

**از وزیر صمت پرسید**

عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره موضوع ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ با بیان این‌که از ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ استقبال نمی‌کنیم، گفت: سؤالات در مورد ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ باید از وزیر صمت پرسیده شود. هرگونه محدودیت ممکن است مشکلاتی برای مردم ایجاد کند. پس حداقل باید اطلاع‌رسانی شود.

**نرخ‌های تلگرامی معیار نیست**

سیداحسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در مورد راه‌اندازی کانال مبادله ارزی گفت: اتفاقی که در واقعیت اقتصاد ایران رخ می‌دهد، نرخي است که براساس آن صادرات و واردات صورت می‌گیرد و نرخي که در کانال‌های کاغذی معاملات تلگرامی و قمار انجام می‌شود هیچ ارتباطی با تجارت کشور ندارد.

**آغاز فروش خودروهای وارداتی**

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت گفت: ثبت‌نام برای فروش خودرو وارداتی هفته آینده در سامانه یکپارچه فروش خودرو انجام خواهد شد. شرایط و جزئیات ثبت سفارش برای ۸۵ هزار دستگاه خودرو توسط شرکت‌های واردکننده به صورت اطلاعیه و نشست خبری طی روزهای آینده اطلاع‌رسانی خواهد شد.

**«جام جم» از طرح جدید مجلس و تصمیم تازه وزارت نفت در محدودیت سوختگیری گزارش می‌دهد****شایعه بنزینی؛ تکذیب دولتی!**

با محدود شدن سوختگیری در جایگاه‌های سوخت، دوباره بحث افزایش قیمت بنزین بر سر زبان‌ها افتاد؛ موضوعی که البته برای چندمین بار از سوی مسئولان وزارت نفت تکذیب شد. به گفته مدیران دولتی، هدف از محدودیت سوختگیری، مدیریت مصرف بنزین در کشور است. هرچند که از چند ماه پیش برنامه تعیین سقف سوختگیری در برخی استان‌های کشور اجرایی شد، ولی چند روز پیش محمد صادقی، مدیر سامانه هوشمند سوخت به باشگاه خبرنگاران گفت: «برای مدیریت مصرف، سقف سوختگیری با کارت‌های شخصی هر سه ساعت ۴۰ لیتر در تمامی استان‌ها به جز تهران اجرایی شده است. اکنون این روش سوختگیری در تمامی شهرها در حال انجام است، برآورد می‌شود که میانگین سقف سوختگیری هر خودرو در کشور، عددی بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر برای هر بار است، طبیعتاً در کلانشهرها و مسیرهای پرتردد، این عدد بیشتر است، این ۴۰ لیتر را می‌توانند هر چهار ساعت تجدید کنند و سقف آن نیز سه بار در روز است که با این وجود روزانه ۱۲۰ لیتر امکان سوختگیری وجود دارد که قبلاً ۱۸۰ لیتر بوده است.»

جزئیات سوختگیری

رضا انوار، سخنگوی جایگاه‌داران کشور هم در این‌باره گفته است: «براساس برآوردها بیش از ۶۵ درصد مردم هنگام مراجعه به جایگاه‌های سوخت در هربار سوختگیری بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر سوخت دریافت می‌کنند. در گذشته هر نفر می‌توانست با مراجعه به جایگاه سوخت تا ۶۰ لیتر بنزین دریافت و این روند را روزانه سه بار تکرار کند. اتفاقی که اکنون افتاده این است که در استان‌ها افراد در بار اول سوختگیری می‌توانند ۳۰ یا ۴۰ لیتر باکارت سوخت خود (از سهمیه شخصی با سهمیه آزاد، دریافت کنند.»

اما این محدودیت برای کارت‌های شخصی است؛ درباره کارت جایگاه‌داران نیز باید گفت میزان بنزین دریافتی بنزین با این کارت‌ها از ۶۰ لیتر به ۳۰ لیتر تقلیل پیدا کرده است. به این شکل که وقتی با استفاده از کارت جایگاه ۳۰ لیتر سوخت دریافت شد، دیگر محدودیت زمانی وجود ندارد و روز بعد هم می‌توان بنزین دریافت کرد.

گرچه طبق معمول، وزارت نفت با اقدامات

عجیب و خلق‌الساعه و بدون اعلام قبلی، چنین محدودیتی‌هایی را درنظر گرفته و شایعات افزایش قیمت بنزین را داغ کرده اما جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی باز هم افزایش بهای بنزین را تکذیب کرده و گفته است: «هیچ طرحی برای افزایش قیمت بنزین مطرح نیست. در حوزه بنزین ۴۰ لیتری باید گفت که موضوع روی بنزین ۴۰ لیتری نیست در برخی از مواقع محدودیت وجود ندارد و بحثی از محدودیت عرضه سوخت نیست اما در فصولی از سال که نتوانیم سوخت را جابه‌جا کنیم، یکسری اقدامات را در برخی مناطق پیش‌بینی می‌کنیم که فعلاً این موضوع در تهران و کلانشهرها مطرح نشده است.»

طرح مجلس و بی‌اطلاعی وزارت نفت

بااین وجود، خبرهایی از مجلس به گوش می‌رسد که گمانه‌زنی‌ها را برای افزایش قیمت بنزین تقویت کرده و افکار عمومی، اقدام وزارت نفت برای ایجاد سقف برای سوختگیری را مقدمه این طرح می‌دانند. ماجرا از این قرار است که کمیسیون تلفیق لایحه بودجه

سال ۱۴۰۲ روز پنج‌شنبه هفته گذشته مصوبه‌ای جدید در حوزه تخصیص سهمیه بنزین داشت که براساس آن، خانواده‌هایی که خودرو ندارند نیز ماهانه ۱۵ لیتر بنزین به ازای هر عضو خانواده دریافت خواهند کرد و به این شکل، در بخش‌هایی از لایحه بودجه پیشنهادی دولت برای سال آینده تغییراتی داد.

براساس این مصوبه، خانواده‌هایی که خودرو ندارند، کارت سوخت باید داشته باشند و با توجه به این‌که همه کارت سوخت‌های صادرشده براساس پلاک و مشخصات خودرو است، بنزین برای خانواده‌های بدون خودرو باید براساس اطلاعات شخصی آنها یعنی کارت ملی باشد.

هادی بیگی‌نژاد با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه مبنی بر تخصیص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو در سال آتی، اظهار کرد: گمانه‌زنی‌ها را برای افزایش قیمت بنزین تقویت کرده و افکار عمومی، اقدام وزارت نفت برای ایجاد سقف برای سوختگیری را مقدمه این طرح می‌دانند. ماجرا از این قرار است که کمیسیون تلفیق لایحه بودجه

«جام‌جم» اصلاحیه جدید در انواع حوادث را بررسی می‌کند

دریافت متراژی حق بیمه از ساخت وسازها

از دست دادند یا دچار نقص عضو و از کارافتادگی‌های جزئی و کلی شدند؛ به‌طوری‌که هیچ خسارتی به آنها یا خانواده بازمانده پرداخت نشد. تخمینی از تعداد افرادی که دچار حادثه و برای همیشه خانه‌نشین یا فوت شدند، وجود ندارد اما سالانه ۸۰۰۰ حادثه در این صنعت نیروی کار را به کام می‌گیرند. این میزان ۴۶ درصد کل حوات را دربر می‌گیرد اما در همین ۴۶ درصد، حدود ۷۰ درصد مرگ ثبت شده است؛ البته در سال‌های گذشته نرخ حوادث بخش ساختمان روی ۱۰ هزار مورد در سال قرار داشت اما به دلیل رکود صنعت، حدود ۲۰ درصد از سرجمع آن کاهش یافته است. در مجموع می‌توان تخمین زد که هزاران نفر بدون داشتن بیمه، فوت کردند یا جسم‌شان ناقص شد.

مجری قانون چه تکلیفی دارد؟

پس از چند سال نبود تکلیف برای سازمان تأمین اجتماعی در روزهای گذشته، رئیس مجلس شورای اسلامی اصلاحیه ماده ۵ را به رئیس‌جمهور ابلاغ کرد تا سازمان بر این اساس به تکالیف خود عمل کند. یادآوری می‌شود که دلیل خودداری سازمان از تعیین تکلیف وضعیت شاغلان به مشخص نبودن کارفرمای صنعت ساختمان برمی‌گردد، چراکه پس از اتمام یک پروژه ساختمانی، بدون فاصله‌ای مشخص، پروژه دیگری کلید می‌خورد و شاغل از یک محل کار به محل کار دیگری می‌رود. در این فاصله نیروی کار مدتی بیکار می‌ماند و تکلیف پرداخت حق بیمه او مشخص نیست. به همین دلیل با باید سهمیه بیمه مانند گذشته برقرار می‌شد که سازمان از آن خودداری کرد یا

پرداخت می‌کند. همچنین نرخ بیمه ساخت و سازهای روستایی در بخش گردشگری مانند بخش شهری محاسبه می‌شود. در کل انواع ساخت و سازها (صنعتی، گردشگری، کشاورزی و...) مشمول کسر حق بیمه می‌شوند. این امیدواری وجود دارد افراد باقیمانده هم به‌زودی بیمه شوند اما تا روزی که دیگر هیچ حادثه وجود نداشته باشد، بسیار فاصله داریم.



سال‌هاست که صنعت ساختمان و مباحث آن به یکی از پایه‌ای‌ترین مسائل شهری تبدیل شده است؛ تفاوتی نمی‌کند که چه بحثی در آن باشد، خواه رعایت نشدن استانداردهای تخریب

ساخت و خواه ساخت وساز غیرمجاز و غیراصولی در پهنه‌های شهری و حریم شهر. یکی از مباحثی که اخیراً ارتباطات با این صنعت، پررنگ شده، پوشش بیمه‌ای شاغلان آن است. تخمین زده می‌شود که حدود ۸۰۰ هزار نفر در این صنعت بیمه دارند و تقریباً همین تعداد فاقد پوشش بیمه‌ای هستند. سهمیه‌بندی بیمه این افراد در دولت گذشته، موجب شد که رانت بیمه‌ای برای افراد خاص به وجود بیاید؛ به‌طوری‌که سازمان تأمین اجتماعی از کشف ۳۳ هزار مورد پرونده تخلف در این بخش خبر داده بود. براساس شنیده‌ها پلافروشان، وکلا و ینگاه‌داران بخش خدمات به میزان بالایی در این تخلفات سهم دارند. به دلیل ارزان تر بودن نرخ بیمه در میان شاغلان صنعت ساختمان، این رانت بیمه‌ای شکل گرفته بود. دلیل این ارزانی، یارانه‌ای است که دولت بر روی آن پرداخت می‌کند؛ در حالی‌که بیمه‌های عادی تأمین اجتماعی یارانه ندارند.

هزاران مجروح و فوتی بدون بیمه

به هر صورت با حذف این ۳۳ هزار سهمیه برای افراد خاص، امکان اضافه کردن افراد جدید به فهرست‌های بیمه‌ای وجود داشت اما مجلس و سازمان تأمین اجتماعی در یک توافق نانوشته، از برقراری بیمه برای شاغلان این صنعت خودداری کردند و چند سال آنها را پشت نوبت نگه داشتند؛ با این هدف که پس از تصویب اصلاحیه ماده ۵ قانون مربوط به بیمه شاغلان صنعت ساختمان، برقراری بیمه برای افراد جدید را در دستور کار قرار دهند. در سال‌هایی که بیمه‌ای برای شاغلان برقرار نمی‌شد، بسیاری از آنها جان خود را

بدون تیتیر

مسعود امراللهی، مدیرکل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی گفت: برای رفاه حال شهروندان بسته‌های یک کیلویی گوشت منجمد با قیمت‌های ارزان‌تر در راه است.

مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه با اعلام این‌که امروز اولین جلسه ارائه کلیات برنامه هفتم توسعه بود، تصریح کرد از هفته‌های آینده بررسی‌های جدی‌تر دنبال می‌شود.

ارسال پیامک در هر یک از اپراتورهای تلفن همراه هزینه‌های متفاوتی دارد و با استفاده از سیمکارت‌های دائمی و اعتباری، از حداقل ۸/۹ تا حداکثر ۲۹/۴ تومان را شامل می‌شود.

گروه کشتیرانی ایران با اشاره به راه‌اندازی خط منظم حمل بار صادراتی از ایران به ونزوئلا به صورت هر دو ماه یک‌بار از اعزام سومین کشتی ایرانی حامل بار صادراتی در اردیبهشت ۱۴۰۲ به این کشور خبر داد.

حسین قربان‌زاده در صفحه شخصی خود نوشت: «هیأت واگذاری مصوب کرد ۶/۲ درصد سهام دولت در هلدینگ خلیج فارس و ۵ درصد سهام دولت در فولاد مبارکه اصفهان در ماه جاری به صورت بلوکی در بورس به قیمت پایه مصوب عرضه شود.»

در طرح مهارت‌آموزی در محیط واقعی کار، کارچویان در کنار استادکار یارمی با محیط‌کسب وکار آشنا شده و پس از تجربه اندوزی برای ورود به بازار کار و عرضه کارآفرینی آماده می‌شوند.

سیدشمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ کل کشور با تأکید بر این‌که عرضه کالاها در بورس کالا طبق ضوابط مورد حمایت دولت و مجلس است، گفت:

هنوز پرونده‌هایی به دلیل فروش کالا با نرخ‌های ارزان‌تر به عده‌ای خاص در دولت‌های گذشته در جریان است.

علی نبوی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای تفاهم‌نامه همکاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) افزود: مطابق بند (ح) ماده ۴۶ برنامه ششم توسعه کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است تا برای نوسازی صنایع کشور برنامه‌ریزی کند.

میزخبر**صادرات ۱۲۰ میلیون دلاری طلا**

طلا مینایی، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر گفت: پس از اعلام منع قانونی صادرات طلا رقم صادرات ماصفر شد و امسال پس از رفع ممنوعیت ۱۲۰ میلیون دلار به خارج صادر شد.

تأخیر در تحویل ربع سکه به خریداران

بانک مرکزی اعلام کرده بود خریداران ربع سکه بعد از پنج روز کاری می‌توانند سکه خود را از خزانه بانک رفاه دریافت کنند اما حالا خریداران می‌گویند بعد از خرید ربع سکه وقتی برای تحویل به سایت بانک مراجعه می‌کنند، امکان تعیین زمان برای دریافت وجود ندارد، افرادی هم که اخیراً موفق به ثبت شده‌اند، زمان دریافت سکه‌شان آخر اسفند است.

تهران در سومین سال خشکسالی

احد وظایف، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی درباره وضعیت آبیگری سدهای استان تهران در پی بارش‌های زمستانی تصریح کرد: مطابق آمار وزارت نیرو در مجموع پنج سد استان تهران ۲۳۱ میلیون متر مکعب آب را ذخیره کرده است. وی با اشاره به پر شدگی ۱۲ درصدی سدهای تهران، افزود: این میزان آبیگری نسبت به سال قبل ۲۶ درصد کمتر است و استان تهران در سومین سال پیاپی خشکسالی قرار دارد. میزان بارندگی استان تهران تاکنون به ۸۰ میلی‌متر رسیده، این در حالی است که این استان باید به ۱۳۵ میلی‌متر بارش دریافت می‌کرد.

نرخ تورم نقطه‌ای بهمن

مرکز آمار ایران اعلام کرد: نرخ تورم نقطه‌ای در بهمن ۱۴۰۱ به عدد ۵۲/۴ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به‌طور میانگین ۵۲/۴ درصد بیشتر از بهمن ۱۴۰۰ برای خرید یک «مجموعه کالاهای و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند.

نرخ تورم نقطه‌ای بهمن ۱۴۰۱ در مقایسه با ماه قبل ۲/۱ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با افزایش ۱/۳ واحد درصدی به ۷۰/۵ درصد رسیده و گروه «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» با افزایش ۷/۳ واحد درصدی به ۴۳/۵ درصد رسیده است.