

A portrait of a middle-aged man with dark hair, wearing a grey pinstripe suit jacket over a white shirt. He is looking slightly to his left. The background is a blurred studio set.

سلمان محمدی، مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمانشاه با اشاره به اهمیت بالای توجه به مسائل محیط زیستی و لزوم رفاهنگسازی و نهادهای کردن این موضوع مهم در جامعه، از افتتاح ۲۴ مدرسه محیط زیستی در سطح تمام نواحی و مناطق آموزش و پرورش استان در سال جاری خبر داد. وی افزود: در این مدارس سعی شده تمام اصول و استانداردهای محیط زیستی مانند تفکیک زیاله خشک و تر و استفاده بهینه از انرژی مانند استفاده از لامپ کم مصرف و سیستم گرمایشی هوشمند که بسی از اینها کار مدرس خود به خود خاموش شود را عایت شود.

افتتاح ۲۴ مدرسه محیط‌زیستی در کرمانشاه



عباس اقوامی، مدیر بسیج جامعه پرشکی شهرستان آمل در حاشیه افتتاح طرح نفس گفت: این طرح ملی با هدف کمک به کمیت جوانی جمعیت در جامعه از سوی بسیج جامعه پرشکی سپاه به استانها ابلاغ و تاکنون در چند استان کشور اجرا شده است. با توجه به بحران کاهش جمعیت کشور که طی دهه های ۷۰ و ۸۰ به صورت بی سرو صدا آغاز شده و در دهه ۹۰ با کاهش شدید رشد جمعیت به زیر یک درصد رسیده، طرح نفس پاید به صورت جدی مورد اهتمام قرار گیرد.

اجرای طرح نفس در آمل

سه شنبه ۱۴۰۱ اسفند ۶۴۳۶ شماره

ترکیبات جدید ساراگار با محیط زیست روی آورده است که به نام محلول بخ زدادر دسترس است. «گفته این پرشک، منیزینم، کلسیم و استات از جمله مواد تشکیل دهنده محلول بخ زدا هستند که بر محیط زیست آسیبی وارد نکرده و مشکلات حاصل از نمک پاشی راهنم ندارد.

نمک دائمی و انجام می دهیم

برای رسیدن به توسعه پایدار، نگاه همه به وزیر مسئولان اجرایی باید همه جانبی باشد، همان طور که به فکر رفع گرفتاری تدد شهروران هستیم؛ باید به فکر درختان و سلامت آنها نیز باشیم؛ چراکه مردم برای زندگی با کیفیت، نیازمند محیطی سالم هستند. جالب است براساس گزارش ها و اعلام متولیان و مسئولان، محلول های بخ زدا در کشور به میزان نیاز تولید می شود و در این زمینه مشکلی وجود ندارد. اما این که چرا هنوز از نمک استفاده می شود، سوالی است که هیچ یک از آقایان خود را ملزم به پاسخگویی به آن نمی دانند.

سال ۱۳۹۶ بود که رئیس محیط زیست وقت شهر تهران با بیان این که نمک پاشی برای مقابله با یخبندان نه تنها باعث مشکلات زیست محیطی می شود بلکه باقی مانده آن موجب تخریب آسفلات خیابان ها شده و آن را از بین می برد، گفته بود: «نمک پاشی روشن تاساراگار با محیط زیست و مخرب است که مورد تایید محیط زیست نیست و سال هاست در اغلب کشورهای دنیا دیگر مورد استفاده قرار نمی گیرد و اگر به هر دلیل الRAM و ضرورت آن به وجود آید، باید ترکیب مناسبی از آن باشن و ماسه استفاده شود.» هر چند در آن روز محمد حسین بازگیر تاکید کرد که «طبق مصوبات شورای شهر تهران، نمک پاشی ممنوع و استفاده از ترکیبات جایگزین تعیین و شهرداری هم تامین مواد جایگزین نمک پاشی را متنقیل شده است.» اما معلوم نیست چرا امروز نه شهدا را به این موضوع مهم توجه دارند و نه شوراهای بفر کلوجنگری از این جنایت در حق طبیعت و حتی انسان ها هستند.

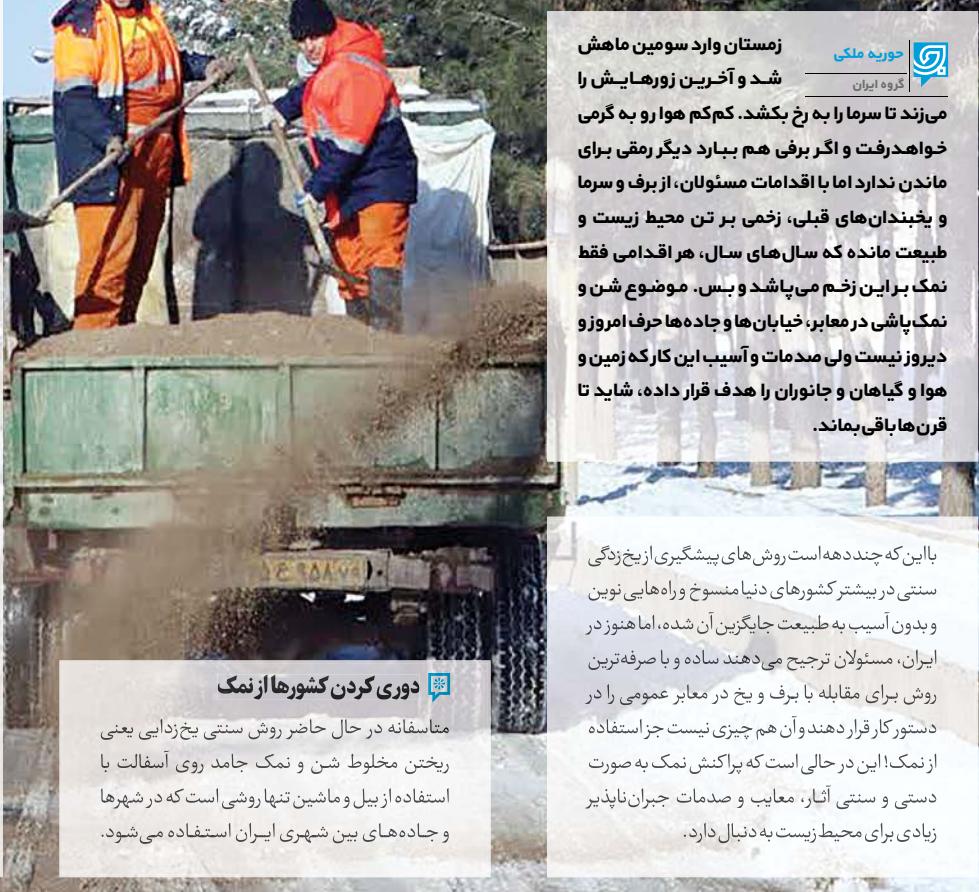
کاری که در کنار تخریب روسازی آسفلات، تاثیرات زیست محیطی منفی بر گیاهان، آب های جاری و زیرزمینی، خاک و حتی سلامت انسان هادارد.
با این که سال هاست ایران دچار خشکسالی و کاهش بارش شده اما هنوز هم برای بارش هایی که هر چند سال یک بار رخ می دهد، هیچ برنامه ای وجود ندارد.
متولیان امر با هر باران و برفی غافلگیر می شوند و در چنین شرایطی، ساده ترین راهها را برای حل مسئله انتخاب می کنند.

هم اکنون در بسیاری از کشورها از جمله آمریکا، کانادا، نروژ، سوئد، چین و کشورهای اسکاندیناوی موضوع پرفروشی و پیشگیری از تیخ‌زدگی معتبر درون و برون شهری به عنوان یک مسئله بسیار مهم و الزامی مطرح است. به طوری که این کار از وظایف جایز و متعارف دستگاه‌های متولی محاسب شده و تخطی از آن بتووجهی به ماموریت‌ها بوده و برخورد قاطع به همراه دارد.

بر پیشنهاد شرکت ملی معدن و صنعت سومنو. حمله به سلامت شهر و ندان

نمک‌پاشی به زخم طبیعت از ترس بیخ زدنگی

با این‌که محلول‌های بیخ‌زدا در کشور تولید می‌شود
چرا مسئولان از نمک استفاده می‌کنند؟



زمستان وارد سوین ماهش
شد و آخرین زورهایش را
می‌زند تا سرما را به رخ بکشد. کم کم هوا رو به گرمی
خواهد رفت و اگر برف هم ببارد دیگر رمی برای
ماندن ندارد اما با اقدامات مسئولان، از برف و سرما
و بخندان‌های قبلي، زخمی بر تن محیط زیست و
طبیعت مانده که سال‌های سال، هر اقدامی فقط
نمک براین زخم می‌پاشد و بس. موضوع شن و
نمک پاشی در معابر، خیابان‌ها و جاده‌ها حرفاً امروزو
دیروز نیست ولی مدممات و آسیب‌این کارکه زمین و
هوای گیاهان و چانواران را هدف قرار داده، شاید تا
قرن‌ها باقی‌یماند.

سجاد مرسلی
کروزه ایران

۷۰ سال است نمک از بازی خارج شده

اوایل دهه ۱۹۳۰ بود که نمک به عنوان کنترل برف و بخ و درجهت بهبود امنیت حمل و نقل جاده‌ای مورد استفاده قرار گرفت. اما در کمتر از ۲۰ سال و در دهه ۱۹۵۰ میلادی روش‌های جدید بخ‌زدایی و پیشگیری از بخ‌زدگی در اروپا به خصوص فنلاند و سپس در سال‌های بعد در دیگر نقاط دنیا استفاده شد.

امروزه روش‌های بسیار خوب و علمی برای بخ‌زدایی معابر مورد استفاده قرار می‌گیرد. از جمله استفاده از برق برای گرم کردن سطح جاده‌ها و بخ‌زدایی در مناطق برون شهری؛ استفاده از آب‌های زیرزمینی حاوی املاح نمک‌های مختلف؛ استفاده از مخزن ذوب برف و همچنین بهره‌مندی از کانال‌های زیرزمینی ویژه انتقال برف در درو طرف خیابان که امتحان خود را پس داده‌اند.

تو رونتو در سال ۲۰۰۱ به عنوان اولین شهر در کانادا برنامه مدیریت نمک را اجرا و تکنیک‌های پیش مطرطوب‌سازی و پیشگیری از بخ‌زدگی را معرفی و سیستم‌های اطلاعات آب و هوازی جاده‌ها (RWIS) را در سراسر این شهر نصب کرد.

در ونکوور هم میزان استفاده از نمک با ۷۳ درصد کاهش در کل رایدهای منتشر شده به محیط زیست گزارش شده است.

A photograph showing a massive, deep longitudinal crack running down the center of a paved road. The crack is filled with dark, crumbly material. To the left, a metal guardrail runs along the edge of a steep, rocky embankment. A person in a bright orange vest stands near the top of the embankment, looking down at the crack. In the background, a yellow car is driving away from the camera, and another vehicle is parked further up the road. The surrounding terrain is rugged and appears to be in a cold, mountainous region.

تخته ها و سازه ها

دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد، جایگزین شن و نمک پاشی کرد. از بین رفن تدریجی و فساد سطح جاده‌ها، الودگی محیط‌زیست، شور شدن آب‌های زیرزمینی، زنگ‌لذگی پل‌ها و سازه‌های فولادی سطح جاده‌ها و پوسیدگی خودروهایی که در این محورها تردید می‌کنند، بخشی از اثرات مخرب نمک‌پاشی در جاده‌هاست. بی‌شک موقعیت کوهستانی و برف‌گیر بودن تعدادی از استان‌های ایران سبب شده است میزان استفاده شن و نمک در محورهای مواصلاتی این مناطق بیشتر از نقاط دیگر باشد و همین موضوع پیامدهای مخرب آن را به شدت بالا برده است که باید فکری عاجل شود.

سال هاست در معابر شهری و جاده‌های بین شهری برای آب کردن برف معابر، رفع بیخ‌زدگی و جلوگیری از لغزندهای محورهای ارتباطی از مخلوطی ازشن و نمک استفاده می‌شود؛ اما این روش قدیمی و غریبان‌نارداد پیامدهای مخرب روی آسفالت، سازه‌های جاده‌ای، خودروها و از همه مهم‌تر محیط‌زیست دارد که دلیل ارزان بودن استفاده از نمک را غیرقابل توجیه می‌کند.

موضوعی که صدای همه شهروندان به خصوص کارشناسان راداروارde و همگی متفق القول تاکید دارند هزینه‌های پنهان نمک‌پاشی بیشتر از استفاده از روش‌های جدید است و باید استفاده از روش‌های راکه هم اکنون در کشورهای

٧	٥	٨	٢	٩	٣	٦	١	٤
٣	٢	٩	٦	١	٤	٥	٧	٨
٦	٤	١	٥	٨	٧	٩	٢	٣
١	٣	٢	٧	٤	٩	٨	٥	٦
٥	٩	٧	٨	٦	١	٣	٤	٢
٨	٦	٤	٣	٥	٢	١	٩	٧
٢	٧	٥	١	٣	٦	٤	٨	٩
٩	٨	٣	٤	٢	٥	٧	٦	١
٤	١	٦	٩	٧	٨	٢	٣	٥
٩	٤	٦	١	٥	٣	٨	٢	٧
٥	٧	٢	٤	٨	٩	١	٣	٦
٣	١	٨	٢	٧	٥	٩	٦	٤
٩	٤	٦	١	٥	٣	٨	٢	٧
٥	٧	٢	٤	٨	٩	١	٣	٦
٣	١	٨	٢	٧	٥	٩	٦	٤
٩	١	٢	٦	٣	٧	٨	٥	٤
٤	٧	٨	١	٩	٥	٦	٢	٣
٣	٦	٥	٢	٨	٤	١	٩	٧
٢	٥	٧	٤	١	٩	٣	٦	٨
٨	٤	٩	٣	٢	٦	٥	٧	١
٦	٣	١	٧	٥	٨	٩	٤	٢
٧	٨	٣	٥	٦	٢	٤	١	٩
١	٢	٦	٩	٤	٣	٧	٨	٥
٥	٩	٤	٨	٧	١	٢	٣	٦

۱۴۳۲۴ سودوکو

	ב			נ
		ס	א	
ו	ל		א	ו
ב		מ		ב
		ל	נ	
א		ב		ו
ב	ס		ו	ב
		ב	ו	

	ב			מ
		א	כ	
ל	ב		א	ד
	ס		א	ו
		ו	ב	
	ל		ב	ד
א	ס		כ	מ
		ב	מ	
	מ			ד

	ב			ם
	ם		ב	
ב	ב			ב
ב		ב		ב
		ב	ב	ב
	ב		ב	ב
		ב	ב	ב
		ב	ב	ב
		ב	ב	ב

	I		A	
	q		r	
m	v		s	r
	v		A	m
	r		s	
m		w		q
I	r		q	v
	I		r	
m			w	