چهره

اولویت‌های برنامه هفتم توسعه

محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به الزمات مورد تاکید در تهیه برنامه هفتم توسعه، گفت: «موضوعات مهم ما در حوزه اقتصاد دانش پایه و اقتصاد بومی و مبتنی بر نگاه داخلی باید اصلی‌ترین موضوع باشند. دلیلش هم هجمه دشمن درخصوص مسائل ایران از معبر اقتصاد است.»

طراحی ترمینال ۱۰۰ هزار نفری

حمیدرضا سیدی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: «از هفته آینده تخریب سوله‌های قدیمی مقابل ترمینال ۴ و ۶ فرودگاه مهرآباد آغاز می‌شود تا فضا برای ساخت ترمینال ۱۰۰ هزار مترمربعی این فرودگاه، باز شود. این ترمینال اکنون در مرحله طراحی قرار دارد. مشاور آن هم یک شرکت داخلی است.»

وام ۱۲ میلیون تومانی بازنشستگان

میر هاشم موسوی مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، گفت: «بازنشستگان با مراجعه به سایت es.tamin.ir می‌توانند به‌صورت غیرحضوری برای دریافت وام ۱۲ میلیون تومانی ثبت‌نام کنند. طی دو ماه آینده به ۱۵۰ هزار نفر از ثبت‌نام کنندگان وام ۱۲ میلیونی تعلق خواهد گرفت.»

«جام جم» از توسعه راه‌های ارتباطی پس از انقلاب گزارش می‌دهد

انقلاب جاده‌ها

توسعه راه‌های ارتباطی و افزایش طول بزرگراه‌ها یکی از نقاط درخشان کارنامه جمهوری اسلامی پس از انقلاب است، آن هم در شرایطی که کشور نزدیک به یک دهه درگیر جنگ تحمیلی بود. از سوی دیگر تحریم‌های ظالمانه از ابتدای انقلاب نیز سایه خود را بر کشور انداخته است با وجود این محدودیت‌ها، همچنان قطار توسعه به مسیر خود ادامه داد.

به‌زعم بسیاری از صاحب‌نظران یکی از پیش‌شرط‌های توسعه پایدار، افزایش و ایجاد راه‌های مواصلاتی است که رسیدن به این مهم برای کشور پهناور ایران با شرایط جغرافیایی خاص خود امری بسیار دشوار است اما با گذشت بیش از چهار دهه از عمر انقلاب اسلامی یکی از دستاوردهای برجسته همین حوزه راهسازی و گسترش محورهای ارتباطی است. توسعه راه‌ها و زیرساخت‌های ارتباطی پس از پیروزی انقلاب اسلامی به‌سرعت افزایش یافت و گسترش و ایمن‌سازی راه‌ها در اولویت امور دولت قرار گرفت؛ به طوری که پیش از انقلاب، ۷۶ کیلومتر آزادراه در کشور وجود داشت اما هم‌اکنون ایران دارای ۲۷۲۶ کیلومتر آزادراه است که این آمار رشد ۳۶ برابری آزادراه‌ها را نشان می‌دهد.

رشد ۵۵۲ برابری بزرگراه‌ها

شبکه‌های دسترسی شهری و بین‌شهری و به ویژه بزرگراه‌ها از جمله مهم‌ترین عناصر زیرساخت در سطوح منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی به حساب می‌آیند. در بخش ساخت بزرگراه‌ها تا زمان انقلاب اسلامی ۳۵ کیلومتر به ثبت رسیده بود، این در حالی است که این میزان هم‌اکنون به ۱۹ هزار و ۳۳۶ کیلومتر رسیده و حکایت از رشد ۵۵۲ برابری دارد.

افزایش ۱/۳ برابری طول راه‌های کشور

بنابر مطالعات انجام شده، طول راه‌های کشور اعم از اصلی و فرعی در ۴۳ سال اخیر، از ۴۷ هزار کیلومتر به ۶۲ هزار و ۷۹۵ کیلومتر افزایش داشته است که این میزان از ترقی، در طول ۴۳ سال اخیر، بسیار قابل توجه و کم‌نظیر به نظر می‌رسد و رشد ۱/۳ برابری را نشان می‌دهد. از این میزان، احداث راه و بزرگراه به طول ۴۷۰ کیلومتر سهم دولت سیزدهم طی یک سال فعالیت است.

افزایش راه‌های روستایی به طول ۱۱۴ هزار کیلومتر

طی مدت زمان ۴۳ ساله، محورهای روستایی و طول راه‌های روستایی آسفالت شده از ۳۰۰۰ کیلومتر به ۱۱۴ هزار کیلومتر رسیده است و بیانگر ۳۸ برابر رشد است. میزان این پیشرفت و رونق در حوزه‌های روستایی به قدری مشهود است که امروز بسیاری از روستاهای کشور، از منظر امکانات و محورهای مواصلاتی فاصله چندانی با مناطق شهری ندارند.

احداث ۸۸۴ مجتمع خدمات رفاهی طی ۴۳ سال

این موفقیت‌ها در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای زمانی ملموس‌تر خواهد شد که پیش از انقلاب هیچ مجتمع خدماتی رفاهی احداث نشده بود و ساخت این مجتمع‌ها از سال ۱۳۷۳ آغاز شد و اکنون وجود ۸۸۴ مجتمع نمایانگر تلاش فزاینده نظام جمهوری اسلامی ایران در این حوزه است. با ارزیابی آمار و ارقام موجود در این گزارش می‌توان به این واقعیت مهم پی برد که راه‌های مذکور در بخش‌های گوناگون اعم از درون‌شهری، برون‌شهری، روستایی و مجتمع‌های رفاهی با رشد و توسعه بسیاری همراه شده‌اند و این روند همچنان در حال استمرار است.

نگاه انقلاب به مناطق محروم

پیش از انقلاب توجه دولت وقت تنها به پایتخت بود و توسعه کلانشهرهای دیگر نیز تحت تاثیر نگاه نامتوازن سرانجام چندانی نداشت اما روی کار آمدن انقلاب اسلامی توسعه راه‌ها در مناطق کمتر توسعه‌یافته مانند سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان، خراسان جنوبی و استان‌های مرزی مانند کردستان و ایلام در دستور کار قرار گرفت.

در همین راستا تمامی کریدورهای بزرگراهی با هدف کمک به توسعه ترانزیت ملی و بین‌المللی و توسعه‌یافتگی مناطق کم‌برخوردار طراحی و در حال تکمیل‌شدن هستند. عمده راه‌های استان سیستان‌وبلوچستان تا پیش از انقلاب اسلامی با مشخصات راه فرعی درجه ۲ و بعضی موارد بدون رویه آسفالتی در حال بهره‌برداری بوده است و از اواخر دهه ۸۰ این وضعیت تغییر کرد.

بنابه آمارهای اعلامی در حال حاضر ۱۴۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در استان سیستان‌وبلوچستان احداث شده است، ۱۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در حال ساخت قرار دارد و حدود ۴۵۰ کیلومتر بزرگراه به بهره‌برداری رسیده است و تا پایان امسال نیز ۸۵ کیلومتر راه و بزرگراه دیگر نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

افزایش ۳ برابری خطوط ریلی

طول خطوط اصلی ریلی (میزان خطوط ریلی که به شکل مستقیم در امتداد خطوط دو ایستگاه ریلی قرار دارد) تا پیش از انقلاب معادل ۴۵۷۵ کیلومتر بود. این رقم در حال حاضر با رشد سه برابری به ۱۱ هزار و ۷۹۸ کیلومتر رسیده است. به عبارت دیگر توسعه خطوط اصلی ریلی کشور پس از انقلاب اسلامی با ۱۵۸ درصد پیشرفت همراه شده است.

نوسازی و تامین تجهیزات ریلی نیز طی ۴۴ سال گذشته با رشد قابل‌توجهی همراه شده است تا جایی که رستم قاسمی، وزیر سابق راه‌وشهرسازی از خودکفایی کشور در تولید واگن خبر داده بود.

در سال جاری ۱۰۷ دستگاه واگن نو مسافری و خودکشش وارد ناوگان ریلی شده است. همچنین ۱۶ دستگاه لکوموتیو نو و ۱۴ دستگاه لکوموتیو بازسازی شده به ناوگان ریلی اضافه شده است.

افزایش ۱۰ برابری ظرفیت کشتیرانی

ناوگان کشتیرانی طی ۴۴ سال اخیر از ۵۲۵ هزار تن به پنج میلیون تن افزایش یافته است که نشان از ۱۰ برابر شدن این ظرفیت است. همچنین گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون ۱۳۸ فروند انواع شناور در مالکیت خود دارد که در نوع خود در جهان کم‌نظیر است و آن را به بزرگ‌ترین ناوگان خاورمیانه تبدیل کرده است چه آن‌که بیشتر کشتیرانی‌های مشابه از شناورهای استیجاری استفاده می‌کنند.

شایان ذکر است، با ورود کشتی‌های نسل جدید و مگاسایز در اواخر دهه ۱۳۹۰ ظرفیت کانتینری این ناوگان به رقم قابل‌توجه ۱۵۷ هزار TEU کانتینر افزایش یافته است که این ظرفیت رتبه چهاردهمین کشتیرانی بزرگ کانتینری جهان را برای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ارمغان آورده است. این ناوگان بزرگ تحت هدایت کارکنان صددرصد ایرانی است که عمدتا در مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مراحل آموزشی خود را گذرانده‌اند، در حالی که در اوایل انقلاب بخش بزرگی از دریانوردان این گروه را نیروهای خارجی تشکیل می‌دادند.

ناوگان این گروه در منطقه راهبردی دریای خزر به‌عنوان بزرگ‌ترین ناوگان منطقه فعالیت دارد و به‌تازگی نیز ظرفیت آن از ۹۵ هزار تن به ۱۳۰ هزار تن افزایش یافته ضمنا برای نخستین‌بار در تاریخ حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر حمل‌ونقل کانتینری از سوی گروه کشتیرانی آغاز شده و در حال گسترش روزافزون است.

بدون تیتر

- اعضای کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ در مجلس شورای اسلامی با انتظام‌بخشی به منابع شرکت‌های دولتی و دارای مالکیت عمومی موافقت کردند. بر این اساس شرکت‌های دولتی در چارچوب دستورالعمل ابلاغی دیوان محاسبات کشور، مشمول نظارت این نهاد می‌شوند.
- پرویز خسروشاهی، مشاور رئیس‌کل بیمه مرکزی گفت: خصوصی‌سازی، آزادسازی تعرفه‌ها و همچنین توسعه شبکه توزیع بیمه در صنعت بیمه نقش مهمی در افزایش ضریب نفوذ بیمه پس از انقلاب داشته است.
- لو ویبینگ، رئیس شیائومی اعلام کرد: «تحریم‌های آمریکا باعث شد هوآوی، حدود ۸۰ میلیون مشتری خود را از دست بدهد. از ۸۰ میلیون کاربر، ۵۰ میلیون نفر به شیائومی مهاجرت کرده‌اند.»
- به گفته مهدی موحدی بکنظر، رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی مالیاتی سازمان امور مالیاتی ۱۸۷ کشور دنیا، طرح مالیات بر عایدی سرمایه را در راستای مقابله با تقاضاهای سفته‌بازانه اجرا می‌کنند.
- در نشست کمیته حمایت از کسب‌وکار مقرر شد برای حل موانع پیش‌روی رفع تعهد ارزی پیله‌وران، گمرکات اجرایی، اطلاعات لازم را طبق فرمت مورد تایید بانک مرکزی، تهیه و ارسال کنند.
- جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی را به صلاح کشور ندانست و گفت: «دستورالعمل شورای رقابت، باید اصلاح شود چراکه خطای فاحشی رخ داده است.»
- محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور گفت: «موضوع ترانزیت در ۱۰۰ سال اخیر مورد غفلت قرار گرفت. ۴۰ سال گذشته تحول در صنعت کشتی‌سازی نقش نقل و انتقال زمین را در ترانزیت ضعیف کرد.»
- ارزیابی عملکرد برنامه ششم توسعه در بخش صنعت نشان می‌دهد ۷ درصد احکام فاقد عملکرد و بیش از ۵۰ درصد دارای عملکرد فاقد اثربخشی در حوزه نوسازی صنایع، حمایت از صنایع اولویت‌دار و توسعه صادرات بوده است.

پروژه طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سیستم تحریک واحد ۳ نیروگاه طوس مشهد با تلاش و همکاری هلدینگ انرژی شستا، شرکت افق تأمین انرژی طوس و نیروگاه طوس به اتمام رسید.

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان SMIC

آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

نوبت اول

◄ **موضوع فراخوان:**
شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد **نسبت به شناسایی و پیش ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت جهت دعوت به مناقصه انجام عملیات بهره برداری، نگهداری و تعمیرات ایستگاه راه آهن اختصاصی خود اقدام نماید.**

◄ **شرایط مناقصه‌گران:** دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت پیمانکاری و ایمنی، توانایی مالی و سابقه اجرایی مشابه

◄ **محل اجرای عملیات:** استان خراسان رضوی، ۴۰ کیلومتری شهرستان خواف، منطقه معدنی سنگان، ایستگاه راه آهن شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان

◄ **نحوه ارسال درخواست شرکت در فرآیند ارزیابی:**
متقاضیان حقوقی می‌بایست ضمن ثبت نام در سامانه ارتباط با تامین کنندگان به نشانی **SRM.Sanganco.ir**، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه کپی گواهینامه‌های پیش گفته حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۱/۱۱/۳۰** به نشانی **A.Shirojan@sanganco.ir** و **AL.Sanganco@gmail.com** ارسال نمایند. همچنین برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره **۰۹۰۱۰۰۴۰۹۰۰** تماس حاصل نمایند.

◄ **تذکر ۱:** پس از پایان مرحله ارزشیابی مناقصه‌گران، دعوت نامه شرکت در مناقصه برای مناقصه گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه را احراز نموده‌اند ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه انجام خواهد شد.

◄ **تذکر ۲:** اعلام آمادگی هیچ گونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

◄ **تذکر ۳:** هزینه انتشار این آگهی (نوبت اول و دوم) از برنده مناقصه آتی اخذ خواهد شد.

KSC
شرکت فولاد خوزستان

فراخوان مناقصه‌عمومی یک‌مرحله‌ای شماره ۵۲۴۶۲۷۹۲ (نوبت دوم)

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد **انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.**

لازم به ذکر است با توجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تامین کنندگان به‌آدرس الکترونیکی **https://pim.ksc.ir** انجام خواهد شد ضروری است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف - موضوع مناقصه: خرید مقدار **۴,۰۰۰** تن فلورین

ب - شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:

ج - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل انجام خدمات/ پروژه در واحد انبارها و سفارشات شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به کار توسط کارفرما ۶ ماه می‌باشد.

د - شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

◄ داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه)

◄ دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)

◄ داشتن سابقه کاری مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته بر اساس رزومه‌کاری و توان فنی و مهندسی

◄ دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس ماده ۲ و ۳ آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ **۱۳۸۹/۰۳/۰۵**

◄ دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره **۳۸۳۲۶ ت ۲۷۰۵۶هـ** مورخ **۸۱/۰۹/۰۵** هیات محترم وزیران، در خصوص انجام خدمات موضوع مناقصه

◄ توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ **۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰** (ریال)

◄ تهیه ضمانت‌نامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان **۵٪** بار مالی پیمان بر اساس نرخ پیشنهادی

◄ در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت، مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.

ه - محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه گران: از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۱/۱۱/۲۵** با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت نام و تایید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب سایت مذکور، نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب‌سایت اقدام نمایند تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید تأکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) می‌باشد.

◄ ضمنا اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توجیهی (سایت ویزیت) پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکات در اسناد مناقصه درج شده است.

◄ (ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.)

و - نام و نشانی کارفرما: خوزستان، اهواز، ابتدای بزرگراه خلیج فارس بلوار فولاد خوزستان، شرکت فولاد خوزستان
کدپستی: ۱۳۱۱۱-۶۱۷۸۸

◄ ضمنا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۰۶۱۳۲۱۳۶۱۹۴ آقای رضا شولستانی (کارشناس امور قراردادها)** تماس حاصل فرمایند.

مزایده شماره ۱۰-۱۴۰۱ فروش اقلام مازاد (نوبت اول)

شرکت پیماب در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	شرح	تعداد	واحد	قیمت پایه مزایده هر واحد (ریال)	قیمت پایه مزایده کل (ریال)
۱	مجموعه تانکر فلزی مستعمل	۵۰,۰۰۰	کیلوگرم	۱۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	انواع شیرآلات و ضربه‌گیرهای تاسیساتی	۱	مجموعه	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	تخته چوبی	۳۲۰	عدد	۶,۶۰۰,۰۰۰	۲,۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	پنجره آلومینیومی	۱۸	عدد	۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	درب با چهارچوب UPVC	۶	عدد	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	پنجره با چهارچوب UPVC	۵	عدد	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	لوله فلزی سایز ۵۰۰ (۵/۴ متری)	۲	عدد	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	لوله فلزی سایز ۴۵۰ (۶ متری)	۳	عدد	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	لوله فلزی سایز ۲۵۰ (۶/۶ متری)	۱	عدد	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	لوله فلزی ۴ اینچ	۹۳	عدد	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	لوله گالوانیزه ۱ اینچ (۳ متری)	۳۹۴	عدد	۶۸۰,۰۰۰	۲۶۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۲	لوله گالوانیزه ۳/۴ اینچ (۳ متری)	۱۰۷	عدد	۵۹۵,۰۰۰	۶۳,۶۶۵,۰۰۰
۱۳	لوله گالوانیزه ۱/۲ اینچ (۳ متری)	۱۶۹	عدد	۴۲۵,۰۰۰	۷۱,۸۲۵,۰۰۰
۱۴	لوله پلی اتیلن سایز ۲۰۰	۲۸	متر	۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵	لوله پلی اتیلن سایز ۵۰۰	۱۲	متر	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶	لوله پلی اتیلن سایز ۳۰۰ (۶متری)	۶	متر	۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰

تاریخ فروش اسناد مزایده: از تاریخ **۱۴۰۱/۱۱/۲۳** لغایت **۱۴۰۱/۱۱/۳۰**

تاریخ بازگشایی پاکات: **۱۴۰۱/۱۲/۰۱** راس ساعت **۱۵**

محل فروش اسناد مزایده:
امور پشتیبانی شرکت پیماب واقع در تهران، خیابان فلسطین شمالی، کوچه شهید عتیقی نژاد، شماره ۲۰، طبقه سوم

متقاضیان جهت خرید اسناد می‌بایست در ساعات اداری (**۸** الی **۱۶**) با در دست داشتن مبلغ **۵۰۰** هزار ریال به صورت نقدی (شرکت فاقد کارت خوان می باشد) در تاریخ های ذکر شده (به جز روزهای تعطیل و پنجشنبه) به نشانی ذکر شده مراجعه نمایند. هزینه پرداخت شده بابت خرید اسناد غیرقابل برگشت بوده و شرکت در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

● پرداخت هزینه **۲** فقره کارشناسی و آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.