

ترافیک - مدرسه موسوی از تهران:

توقف خودروها در کوچه سوم خیابان سنجابی در منطقه ۳ برای سوار و پیاده کردن دانش آموزان، ترافیک سنگینی را در این کوچه ایجاد می کند، لطفا پلیس راهور رسیدگی کند.

درچه - فاضلاب جلینی از تهران:

وجود چند درچه فاضلاب در زیر پل تازه ساخت فرجام - اتوبان باقری باعث صدمه و انحراف خودروها می شود، شهرداری منطقه رسیدگی کند.

بنزین - سوپر عیدی از تهران:

با وجود وعده توزیع مجدد بنزین سوپر، هنوز خبری از فروش آن در جایگاه های سوخت نیست، چرا؟

نان - دورریز ابراهیمی از تهران:

استفاده از آرد نان لواش در نانوائی های بربری و سنگک باعث افت کیفیت و دور ریز بیشتر این نان ها شده است. مسئولان محترم چاره ای بیندیشند.

قیمت - ماهی مومن از تهران:

قیمت ماهی به شدت افزایش یافته که به نظر می رسد با روند فعلی شاهد حذف این ماده غذایی از سفره خانواده ها باشیم.

خروجی - میرداماد سمعی از تهران:

از شهرداری منطقه ۳ شهر تهران درخواست می شود تا یک خروجی در لاین کندرو بلوار میرداماد به سمت خیابان ولیعصر قبل از مترو برای عبور خودروها به لاین تندرو باز کند، چرا که توقف تاکسی ها و مسافربرهای شخصی مقابل مترو باعث ترافیک سنگین در لاین کندرو این بلوار می شود.



احتمال افزایش تاثیر سوابق تحصیلی

منصور کیبانیان، قائم مقام و دبیر ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور گفت: اگر ا امنیت وصحت امتحانات نهایی آموزش و پرورش اطمینان حاصل کنیم، تاثیر سوابق تحصیلی در کنکور را افزایش خواهیم داد. در حال حاضر میزان تاثیر سوابق تحصیلی تا سقف ۶۰ درصد افزایش خواهد یافت که این میزان باید اضافه شود. / ایسنا



نامگذاری ۴ خیابان به نام شهدای زن

دریستمین جلسه کمیسیون نامگذاری معابر شهر تهران، تغییر نام چهار معبر به نام شهدای زن، ۱۷معبر به نام شهدای دوران دفاع مقدس، یک معبر به نام یکی از مادران شهدا، معبری به نام یکی از استادان زبان شناسی و یک معبر دیگر به اسم یکی از اساتید فیلمنامه نویسی ایران به تصویب رسید. / جام جم آنلاین



عبور از موج هشتم کرونا

سعید کریمی، معاون درمان وزارت بهداشت گفت: مراجعات سرپایی در چند روز گذشته به بیمارستان ها کمتر شده و به نظر می رسد از موج هشتم کرونا عبور کرده ایم. البته زود است که قضاوت کنیم و مردم باید همچنان نسبت به رعایت پروتکل های بهداشتی و تزریق دوز یادآور واکسن اقدام کنند. / مهر

«سرویس مدرسه» پول پس نمی دهد!

با وجود تاکید مسئولان بر عودت پول هایی که مدارس بابت آن خدمتی ارائه نداده اند، والدین مجبور به پرداخت اقساط و تسویه حساب هستند

مکت



استثنایی که خانواده ها را شوکه کرد

در میان گلیه های پرآب و تاب والدین، روز گذشته ما یک استثنا هم یافتیم که می تواند ملاک عمل مدارس و پیمانکاران قرار بگیرد. پدریک دانش آموز دبیرستانی در تهران درحالی که تاکید می کرد «ما خودمان هم هنوز شوکه ایم» برای مان تعریف کرد که راننده سرویس مدرسه که خانمی سرپرست خانوار است طبق قرارداد باید ماهی ۵/۵ میلیون از هر دانش آموز دریافت کند اما بابت هزینه سرویس دی ماه فقط ۴۵۰ هزار تومان دریافت کرده است. خانواده ها علت را هم که جویا شده اند ا توضیح داده که «نمی خواهد مال حرام به خانه برسد و برای کاری که انجام نداده دستمزد بگیرد.»

اگر دستور رئیس قوه قضاییه را با این مضمون که «به علت تکرر تعطیلات، مدارس باید حقوق مردم و دانش آموزان را رعایت کنند» ملاک عمل و قضاوت قرار دهیم، رفتارهایی که در این گزارش بازتاب یافته همگی مصداقی از تضییع حقوق مردم است. ولی مردم که صاحبان حق هستند نمی داندند با توسل به چه نهاد و مرجعی باید کارشان را پیگیری کنند. روز گذشته نیز با وجود تماس های مکرر جام جم با مدیرکل انجمن اولیا و مربیان وزارت آموزش و پرورش انجام مصاحبه میسر شد تا از شخص مدیرکل سؤال کنیم که راهکار انجمن ها برای حل و فصل این قبیل مناقشات مالی میان خانواده ها و مدارس چیست. البته رئیس عدلیه خطاب به دادستان های سراسر کشور تاکید کرده که «باید تدابیر لازم برای رفع این مشکل را اتخاذ کنند» اما این که شناسایی خانواده های معترض و پیگیری دادستان ها چه سازوکاری خواهد داشت هنوز روشن نیست، با وجود این، این بحث نمی تواند معطل هم بماند چرا که مدارس و پیمانکاران به هر حال باید تابع ضوابطی باشند و از مراجع بالاتر حرف شنوی کنند.



با آن قرارداد داریم حاضر به کم کردن مبلغ مربوط به تعطیلات نیست و همه خانواده ها باید تا پایان ماه اسفند شهریه سرویس را تسویه کنند.» او با لحنی حاکی از تعجب اضافه می کند: «پیمانکار می گوید ابتدای سال با در نظر گرفتن تعطیلات احتمالی هزینه ها را تعیین کرده، اما مگر قبل از شروع سال تحصیلی خبر داشته اند که مدارس به خاطر سرمای هوا یا آلودگی تعطیل می شود؟»

همه مبلغ را به زور گرفتند

برای برخی خانواده ها تعطیلات کذایی دی ماه (و قبل از آن) اما باعث اعصاب خردی های بزرگ تر شده است. مادر یک دانش آموز کلاس دومی که بسیار شاکی است با ناراحتی به ما می گوید: «دربورز راننده سرویس، قسط آخر را که دو میلیون تومان بود از ما گرفت و به این ترتیب همه ۱۲ میلیون تومان شهریه پرداخت شد اما چرا در روزهای تعطیل که مدرسه برای مادران شاغل حکم پاسینور را داشت و بچه ها را نگه می داشت، خانواده ما مجبور بودند دانش آموزان شان را با تاکسی اینترنتی راهی مدرسه کنند درحالی که راننده سرویس می گفت سرویس تعطیل است؟»

ناهار و سرویس ایاب و ذهاب اما والدینی که از این وضع گله دارند به ما توضیح می دهند نه تنها بابت حدود دو ماهی که این خدمات تعطیل بوده خسارتی دریافت نکرده اند بلکه مدارس و پیمانکاران سرویس ایاب و ذهاب تا قرآن آخر ا مطالبه کرده و حتی برای خانواده ها ضرب الاجل تعیین کرده اند.

پدر یک دانش آموز کلاس اولی که هزینه سرویس مدرسه دخترش هفت میلیون تومان است به ما می گوید: «این هفت میلیون را در دو قسط تقسیط کرده اند که قسط اول پرداخت شده و مدرسه می گوید قسط دوم هم باید کامل تسویه شود.» او به نقل از پیمانکار می گوید که بخشی از این هزینه با عنوان «حق نظارت» به جیب مدرسه می رود، بنابراین اگر پیمانکار از حق خودش بگذرد، مدرسه از حق نظارتش نمی گذرد.

پدر یک دانش آموز کلاس دوازده می هم که برای سرویس مدرسه دخترش باید ۲۵ میلیون تومان البته به صورت اقساطی بپردازد به ما گزارش می دهد که مدرسه تاکید دارد این مبلغ باید تمام و کمال پرداخت شود. یک پدر دیگر هم که دخترش در مدرسه دولتی درس می خواند اما از سرویس استفاده می کند به نقل از مدرسه به ما می گوید: «آزاسی که

این درحالی است که مدیرکل دفتر وارتی آموزش و پرورش از یک سو با ابلاغ بخشنامه و رئیس قوه قضاییه با صدور دستوری از سوی دیگر بر لزوم جبران خسارت های مالی خانواده ها بابت روزهای تعطیل که خدمات خاصی در آن به دانش آموزان ارائه نشده، تاکید کرده اند. این بخشنامه و دستور، همه مدارس دولتی و غیردولتی را شامل می شود اما پیگیری های جام جم ثابت می کند که هنوز مرغ مدارس و پیمانکاران یک پا دارد و به جای محاسبه خسارت ها، پرداخت بقیه مبالغ را از خانواده ها مطالبه می کنند.

این رفتار مالی البته مسبوق به سابقه است چرا که وقتی کرونا مدارس را ناگهان تعطیل کرد تقریباً هیچ خانواده ای نتوانست شهریه های پرداختی را بازپس بگیرد و مدارس و پیمانکاران پول هایی را که بابتش خدمتی ارائه نداده بودند در جیب گذاشتند.

گفتند تعطیلات را هم حساب کردیم!

تعطیلات اجباری مدارس در هفته های اخیر که دوباره کلاس های درس را به خانه ها برد، مساوی بود با تعطیل شدن کلاس های فوق برنامه،

آگهی

شرکت طرسام با طراحی و تولید ماشین آلات بسته بندی و صادرات آن، از خروج ارز جلوگیری کرده و باعث عدم وابستگی شرکت های داخلی به ماشین آلات خارجی و درنهایت افزایش تولیدات ایرانی شده است

طرسام اولین طراح و تولیدکننده دستگاه های بسته بندی در کشور

باعث ایجاد بستری منظم برای تحویل به موقع سفارش ها به مشتریان می شود.

شیرزاده، مدیرعامل شرکت طرسام در ارتباط با امتیازات کاری شرکت بیان کرد: «یکی از امتیازات ما این است که طراحی و مونتاژ را داخل شرکت انجام می دهیم و بخش ساخت را برون سپاری کرده ایم به همین علت از قدرت بالایی در اجرای پروژه ها برخورداریم. سیستم برنامه ریزی شرکت طرسام نیز به گونه ای است که می تواند با مدیریت پیمانکاران خود که تعدادشان قریب به ۳۰۰ نفر است، با حداکثر سرعت قطعات را در بالاترین سطح دقت آماده سازی کند. در واقع شرکت دارای بانک پیمانکاری وسیعی است که محدود به مرزهای داخلی کشور نمی شود و از پیمانکاران خارج از کشور نیز استفاده می شود.» ایشان در باره نظم حاکم بر این شرکت دانش بنیان افزود: «تقسیم وظایف و استفاده از افراد متخصص با توجه به نیاز و زمینه تخصصی آنها در شرکت طرسام موجب نظم کنونی حاکم بر شرکت شده است. برای کارکنان طبق چارت سازمانی و با توجه به خط مشی کلی تعریف شده در شرکت، شرح وظایف دقیق، مشخص و مستند در نظر گرفته شده است. در شرکت عملیات پروژه از بدو عقد قرارداد تا تحویل سفارش به مشتری تعریف شده است و پرسنل و مدیران شرکت طبق این روند از پیش تعیین شده عمل می کنند تا از پیچیدگی عملیات ها کاسته شود و روند کلی فعالیت ها و زمان انجام آنها مشخص باشد. تمامی موارد فوق طی ۳۰ سال کسب تجربه از داخل و خارج از کشور و تکامل مرحله به مرحله این تجربه ها و با توجه به تحقیقات صورت گرفته به شکل امروزی و قابل اجرا درآمده اند.»

راه های ارتباط با این شرکت فناوری

www.tarsampack.com

info@tarsampack.com

@tarsampack

۰۹۳۳۲۳۷۹۳۸

۰۲۶۳۴۷۰۲۱۷-۱۸

۰۲۶۳۴۷۰۳۸۶۸

همزمان بدون تداخل اجرایی و تحویل به موقع آنها

شخصی سازی نرم افزار ms project متناسب با نیاز شرکت

کنترل سیستمی حاکم بر طرسام

شرکت طرسام با توجه به دقت بالای عملیاتی که حین ساخت قطعات باید وجود داشته باشد،

سیستم کنترل پروژه تخصصی سازی شده (msp) را طراحی کرده است که قابلیت خودکنترلی دارد و هیچ وابستگی به اپراتور ندارد و می توان از آن سطح های شکست ها را به صورت آنلاین گزارش گرفت و با حذف اپراتور می توان از اشتباه های آنها پیشگیری کرد و آنها را به حداقل رساند. در واقع این سیستم به عنوان نقشه عملکرد اپراتور عمل می کند و آن را پیش می برد و امکان مدیریت و راهبرد چند پروژه را به صورت همزمان و بدون تداخل اجرایی و مدیریتی فراهم می آورد که

کارگیری نیروهای متخصص و ماهر، پیمانکاران با تجربه (حداقل ۳۰۰ نفر)، استفاده از دستگاه های دقیق CNC و ابزارکات و... باعث شد شرکت طرسام با عملکرد علمی و حرفه ای خود با حدود ۲۵ سال سابقه در سال ۹۳ از سوی معاونت محترم علمی و فناوری ریاست جمهوری به عنوان شرکت دانش بنیان شناخته شود.

شاخصه های اصلی تولیدات

مهم ترین مشخصه های سیستمی شرکت طرسام شامل:

عدم وابستگی به فرد

مجیز به سیستم کدینگ (نگهداری سوابق حداقل تا ۲۰ سال که

در صورت نیاز با سرعت قابل استخراج و ارائه هستند)

ثبت اطلاعات و خرد کردن و جزئی نگری فعالیت ها برای مجریان استفاده از افراد در بخش های مختلف متناسب با تخصص شان

برون سپاری بخش ساخت قطعات که موجب قدرت بالا در

اجرای پروژه ها می شود

امکان مدیریت و ساخت چند پروژه به طور

پروژه های دیگر.

شکستن انحصار و افزایش تولید ایرانی

این شرکت با ساخت و تولید ماشین آلات مذکور علاوه بر کمک به ایجاد کارخانجات تولیدی داخلی و جلوگیری از خروج ارز از کشور و صادر کردن ماشین آلات، باعث شکستن انحصار و افزایش تولید ایرانی و رفع وابستگی شرکت های داخلی به ماشین آلات مورد نیاز را فراهم آورده است که تاکنون از کشورهای خارجی وارد می شده است. شرکت های داخلی نیز می توانند با خرید محصولات ساخت داخل، امکان دسترسی سریع تر به خدمات پس از فروش را داشته باشند.

طرسام شرکت دانش بنیان

استفاده از فناوری روز در هر زمینه، گردش کار مکانیزه، استفاده از نرم افزارهای طراحی سه بعدی و شبیه ساز قطعات و مکانیزم دستگاه ها، استفاده از سیستم های کنترل PLC و تاج پتل، به

شرکت دانش بنیان طرسام با بهره گیری از فناوری های روز دنیا برای طراحی و تولید ماشین آلات تمام خودکار بسته بندی و صادرات آن، باعث جلوگیری از خروج ارز از کشور و عدم وابستگی شرکت های داخلی به ماشین آلات خارجی و در نهایت افزایش تولیدات ایرانی شده است. شرکت طرسام پس از حدود سه سال تحقیق و پژوهش فناوریانه از شرکت های معتبر آسیایی و اروپایی، از سال ۱۳۳۱ فعالیت حرفه ای خود را در زمینه ساخت ماشین آلات بسته بندی دارویی، تجهیزات پزشکی، آرایشی و بهداشتی، مواد غذایی و لبنی آغاز کرد.

دستگاه های تولیدی

شرکت طرسام با بهره گیری از مهندسان و استادان خبره دانشگاهی و استفاده از تجارب و تخصص ایشان فناوری ساخت دستگاه ها را ارتقاء داده و دستگاه های هایتک و با کیفیت جهانی را که با نمونه های خارجی قابل رقابت هستند، طراحی و تولید کرده است. این دستگاه ها عبارتند از:

- ماشین تولید پوکه کیسول لاتئینی
- دستگاه های پلیسترینگ برای بسته بندی انواع قرص و کیسول و آمپول و ...
- دستگاه کارتونینگ به منظور جعبه گذاری محصولات دارویی، آرایشی و بهداشتی، غذایی و ...
- دستگاه فیلینگ و کپینگ برای پر کردن و درب بندی انواع بطری ویال، شیشه، پت و...
- دستگاه پیمانه گذار به منظور قراردادن پیمانه روی درب بطری.
- دستگاه ترموفرمینگ (پلیستر خطی)
- جهت بسته بندی انواع تجهیزات پزشکی، آرایشی و بهداشتی و ...
- دستگاه اسکین پک از جمله دستگاه های بسته بندی کارتی است، به این صورت که محصول روی یک کارت کاغذی، پلاستیکی یا سینی قرار داده می شود و یک لایه پلاستیک شفاف روی محصولات را می پوشاند. از این دستگاه بیشتر برای محصولات پروتئینی استفاده می شود.
- سیستم کریز و پانچ پاکت تترپاک جهت انواع نوشیدنی ها غذایی و لبنی.
- دستگاه پرکن و دربند آلگام و بسیاری

