتی، خدمات پس از فروش و سود عمده و خرده‌فروشی است. علاوه بر این تعرفه واردات معادل مابه‌التفاوت قیمت کشف شده در بورس کالا با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به عنوان قیمت پایه و به صورت شناور تعیین می‌شود. حقوق ورودی، (حقوق گمرگی اسقاط خودرو و هزینه‌های خدمات مرتبط با ترخیص) به صورت کامل توسط واردکننده پرداخت و به عنوان بخشی از هزینه تمام‌شده محاسبه می‌شود.

توزیع رانت

قیمت پایه خودروهای وارداتی بر اساس اعلام واردکننده تعیین می‌شود و این بدان معناست که واردکننده با خیال راحت و بدون صرفه‌جویی در هزینه‌های تمام شده، قیمت نهایی خودرو را به بورس کالا اعلام می‌کند که در واقعیت هرگونه سرمایه‌گذاری برای کاهش هزینه عملیاتی واردات را غیربهینه و بی‌فایده خواهد کرد. از سوی دیگر این سود ۱۵درصدی تضمینی باعث بیش اظهاری در هزینه واردات خواهدشد و سود بیشتری را به جیب واردکنندگان واریز خواهد کرد. در کل این رانتی که به صورت قانون در آمده‌است، قیمت نهایی خودرو را افزایش می‌دهد.

باید از وزارت صمت پرسید مبنای این سود ۱۵درصدی برای واردکنندگان خودرو چیست؟ این درحالی است که در واردات خودرو در دوره‌های گذشته حاشیه سود واردکنندگان به حدود ۵درصد می‌رسید از سوی دیگر انتخاب سلیقه‌ای وزارت صمت برای واردات خودرو و حذف برخی واردکنندگان قدیمی این شائبه را به وجود آورده که وزارت صمت به دنبال توزیع رانت میان برخی شرکت‌های وارادکننده و خودروسازان است.

بی‌توجهی به خودروهای ارزان قیمت

عوارض بازرگانی شناور باعث شده سود واردات خودروهایی با قیمت ۱۵ تا ۲۰هزار یورو بیشتر باشد و این جذابیت ایجاد شده، برخلاف سیاست این وزارتخانه برای واردات خودروهای اقتصادی است، با توجه به این‌که برای واردات خودرو یک میلیارد یورو در نظر گرفته شده، سرازیر شدن این منابع به سمت خودروهای ۱۵ تا ۲۰هزار دلاری یعنی واردات تعداد خودروی کمتر به بازار و از سوی دیگر داغ شدن بازار خودروهای گران قیمت، که از توان خرید قشر متوسط جامعه نیز خارج است.

یکی از عوامل مهم در قیمت‌گذاری خودرو، نرخ ارز است و با افزایش قیمت آن در سال‌های اخیر، خودروهای خارجی تبدیل به کالای لوکس و سرمایه‌ای شده‌است و هر زمان که انتظارات تورمی در خصوص قیمت دلار شکل بگیرد، خودروهای خارجی با حرکت شانه به شانه، قیمت خودرا به سطح قیمت ارز خواهند رساند. از سوی دیگر رشد نرخ ارز در کنار بروز مشکلات بازگشت ارزهای صادراتی، تامین ارز واردات خودرو را با مشکل مواجه خواهدکرد. همچنین بازشدن فنر قیمت خودروهای خارجی روی تقاضای سرمایه‌گذاری بر خودروهای تولید داخلی هم تاثیرگذار خواهدبود و باعث کاهش عرضه و افزایش قیمت‌ها در این بخش می‌شود. علاوه بر اینها، تغییر ماهیت خودرو از یک کالای کاملا سرمایه‌ای به سمت کالای نیمه‌سرمایه‌ای سپس مصرفی بادوام، اصلی‌ترین مسیر در تعادل بخشی به بازار تولید و تقاضای خودروست.

قوانین مالیاتی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ به صورت مستقیم در ۱- مالیات برخودروهای لوکس و ۲- احتمال تصویب مالیات بر عایدی سرمایه، بر بازار خودرو تاثیرگذار خواهدبود. این دو بند مالیاتی به طور مستقیم هزینه‌های دریافتی از مالکان خودروهای خارجی را افزایش می‌دهد و در معاملات جاری نیز تاثیر می‌گذارد.

فاطمی امین کوتاه آمد

فاطمی امین واردات خودرو را منوط به چهار پیش شرط؛ الف) ایجاد تعادل در ترازارزی کشور ب) افزایش قدرت رقابت شرکت‌های داخلی ج) افزایش تیراژ تولید داخل د) اصلاح ساختار مدیریتی در صنعت خودرو را طرح کرده‌بود که تقریبا همه این پیش‌شرط‌ها با قیمت‌گذاری برای واردات خودرو و افزایش نرخ ارز و ناتوانی خودروسازان برای رقابت با این خودروهای خارجی، در کوتاه‌مدت تحقق نخواهد یافت و باید اذعان کرد وزیر صمت از اهداف در نظرگرفته خود کوتاه‌آمده‌است.

خودرو، آزاد می‌شود

وزیر صمت بارها با آزادسازی قیمت خودرو مخالفت کرده و کاهش توان خرید دهک‌های کم‌درآمد را دلیل این مخالفت اعلام کرده اما با افزایش عرضه خودرو در بورس کالا و کشف قیمت خودرو با قیمتی نزدیک به بازار، به نظر می‌رسد قیمت نهایی خودروسازان نیز افزایش بیابد.

مشکلات	راهکار
کاهش تولید خودروسازان	خصوصی‌سازی
تنوع پایین خودروهای داخلی	کاهش دخالت دولت در قیمت‌گذاری
به‌روز نبودن طراحی پلتفرم	حذف عوارض گمرکی برای واردات
درجازدن در مرحله مونتاژ	ایجاد فضای رقابتی
پایین بودن بهره‌وری	انتقال فناوری به‌روز
شکاف قیمتی میان کارخانه با بازار	تامین نقدینگی و جذب سرمایه خارجی
شکل‌گیری تقاضای کاذب	حذف انحصار
قیمت دستوری	تولید مشترک با خودروسازان بزرگ

شکاف قیمت کارخانه و بازار

حسن کریمی سنجری، کارشناس صنعت خودرو: خودروساز با هزینه بالا تولید می‌کند و با اجبار نهادهایی نظیر شورای رقابت با زیان و از طریق قرعه‌کشی به بخشی از مردم واگذار می‌کند. افزایش حجم مطالبات قطعه‌سازان و ناتوانی خودروسازان در پرداخت به موقع این مطالبات، معضل کسری در خطوط تولید شرکت‌های خودروسازی را به وجود می‌آورد. در نهایت افزایش فاصله میان میزان تولید و تقاضای خودرو، باعث ایجاد اختلاف در قیمت بین کارخانه و بازار و در حقیقت گرانی بیشتر خودرو در بازار می‌شود.

انحصار در بازار خودرو

فرید زاوه، کارشناس حوزه صنعت خودرو: مشکل اصلی صنعت خودرو، تولید خودروسازان در محیطی آکواریمی و انحصاری است. این انحصار در بازار خودرو باعث شده خودروسازان با فراغ‌بال نسبت به روند تولیدات بی‌کیفیت خود ادامه دهند. در بازار بدون رقیب، اصولا جایی برای افزایش کیفیت و تولید بر اساس خواسته مشتری وجود ندارد. تا وقتی این انحصار در بازار وجود دارد، نمی‌توان نسبت به بهبود وضعیت کیفیت امیدوار بود. در صورتی که بازار خودرو از وضعیت انحصاری خارج شود و دیگر قیمت‌گذاری توسط دستگاه‌هایی مانند شورای رقابت صورت نگیرد، می‌توان شاهد افزایش کیفیت خودروهای داخلی بود.

زیان انباشت با قیمت دستوری

امیرحسن کاکایی، کارشناس حوزه صنعت خودرو: خودروسازی طی سال‌های اخیر همواره با شورای رقابت و سایر بخش‌های موازی برای سرکوب قیمت مواجه بوده است و این سرکوب قیمتی باعث شده خودروسازان با زیان انباشت فراوانی مواجه شوند و نتوانند اقدامات لازم را برای افزایش کیفیت و ارتقای سطح خدمات انجام دهند. در این شرایط و با وجود انبوهی از بدهی نمی‌توان نسبت به افزایش کیفیت قطعات و خودروهای تولید چندان امیدوار بود.

سه‌گانه مشکلات خودرو

امیرحسین قاضی‌زاده‌هاشمی، نایب رئیس مجلس: ریشه مسائل صنعت خودرو را به سه موضوع نسبت داد. الگوی قیمت‌گذاری و فروش، الگوی شرکت‌داری و حکمرانی شرکتی و الگوی استراتژی صنعتی. در الگوی فعلی قیمت‌گذاری و فروش، به دلیل فقدان ظرفیت رقابت با خودروسازان خارجی، واردات خودرو به کشور محدود نگاه داشته شده است. این موضوع به پیدایش امکان محدود کردن عرضه و ایجاد بازار شبه انحصاری منجر شده است که طبیعتا قیمت بازار را بالا خواهد برد. الگوی قیمت‌گذاری براساس هزینه تمام شده که در شورای رقابت انجام می‌شود، می‌کوشد نفع ناشی از بازار انحصاری را محدود کند. تجربه نشان داده است خودروسازان با بالانگه داشتن یا بالا نشان دادن هزینه‌ها، سعی می‌کنند قیمت را نزد شورای رقابت بالا ببرند.

بدون تیتر

بر اساس اعلام بانک مرکزی، از ابتدای سال تا روز ۲۴ آذر به یک میلیون و ۵۷۰ هزار متقاضی، وام ازدواج، فرزندآوری و ودیعه مسکن به مبلغ ۱۳۴هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در شبکه بانکی پرداخت شده‌است.

زهرا جلیلی‌مقدم، مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه‌گرمسیری وزارت جهادکشاورزی گفت: ۱/۲میلیون تن انار، تولید شده و کمبودی در این زمینه نیست. متوسط تولید انار کشور ۱۴ تا ۱۵ تن در هکتار است، در عین حال سال گذشته در باغات نمونه، شاهد عملکرد ۸۰ تا ۱۰۰ تن در هکتار بودیم.

حبیب اسدا...نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران کشور گفت: دغدغه مرغداران این است که با خرید مرغ مازاد و ذخایر خانگی توسط مردم، از یک‌طرف در روزهای آینده با کاهش تقاضا در سطح بازار مواجه می‌شویم و از طرف دیگر با افزایش جوجه‌ریزی در آبان‌ماه که بیش از ۱۲۰میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام شده، مرغ بیشتری تولید می‌شود که به اعتقاد ما ۱۵ میلیون قطعه مازاد بوده و هم‌اکنون حدود ۳۰ هزار تن مرغ مازاد مصرف کشور وجود دارد.

مجموع وصولی مالیات‌های مستقیم و کالا و خدمات در هشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۲ درصد رشد داشته که بالاترین میزان رشد در ۱۰ سال اخیر است. وصول درآمدهای مالیاتی در هشت ماه امسال به ۳۱۰ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که سال ۹۰ این رقم ۲۸ هزار میلیارد تومان بوده‌است.

حسین قربان‌زاده، رئیس سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به تصویب‌نامه هیات وزیران در مورد جاماندگان سهام عدالت گفت: تخصیص سهام عدالت به جاماندگان در قانون بودجه امسال پیش‌بینی شده‌است و بنابراین فرآیند آن امسال باید انجام شود. البته پرتفوی این سهام به اصلاحیه نیاز دارد که متن اصلاحیه به دولت ارسال شده و بررسی آن در نوبت است. این اصلاحیه در مورد تغییر برخی شرکت‌ها در پرتفو است که باید در هیات دولت بررسی و تصویب شود.

خیرا... خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اعلام این‌که ۳۳۰۰ کیلومتر راه در بخش ریلی در دست اجراست، گفت: ۵۶۱ کیلومتر آن تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور گفت: موضوع تامین مالی مناسب برای همه روش‌های ساخت مسکن در بانک مرکزی تدوین شده و امیدواریم آثار آن سریع‌تر مشخص شود. این‌که مسکن ساخته شود یا بسازیم با یکدیگر تفاوت دارد؛ دولت باید بخشی را بسازد و بخشی دیگر نیز باید ساخته شود.

شرکت حمل‌ونقل ترکیبی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور توسعه خدمات‌رسانی و کسب بازارهای تازه، ۲۰۰ دستگاه انواع واگن‌های باری را از تولیدکنندگان داخلی خریده‌است.

شرکت حمل‌ونقل ترکیبی از شرکت‌های تابعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی برگزاری مناقصه‌ای، قرارداد ساخت ۱۰۰ دستگاه واگن لبه بلند با یکی از سازندگان داخلی منعقد کرده‌است که به زودی این واگن‌ها تحویل شرکت مذکور خواهد شد تا نسبت به بازار حمل مواد معدنی و فله ورود کند.

آگهی مزایده عمومی

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (سهامی خاص)

شماره ۱۰۰ - ۹ / ۱۴۰۱ ت (نوبت چهارم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۹ تن کنسانتره آنتیموان تولیدی مجتمع طرح‌های اکتشافی و معدنی سیستان و بلوچستان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۳۲-۱۰۰۱۰۱۰۲۸۰۰۰۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد میلیون) ریال، برگزار نماید.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ و مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ می‌باشد.

علاقه‌مندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ برگزار می‌گردد.

بانک پارسیان

مناقصه عمومی خرید و گارانتی رایگان تجهیزات شبکه

۱- شماره مناقصه: ۲۶۶۱۷۱ نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای

۲- نوبت: اول

۳- مناقصه‌گزار: بانک پارسیان به نشانی: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار شهید فرحزادی، نبش خیابان زرافشان غربی پلاک ۴، ادارات مرکزی بانک پارسیان، طبقه سوم، اتاق شماره ۳۰۲ واحد کارپردازی

۴- موضوع مناقصه: خرید و گارانتی رایگان تجهیزات شبکه (۲۰دستگاه Cisco ISR 4331) مطابق اسناد مناقصه

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل دویست میلیون تومان

۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی بدون قید و شرط در وجه بانک پارسیان و یا واریز نقدی به حساب شماره ۶۰۷-۱۲۳۴۵۶۷۸-۲۰۱ با شناسه واریز ۱۰۰۰۱۲۰۱ به‌نام بانک پارسیان بابت شرکت در مناقصه

۷- هزینه خرید اسناد مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل یکصد هزار تومان واریز به حساب شماره ۶۰۷-۱۲۳۴۵۶۷۸-۲۰۱ با شناسه واریز ۱۰۰۰۱۲۰۱ بانک پارسیان بابت هزینه خرید اسناد "مناقصه خرید و گارانتی رایگان تجهیزات شبکه (۲۰دستگاه Cisco ISR 4331)"

۸- مکان، زمان (مهلت) و نحوه دریافت اسناد مناقصه: اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه دارند، می‌توانند اسناد مناقصه را از ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ از مدیریت پشتیبانی مناقصه‌گزار به نشانی ذکرشده در بالا، دریافت نمایند.

۹- مکان، زمان (مهلت) و نحوه تحویل پیشنهادها: پیشنهاددهنده باید پیشنهاد خود را به همراه ضمائم و در پاکت‌های جداگانه به شرح مندرج در اسناد شرکت در مناقصه، تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ به دبیرخانه مناقصه‌گزار به نشانی صدرالذکر تسلیم نموده و رسید دریافت نماید.

۱۰- تطبیق موضوع اساسنامه ابرازی از سوی اشخاص حقوقی/ مجوز فعالیت ابرازی از سوی اشخاص حقیقی، با موضوع مناقصه الزامی است.

پارسیان بانک ایرانیان

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی به شماره ۲۸-۱۴۰۱

JPC پتروشیمی جم

موضوع: تهیه بخشی از مصالح و اجرای عملیات بازکردن عایق و ورق - ساخت و عایق کاری - ورقکاری سرد و گرم (عایق سلولار گلس) و رنگ آمیزی خطوط و تجهیزات مربوط به تعمیرات اساسی (اورهال) در واحد الفین و مخازن مجتمع پتروشیمی جم

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه تهیه بخشی از مصالح و اجرای عملیات بازکردن عایق و ورق - ساخت و عایق کاری - ورقکاری سردوگرم (عایق سلولارگلس) و رنگ آمیزی خطوط و تجهیزات مربوط به تعمیرات اساسی (اورهال) در واحد الفین و مخازن مجتمع پتروشیمی جم را از طریق فراخوان عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای (وب سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وب سایت) دریافت (دانلود) نمایند.

در صورت نیاز به دریافت توضیحات در خصوص مناقصه می‌توانید به نشانی: تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، طبقه چهارم دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ داخلی ۴۳۴ تماس حاصل نمایند.

الف- شرح مختصر کار:

تهیه بخشی از مصالح و اجرای عملیات بازکردن عایق و ورق ساخت و عایق کاری - ورقکاری سرد و گرم (عایق سلولارگلس) و رنگ آمیزی خطوط و تجهیزات مربوط به تعمیرات اساسی (اورهال) در واحد الفین و مخازن مجتمع پتروشیمی جم

ب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (۷۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان)

مواعد زمانی مناقصه:

تاریخ درج آگهی: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ و روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب سایت پتروشیمی جم: روز پنجشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۰۱

آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی (پاکات الف، ب، ج و د): تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰

ج - برخی نکات مهم:

- این مناقصه به صورت یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی برگزار می‌گردد فلذا پاکت‌های مناقصه شامل پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) پاکت ب (مدارک هویتی، پیش‌نویس قرارداد و کلیه مکاتبات و سایر مدارک خواسته شده طبق اسناد مناقصه)، پاکت ج (پیشنهاد مالی)، پاکت د (مدارک ارزیابی کیفی) خواهد بود که اوراق و محتویات هر کدام باید واجد امضای مجاز و ممهور به مهر طبق آخرین آگهی تغییرات مناقصه‌گر و جداگانه بسته‌بندی شده و جداگانه نیز لاک و مهر شود و در نهایت چهار پاکت لاک و مهر شده در یک پاکت بسته‌بندی و با قید نام و مشخصات مناقصه‌گر و شماره و موضوع مناقصه مجددا لاک و مهر گردد.
- توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه و یا عدم تکمیل موارد فوق ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تایید صلاحیت، هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، نسبت به گشایش سایر پاکات اقدام خواهد شد.
- سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد، مختار است.

آدرس مناقصه گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات:

تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷ شرکت پتروشیمی جم

تلفن تماس: ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ شماره فکس: ۸۸۷۷۱۴۲۶-۰۲۱

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

جام جم آنلاین

جدیدترین اخبار ایران و جهان در جام جم آنلاین

ورزشی، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و حوادث

instagram.com/jamejam.news
https://t.me/JamejamDaily
https://rubika.ir/JamejamDaily
http://twitter.com/jamejamCPI

jamejamdaily.ir jamejamonline.ir