

در آخرین آمار منتشر شده از سوی گمرک، بیش از ۴۲ میلیارد دلار انواع کالاهای غیرنفتی به ۱۴۵ کشور صادر شده که چین با سهمی حدود ۲۸ درصد بزرگ ترین مشتری و خریدار این محصولات به شمار می رود.



### رکورد زنی قورم در اسپانیا

اداره آمار اسپانیا راگوش اولیه خود اعلام کرد. تورم سالانه در اسپانیا در اوت این‌جا به ۵/۸ درصد رسید و خط نول پنج ماهه را شکست و بالاتر از ۷/۵ درصد ثبت شده در دسامبر ۲۰۲۲ بود. با این حال براساس آمار ماهانه این رقم در زانویه ۳/۰ درصد کاهش یافت. در همین حال، قیمت های اسپانیا بدین احساسات مسود غذایی و انسزی ۷/۵ درصد نسبت به سال گذشته چشم کرد و نرخ ماهانه ۰/۰ درصد کاهش یافت.



### تركیه میزان اجلاس گاز طبیعی

فاتح دونم، وزیر انرژی ترکیه گفت این سوی ۱۴ و ۱۵ فوریه میزان یک اجلاس گازی خواهد بود که صادرکنندگان واردکنندگان گاز طبیعی را گذرمی ازدیگر می آورند. او گفت: «عرضه کنندگان گاز طبیعی در خارج این‌جا، مدیرانه، دریای خزر و آسیا میانه را با مصرف کنندگان گاز در اروپا دور نمی گذارند».

### کاهش فروش گوشی‌های چینی

شرکت کالاپیس (Canalysis) که در زمینه تحلیل بازار فعال است، مکالمه می‌کند. در سکایپور مستقر است، روزه شنبه اعلام کرد فروش گوشی‌های هوشمند چین در سال ۲۰۲۲ کاهش یافته و برای اولین بار از سال ۲۰۲۳ به زیر ۳۰۰ میلیون دستگاه رسیده است.

بکمیلیارد دلار جهت واردات خودرو پیش‌بینی شد که این رقم در سال آینده به دوکمیلیارد دلار افزایش می‌یابد.

فعله ۶۰ تا ۹۰ درصدی کاهش چشمگیر دارد. وزارت صمت برای کاهش قیمت خودروهای خارجی رایزنی با هیات دولت به مفهوم کاهش نرخ سود بازگرانی داشته است که درنهایت توئنسته خودرو گام مناسبی برای کاهش خودرو با حاشیه سود بالاتری به فروش رسید، مازاد خودرو را تغییر می‌داند که این در پیش‌بینی خودرو گام مناسبی برای رسانیدن به بازار قابلی باشد. قیمت است اما برای رسیدن به بازار قابلی باید بر ۱۵ درصد را دریافت کند. در کار اقدامات وزارت صمت، بودجه سال آینده میزان تخصیص ارز سوی گمرک، میزان عوارض گمرکی را نزدیک کاهش داد و به تدریج این عوارض نیز برداشته شود تا در شرایط برابر رقابت میان خودروسازان داخلی و خارجی را شاهد باشیم.

البته این وزارت‌خانه برای کاهش قیمت خودروهای خارجی تعیین کرده است که درنهایت توئنسته خودرو را در سه دوره از ۱۰ هزار دلار و خودروهای تا ۱۰ هزار دلار دسته‌بندی کرد. با وجود این، با بررسی براساس تغییر می‌داند که هر چند سود بازگرانی در کارآمد است، اما برای رسیدن به بازار قابلی باید دلالکمترین خودروی ارادتی حدود ۹۰۰ میلیون تومان خواهد بود که می‌توان گفت هدف وزارت صمت برای دردادهای خودروهای اقتصادی عمل محقق نخواهد شد.

قیمت‌گذاری آن اطلاع رسانی نشده است. وزارت صمت با تضمین سود ۵ ادرصدی واردکنندگان و کاهش نرخ سود بازگرانی به ددبیل افزایش خودروهای وارداتی بروزی با یک‌چشمی مناسب و قیمتی حدود ۵۰۰ دلار در بازار جوړه ندارد. بنابراین واردات صمت ضمن عقب نشیبی از تضمین قیم خود، خودروهای وارداتی را به دو دسه خودروهای تو اهار دلار و خودروهای تا ۱۰ هزار دلار دسته‌بندی کرد. با وجود این، با بررسی هریه تعرفه گمکی و هریه سود بازگرانی در کارآمد است، اما برای رسیدن به بازار قابلی باید دلالکمترین خودروی ارادتی حدود ۹۰۰ میلیون تومان خواهد بود که می‌توان گفت هدف وزارت صمت به دردادهای خودروهای اقتصادی عمل محقق نخواهد شد.

کاهش تولید خودروسان و ممنوعیت واردات، میزان عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد. وزارت صمت جهت مدیریت بازار، افزایش تولید اقداماتی در مسیر تأمین ارزاده باید.

کاهش داد و درین زمینه نیز تأثیر موقع بود. بنای

آمارهای اعلام شده از سوی وزارت صمت، میزان تولید خودروسان در ماهه نخست سال ۱۴۰۱ هزار دستگاه

بود و باحتساب میانگین تولید ۱۷ هزار دستگاه در ماه،

تولید خودروسان تا پان سال به حدود ۲۰۰۰ دلار می‌باشد.

از گرد توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به دنیال افزایش عرضه از طریق واردات خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودروهای اقتصادی در مسیر تأمین ارزاده باید

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت از اواخر آذرماه تعادلی خودرو خارجی به

کشور رسید اما هنوز درخصوص نجوه عرضه و شکل

عرضه خودرو در بازار را به شدت کاهش داد می‌باشد.

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

سال ۹۸ نشده است. علاوه بر افزایش تولید داخل،

وزارت صمت به توکید میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در

خودرو نیز بوده است. البته بررسی واردات خودرو

به دلیل برخی مشکلات و مخالفت ها در دارای کشید و درنهایت