

■ امیر محمدزاده، لاجوردی رئیس شرکت ارتباطات زیرساخت کشور از خفنی شدن حمله سایبری به بانک مرکزی و دوپیام‌رسان داخلی خبر داد.

■ با توجه به آماری که اخیرا درباره میزان پیشرفت یکی از پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهر جدید پردیس ارائه شده، از خرداد امسال تا امروز کار خاصی در پروژه ۲۴۳ واحدی صورت نگرفته و در مرحله ۴۰درصد متوقف مانده است.

■ غلامحسین حسینی‌نیا، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، صدور ۱۳هزار و ۷۵۰ مجوز جدید الکترونیکی و ایجاد ۲۷۰۰ مرکز جوار کارگاهی و بین کارگاهی در کارخانه‌های کشور را از مهم‌ترین برنامه‌های اجرا شده برشمرد و گفت: بیش از ۱۲۰۰ استاندارد آموزش مهارتی دانش‌بنیان با تکیه بر آی‌تی طراحی و آماده شده‌است.

■ محمد شکیبی نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از راه‌اندازی نخستین خط کشتیرانی کاننیتری از بندر بوشهر به بندر جبل علی امارات متحده عربی خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این خط دریایی زمینه صادرات و واردات محصولات افزایش می‌یابد.

■ محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس گفت: از مجموع ۲۲۰ حکم از احکامی که طبق قانون هوای پاک باید اجرایی و عملیاتی می‌شد، تنها ۲۰ قانون اجرایی شده‌است.

■ جواد اوجی، وزیر نفت از بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌هایی با اعتباری بالغ بر ۸ میلیارد دلار تا پایان امسال خبر داد و گفت: زمستان امسال بخش نخست طرح فاز ۱۱پارس جنوبی به‌بهره‌برداری می‌رسد که روزانه ۱۴میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کند.

■ مصطفی رحبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق گفت: از آنجا که سوخت اصلی نیروگاه‌های کشور سوخت گاز است، با افزایش مصرف این سوخت در بخش خانگی و تجاری، ناچار به استفاده از سوخت مایع هستیم که انتقال آن به نیروگاه‌ها نسبت به گاز بسیار سخت‌تر است.

■ حسین میرزایی، مدیر سامانه نوین اصناف با اشاره به چالش‌های گسترده صدور مجوزهای صنفی در کشور گفت: با بهره‌برداری از سامانه جدید صمت نرخ صدور مجوزهای صنفی دو برابر می‌شود.

افزایش ۱۹ درصدی صادرات

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت گفت: صادرات با ۱۹ درصد افزایش تا ۱۰ دی ماه امسال به میزان ۴۲ میلیارد دلار و واردات با ۱۴ درصد افزایش به رقم ۴۳ میلیارد دلار رسیده است، بر این مبنا، کسری تراز تجاری واردات و صادرات به ۱/۳میلیارد دلار کاهش یافته است.



ناترازی نیم میلیون لیتری بنزین

علی‌اکبر نژادعلی، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: امسال ۱۰۳ میلیون لیتر تولید بنزین داشتیم و میانگین مصرف آن در همین سال ۱۰۲/۵ میلیون لیتر است یعنی تقریباً نیم میلیون لیتر ناترازی بین تولید و مصرف داریم، به کارگیری ابزارهای غیرقلمتی بر مدیریت مصرف بنزین تأثیرگذار خواهد بود.



ایران جزو ۵ کشور توربین ساز

آرش کردی، مدیرعامل شرکت توانیر با بیان این‌که ایران جزو پنج کشور توربین‌ساز در دنیاست، گفت: امروز به همت کارشناسان کشورمان به خودکفایی بیش از ۹۸درصدی در ساخت تجهیزات برق رسیده‌ایم. این اقدامات بخشی از مواردی است که در نظام جمهوری اسلامی ایران اتفاق افتاده است.



نکته

+

زبان بانک‌ها

باید توجه داشت که افزایش سود سپرده‌های بانکی به این معناست که بانک‌ها باید منابع پرداخت سود اضافی را از محل تأمین کنند. این محل سود تسهیلات است. با توجه به این‌که بخش تولید از افزایش سود تسهیلات آسیب می‌بیند، پس این موضوع دارای تبعات است و موجب رکود اقتصادی می‌شود. وجه منفی دیگر افزایش سود بانکی، زیان بانک‌ها از سود بازار بین بانکی است. بانک‌ها برای دسترسی به منابع تسهیلات‌دهی، بایک نرخ بهره غیرثابت به یکدیگر پول قرض می‌دهند. در حال حاضر این نرخ حدود ۲۱درصد است. اگر سود پرداختی به سپرده‌های مردم بالاتر از این میزان باشد، بانک‌ها تحت فشار قرار می‌گیرند و به زیان‌دهی می‌رسند. پس به نظر می‌رسد سود بانکی شمشیری است با دو لبه تیز؛ سیاست‌گذار بازار پول باید به موقع و به طور موثقت با آن بازی کند؛ در غیر این صورت شکست سنگینی را برای بازار رقم می‌زند. تامل در فرصت‌های از دست رفته بازار پول، بسیار ضروری است.

سود بانکی بر اساس تصمیم احتمالی این شورا در آینده نزدیک خبر داده بودند اما مقام سابق این خبر را رد کرد. درست در روزهای ابتدایی دی ماه که برکناری صالح‌آبادی مسلم اما اعلام نشده بود، معاون اداره اعتبارات بانک مرکزی جزئیاتی انتشار گواهی سپرده بانک مرکزی با نرخ ۲۳درصد را اعلام کرد. چند روز بعد بانک‌ها، انتشار اوراق با این میزان سود را اعلام کردند. این وضعیت موجب شده که بانک‌ها به‌طور غیرقانونی ۲۳درصد را مبنای تغییر سود بانکی سپرده‌های بلندمدت عادی هم قرار دهند. طبق گزارش‌ها میزان سود بانکی حتی در بانک‌های دولتی به ۲۵درصد رسیده است. با در نظر گرفتن تورم آذر ماه، سود واقعی بانکی بر مبنای سود غیررسمی سپرده‌های مدت‌دار منفی ۲۳/۵ درصد و بر مبنای نرخ اوراق به منفی ۲۵/۵ درصد می‌رسد. در این شرایط برخی توصیه می‌کنند که سود بانکی باید به بالای ۳۰درصد برسد تا شکاف سود اسمی و واقعی کمتر شود، به گفته رحمان سعادت، کارشناس بانکی، سود بانکی باید به بیشتر از ۳۰درصد برسد تا جذابیت ایجاد کند.

گزارش «جام‌جم» از بازی با سود بانکی در مصاف با تورم

شمشیر دو لبه سود بانکی

تغییرات نرخ تورم، سود تسهیلات و سود سپرده یک‌ساله



تغییرات نرخ تورم، سود تسهیلات و سود سپرده یک‌ساله



تغییرات نرخ تورم، سود تسهیلات و سود سپرده یک‌ساله



تغییرات نرخ تورم، سود تسهیلات و سود سپرده یک‌ساله



۱۸درصد و نرخ سود سپرده‌های مدت‌دار یک‌ساله ۱۵درصد تعیین شد. در آن زمان که نرخ سود سپرده روی ۱۵درصد توافق شد، تورم حدود ۹درصد بود. در نتیجه سود واقعی بانکی ۶درصد بود. از آن زمان حدود شش سال گذشته تورم از ۹درصد به ۴۸/۵درصد رسیده است اما نرخ سود سپرده با سررسید دو ساله، تنها ۱۸درصد باقی مانده است. در نتیجه نرخ واقعی سود بانکی به منفی ۳۰درصد می‌رسد.

■ **واکنش‌ها به نرخ سود بانکی**
علی صالح‌آبادی، رئیس کل سابق بانک مرکزی، پیش از این‌که رسماً برکناری‌اش اعلام شود، در روز یکشنبه ۲۷ آذر در نشستی خبری، با اشاره به اصلاح نرخ سود بانکی در بیش از ۹۰ کشور دنیا اعلام کرد که بانک مرکزی معتقد به اصلاح نرخ سود بانکی و استفاده از این ابزار در جهت کنترل نرخ رشد نقدینگی و تأثیر نرخ تورم است، البته او این موضوع را منوط به تصمیم‌گیری در «شورای پول و اعتبار» اعلام کرد. با این‌که هم‌زمان با اعلام این خبر، برخی از افزایش ۳ تا ۵درصدی

می‌دهند. این‌گونه بساط دلالی و سودگرای جمع می‌شود و بانک‌ها پول مردم را صرف پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان می‌کنند. با این کار هم سطح عرضه کالاها افزایش پیدا می‌کند و هم این‌که تورم ناشی از نقدینگی سرگردان کاهش می‌یابد. رابطه تورم و سود بانکی را البته به همین سادگی نمی‌توان توضیح داد و به‌عنوان یک راهکار به آن اندیشید. دلیل آن هم به تفاوت «سود بانکی واقعی» با «سود بانکی اسمی» برمی‌گردد. برای توضیح این موضوع، مثال ساده‌ای وجود دارد. فرض کنید تورم ۴۰درصد است اما سود بانکی اسمی (آن رقمی که اعلام می‌شود) ۳۰درصد. در این شرایط، سود واقعی، منفی ۱۰درصد است. در این شرایط، حتی اگر شما پول خودتان را در بانک سپرده‌گذاری کنید، سودی نمی‌برید که هیچ، ۱۰درصد هم ضرر می‌دهید.

■ **وضعیت ایران چگونه است؟**
طبق گزارش‌ها، آخرین تصمیم درباره نرخ سود سیستم بانکی در ایران مربوط به تیرماه ۱۳۹۵ است که بر مبنای آن، نرخ سود تسهیلات

نرخ سود بانکی یا در ادبیات بانک‌های مرکزی «نرخ بهره» یکی از کارت‌های بازی مدیران بانک مرکزی محسوب می‌شود. این کارت در مواقعی به کار گرفته می‌شود که تورم بالا رفته یا این‌که تورم چشم‌انداز افزایشی دارد اما چه رابطه‌ای بین تورم و بهره بانکی وجود دارد که چنین کارت‌بازی شکل گرفته است؟

■ **دلایل شکل‌گیری تورم**
به‌طور کلی، به سبب افزایش سرعت به جریان افتادن نقدینگی در اقتصاد، به‌دلایلی مانند چاپ پول از سوی بانک مرکزی و افزایش حجم سپرده‌های کوتاه‌مدت (سپرده‌های جاری) که سریعاً به درخواست مشتری، تبدیل به پول نقد و معادل آن (چک بانکی) می‌شود و البته مجموعه‌ای از دلایل دیگر، تورم ایجاد می‌شود. دلیل دیگری هم برای تورم وجود دارد و آن افزایش نیافتن سطح عرضه است. در این شرایط حتی اگر قدرت خرید وجود داشته باشد اما میزان عرضه یک کالا کافی نباشد، روی مقدار محدود آن کالا، دلالی و سوداگری شکل می‌گیرد و در نهایت قیمت افزایش پیدا می‌کند و تورم شکل می‌گیرد. برای نمونه مسکن به عنوان یک کالای ذاتاً پرکشش در ایران، با کمبود عرضه پنج میلیون واحدی مواجه است. در نتیجه سوداگران با قیمت (اجاره و فروش) بازی می‌کنند و تورم شکل می‌گیرد. این سوداگری صفی از تقاضای کاذب ایجاد می‌کند. منظور از تقاضای کاذب، تقاضایی است که قصد معامله روی آن وجود ندارد یا قصد معامله در آن ضعیف است اما سوداگران با ایجاد التهاب و مهم نشان دادن این تقاضا از طریق انتشار آگهی برای آنها در پلتفرم‌های مجازی و درج قیمت‌های کاذب، تلاش می‌کنند که بازار را داغ نگه دارند. اقتصاددان‌ها به این وضعیت، «انتظارات تورمی» نام داده‌اند؛ انتظاراتی که دلالتان به روش گفته شده آنها را باد می‌کنند تا به تدریج تورم شکل بگیرد.

■ **بازی با کارت سود بانکی**
در چنین مواقعی تورم، سرکش و عصیانگر می‌شود. به همین دلیل دولت‌ها تلاش می‌کنند که بازار دیگری را تقویت کنند؛ بازاری که پول‌های سرگردان مردم در آن جمع می‌شود. این بازار همان سود بانکی یا نرخ بهره است. در این شرایط بانک‌های مرکزی که در هر کشوری سیاست‌گذار بازار پول محسوب می‌شوند، سود سپرده بانکی را افزایش می‌دهند. مردم هم برای این‌که تورم را دور بزنند و ارزش پول خود را حفظ کنند سراغ بانک‌ها می‌روند و پول خود را در آن قرار

اجرای فرامین هشت‌گانه رییس جمهوری در گروه صنعتی ایران خودرو

۱- حوزه تولید

- افزایش ۴۶ درصدی تولید در ۹ ماهه امسال
- در دو بخش سواری و تجاری سنگین و نیمه سنگین و تحقق ۵۰ درصدی تا پایان سال
- تولید به صورت صد درصد کامل
- بالاترین سهم نسبی تولید خودروهای داخلی و با برند ملی در طول تاریخ ایران خودرو
- توقف تولید سمند و ۴۰۵
- طراحی و در آستانه تولید قرار گرفتن دو محصول جدید ری‌را و TF21
- عرضه هایما 8S
- عرضه وانت آریسان ۲
- تولید و عرضه ۲۰۷ شش دنده اتوماتیک
- تولید انبوه سورن پلاس مولتی مدیا
- تولید انبوه دناپلاس توربوشارژر دستی مجهز به گیربکس شش دنده
- تولید کشنده H5
- تولید کشنده آتامان به عنوان نخستین کشنده تولید ملی با آرم ایران خودرو
- تولید پیکاپ دستی و اتوماتیک فوتون
- کامیونت آرن‌ا پلاس

۴- رفع موانع واردات و افزایش صادرات

- ازسرگیری صادرات به ارمنستان، آذربایجان و...
- برنامه آغاز صادرات به روسیه

۲- طراحی و تولید خودروهای برقی و متصل

- نمونه‌سازی خودرو هیبریدی و برقی
- در گروه صنعتی ایران خودرو با همکاری مراکز دانش‌بنیان و آمادگی تولید انبوه در صورت ایجاد زیرساخت
- طراحی و تولید اتوبوس برقی
- عرضه هایما به صورت متصل
- رونمایی از تارای متصل و امکان تولید انبوه از ابتدای سال آینده

۵- شفافیت در عرضه خودرو

- عرضه بخشی از تولیدات در بورس کالا برای کشف قیمت فروش و شفاف‌سازی در فرآیند فروش محصولات
- نزدیک شدن تعهدات معوق به عدد صفر در پایان آذرماه

۶- نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

- آمادگی برای اجرای تعهد نوسازی ۱۰هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل باری و مسافری تا شش ماه بعد از انعقاد قرارداد با ارگان‌های بهره‌بردار

۳- تکمیل و عرضه خودروهای ناقص

- به صفر رسیدن خودروهای ناقص و دارای کسری قطعه با وجود مجاز بودن برای نگه‌داشت به میزان تولید دو هفته

۷- افزایش کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل

- تدوین و اجرای طرح جامع تحول کیفیت و تولید
- ارتقای شبکه نمایندگی‌ها و جاری‌سازی استانداردهای نوین تحویل و فروش محصول در نمایندگی‌ها و کسب رتبه یک خدمات پس از فروش
- افزایش گارانتی تمامی محصولات به سه سال یا ۶۰ هزار کیلومتر
- تولید بدون کسری محصولات
- افزایش ۵۰ درصدی نسبی کیفیت خودروها نسبت به سال قبل

۸- واگذاری مدیریت دولتی به بخش غیر دولتی

- واگذاری ۸۳'۶۵۹ میلیارد ریال از دارایی‌ها از زمان ابلاغ مصوبه شورای پول و اعتبار تا پایان آذر ۱۴۰۱
- فرآیند در حال اجرای واگذاری سهام ایران خودرو
- آماده سازی فرایند واگذاری «خودرو» و تحویل مدارک و مستندات به سازمان‌های فرادستی و تصمیم‌گیر

www.ikco.ir | @ikco_ir